

2018-06-05

Projektavslut
Dnr NTN 2018/157

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksignaler 2015-2017 (Projektnummer 90000297)

Ärendet

Det primära målet för investeringen har varit säkerställa framkomligheten och säkerheten förbi kommunens trafiksignalanläggningar. Det är viktigt att trafiksignalerna hålls i gott skick för att de ska upprätthålla sin funktion och inte utgöra en trafikfara. Styrutrustningen måste därför vid fel kunna bytas ut. Flera av kommunens anläggningar har haft så gammalt signalmaterial att det varit svårt eller omöjligt att hitta reservdelar till de datorstyrda utrustningarna. Det har därför funnits ett behov av modernare trafiksignalanläggningar.

Projektbeskrivning

Trafiksignaler styrs normalt av en avancerad styrutrustning som fördelar framkomligheten i anläggningen på ett effektivt och säkert sätt. Kraven på anläggningarna är, att på ett exakt och säkert sätt fördela rättvisa tidsluckor till trafikanterna, så ingen olycka uppstår och framkomligheten blir maximal. Trafiksignalerna står dock mitt i trafikrummet och blir utsatt för yttre påfrestningar bland annat i form av vägsalt, is, snö och regn. Utrustningen är säkrad och isolerad men ändå utsatt. När utrustningen går sönder måste det gå att hitta reservdelar, detta har inte alltid varit möjligt då många av kommunens trafiksignalanläggningar haft för gammalt signalmaterial. Äldre lyktor fungerar inte lika bra som modernare diodlyktor vilket ökat behovet av en förnyelse av trafiksignalanläggningarna.

Projektet har mellan 2015-2017 sammanlagt moderniserat styrutrustning och lyktor på 10 trafiksignalanläggningar i kommunen.

Beslutsprocess

Tekniska nämnden beslutade om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 1,2 miljoner kronor för projekt Trafiksignaler 2015-2017 den 23 september 2014, TN 2014/292-044 §178. Kommunfullmäktige beslutade 2014-11-24 §126 (KFKS 2014/240-041) att anslå medel om 1,2 miljoner för projektet.



Ekonomi

Projektram 1 200 000 kronor.

Entreprenörkostnader för projektet har uppgått till 1 364 745 kr. Inga övriga kostnader är kopplade till projektet.

Hela beloppet på 1 364 745 kr aktiveras. Avskrivningstiden är 10 år.

Med en avskrivningstid på 10 år och en räntesats på 2,5 % blir kapitaltjänstkostnaden första året 170 593 kr.

-Avskrivning år ett: 136 474 kr

-Ränta 2,5 % år ett: 34 119 kr

Kommentarer

Projektet har delvis kunnat samplaneras med andra projekt. Exempelvis har trafiksäkerhetsåtgärder eller cykelinvesteringar kunnat genomföras samtidigt. I en del fall har trafiksignalerna på ett bättre sätt kunnat anpassas för gående och cyklister med exempelvis detektering för cyklister eller justeringar av omloppstider.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten