

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 19.20

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (MP)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Monica Sundström (S)
Lina Ohlsson (NL)

ERSÄTTARE

Adam Hoffman (M)
Noa Cortinez Samenius (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Anders Myrbäck (KD)
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (MP)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Dag Björklund, Bengt Stenberg, Kristofer Rogers, Ebba Larsson, Marianne Areskog, Liselott Eriksson, Mats Wester, Sylvia Ryel, Kristina Petterqvist, Anders Fredriksson, Sofia Bjärkmar, Emma Lindau och Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 26 juni 2018

Paragrafer §§ 107 - 132

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	19 juni 2018
Anslaget sätts upp	27 juni 2018
Anslaget tas ned	19 juli 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 107 NTN 2018/139	KFKS 2018/561	6
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 93101469 Sickla industriväg...6		
§ 108 NTN 2018/144	KFKS 2016/558	10
Samråd - Detaljplan för Sarvträsk och Ormingehus, fastigheterna Orminge 46:1 m.fl. i Boo..... 10		
§ 109 NTN 2018/121	KFKS 2016/98	14
Samråd - Detaljplan för Skönviksvägens verksamhetsområde, del av fastigheten Sicklaön 14:1 m.fl., på västra Sicklaön 14		
§ 110 NTN 2018/145	KFKS 2018/249	16
Samråd - Detaljplan för Lillängens förskola på västra Sicklaön 16		
§ 111 NTN 2017/353	MSN 2017/8	18
Granskning - Detaljplan för fastigheten Rösunda 9:14 och del av fastigheten Rösunda 9:15, Ringvägen 44, i Saltsjöbaden 18		
§ 112 NTN 2018/108		21
Politikerinitiativ infartsparkering Sarvträsk.....21		
§ 113 NTN 2018/135		23
Politikerinitiativ om teknikkulvertar23		
§ 114 NTN 2018/86		25
Medborgarförslag bastu i Sickla.....25		
§ 115 NTN 2018/120		27
Medborgarförslag cykelväg Skogsstigen.....27		
§ 116 NTN 2018/103		29
Medborgarförslag om Entré Finntorp – förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps centrum.....29		

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 117 NTN 2018/82	33
Medborgarförslag gällande utegym på Henriksdalsberget.....	33
§ 118 KFKS 2005/146	35
Projektavslut för Marinstaden, stadsbyggnadsprojekt 9184	35
§ 119 NTN 2018/158	37
Projektavslut för investeringsprojekt 90000366 Utredning och projektering av Fisksättravägen/Fidravägen 2017.....	37
§ 120 NTN 2018/159	38
Projektavslut för investeringsavslut 98100050 Trafikbulleråtgärder	38
§ 121 NTN 2018/157	39
Projektavslut för investeringsprojekt 90000297 Trafiksignaler 2015-2017	39
§ 122	40
Information - övergripande trafikplanering.....	40
§ 123 NTN 2015/798-339	41
Redovisning av avtalsgenomgång lekplatser	41
§ 124 NTN 2018/161	42
Uppföljning program för naturreservaten Velamsund och Nyckelviken	42
§ 125 NTN 2016/405	43
Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2017	43
§ 126 NTN 2016/94-044	44
Information Badgången och Sickla Strandbad	44
§ 127 NTN 2018/35	45
Redovisning av uppdrag att städa TDU fastighet	45

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 128 NTN 2018/171	46
Information Årets friluftskommun 2018	46
§ 129 NTN 2016/624	47
Besöksundersökningsprogram i Velamsund och Nyckelviken	47
§ 130 NTN 2018/4	48
Redovisning av delegationsbeslut	48
§ 131 NTN 2018/5	50
Redovisning – inkomna handlingar	50
§ 132	51
Övriga frågor	51

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2018/139
KFKS 2018/561

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 93101469 Sickla industriväg

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar utbyggnadspromemoria för Sickla industriväg inom stadsbyggnadsprojekt 93101469 och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet i korthet

Av kommunens utvecklade Strukturplan (nov 2016) samt program för Planiaområdet (okt 2016) framgår att en omvandling av bebyggelsen runt Sickla industriväg planeras. Nya bostadskvarter längs med större delar av gatans västra sida samt stora infrastruktur-satsningar i gatans norra delar gör att Sickla industriväg måste anpassas mot en ny tätbebyggd miljö.

Kommunen har under 2017-2018 tagit fram ett förfrågningsunderlag i syfte att upphandla en utförandeentreprenad. I samband med projekteringen har gatans standard utretts. Fokus har varit att skapa en trafiksäker och hållbar stadsgata med en attraktiv gestaltning. Arbetet har bedrivits i samråd mellan plan-, landskap- och stadsarkitekt samt tekniskt sakkunniga inom kommunen.

Entreprenaden planeras att påbörjas Q4 2018 och beräknas att pågå till Q2 2021. Utbyggnaden innefattar bland annat schakt- och sprängningsarbeten, ledningsarbeten samt arbeten med finplanering, möblering, belysning och trädplantering.

Kommunen driver för närvarande ett arbete med att produktionsplanera entreprenaden tillsammans med ledningsägare och närliggande fastighetsägare. Genomförandeavtal med ledningsägarna ska tecknas. Parallellt pågår också tillståndsansökningar samt framtagande av avtal för permanent och tillfällig markåtkomst.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs mer utförligt i bilagd utbyggnadspromemoria.

Ekonomiska konsekvenser

Entreprenadkostnaden bedöms uppgå till cirka 53 miljoner kronor varav kommunens del i entreprenaden utgör cirka 35 miljoner kronor.

Kommunens drift och underhållskostnader för väg och trafik har bedömts uppgå till 996 000 kronor per år och för park och natur är motsvarande kostnad 66 000 kronor per år.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Den nya gatuutformningen bedöms medföra ökade driftkostnader på cirka 25% mot dagens kostnad.

De allmänna anläggningar som skall byggas om uppnår hög ålder och innefattar ej några bygnadsobjekt varför restvärdet bedöms vara försumbart.

Framtida kapitalkostnader redovisas i samband med projektavslut.

En utförligare ekonomisk redovisning framgår av bilaga 1, Utbyggnadspromemoria Sickla industriväg.

Konsekvenser för barn

Den planerade gatuutformningen längs Sickla industriväg medför en ökad prioritet samt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och kommer därmed att skapa en säkrare trafikmiljö att vistas i för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 – Utbyggnadspromemoria Sickla industriväg

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Det finns inte någon förklaring i promemorian till varför teknikkulvertar inte föreslagits.

Denna gata, som ändå ska grävas upp, är annars ett exempel då en sådan lösning skulle kunna vara användbar för att slippa ständiga gatuarbeten i framtiden. Vid kommande liknande projekt är det önskvärt att denna möjlighet prövas, och att denna prövning redovisas.

Den planerade gatuutformningen längs Sickla industriväg ska medföra en ökad prioritet samt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och kommer därmed att skapa en säkrare trafikmiljö att vistas i för barn. Ca 45 st. träd av sorten Kärrek ska köpas in, träden ska planteras i dubbelsidiga trädrader längs Sickla industriväg. Den nya trädallén kommer att skapa en grön koppling mellan befintlig trädallé i Sickla allé vidare norr ut mot Värmdövägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden



Miljöpartiet anser inte att sammanhållna gång – och cykelbanor alltid är det bästa alternativet, i Stockholm stad har man på många håll låtit trädalléer separera de gående och de cyklande ifrån varandra.

Här foto från Birger Jarlsgatan. MP föredrar att denna lösning väljs på Sickla industriväg.



Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

” Det vore ytterst olyckligt om man tänker sig att jobba utifrån strategin att separera gång och cykeltrafiken enbart genom att belägga dessa med olika material. Det här är ett klassiskt misstag, och det skapar ofrånkomligen konflikt. Läger man plattor på gångdelen och asfalt på cykeldelen kommer fotgängarna att söka sig till den slätaste ytan, barnvagnar, rullatorer, rullstolar och även vanliga fotgängare dras till cykelbanan. Alla förstår att det leder till konflikt. Det enda raka är att lägga asfalt på båda ytorna och kanske lägga ett par rader gatsten som avskiljare. Alternativt måste det till en nivåskillnad mellan gång och cykelbanan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Även kring Atlas Copcos entrétrappa behöver man säkerställa så att inte besökare flödar ut i cykelbanan (t ex till en taxistation).”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 108

NTN 2018/144
KFKS 2016/558

Samråd - Detaljplan för Sarvträsk och Ormingehus, fastigheterna Orminge 46:1 m.fl. i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 11 juni 2018:

Detaljplanen i korthet

Ett detaljplaneprogram för Orminge centrum antogs av kommunstyrelsen hösten 2015 med mål om ett levande, tryggt och attraktivt stadsdelscentrum för boende, besökare och företag samt utveckling av Orminges karaktär och identitet.

Planområdet är cirka 7 hektar och omfattar norra delen av Orminge centrum som är stadsdelscentrum i Boo. Planområdet angränsas av Edövägen i söder, Betsövägen i väst, Mensättravägen i öst och Sarvträsk i norr. Planområdet ligger i en del av ett område med svagt grönt samband i Nacka-Värmdökilen. En groddjursinventering och en naturvärdesinventering har genomförts, vilka visar på att området är en viktig lokal för flera groddjur, fåglar och kräldjur.

Planförslaget medger att planområdet utvecklas med nya bostäder, lokaler för handel, förskolor samt utvecklade gaturum och offentliga platser. Planförslaget medger totalt cirka 500 tillkommande bostäder, cirka 2200 kvadratmeter BTA tillkommande handel, cirka 120 tillkommande förskoleplatser och ett serviceboende. Utöver detta medger planförslaget att de befintliga byggnaderna Röda längan och större delen av Ormingehus bevaras. Befintlig skol- och förskoleverksamhet inom Ormingehus kan därmed fortsätta sin verksamhet för cirka 120 förskoleplatser och cirka 130 skolplatser. Föreslagen bebyggelse utgörs av en varierad bebyggelse som till sin struktur utgår från befintlig bebyggelse i området och kompletteras med tre tydliga kvarter längs med Kanholmsvägen och Edövägen, samt ett nytt kvarter vid Brannhällsstigen. Trafikåtgärder föreslås inom planområdet för att förbättra framkomligheten för alla trafikslag. Gator planeras och gestaltas för att bidra till en trygg och tillgänglig miljö för gående och cyklister. Drygt hälften av sumpskogen söder om Sarvträsk exploateras i och med planförslaget. Detta berör ett antal fridlysta arter inom området och för att inte arternas bevarandestatus ska påverkas föreslås skydds- och kompensationsåtgärder, såsom grodtunnlar och veteranisering utav träd. I naturmarken anläggs bryggor/spänger för att tillgängliggöra området och samtidigt göra det möjligt för besökare att undvika att skada områdets känsliga ekologiska värden.

För att möjliggöra planförslaget behöver delar av sumpskogsområdet fyllas ut. Utfyllnaden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kräver tillståndsansökan för vattenverksamhet, då ytan bedöms överstiga vad som är anmälningspliktig vattenverksamhet, enligt förordningen om vattenverksamhet med mera. Föreslagen bebyggelse påverkar naturvärdena och arter i området och kan ytterligare försvaga det redan svaga gröna sambandet i Nacka-Värmdökilen. Det är därför en förutsättning för planens genomförande att föreslagna skydds- och kompensationsåtgärder genomförs. Utgångspunkten för föreslagna kompensationsåtgärder är att de ska innebära att exploateringen totalt sett inte påverkar bevarandestatusen för de arter som är skyddade enligt artskyddsförordningen. Påverkan på vattenområdets ekologiska och hydrologiska status bedöms kunna bli totalt sett oförändrad trots den yta som exploateras.

Planförslagets genomförande innebär för kommunens del betydande investeringar i allmän infrastruktur, såsom gator, gång- och cykelvägar, vändplaner, iordningställande av torg och trappor. Planförslaget innebär även ökade drift- och underhållskostnader till följd av tillkommande allmänna anläggningar i form av nya lokal- och angöringsgator, nya trappor, torg och andra allmänna anläggningar. Utbyggnad av allmänna anläggningar ingår i en etappvis utbyggnad av allmänna anläggningar inom Orminge centrum och fastighetsägarna ska erlagga exploateringsersättning till kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 25 maj 2018

Bilaga 1 Förslag till yttrande 11 juni 2018

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Carin Larsson (MP) yrkade följande tillägg i yttrandet Natur- och trafiknämnden anser att en fördjupad inventering av mindre hackspett och de olika arterna av fladdermöss ska utföras.

Peter Zethraeus (M) yrkade följande tillägg att man i det fortsatta arbetet ska tillämpa metodiken för grönytefaktor i det fortsatta arbetet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll Carin Larssons tilläggsyttrande.

Natur- och trafiknämnden biföll Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande med de två tilläggsyrkanden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Exploateringen och utfyllnaden av delar av sumpskogen vid Sarvträsk bedöms påverka ett antal skyddsvärda arter negativt. En naturvärdesinventering har genomförts i november och det var då inte möjligt att eftersöka alla naturvårdsarter som kan finnas i området. I inventeringsområdet och dess närhet fanns spår av mindre hackspett. Fladdermöss är inte aktiva i november och kunde därför inte inventeras.

Då det gäller dagvattenrening är det viktigt att slutsatserna i dagvattenutredningen följs och implementeras i det kommande planarbetet samt i byggskedet, eftersom ca 50% av den existerande våtmarken exploateras och den naturliga dagvattenreningen därmed kraftigt minskar. ”

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.



” I Ormingehus finns i nuläget förskola, grundskola och fritidshem som bedrivs i regi av Vittra Saltsjö-Boo. Vid Ormingehus saknas tillfredställande friyta för det befintliga antalet skol- och förskoleplatser. Utemiljön är bristfällig och utgörs framförallt av hårdgjorda ytor. Behovet av utomhuspedagogik måste till största delen tillgodoses utanför skol- och förskoletomterna.

Den nya förskolan planeras enligt trenden med integrerade förskolor, där verksamheten finns i bottenplan på bostadshus och delar gård med de boende.

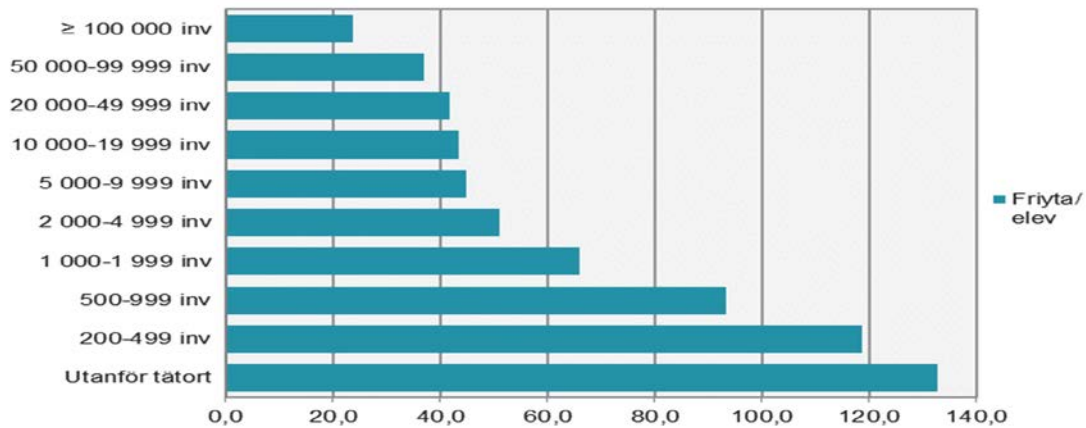
Miljöpartiet anser att det är alltför knapphändigt beskrivet hur stor förskolegården blir, hur ljusförhållandena blir, om markytorna blir på olika nivåer, hur stor del av ytorna som blir hårdgjorda och hur det går att röra sig mellan de olika nivåerna. Det är stor skillnad på att gå med ett förskolebarn i en trappa än att göra detta med 22 förskolebarn.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

MP anser att i första hand ska förskolebarnens utevistelse vara möjlig att tillgodose på deras egen förskolegård, personaltäthet och föräldrarnas olika hämtnings-och lämningsstider hindrar under stor del av dagen utevistelse på annan plats.



Källa: SCB 2018

Statistiska centralbyrån (SCB) har på uppdrag av Boverket genomfört en nationell kartläggning av grundskolornas friytor för de tre läsåren 2014-2015, 2015-2016 och 2016-2017. Den genomsnittliga friytan per elev i Sverige var 44,8 kvadratmeter under läsåret 2016-2017.

Det motsvarar ungefär ytan för tre parkeringsplatser. Som förväntat är skillnaderna i storleken på friytan tydligt kopplade till bebyggelsestätheten och skolornas belägenhet i förhållande till tätorter.

Miljöpartiet är starkt kritiska till att barnens/elevernas friytor minskar inom förskolan, grundskolan och gymnasiet. MP anser att inget barn ska behöva växa upp med en känsla av att vara i vägen. Planeringen för barnen måste in först, innan övriga funktioner som bostäder, kommersiella lokaler och andra verksamheter är låsta. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2018/121
KFKS 2016/98

Samråd - Detaljplan för Skönviksvägens verksamhetsområde, del av fastigheten Sicklaön 14:1 m.fl., på västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 11 juni 2018.

Detaljplanen i korthet

Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för en ny etablering av Nacka brandstation samt en fördelningsstation för el. Dessa funktioner är av stort allmänintresse och viktiga förutsättningar för övriga projekt inom Nacka stad. Detaljplanen avser även att bekräfta och ge planstöd för en vägförbindelse, i detta dokument omnämnd som förbindelsevägen, mellan Skönviksvägen och Trafikplats Skvaltån samt till en av tunnelbanans tunnelmynningar. Avsikten är att förbindelsevägen och föreslagen bebyggelse ska utgöra en ny entré till Nacka stad. Det är därför av stor vikt att bebyggelsen både bidrar till ett stadsmässigt gaturum/gestaltning, samt att den samspelar med områdets natur och nivåskillnader.

Detaljplanearbetet bekostas av aktuella exploatörer inom planområdet, däribland Nacka kommun. Förbindelsevägen kommer att byggas ut av Nacka kommun och bekostas av den exploateringsersättning som exploatörer inom centrala Nacka erlägger. De nya allmänna anläggningarna innebär ökade drift- och underhållskostnader för Nacka kommun. Utbyggnad av vatten och avlopp (VA) finansieras genom VA-taxan, dock avses permanent anslutning till det kommunala VA-nätet ske etappvis i senare skeden.

Detaljplaneavtal har upprättats mellan kommunen och exploatörerna, som reglerar kostnaden för planarbetet. Kommunen planerar att teckna markanvisningsavtal med exploatörerna efter samrådsskedet. Markgenomförandeavtal mellan kommunen och exploatörerna upprättas och godkänns tillsammans med detaljplanen av kommunfullmäktige. Avtalet reglerar parternas ansvar för genomförandet av detaljplanen och kostnadsansvar. I avtalen för Skönviksvägens verksamhetsområde regleras bland annat att kommunen bygger ut allmänna anläggningar, markupplåtelse till exploatörerna, fastighetsrättsliga åtgärder med mera.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 8 juni 2018

Bilaga 1 Förslag till yttrande 11 juni 2018

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta förslag till yttrande som sitt eget.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka Kommun bör säkerställa att Södertörns Brandförsvaret har analyserat eventuella förändringar i utryckningstider för brandkåren, t ex till Älta och Hästhagen, som resultat av flytten av brandstationen och mitigerat dessa så att nuvarande utryckningstider kan garanteras.

Nuvarande förslaget till ny GC-bana är inte tillräcklig. GC-banan bör ges större prioritet i planförslaget och ett förslag som främjar gångtrafik och cyklism från Jarlaberg/Nyckelviken/Bergs gård mot Skvaltån/Saltsjöbaden/Skuru/Boo bör utarbetas. För att undvika stora lutningar och omvägar bör man analysera möjligheten till att utnyttja den nya vägen förbi brandstationen för gång/cykeltrafik ihop med en ny gång/cykelväg över väg 222 vid Trafikplats Skvaltån.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 110

NTN 2018/145
KFKS 2018/249

Samråd - Detaljplan för Lillängens förskola på västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 10 juni 2018.

Detaljplanen i korthet

Planområdet är beläget vid Fjällstigen-Stationsvägen strax norr om Saltsjöbanans station Lillängen på västra Sicklaön och omfattar cirka 8000 kvadratmeter av den kommunala fastigheten Sicklaön 40:14. Planområdet utgör en del av Lillängsskogen som är ett grönområde med värdefull natur och rekreativa värden.

Planförslaget möjliggör en förskolebyggnad om 1500 kvadratmeter byggnadsarea och 2400 kvadratmeter bruttoarea, och med högsta nockhöjd om 8,5 meter (motsvarande två våningar). Byggrätten möjliggör en förskola för cirka 200 barn. Kvartersmark för förskola upptar 5000 kvadratmeter, som är ungefär en femtedel av Lillängsskogen, och planens parkmark upptar 3000 kvadratmeter. Ett antal värdefulla träd skyddas i planen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 8 juni 2018

Bilaga 1 Förslag till yttrande 10 juni 2018

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade följande tillägg i yttrandet. Peter Zethraeus, Björn Strehlenert och Anders Wihk instämde i yrkandet.

1. att den tillgänglighetsanpassade gångvägen ska ersättas. Den nya ska stå klar den gamla tas bort.
2. ska titta på alternativa placeringar på förskolan.
3. att titta på färre avdelningar än vad som framgår i planen.
4. att man i det fortsatta arbetet ska använda metodiken för grönytefaktor.

Lina Olsson (NL) yrkade att natur- och trafiknämnden föreslår att miljö- och stadsbyggnadsnämnden avstyrker detaljplanen p g a för stor påverkan på naturvärden samt en dålig trafiklösning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Med avslag på Lina Olssons avslagsyrkande biföll nämnden Gunilla Grudevall-Steens yrkande.

Reservationer

Lina Olsson (NL) reserverade sig mot beslutet med följande motivering

”Nackalistan reserverar sig mot beslut om att anta yttrandet i tjänsteskrivelsen, då vi är emot att exploatera Lillängsskogen. Vi bedömer att den stora exploateringen av befintlig naturmark har allt för stora negativa effekter. Dessutom är trafiklösningen inte bra då den ökar trafiken i närområdet på vägar som inte är avsedda för detta.”

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Planförslaget möjliggör en förskolebyggnad om 1500 kvadratmeter byggnadsarea och 2400 kvadratmeter bruttoarea. Planförslaget innebär att förskolans utegård uppgår till cirka 2800 kvadratmeter.

Andra alternativa tomter har undersökts och det har hittills inte gått att få fram en bättre placering av förskolan, Miljöpartiet vill helst inte bebygga naturmark, men olika intressen måste vägas av mot varandra, förskolebarnen och förskolepersonalens behov av fullgoda utemiljöer måste i vissa lägen gå före andra intressen.

Miljöpartiet anser att för barnen och personalen är den optimala situationen: **friliggande förskolebyggnader** i ett våningsplan och att Statliga Boverkets riktlinjer följs om en utemiljö på 40 kvadratmeter per förskolebarn eller 3000 kvadratmeter totalt. Här planeras det för en fastighet i två plan och med en markyta som något understiger riktlinjerna. Positivt är närheten till Saltsjöbanans station i Lillängen, vilket gör att barn och personal relativt lätt kan ta sig ut till Fisksätra holme och Gröna dalen i Fisksätra, Tattby naturreservat och Erstaviks naturområde.

Miljöpartiet ser mycket positivt på att det här i Lillängen att valet inte fallit på den s.k. nya givna med integrerade förskolor- där verksamheten finns i bottenplan på bostadshus och delar gård med de boende. Gårdarna blir ofta allt för små, vilket tvingar personalen att schemalägga barnens utevistelse, vilket inte är acceptabelt varken utifrån barnens- och personalens behov av en tillräckligt bra arbetsmiljö.

Om en fortsatt utredning om annan placering i Lillängen än den nu föreslagna skulle möjliggöra samma kvalitet på förskolan och acceptabel framkomlighet, men utan att så mycket av grönområdet behöver tas i anspråk så kommer Miljöpartiet att ställa sig bakom ett sådant nytt förslag, även om det skulle medföra en måttlig minskning av antalet avdelningar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ III

NTN 2017/~~353~~ 535
MSN 2017/8

Granskning - Detaljplan för fastigheten Rösunda 9:14 och del av fastigheten Rösunda 9:15, Ringvägen 44, i Saltsjöbaden

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 30 maj 2018.

Detaljplanen i korthet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra avstyckning av fastigheten Rösunda 9:14 i två fastigheter och ge byggrätt för ett enbostadshus med komplementbyggnad på den avstyckade delen. Fastigheten Rösunda 9:14 ligger inom ett område, Saltsjöbaden, som är utpekad i kommunens kulturmiljöprogram, antaget i kommunstyrelsen den 14 mars 2011.

För den del av fastigheten Rösunda 9:15 som ingår i planområdet innebär detaljplaneförslaget ingen förändring mot gällande detaljplan, utan markanvändningen föreslås även fortsättningsvis vara park. Genom detaljplaneförslaget görs befintlig huvudbyggnad på Rösunda 9:14 planenlig. Detaljplaneförslaget möjliggör att två komplementbyggnader om 30 kvadratmeter byggnadsarea kan uppföras i anslutning till infarten från Ringvägen. Avsikten är att komplementbyggnaderna ska utgöra garage för vardera fastighet. Angöring föreslås ske till den ursprungliga fastigheten. Detaljplaneförslaget möjliggör att en ny huvudbyggnad uppförs med en största byggnadsarea om 95 kvadratmeter och en högsta nockhöjd om 9,0 meter.

Detaljplaneförslaget möjliggör även att två komplementbyggnader kan placeras vid infarten från Ringvägen. Med hänsyn till den särskilt värdefulla kulturmiljön med en gatubildskaraktär med friliggande hus i grönska, föreslås största byggnadsarea uppgå till 30 kvadratmeter per komplementbyggnad. Avsikten är att komplementbyggnaderna ska utgöra garage för vardera fastighet. Byggnadshöjd för komplementbyggnader föreslås till 2,6 meter och nockhöjd till 3,4 meter. Komplementbyggnader ska placeras minst 1 meter från fastighetsgräns, vilket i plankartan regleras av punktprickad mark.

Övrig information

Ändringar som skett efter samråd

Synpunkterna i samrådet har föranlett följande ändringar av planförslaget:

- Största tillåtna byggnadsarea för tillkommande huvudbyggnad ändras från 100 kvadratmeter till 95 kvadratmeter.
- Attefallsåtgärder görs lovpliktiga.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Högst en bostadslägenhet tillåts i tillkommande huvudbyggnad, högst två bostadslägenheter tillåts i befintlig huvudbyggnad.
- Det är endast tillåtet med vattentät konstruktion under nivån +2,70 meter från nollplanet (RH2000) för tillkommande huvudbyggnad.
- Källare får inte anordnas på tillkommande huvudbyggnad.
- Högst en huvudbyggnad per fastighet.
- Utökad område som utgör mark som endast får förses med komplementbyggnad.

Inkomna synpunkter från kommunala nämnder

1. Natur- och stadsbyggnadsnämndens yttrande.

Då detta handlar om villatomter, bör liksom i många andra planer, avståndet mellan byggnader på en enskild fastighet och allmän plats – park vara så stor att allmän plats inte känns privatiserad. Byggnader bör även kunna byggas och underhållas på egen fastighet. Ett i Nacka kommun vanligt avstånd är 4,5 meter mellan byggnad och allmän plats – park. Ett minsta mått, utifrån Natur- och trafiknämndens ansvarsområde skulle här kunna vara 2 meter – även om det är önskvärt med 4,5 meter.

Konsekvenser

Om byggnader ligger närmare allmän plats – park än ca 4,5 meter, känner många människor lätt att de inkräktar på en fastighets hemfridszon och undviker då att gå på/ använda den allmänna platsmarken närmast byggnaden/ anläggningen. Vilket innebär att parken får ett minskat allmänt nyttjande. Vilket inte är avsikten med att anlägga allmän plats.

I villaområden brukar man räkna med att anläggande och underhåll av byggnader ska kunna ske på egen fastighet. Ett mått som ofta används är 2 meter. Med 2 meter avstånd till allmän plats – park skulle risken för känsla av privatisering av allmän plats begränsas och byggnader kunna anläggas och underhållas på egen fastighet.

Planenhetens kommentar:

Planenheten noterar informationen. För att möjliggöra infart till komplementbyggnaderna som ska utgöra garage bör ett avstånd om minst 6 meter hållas mellan byggnaderna. Att flytta in byggrätterna för komplementbyggnaderna till två meter från fastighetsgräns innebär att infart till det garage som ligger närmast parken istället skulle behöva anordnas på den sida av byggnaden som vetter mot parken. Det skulle innebära att bilar skulle behöva backa ut över parkmarken för att komma ut från garaget, vilket bedöms som en större olägenhet och privatisering av parken än att garagen är placerade en meter från fastighetsgränsen.

Byggrätten om 30 kvadratmeter byggnadsarea för komplementbyggnad som ligger i anslutning till parken bedöms genom sin placering i anslutning till Ringvägen innebära en begränsad påverkan på privatisering av parken. I planförslaget föreslås att tillkommande huvudbyggnad inte får placeras närmare fastighetsgräns än 4,5 meter. Detta regleras på plankartan med punktprickad mark, det vill säga mark som inte får förses med byggnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 23 maj 2018

Bilaga 1 Förslag till yttrande 30 maj 2018

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 112

NTN 2018/108

Politikerinitiativ infartsparkering Sarvträsk

Politikerinitiativ den 27 mars 2018 av Peter Zethraeus (M) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår initiativet om en infartsparkering vid Sarvträsk av det huvudsakliga skälet att det i samband med genomförandet av planprogram för Orminge centrum kommer att pågå stora byggarbeten och den föreslagna ytan behövs av logistiska projektskäl.

Politikerinitiativet i korthet

I ett förslag från Peter Zethraeus (M) m.fl. föreslås en utredning av möjligheten att disponera lastbilsfickan vid Sarvträsk/Orminge som infartsparkering. Platsen ligger strategiskt bra till då huvudparten av alla trafikförvaltningens busslinjer i området passerar Sarvträsk.

Frågan om infartsparkeringar generellt i Nacka kommun är viktig och högaktuell och kommer så att vara under de kommande åren då Nacka kommun utvecklas. I samband med utveckling av Orminge centrum - enligt antaget planprogram - så kommer de facto ett antal infartsparkeringar att försvinna och kommunen behöver finna lämpliga och likvärdiga ersättningsytor till nya parkeringar.

Utredningen som trafikenheten låtit genomföra tillsammans med Ormingeprojektet visar dock att även om området vid Sarvträsk ligger geografiskt lägligt så kommer den specifika ytan att behöva användas till byggprojektet och även för trafikförvaltningens bussoperatörer, vilka har behov av tidsreglering för sin linjetrafik.

Likväl kommer nya infartsparkeringar att öppnas i sommar och höst på andra platser längs Ormingeringen-Skarpövägen, nära hållplatserna för buss 471 (se bilaga 1 "Nya infartsparkeringar på gång"). Ytterligare platser för infartsparkeringar studeras och även möjlighet att ordna infartsparkering på privat mark ses över.

Förslagen i politikerinitiativet

I ett förslag från Peter Zethraeus (M) m.fl. föreslås en utredning av möjligheten att disponera lastbilsfickan vid Sarvträsk/Orminge som infartsparkering. Platsen ligger strategiskt bra till då huvudparten av alla trafikförvaltningens busslinjer i området passerar i området. Det finns dessutom en busshållplats för på- och avstigning i direkt anslutning. Idag parkeras det lastbilar på ytan, främst nattetid. Området betjänar fyra-fem lastbilar men skulle kunna betjäna 40-50 personbilar. Det ringa antalet lastbilar bör man kunna ställa upp på annat ställe.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då inga förändringar av föreslagen yta föreslås kommer beslutet inte leda till några ekonomiska konsekvenser. Det kostnader som uppstår för de andra planerade infartsparkeringarna tas av projektet i Orminge, inom ramen för redan fattade projektbeslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 25 maj 2018

Bilaga 1. Nya infartsparkeringar på gång

Bilaga 2. Initiativ Sarvträsk infartsparkering

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 113

NTN 2018/135

Politikerinitiativ om teknikkulvertar

Politikerinitiativ den 15 juni 2018 av Anders Wihk (KD), Gunilla Grudevall- Steen (L), Peter Zethraeus (M) och Björn Strehlenert (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden konstaterar att politikerinitiativet har besvarats och att det inte föranleder någon ytterligare åtgärd.

Politikerinitiativet i korthet

I ett politikerinitiativ lämnat i natur och trafiknämnden förslås att frågan om teknikkulvertar inklusive huvudmannaskap ska utredas till nämndens sammanträde 19 juni. Natur och trafiknämnden har i mars 2018 föreslagit avslag på en motion om teknikkulvertar på västra Sicklaön. Kommunstyrelsen föreslog också avslag på motionen baserat på tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling vilket fullmäktiges beslut följde. Inget nytt har framkommit som ändrar grunderna för dessa tidigare ställningstaganden och argumenten härför.

Förslagen i politikerinitiativet

I politikerinitiativ från Anders Wihk (KD) Gunilla Grudevall- Steen (L) och Björn Strehlenert (C) konstateras att natur och trafiknämnden vid sammanträdet 2018-03-27 förslåg avslag på en motion om teknikkulvertar på västra Sicklaön. I en protokollsanteckning skriver alliansrepresentanterna: ”I Frågan om att utreda möjligheterna för att inrätta ett kommunalt huvudmannaskap för teknikkulvertar inför byggandet av Nacka stad och andra framtida projekt vill vi att kostnadsfrågan och flexibiliteten för en sådan lösning får bli styrande”. Därför förslås nu att nämnden ger tjänstemännen i uppdrag att till nämndens möte 19 juni genomföra en utredning om teknikkulvertar och att utredningen behandlar hela det geografiska område som omfattas av nya ”Nacka stad”. Utredningen ska belysa de aspekter som nämns i protokollsanteckningen, framför allt kostnader och den flexibilitet som denna teknik ger.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Svaret på initiativet medför inga kostnader för kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 7 juni 2018

Bilaga 1 Politikerinitiativ, Anders Wihk, (KD), Gunilla Grudevall- Steen (L), Peter Zethraeus (M) och Björn Strehlenert (C)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna protokollsanteckning.

” Självfallet ställer sig Miljöpartiet bakom Alliansens politikerinitiativ som i allt väsentligt är samma förslag som Miljöpartiet lämnade i motion som behandlades i NTN 18-03-27. Socialdemokraterna stödde förslagen i motionen. Alliansens partier och Nackalistan röstade då emot förslaget, men lämnade protokollsanteckningar som faktiskt stödde användning av teknikkulvertar. Därmed har alla partier i NTN ställt sig bakom tankarna i förslagen, och det skulle leda till underkännande av nuvarande organisation, maktfördelning och demokrati om inte dessa förslag får en avgörande betydelse i stadsplaneringen framöver. ”

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna Protokollsanteckning

” Kommunen har planmonopol och har ett ansvar, eventuellt tillsammans med MSB, att ledningar förläggas på ett miljömässigt och säkert sätt och att tillräcklig kapacitet finns för nutid och framtid. Totalekonomin bör även rimligen bli bättre vid samförläggning, särskilt när drift och underhåll räknas in. Det innebär inte att kommunen måste eller ens bör vara huvudman för varken kulvert eller ledningar. Det är dock viktigt med ett helhetsperspektiv. Varken den motion från Mp som besvarades på Natur- och trafiknämnden 27 mars eller detta politikerinitiativ från Kd avspeglar det faktum att en tunnelbana byggs genom centrala Nacka, som i praktiken följer Värmdövägens riktning. Nacka borde i samverkan med Trafikverket och Stockholms Läns Landsting utreda om tunnelbanan med dess tågtunnlar, servicetunnlar och arbetstunnlar kan fungera som teknikkulvert och vilka ledningar som skulle kunna förläggas där. T ex borde den nya 220 kV högspänningsledning som ska försörja Nacka Stad med el och ska gå mellan Mårtensdal (Gullmarsplan) och Jarlaberg förläggas i den nya tunnelbanetunneln. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 114

NTN 2018/86

Medborgarförslag bastu i Sickla

Medborgarförslag den 24 mars 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår initiativet om en bastu vid Sickla strandbad eftersom kommunen inte upplåter mark av detta slag permanent.

Ärendet i korthet

I ett medborgarförslag föreslås att Nacka kommun låter bygga en gemensam bastu vid det allmänna badet i Sickla strandbad. Bastun skulle bekostas av kommunen och sedan drivas och skötas av en förening. Nacka kommun ser generellt positivt på förslaget som sådant. Dock upplåter inte kommunen mark av detta slag permanent, varvid förslaget avslås.

Förslagen i medborgarförslaget

I ett medborgarförslag föreslås att Nacka kommun låter bygga en gemensam bastu vid det allmänna badet i Sickla strandbad. Bastun skulle bekostas av kommunen och sedan drivas och skötas av en förening. Man hänvisar till ett motsvarande exempel i Tantolunden i Stockholms kommun, där man har låtit uppföra en bastu för ett och ett halvt år sedan.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun ser generellt positivt på förslag om ideell användning av allmän plats. Detta måste dock ske inom de planbestämmelser som gäller för den aktuella platsen. Att låta uppföra en bastu vid Sickla strandbad som står där annat än tillfälligt är inte förenligt med kommunens möjlighet att upplåta mark vid Sickla strandbad varför varvid förslaget avslås. Uppförandet av en permanent bastu skulle dessutom kräva bygglov vilket gör att byggnaden skulle behöva prövas mot detaljplanebestämmelserna som inte tillåter sådan byggnad.

Ett tidsbegränsat säsongbaserat bygglov skulle kunna vara ett alternativ att få prövat men skulle kräva att bastun tidvis skulle behöva flyttas från sin plats. Nacka kommun ser dock inga hinder i att en förening eller privatperson själv låter bygga och driva en bastu placerad på exempelvis en flotte med motor, då denna lösning inte skulle behöva markupplåtelse eller bygglov men väl en hemmahamn. Det lär finnas sådana lösningar på flera platser i våra grannkommuner.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

En grov skattning av utbetalningar för kommunen att uppföra en bastu i Sickla strand pekar mot ca 400 tkr inkl. dragning av el, köp av bastu och vedbod. Då ingår ej byggkostnader eller årliga driftkostnader. Kommunen har i dag inga medel för detta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 5 juni 2018

Bilaga 1 Medborgarförslag Bastu Sickla. 24 mars 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 115

NTN 2018/120

Medborgarförslag cykelväg Skogsstigen

Medborgarförslag den 3 maj 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om dubbelriktad cykeltrafik på Skogsstigen eftersom det inte finns plats för både cykelbana och körbana.

Ärendet i korthet

Ett medborgarförslag om att tillåta cyklister att cykla mot trafiken på den enkelriktade delen av Skogsstigen har inkommit. Det rör sig om en 320 meter lång sträcka av Skogsstigen, nämligen den mellan Klyvarevägen och Korsvägen. Det faktum att sträckan är enkelriktad innebär att cyklister som cyklar västerut måste använda sig av cykelbanan vid Värmdöleden, vilket är en omväg på ca. 400 meter.

Orsaken till enkelriktningen är att gatan är smal - runt 4,5 meter bred - och det finns inte tillräckligt med plats för att ha både cykelbana och körbana.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att tillåta cyklister att cykla mot enkelriktad trafik på den delen av Skogsstigen som är enkelriktad. Idag använder cyklisterna cykelbanan vid Värmdövägen då de cyklar västerut.

Enhetens utredning och bedömning

Trafiknämnden delar medborgarens bedömning att det skulle vara enklare och mer cykelvänligt att tillåta cykling mot enkelriktad trafik. Med dagens trafikföreskrifter går det dock inte att göra så. I dagsläget krävs en separat cykelbana för att cyklisterna ska kunna cykla mot enkelriktad. På Skogsstigen finns helt enkelt inte tillräckligt med utrymme för att anlägga en cykelbana.

Stockholm stad testar för närvarande en modell med cykling mot enkelriktade gator, vilken i nuläget inte stöds av vägmärkesförordningen. En eventuell framtida ändring av trafikreglerna skulle kunna göra det möjligt för alla kommuner i Sverige att införa dubbelriktad trafik på enkelriktad väg. Nacka kommun bevakar frågan framgent.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att anlägga en cykelbana på Skogsstigen på den sträcka som är enkelriktad skulle inte vara ekonomiskt försvarbart med tanke på de låga tidsvinsterna för cyklister kontra den stora kostnaden att anlägga och drifva en ny cykelbana. Idag finns det dessutom en cykelbana vid Värmdöleden, vilken ligger endast ca. 400 meter längre bort.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 6 juni 2018

Bilaga 1 Medborgarförslag om cykelväg Skogsstigen 3 maj 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 116

NTN 2018/103

Medborgarförslag om Entré Finntorp – förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps centrum

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden noterar att det inom ramen för stadsomvandlingen redan pågår ett arbete med gång- och cykelbron över Värmdövägen, vilket beaktar förslagen i aktuellt medborgarinitiativ.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att trafikenheten får i uppdrag att se över övergångsstället och utformningen av parkeringsutfarten på Gamla Värmdövägen samt att utreda promenadstråk och cykelfält på Gamla Värmdövägen.
3. Natur- och trafiknämnden avslår initiativet om upprustning av torget i Finntorp då torget ligger på privat mark.

Ärendet i korthet

Medborgarförslaget anser att det är viktigt att stärka kopplingen för gående och cyklister mellan Sickla, Finntorp, och centrala Nacka. Detta ska ske genom att förbättra gång- och cykelbron över Värmdövägen. Gång- och cykelstråket mellan Finntorp och centrala Nacka föreslås även förbättras genom att bygga bredare trottoarer och förbättra för cykling.

I förslaget menar medborgaren att det bilorienterade synsättet som dominerade utformningen av gaturummet på 1960-talet märks tydligt och att det är nödvändigt att det byggs attraktiva, sammanhängande cykelvägar och promenadstråk. När Nacka bygger stad bör planeringen inriktas på att knyta ihop stadsdelarna och ge företräde för gående och cyklister.

Vidare anses en upprustning av torget och anslutningen till Gamla Värmdövägen vara nödvändig för att denna centrala del av Finntorp ska kunna bli en attraktiv mötesplats och ett offentligt rum för medborgarna.

Bakgrund

Medborgarförslaget från den 16 april 2018 anser att under flera decennier har bilismens snabba ökning och dominerande roll i hög grad präglat stadsplaneringen i Nacka. Biltrafikens framkomlighet har prioriterats före andra trafikslag. I Finntorps centrum har biltrafiken ökat avsevärt under de senaste tio åren. Den växande biltrafiken och godstransporterna på Gamla Värmdövägen medför olycksrisker - särskilt kring torget - där många fotgängare rör sig mellan centrumdelarna västra och östra Finntorp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Mellan Finntorp och Nacka Centrum saknas sammanhängande lokalt cykelvägnät norr om Värmdövägen. I Finntorps centrum saknas helt cykelbanor. Med tanke på den täta biltrafiken i området är det angeläget att förbättra och öka säkerheten för cyklister och undvika blandtrafik. Den snabba trafikökningen med växande inslag av tung trafik är starka skäl till att separera trafiken och bygga nya cykelbanor eller cykelfält.

Medborgarförslaget konkluderas nedan *kortfattat* i idéerna att Nacka kommun låter:

- Bygga en ny gång – och cykelbro (Finntorpsbron) över Värmdövägen.
- Anlägga ett promenadstråk från Sickla - Finntorps C – Kyrkstigen till Nacka C.
- Skapa bättre kontakt mellan torget och östra Finntorp.

För alla detaljer i förslaget, se bilagorna 1–5.

Trafikenhetens utredning

Gång- och cykelbro över Värmdövägen

Gång- och cykelbron över Värmdövägen är i behov av upprustning och finns sedan tidigare med i kommunens förvaltningsplan. Bron är belägen på en plats där mycket kommer att hända under kommande år. Bland annat ska Värmdövägen och dess anslutningsvägar (till exempel Gamla Värmdövägen) byggas om under de närmaste åren. Dessutom planeras ny bebyggelse, park, gator och stråk i närheten bland annat vid Kyrkviken och utmed Värmdövägen. Sammanfattningsvis innebär den stora omvandlingen att även bronns funktion som länk mellan områden kommer att påverkas. Bron är viktig för att knyta ihop målpunkter i Sickla och Finntorp med varandra. Inom ramen för stadsomvandlingen studeras redan nu bronns framtida funktion, utformning och standard.

Förslagen om att förbättra promenad- och cykelstråket

I medborgarförslaget föreslås en flyttning av övergångsstället på Gamla Värmdövägen, 20 meter söderut. Det innebär att övergångsstället skulle hamna längre ifrån korsningen och det skulle bli en omväg för gående. Vår bedömning är att gående kommer att korsa Gamla Värmdövägen i korsningen istället för vid det föreslagna övergångsstället. Detta ökar olycksrisken för de oskyddade trafikanterna.

Trafikmätningar visar, i sammanhanget, att hastigheterna på Gamla Värmdövägen i genomsnitt ligger på 32 km/tim.

Förslag på lösning att utfarten från parkeringen görs smalare för att den ska hamna längre ifrån övergångsstället. Utfarten kan eventuellt höjas upp för att dämpa hastigheten vid utfarten. Natur- och trafiknämnden beslutar att trafikenheten får i uppdrag att se över övergångsstället och utformningen av utfarten på Gamla Värmdövägen.

Angående promenadstråk och cykelfält på Gamla Värmdövägen föreslår nämnden att trafikenheten utreder Trafikenheten får i uppdrag att utreda promenadstråk och cykelfält på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Gamla Värmdövägen. Det är viktigt att de funktioner som behövs för ett trafiksäkert och levande gaturum ska beaktas i denna utredning.

Torget

Torget i Finntorp är inte allmän plats och kommunen äger inte marken. En eventuell upprustning som efterfrågas i medborgarförslaget får därför genomföras och bekostas av de bostadsrättsföreningar som är markägare.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för utredning ligger inom ramen för trafikenhetens budget.

Kostnaden för gång- och cykelbron är beroende av vilken utformning och standard som den eventuellt ska få. En kostnadsbedömning görs i utredningsskedet. Om trafikenheten ser behov av finansiellt tillskott för arbetet så återkommer enheten till Natur- och trafiknämnden.

En upprustning av bron enligt nuvarande utformning finns redan i kommunens förvaltningsbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 22 maj 2018

Bilaga 1 Medborgarförslag Entré Finntorp – Förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps centrum. Med följande bilagor

Bilaga a Foto från området. Bilagan delas ej ut i detta ärende då den visar foto på medborgare som ej gett samtycke till att synas på fotot.

Bilaga b Foto från området

Bilaga c Ritad karta över området

Yrkanden

Monica Sundström (S) yrkade att första beslutsmeningen ändras till ” Natur- och trafiknämnden noterar att det inom ramen för stadsomvandlingen redan pågår ett arbete med gång- och cykelbron över Värmdövägen, vilket beaktar förslagen i aktuellt medborgarinitiativ. ”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med Monica Sundströms ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.



” Det aktuella medborgarförslaget anser att det är viktigt att stärka kopplingen för gående och cyklister mellan Sickla, Finntorp, och centrala Nacka. Detta ska ske genom att förbättra gång- och cykelbron över Värmdövägen. Gång- och cykelstråket mellan Finntorp och centrala Nacka förbättras både för cyklister -och de gående.

Miljöpartiet anser att dessa tankar stämmer mycket bra överens med de tankar som finns i Detaljplaneprogrammet för Centrala Nacka och här pratas om det s.k. centrala parkstråket.

”Ett centralt parkstråk för gång och cykel kan fungera som en social arena där konst, kultur, idrott och rekreation binds samman i området. Stråket sträcker sig från Setterwalls park, via kyrkogårdens norra sida och Järsla station i nordostlig riktning mot Nyckelviken. Inom programområdet börjar stråket med park av mer naturlig karaktär där Nackas kuperade landskap gör sig påmind med slingrande, ibland branta gångvägar och på sina ställen trappor och ramper genom parken. Stråket går vidare i den södra delen av idrotts- och skolområdet, norr om Järsla skola och kommer fram till stadshusets sydvästra hörn.

Framför stadshuset fortsätter stråket ner mot korsningen Skvaltans väg och Vikdalsvägen via en ny anlagd stadspark som avslutas vid en framtida tunnelbaneuppgång där en viktig central plats bildas. Stråket går sedan vidare via överdäckningen mot Nyckelviken. En sammanhållen gestaltning med planteringar och belysning skapar tydlighet”.

MP tycker fortsatt att det är bra att iordningställa detta grönastråk genom de centrala delarna av Sicklaön, varvid dessa tankar samtidigt bör beaktas när tjänstemännen ser över just det här avsnittet som tas i med i medborgarförslaget. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 117

NTN 2018/82

Medborgarförslag gällande utegym på Henriksdalsberget

Medborgarförslag den 22 mars 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att enheten för drift offentlig utemiljö har ett uppdrag att prioritera nya utegym. Henriksdalsberget är ett av de föreslagna områden som identifierats.

Natur- och trafiknämnden beslutar att besvara medborgarförslaget, med att Henriksdalsberget finns med i en förstudie från 2015 som ligger till grund för kommande genomförandeprioritering.

Ärendet i korthet

I ett medborgarförslag undertecknat av 388 boende på Henriksdalsberget, framställs önskemål om att ett utegym byggs i anslutning till Henriksdalsringen. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat ett genomförandebeslut angående de utegym som byggs i år och där ingick inte ett utegym på Henriksdalsberget. Inför kommande år kommer enheten för drift offentlig utemiljö att ta fram en prioritering, som klargör var och när nya utegym ska byggas.

Förslagen i medborgarförslaget

Boende på Henriksdalsberget önskar att ett utegym byggs någonstans i nära anslutning till Henriksdalsringen. De upplever att området under lång tid har blivit eftersatt gällande satsningar på folkhälsa, ungas fritid och existerande mötesplatser. Många tränar och skulle uppskatta om Henriksdalsringens stråk kunde nyttjas för hälsofrämjande aktiviteter, då det skulle underlätta för vardagsmotion. De anser att ett utegym skulle främja generationsöverskridande möten. De avslutar medborgarförslaget med följande rader. ” Ett utegym är en naturlig social mötesplats som främjar generationsöverskridande möten och ökad folkhälsa. Detta leder i sin tur till ökad trivsel och upplevd trygghet i en av Nacka kommuns mest eftersatta områden.”

Enhetens utredning och bedömning

I en förstudie som togs fram för några år sedan, visas förslag på var utegym kan placeras i kommunen. Många av dessa förslag har byggts ut och information om dessa utegym finns på kommunens hemsida. Ett av förslagen i förstudien gäller en placering på Henriksdalsberget, som inte är realiserat ännu. Inför kommande års utbyggnad av nya utegym i kommunen krävs en ny översyn av behovet i kommunen. Den tidigare framtagna förstudien är fortfarande aktuell och kan troligen ligga till grund för en ny prioritering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Om det byggs ett utegym på Henriksdalsbergets allmänna mark, bekostas och sköts det av natur- och trafiknämnden.

Konsekvenser för barn

Äldre barn och ungdomar får möjligheter till ökad fysisk aktivitet och ytterligare en plats för social samvaro, vilket är positivt ur ett barnkonsekvensperspektiv.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 23 maj 2018

Bilaga 1 Medborgarförslaget 22 mars 2018

Bilaga 2 Förstudie 9 november 2015

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet är varma och starka förespråkare för barns rätt, jämställdhet, mångfald och allas lika rättigheter. Vi tror på människors inneboende styrka och vilja att skapa sig ett gott liv. Delaktighet och inflytande ger makt över den egna livssituationen. Mellanmänsklig tillit och ett brett deltagande i samhället och demokratin är framgångsfaktorer för ett tryggt och öppet samhälle.

Alla Nackabor ska lätt kunna informera sig och känna sig delaktiga i demokratin. Det kräver en större öppenhet än vad som finns idag och bättre möjligheter till att delta, med ett verkligt inflytande också mellan valen. Våra kommuninvånare ska känna till vad ett medborgarförslag innebär och känna tillit till att de själva kan skriva ett eget.

Det här medborgarförslaget har undertecknat av 388 boende på Henriksdalsberget, vilket är oerhört glädjande. Detta område ligger inom det område som enligt översiktsplanen för Nacka ”Hållbar framtid i Nacka” områdesvisa riktlinjer ska förtätas maximalt. MP anser att på grund av den höga förtätningen och områdets geografiska placering i kommunen gör sammantaget att Henriksdal bör bli nästa område som det där byggs ett kommunalt utegym. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 118

KFKS 2005/146

Projektavslut för Marinstaden, stadsbyggnadsprojekt 9184

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

Stadsbyggnadsprojekt 9184 är ett byggherreprojekt beläget på västra Sicklaön vid Svindersviken. Projektet har möjliggjort en omvandling av ett gammalt varv till ett attraktivt bostadsområde på och vid vattnet. Vägen ner till Marinstaden har byggts om och området har anslutits till VA-nätet. Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett litet positivt netto om 45 000 kronor, exklusive VA. Nettot inklusive VA är -2 485 000 kronor. Investeringar för gata, park och VA föreslås aktiveras på respektive verksamhet hos natur- och trafiknämnden och Nacka vatten och avfall AB.

Kommunstyrelsen förväntas godkänna slutrapporten den 27 augusti 2018.

Bakgrund

Marinstaden är ett stadsbyggnadsprojekt (byggherreprojekt) beläget på Västra Sicklaön vid Svindersviken. Projektet startade 2000 och är nu klart att avslutas. De politiska beslut som fattats och de avtal som kommunen ingått i och med projektet finns sammanställda i en ärendeöversikt, se bilaga 1. En slutrapport som beskriver projektet, dess resultat och gjorda erfarenheter har upprättats, se bilaga 2.

Projektet syftade till att i en detaljplaneprocess pröva lämpligheten av att lokalisera och utforma ett mindre område avsett för permanent boende på vattnet i form av husbåtar. Ett av målen med projektet var att rusta upp hamnområdet och göra det till tillgängligt för allmänheten så att det kunde ingå som del i planerad strandpromenad utmed Svindersviken.

Detaljplanen vann laga kraft 2006. Utbyggnaden av de allmänna anläggningarna stannade upp 2009 när exploatören gick i konkurs. Efter att exploatören gått i konkurs igen vid årsskiftet 2012/2013 ansökte de nya ägarna om planbesked under 2014 för att kunna bygga bostäder istället för verksamhetslokaler på land, något kommunen tidigare sagt nej till. Planändringen vann laga kraft i slutet på 2015 och slutbesked utfärdades i början på 2018.

Ekonomiska konsekvenser

Marinstaden har varit ett högriskprojekt som inneburit merkostnader för kommunen. Ekonomiskt sett resulterade projektet, exklusive VA, i ett positivt netto om 45 000 kronor. Detta beror på att den andra hälften av exploatörens bidrag till strandpromenaden mellan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Vikdalen och Marinstaden betalades in till kommunen efter att det stadsbyggnadsprojektet (9213) avslutats.

På grund av bildandet av Nacka vatten och avfall AB går det inte att ge en dagsaktuell helhetsbild av ekonomin då VA-intäkter efter bolagets bildande inte bokförs på stadsbyggnadsprojekten. Nettot för VA-utbyggnaden var vid tidpunkten för bildandet av Nacka vatten och avfall AB -2 531 000 kronor.

Sammanställning anläggningar, volym, inkomster, utgifter samt beräknade drift- och kapitaltjänstkostnader redovisat i tusentals kronor (tkr):

Anläggning	Yta/längd	Ink	Utg	Netto	DoU*	Kaptjänst**
Gata/väg	640 m / 2 355 kvm	16 125	-17 216	-1 091	58,9	46,4

* Drift och underhållskostnad per år, i tkr.

** Kapitaltjänst = kostnad för avskrivningar och internränta år 1. Linjär avskrivning över nyttjandeperioden, i tkr. Internräntan 2018 är fastställd till 1,75%.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 13 juni 2018

Bilaga 1. Ärendeöversikt

Bilaga 2. Slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 119

NTN 2018/158

Projektavslut för investeringsprojekt 90000366 Utredning och projektering av Fisksättravägen/Fidravägen 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

Målet med investeringen har varit att utreda möjligheten att förstärka Fisksättravägen/Fidravägen som en gata att röra sig längs med för gående och cyklister samt skapa en trygg och tillgänglig utemiljö. Området är idag byggt enligt principerna för trafikseparering med flertalet gång- och cykeltunnlar som används, men där man även rör sig oskyddat längs med och över vägen. Med gång- och cykelbana längs med vägen, ges bättre förutsättningar för att skapa en trygg och trafiksäker miljö med övergångsställen. En utveckling av Fisksättravägen innebär även en förbättrad tillgänglighet mellan bostadsområdena i Fisksätra, till busshållplatser och till närområden.

Utredning och projektering har pågått under 2017. Samplanering har skett andra med bland annat stadsbyggnadsprojektet Entré Fisksätra och investeringsprojektet Fisksätra trafikplats. En omvandling av Fisksättravägen/Fidravägen är möjlig men måste ske i samspel med övriga projekt. Därför genomförs ingen mer detaljerad projektering i dagsläget och resterande medel återlämnas.

Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet på 394 000 kronor direktavskrivs.
- Av rambudgeten på 2 miljoner återlämnas 1 406 000 kronor.
- Denna utredning/projektering innebär inga ökade driftskostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 6 juni 2018

Bilaga 1: Projektavslut Utredning och projektering av Fisksättravägen/Fidravägen 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 120

NTN 2018/159

Projektavslut för investeringsavslut 98100050 Trafikbulleråtgärder

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

Buller påverkar människors miljö och hälsa, inte minst trafikbuller. Inom projektet har ett åtgärdsprogram för trafikbuller tagits fram. Detta har till viss del lett till utredningar och fysiska åtgärder. Bland annat har det byggts bullerplank längs Saltsjöbadsleden och Byvägen.

Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet på 1 116 272 kr aktiveras. Med en avskrivningstid på 10 år blir kapitaltjänstkostnaden år ett 139 534 kr.
- Statlig medfinansiering har betalats ut av Trafikverket på 99 009 kr.
- Ökade drift- och underhållskostnader uppskattas till ca. 10 000 kr per år eftersom bullerplank har anlagts.
- Av beslutad ram på 3 miljoner återlämnas 1 883 728 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 6 juni 2018

Bilaga 1: Projektavslut Trafikbulleråtgärder

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 121

NTN 2018/157

Projektavslut för investeringsprojekt 90000297 Trafiksignaler 2015-2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

Projektets syfte har varit att byta ut och uppdatera kommunens äldre trafiksignalanläggningar. Det är viktigt att trafiksignaler hålls i gott skick för att de ska upprätthålla sin funktion. Kraven på anläggningarna är, att på ett exakt och säkert sätt fördela rättvisa tidsluckor till trafikanterna, så ingen olycka uppstår och framkomligheten blir maximal. Flera av kommunens trafiksignalanläggningar har haft så gammalt signalmaterial att det varit svårt eller omöjligt att hitta reservdelar till de datorstyrda styrutrustningarna. Samtidigt har flera trafikantläggningar haft äldre lyktor som inte fungerat lika väl som moderna diodlyktor. Projektet har, under tre år, sammanlagt åtgärdat styrutrustning och lyktor på 10 trafiksignalanläggningar i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet på 1 364 745 tkr aktiveras och med en avskrivningstid på 10 år blir kapitaltjänstkostnaden år ett 170 593 kr.
- Driftkostnaderna beräknas minska i samband med att trafiksignalmaterialiet styrapparater uppdateras. Mindre felsökningar och akuta åtgärder förväntas.
- Projektet har haft en beslutad budget på 1,2 miljoner och totala kostnader för projektet är 1 364 745 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 5 jun i 2018

Bilaga 1. Projektavslut Trafiksignaler 2015-2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 122

Information - övergripande trafikplanering

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information i korthet

Marianne Areskog informerade nämnden om resultat av resvaneundersökningen v. 22 hur eleverna tar sig till skolan

Bengt Stenberg informerade nämnden om följande ärenden

Bengt Stenberg lämnade en muntlig återkoppling på frågor som uppkom på förra nämndmötet angående delegationsbesluten:

- LTF 0182-2017-00028 **Fågelboparken** vändplats stannande förbud
- LTF 0182-2018-00029 **Klarbergsvägen** stannande förbud vändplats

Bengt Stenberg lämnade en muntlig återkoppling på fråga från förra mötet gällande:

- Parkeringssituationen framför **vårdcentralen i Saltsjöbaden**
- Infartsparkeringar i Nacka – allmän information
- Information om Nya gatan och trafikomläggningar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 123

NTN 2015/798-339

Redovisning av avtalsgenomgång lekplatser

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

2015 gav Natur och trafiknämnden dåvarande park och naturenheten i uppdrag att se över och avsluta avtal som kommunen ingått med enskild gällande i första hand lekplatser. Arbete med att inventera och säga upp avtal har pågått till och från de efterföljande åren men det är först nu under 2017 som de sista delarna har gått igenom.

Inventeringen fann 13 lekplatser med föreningsskötsel. Vid närmare granskning hade avtal för fyra lekplatser, Duvnäs Utskog ggr3, och Lillängen, redan sagts upp eller ersatts av ett annat avtal. För fyra lekplatser, Fannydal ggr2, Morabergsvägen samt Fabrikörsvägen saknades det giltiga avtal. Av dessa avtal var det endast Morabergsvägen som saknades i kommunens ordinarie skötsel och som har lagts till.

Avtal för fyra lekplatser har aktivt sagts upp, Brf Kungen, Herrgårdsområdet, Fågelboparken och Skogalund varav de två sistnämnda är på privat mark. En av dessa privata lekplatser innefattade endast säkerhetsbesiktning och för den andra, Skogalund, pågår förhandlingar för att kommunen ska kunna arrendera marken av föreningen. Avtalet för en lekplats, Nacka strand, finns inom ett stadsbyggnadsprojekt och kommer att sägas upp i samband med övertagande.

Sammanfattningsvis har endast två föreningar vars lekplatser kommunen har skött, investerat i eller säkerhetsbesiktigats haft invändningar mot uppsägningen. Båda dessa lekplatser har legat på privat mark.

Ekonomiska konsekvenser

Då majoriteten av de uppsagda avtalen på lekplatser redan helt eller delvis har omfattats av kommunal skötsel tidigare anses inte besluten att säga upp dem inte ha inneburit några avsevärda kostnader för Natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 28 maj 2018

Bilaga 1: protokollsutdrag

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 124

NTN 2018/161

Uppföljning program för naturreservaten Velamsund och Nyckelviken

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

I november 2016 fattade fullmäktige beslut om program för naturreservaten Velamsund och Nyckelviken. En rad åtgärder har vidtagits och påbörjats i Velamsund vilka redovisas i ärendet. I Nyckelviken bedrivs verksamheten i god överensstämmelse med programmet.

Ekonomiska konsekvenser

Åtgärder som hittills genomförts ligger inom ordinarie budget för drift av naturreservaten. Utöver det pågår förstudier inför tänkta investeringar såsom ny entré till Velamsund och ett nytt ridhus där. Programmet är i sin natur ambitionshöjande varför åtgärder utöver de som ligger inom befintlig budget behöver prövas i kommande mål och budgetprocesser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 11 juni 2018

Bilaga 1: Program för naturreservaten Velamsund och Nyckelviken

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 125

NTN 2016/405

Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Informationen i korthet

Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka presenterar händelser och tillstånd i det regionala trafiksystemet som påverkar Nackas resenärer, liksom restider för kollektivtrafik, bil och cykel. Slutsatser i uppföljningen är att kollektivtrafikens framkomlighet mot Slussen och på Stadsgårdsleden är begränsad på grund av Slussens ombyggnad, vilket lett till ökade körtider mellan Henriksdal och Slussen, vid jämförelse 2017 mot 2016. Under samma period har dock pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) fått ett kraftigt ökat resande. Detsamma gäller för cykeltrafiken, där framkomligheten än så länge är relativt god och antalet cyklister ständigt ökar.

För biltrafiken märks marginella förändringar i restider för 2017 jämfört med 2016, med en viss nedgång i restider under morgonrusningen. För Södra länken fortsätter en positiv trend under 2017, antalet avstängningar och antalet avstängningsminuter fortsätter att minska. Nackas resenärer har under de senaste åren påverkats till största del av projekt och vägavsnitt utanför Nackas geografi. Under kommande år när västra Sicklaön byggs ut kommer många av de projekt och vägavsnitt som påverkar Nackas resenärer även att ligga inom kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Uppföljningen av framkomlighetsstrategin ger inga omedelbara ekonomiska konsekvenser. Allt eftersom byggandet inom kommunen fortskrider ökar behovet av att se hur framkomligheten påverkas. Mer ekonomiska medel kommer behövas för exempelvis kapacitetsstudier och utredningar. Samhällsekonomiskt är denna typ av analyser troligen ändå lönsamma, då kostnader för köer och trängsel kan minimeras. Merparten av kostnaderna förväntas ingå i stadsbyggnadsprojekten, men delar kommer att ingå i kommunens roll som huvudman för det egna vägnätet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 5 maj 2018

Bilaga 1. Uppföljningsrapport Framkomlighet i Nacka

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 126

NTN 2016/94-044

Information Badgången och Sickla Strandbad

Beslut

Natur och trafiknämnden noterat informationen till protokollet

Informationen i korthet

En upphandling på ramavtal av utbyggnad av Sickla Strandbad planeras göras i juni i år. Badgången planeras ligga med i samma upphandling för utbyggnad som Sickla strandbad som en option. Beslut om genomförande av Badgången avgörs då av anbudets storlek. Visar det sig att anbudet ligger för högt får nämnden ansöka om att höja budgeten i T2 2018 eller skjuta på genomförandet av Badgången.

Badgången planeras ligga med i samma upphandling för utbyggnad som Sickla strandbad som en option. Beslut om genomförande av Badgången avgörs då av anbudets storlek. Visar det sig att anbudet ligger för högt får vi ansöka om att höja budgeten i T2 2018 eller skjuta på genomförandet av Badgången.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 23 maj 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 127

NTN 2018/35

Redovisning av uppdrag att städa TDU fastighet

Informationsärende gällande politikerinitiativ

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet i korthet

På ett politikerinitiativ från Gunilla Grudevall-Steen beslutade nämnden 30 januari 2018 att uppdra åt enheten för drift offentlig utemiljö och andra berörda enheter att städa och sanera på fastigheten på Utskogsvägen.

Nacka Energi, Nacka Vatten och Avfall samt enheten för drift offentlig utemiljö har städad bort skräp, snyggat till upplag och sanerat klotter på fastigheten på Utskogsvägen där dessa bolag/enheter har driftverksamhet och/eller upplag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 31 maj 2018

Bilaga 1 Protokollsutdrag NTN 30 januari 2018 §19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 128

NTN 2018/171

Information Årets friluftskommun 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Informationen i korthet

Information om Nacka kommuns placering i ”Årets friluftskommun” och vilka områden kommunen kan satsa på för att komma högre i ranking.

Utmärkelsen Sveriges friluftskommun utgår från en årlig undersökning av arbetet för friluftsliv i Sveriges kommuner. Kommunerna svarar på frågor om planering, information, samarbete och aktiviteter.

Naturvårdsverket, Sveriges Kultur- och Fritidschefers förening och Svenskt Friluftsliv vill genom utmärkelsen Sveriges friluftskommun stimulera och uppmuntra kommunernas arbete med friluftsliv och naturturism. Sedan 2010 genomförs undersökningen där Sveriges 290 kommuner får frågor om planer för friluftsliv, om information och samarbeten kring friluftsliv samt om aktiviteter inom friluftsliv. I år deltog 237 kommuner i undersökningen som ligger till grund för utmärkelsen

Nacka kommun rankades som nr 76 år 2018.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 13 juni 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 129

NTN 2016/624

Besöksundersökningsprogram i Velamsund och Nyckelviken

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Informationen i korthet

Information om resultatet från det besöksundersökningsprogram som har genomförts för Nyckelvikens- och Velamsunds naturreservat under 2016 - 2018 bestående av a) en besökarstudie samt b) en besöksräkning.

Syftet har varit att kartlägga hur Nacka kommun ligger till i förhållande till kommunens övergripande mål ”Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” samt ”Maximalt värde för skattepengarna”.

Resultatet ska användas för att följa upp verksamheterna dels genom att få reda på vilka förbättringar som kan genomföras för besökarna, dels för att genomföra en kontinuerlig uppföljning med hjälp av nyckeltal osv. Programmet syftar även till att ge en uppskattning av antalet besök i områdena.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 13 juni 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 130

NTN 2018/4

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

M2018-000809	Dispens från naturreservatsföreskrifter kabeldragning genom Skogsö naturreservat
M2017-001821	Dispens från naturreservatsföreskrifter ledningsdragning genom Skogsö naturreservat
NTN 2017/530	Beslutsattestant 2018, reviderad 2018-06-01

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

NTN 2018/141	Dispens från trafikföreskrift för Cemi AB gäller tom 2019-08-31
NTN 2018/138	Dispens från trafikföreskrift att parkera fordon för KSS, Fredag-Söndag 31 september - 2 september 2018 inför JSM, Fredag-Söndag 5-7 oktober 2018 inför JSM/Olympiska regattan

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Ärendenr	Förartyp	BESLUT	Ärendenr	Förartyp	BESLUT
157/18	Passagerare	Avslag	164/18	Förare	Bifall
161/18	Förare	Bifall	119/18	Förare	Bifall
105/18	Förare	Bifall	170/18	Förare	Bifall
111/18	Förare	Bifall	168/18	Förare	Bifall
98/18	Förare	Bifall	162/18	Förare	Bifall
167/18	Passagerare	Bifall	150/18	Förare	Bifall
149/18	Förare	Bifall	172/18	Förare	Bifall
57/18	Passagerare	Bifall	171/18	Förare	Bifall
116/18	Förare	Bifall	145/18	Förare	Bifall
158/18	Förare	Bifall	154/18	Förare	Bifall
126/18	Förare	Bifall	175/18	Förare	Bifall
130/18	Förare	Bifall	166/18	Förare	Bifall

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

146/18	Förare	Bifall
155/18	Förare	Bifall
73/18	Förare	Bifall
120/18	Förare	Bifall
96/18	Förare	Bifall
159/18	Förare	Bifall
165/18	Förare	Bifall

178/18	Passagerare	Bifall
179/18	Passagerare	Bifall
156/18	Passagerare	Bifall
106/18	Förare	Bifall
156/18	Passagerare	Bifall
106/18	Förare	Bifall
106/18	Förare	Bifall

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 18 juni 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131

NTN 2018/5

Redovisning – inkomna handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Redovisning inkomna handlingar

NTN 2015/944 Underrättelse om laga kraft, DP 616, Norra Nacka strand, detaljplan 3

Stockholms trafik, störningsrapport nr 4

SKL trafik- och gatudagar oktober 2018

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 18 jun i 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 132

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Kristina Petterqvist, enhetschef Enheten för drift offentlig utemiljö, informerade nämnden om pågående ärenden.

- Kommunen har uppmärksammat att flera husägare på Anemonvägen i Hedvigslund tagit kommunal naturmark i anspråk genom att utvidga sina tomter med diverse anläggningar såsom terrasser. Ett brev som uppmanar fastighetsägarna att riva eller ta bort sina anläggningar har skickats. Eftersom det är uppenbart att träd har fällts och berg tagits bort, har kommunen även uppmärksammat fastighetsägarna på att det inte är tillåtet att på något sätt påverka den kommunala marken genom tex trädfällning, slyröjning, utfyllnad eller liknande.
- Villaägarföreningen i Saltsjö-Duvnäs har föreslagit en placering för en ny kommunal badplats. Tjänstemännen ser positivt på förslaget och kommer att utreda frågan.
- Ett 15-årigt arrendeavtal har tecknats för Skogalunds lekplats vilket säkerställer den fortsatta kommunala driften.
- De kommunala grillplatserna har lagts in i kartan på kommunens hemsida vilket gör att även de utan lokalkännedom kan hitta platser att grilla på.
- Frukträd på kommunal mark har lagts in i den externa webbsidan ”fruktkartan.se”.

Branden i Svindersvik

Gunilla Grudevall – Steen informerade nämnden om händelsen i helgen då det brann i Svindersvik/ Ryssbergen

Branden bröt ut vid 16-tiden på fredagen mellan Marinstadsvägen, Vikdalsvägen och Värmdöleden. Räddningstjänsten bekämpade branden med hjälp av personal från flera brandstationer. Insatsen stöttades under fredagen av två brandflygplan som vattenbombade området.

Det brandhärjade området är cirka nio hektar, motsvarande 15 fullstora fotbollsplaner. Släckningsarbetet försvårades av den oländiga terrängen. Branden har skett på privatmark. Ingen kommunal mark eldhärjades.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande