

Natur- och trafiknämnden□

Politikerinitiativ infartsparkering Sarvträsk

Politikerinitiativ den 27 mars 2018 av Peter Zethraeus (M) m.fl.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår initiativet om en infartsparkering vid Sarvträsk av det huvudsakliga skälet att det i samband med genomförandet av planprogram för Orminge centrum kommer att pågå stora byggarbeten och den föreslagna ytan behövs av logistiska projektskäl.

Sammanfattning

I ett förslag från Peter Zethraeus (M) m.fl. föreslås en utredning av möjligheten att disponera lastbilsfickan vid Sarvträsk/Orminge som infartsparkering. Platsen ligger strategiskt bra till då huvudparten av alla trafikförvaltningens busslinjer i området passerar Sarvträsk.

Frågan om infartsparkeringar generellt i Nacka kommun är viktig och högaktuell och kommer så att vara under de kommande åren då Nacka kommun utvecklas. I samband med utveckling av Orminge centrum - enligt antaget planprogram - så kommer de facto ett antal infartsparkeringar att försvinna och kommunen behöver finna lämpliga och likvärdiga ersättningsytor till nya parkeringar.

Utredningen som trafikenheten låtit genomföra tillsammans med Ormingeprojektet visar dock att även om området vid Sarvträsk ligger geografiskt lägligt så kommer den specifika ytan att behöva användas till byggprojektet och även för trafikförvaltningens bussoperatörer, vilka har behov av tidsreglering för sin linjetrafik.

Likväl kommer nya infartsparkeringar att öppnas i sommar och höst på andra platser längs Ormingeringen-Skarpövägen, nära hållplatserna för buss 471 (se bilaga 1 "Nya infartsparkeringar på gång"). Ytterligare platser för infartsparkeringar studeras och även möjlighet att ordna infartsparkering på privat mark ses över.

Förslagen i politikerinitiativet

I ett förslag från Peter Zethraeus (M) m.fl. föreslås en utredning av möjligheten att disponera lastbilsfickan vid Sarvträsk/Orminge som infartsparkering. Platsen ligger strategiskt bra till då huvudparten av alla trafikförvaltningens busslinjer i området passerar i

området. Det finns dessutom en busshållplats för på- och avstigning i direkt anslutning. Idag parkeras det lastbilar på ytan, främst nattetid. Området betjänar fyra-fem lastbilar men skulle kunna betjäna 40-50 personbilar. Det ringa antalet lastbilar bör man kunna ställa upp på annat ställe.

Enhetens utredning och bedömning

Frågan om infartsparkeringar generellt i Nacka kommun är viktig och högaktuell och kommer så att vara under de kommande åren då Nacka kommun utvecklas. I samband med utveckling av Orminge centrum - enligt antaget planprogram - så kommer de facto ett antal infartsparkeringar att försvinna och kommunen behöver finna lämpliga och likvärdiga ersättningsytor till nya parkeringar. Trafikenheten har i samverkan med Ormingeprojektet utrett huruvida den specifikt föreslagna ytan vid Sarvträsk skulle kunna vara lämplig som infartsparkering.

Lastbilsfickan vid Sarvträsk/Orminge ligger geografiskt bra till. Dock finns fakta som talar emot att förlägga en infartsparkering just där. I samband med genomförandet av planprogram för Orminge centrum kommer stora byggarbeten att pågå parallellt och platsen behövs av logistiska projektskäl. Platsen kommer både att behövas för etablering samt pausplats för lastbilschaufförer för byggtransporter under byggskedet.

Platsen används även av Trafikförvaltningen för tidsreglering för bussar och är utpekad som viktig, då den vändslinga i centrumområdet som idag används för tidsreglering planeras för nytt parkeringshus.

Med hänsyn till ovan nämnda aspekter bedöms platsen som mindre lämplig för infartsparkering.

När det inom kort är byggstart för 330 bostäder och förskola i Nybackakvarteret i Orminge centrum kommer parkeringsplatserna på platsen att *successivt* tas bort - något som sker från och med månadsskiftet maj-juni 2018. Likväl kommer nya infartsparkeringar att öppnas i sommar och höst på andra platser längs Ormingeringen-Skarpövägen, nära hållplatserna för buss 471 (se bilaga 1 "Nya infartsparkeringar på gång"). Man kan som vanligt också använda de övriga infartsparkeringarna i Orminge.

Ytterligare platser för infartsparkeringar studeras och även möjlighet att ordna infartsparkering på privat mark ses över.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då inga förändringar av förslagen yta föreslås kommer beslutet inte leda till några ekonomiska konsekvenser. Det kostnader som uppstår för de andra planerade infartsparkeringarna tas av projektet i Orminge, inom ramen för redan fattade projektbeslut.



Konsekvenser för barn

Beslutet föranleder inga större konsekvenser för barn. Generellt kan ju nya infartsparkeringar leda till något längre eller kortare promenader till busshållplatserna (för barn såväl som för vuxna) men målet för alla nya infartsparkeringar är att dessa ska ligga inom en radie av 400 meter, vilket följer trafikförvaltningens rekommendationer.

Bilagor

Bilaga 1. Nya infartsparkeringar på gång

Bilaga 2. Initiativ Sarvträsk infartsparkering

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten