

Störningsrapporten, april 2018

Det börjar märkas på trafiken att det är vår, intensiv eftermiddagsrusning och köer på infartsleder som inte visat sig under vintern. Denna månad har det varit många händelser som är värda att ta upp, här listas de fem viktigaste.

Utvalda händelser

7 april. E18 Norrtäljevägen. Trafikverket stängde av E18 och ledde trafiken via lokalvägnätet förbi trafikplats Roslags Näsby i samband med byggnationen av ny trafikplats. Långa köer i båda riktningar under lördagen då kapaciteten på omledningsvägnätet bara var en bråkdel av trafikefterfrågan på E18. Efter lång väntan i stillastående köer började bilister vända och använda påfarten vid Viggbyholm som en avfart för att slippa stå i kö.

***Kommentar/Förslag:** Mycket gick fel när denna avstängning beslutades, man kan fråga sig hur denna TA-plan kunde godkännas över huvud taget? Trafikledning fick kännedom om helgavstängningen under torsdagseftermiddagen (en dag före avstängningen), vilket är alldeles för kort tid. Hanteringen från Trafik Stockholm kommer att utvärderas.*

10 april. Vägassistans noterade att det var stillastående kö i Norra länken mot Värtan/Lidingö (vilket det normalt inte är). Det visade sig att kön berodde på ett vägarbete på Tegeluddsvägen. Ett köfält längs hela Tegeluddsvägen var avstängt. Trafik Stockholm hade inte skapat några händelser för vägarbetet så ingen trafikinformation fanns för detta vägarbete. Frågan är om TA-plan från Trafikkontoret hade nått Trafik Stockholm?

12 april. Kö växte till sig på avfarten från Årstälänken upp i Åbyrondellen som sedan växte sig långt upp på Essingeleden under sena förmiddagen. Det var signalen vid korsningen Åbyvägen/Grosshandlarvägen som var flaskhalsen. Dock konstaterades att inget var fel med signalen. Det ökade trafikflödet berodde troligen på mässan "Nordbygg" som pågick i Älvsjö. Samma kösituation uppstod under flera dagar denna vecka.

***Kommentar/förslag:** Avfarten har två köfält in till Åbyrondellen, endast det högra leder ner mot korsningen. Detta gör att avvecklingen i signalen inte maximeras då den i stora delar av grönperioden bara avvecklar bilar i ett köfält. Borde kanske båda köfält kunna svänga höger genom cirkulationen? En utredning borde göras för att se huruvida detta är en bra idé eller inte.*

18 april. E4/E20 S, utfart Norrtullstunneln. En lastbil bytte köfält från vänster till höger och puttade då en bil som snurrade runt och in i en annan bil.

***Kommentar/Förslag:** Det är tredje olyckan på ganska kort tid på exakt samma plats. Det sker normalt ett par liknande olyckor varje månad. I flertalet fall har lastbilar bytt köfält utan att se om det finns bilar i "döda vinkeln". Eventuellt bör vägmarkeringen ändras för att undvika dessa typer av olyckor. Kanske kan den heldragna linjen förlängas?*

20 april. E4/E20 N Gröndal kl.19. En lastbil och personbil stannar i höger körfält strax efter polisfickan vid Gröndal efter en lättare sammanstötning. Efter några minuter kommer en personbil i hög fart som kryssar mellan körfälten och ska köra om en annan lastbil på insidan. Föraren hinner inte upptäcka de stillastående bilarna i höger körfält och kör in i dessa. Under räddningsarbetet stängdes vägen av helt. Trots att händelsen inträffade på kvällen blev det så pass mycket kö att infarter till Södra länken måste stängas.

Kommentar/Förslag: Lastbilen hade stått i 2 min och 22 sekunder innan olyckan inträffade. Trafik Stockholm hade inte kännedom om den stillastående lastbilen före olyckan. Om sträckan varit utrustad med stillaståendedetektering hade trafikledarna kanske haft en chans att få ut röda körfältskryss och hastigheter på MCS. Olyckan hade kanske kunnat undvikas.

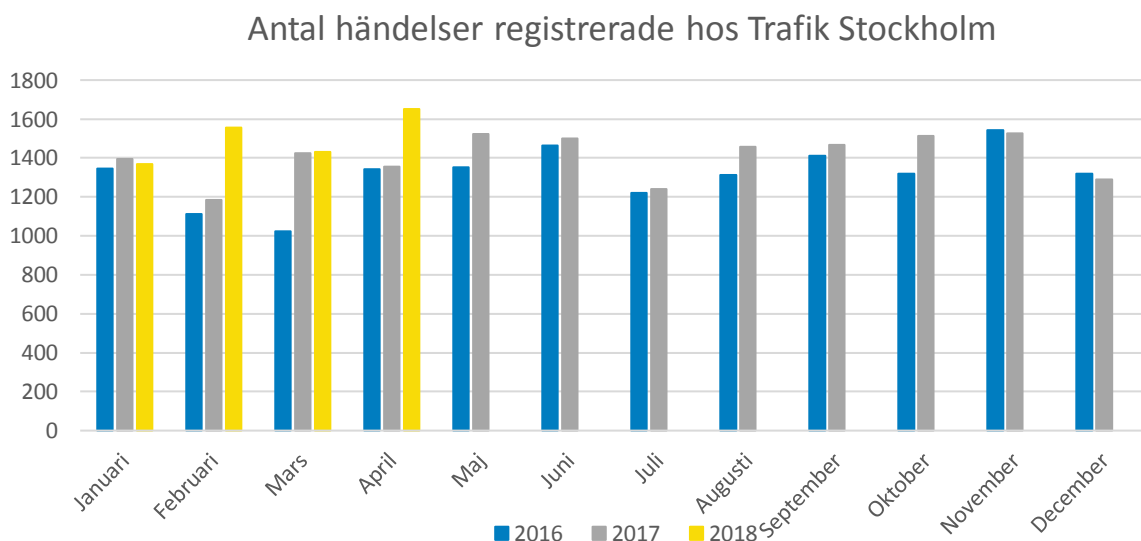
Pågående större trafikstörande vägarbeten

- **Förbifart Stockholm:** Arbetet står fortfarande stilla i Häggvik.
- **Drottningholmsvägen:** Ombyggnationen vid Fridhemsplan påverkar framkomligheten för flera trafikslag kring platsen.
- **Slussen:** Breddning av cykelbana längs Stadsgårdsleden lär påverka trafiken, både cykel- och biltrafik. Bussterminalen är nu flyttad till temporär placering.
- **Essingeleden:** Arbeten med broskarvar har återupptagits. Fungerar mycket bättre än tidigare år.
- **Värmdöleden:** Byggnation av nya trafikplatsen Kvarnholmen påverkar trafiken.

Statistik

Händelser

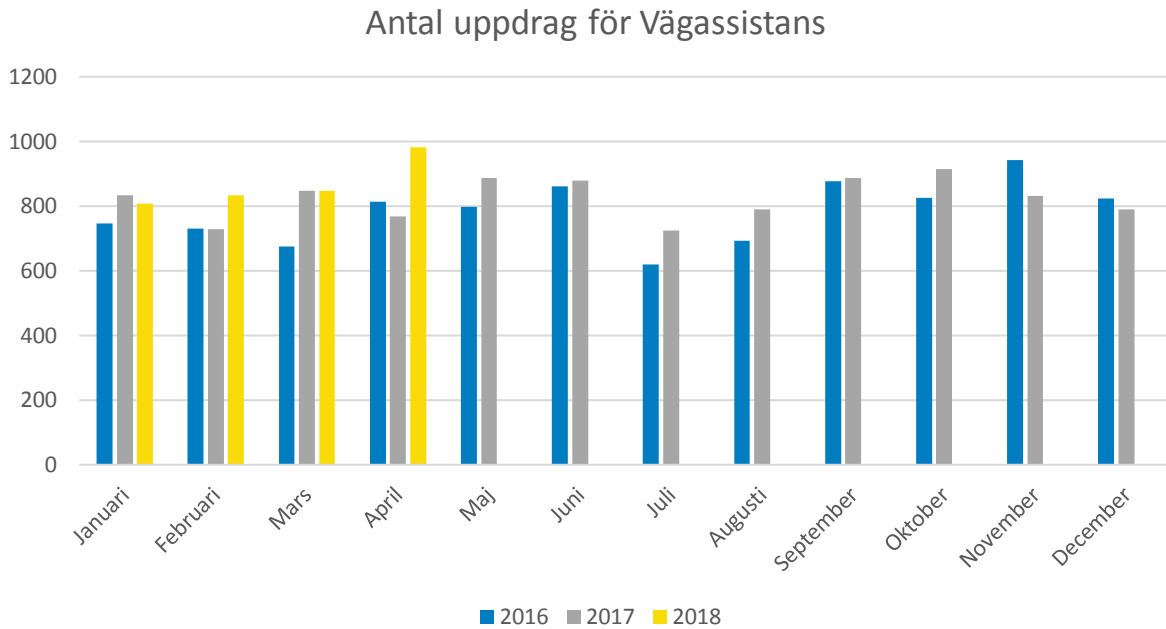
Antalet händelser ökar med drygt 20 % i april jämfört med 2017. En delförklaring till detta är att påsken låg i april 2017, vilket gör att april 2018 har betydligt fler högrafikdagar än 2017. Dock är det sannolikt inte hela förklaringen.



Figur 1. Antal händelser som registrerats hos Trafik Stockholm. I händelser ingår "föremål på vägbanan", "olycka" och "stillastående fordon" i Stockholms län.

Vägassistans

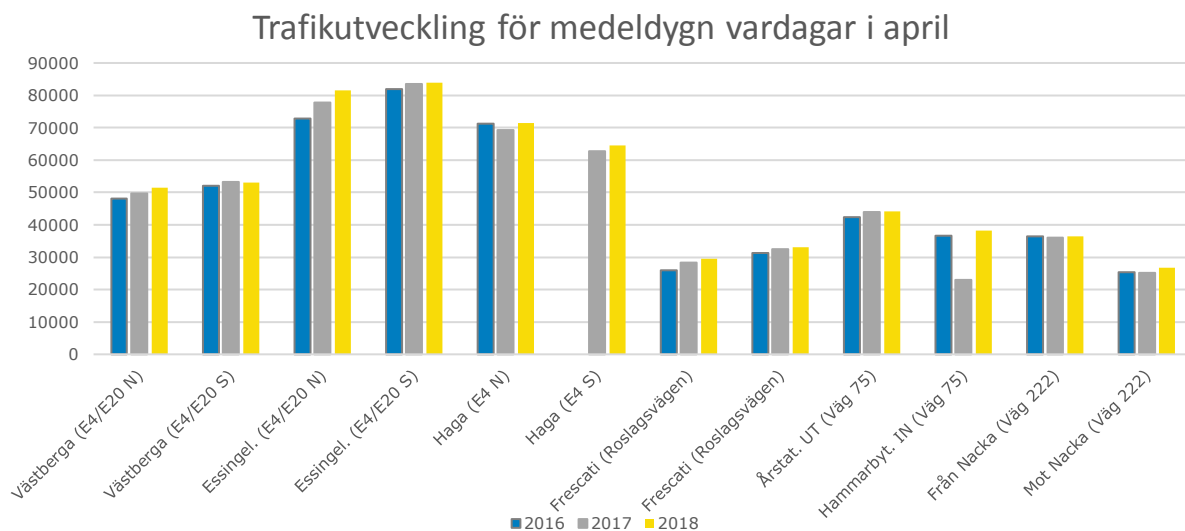
Det ökade antalet händelser återspeglas även i antalet händelser för Vägassistans.



Figur 2. Antal uppdrag per månad för Vägassistans.

Trafikutveckling

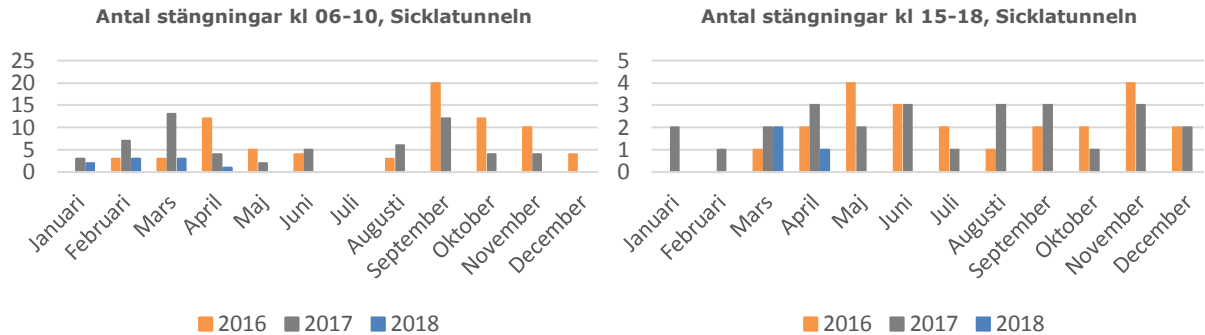
Trafiken fortsätter att öka något, särskilt tydlig är ökningen på Essingeleden norrut med nästan +5%.



Figur 3. Trafikutveckling på utvalda punkter i Stockholms trafiksystem under mars.

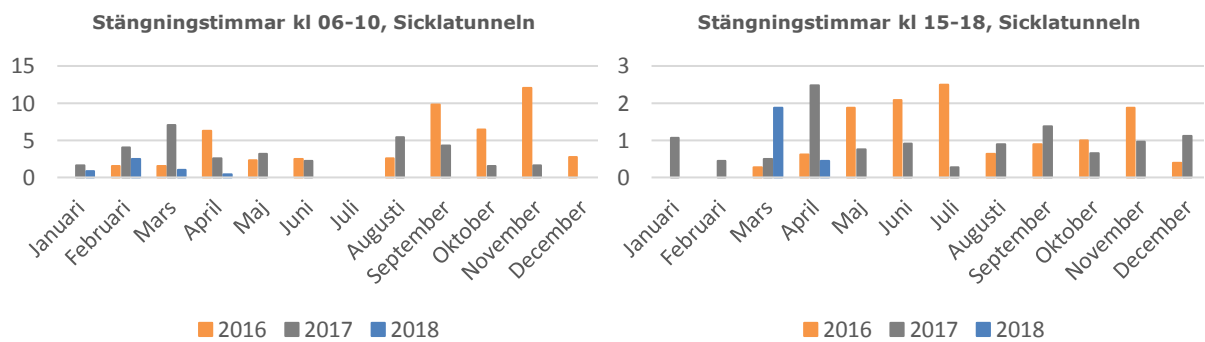
Södra länken

Stängningarna i Södra länken fortsätter att minska stadigt och i april var det bara en stängning under morgonrusningen, likaså under eftermiddagen.



Figur 4. Antal stängningar av infarten till Sicklatunneln under morgonrusningen.

Figur 5. Antal stängningar av infarten till Sicklatunneln under eftermiddagsrusningen.



Figur 6. Antal stängningstimmar för infarten till Sicklatunneln under förmiddagsrusningen.

Figur 7. Antal stängningstimmar för infarten till Sicklatunneln under eftermiddagsrusningen.