

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, kl 16.00 – 18.20

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (Mp)
Noa Cortinez Samenius (M)
Peter Bladh (M) § 162-186, 196,197
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (Kd)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S) § 162-184, 196, 197
Lina Olsson (NL)
Monica Sundström (S) § 185 -195
Ingmar Sahlgren (C) § 187 - 195

ERSÄTTARE

Ingmar Sahlgren (C) § 162-186
Monica Sundström (S) § 162-184
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Hanna Helsing, Kristina Petterqvist, Charlotte Bromar, Katarina Hultberg, Marika Zetterström, Mikael Jansson, Mats Wester, Mats Bohman, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2 oktober 2018

Paragrafer §§ 162 - 197

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	25 september 2018
Anslaget sätts upp	3 oktober 2018
Anslaget tas ned	24 oktober 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
	Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 162	7
Muntlig information - övergripande trafikplanering.....	7
§ 163	8
Muntlig information vinterväghållning 2017 2018 muntlig	8
§ 196	9
Muntlig information vinterväghållning i nya områden	9
§ 197	10
Muntlig information - Möjligheter med styrning av gatubelysning.....	10
§ 164 NTN 2018/224	11
Orientering Fisksätra och Skogsö naturreservat, 3–4 maj 2019	11
§ 165 Dnr NTN 2017/352	12
Tertialbokslut 2 2018 för natur- och trafiknämnden	12
§ 166 Dnr NTN 2015/278-310 Dnr KFKS 2018/68	13
Investeringsbeslut, Brantvägen - utökad rambudget 2018, natur- och trafiknämnden.....	13
§ 167 Dnr NTN 2018/237 KFKS 2018/68	14
Investeringsbeslut för framtagning av kommunspecifika avspärrningsfundament (betongsuggor) år 2019, Natur- och trafiknämnden	14
§ 168 Dnr NTN 2018/168 Dnr KFKS 2018/68	15
Investeringsbeslut Cykelpaket 2020-2021 Natur- och trafiknämnden	15
§ 169 Dnr NTN 2018/178 Dnr KFKS 2018/68	17
Investeringsbeslut - Infartsparkeringsplatser 2019-2021, Natur- och trafiknämnden.....	17
§ 170 Dnr NTN 2018/177 Dnr KFKS 2018/68	19
Investeringsbeslut Trafiksignaler 2019-2021, Natur- och trafiknämnden	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171 Dnr NTN 2018/175 Dnr KFKS 2018/68.....	20
Investeringsbeslut Mensättravägen gång- och cykelbana 2019, Natur- och trafiknämnden.....	20
§ 172 Dnr NTN 2018/176 Dnr KFKS 2018/68.....	22
Investeringsbeslut Saltsjöbadsvägen 2019, Natur- och trafiknämnden	22
§ 173 Dnr NTN 2018/173 Dnr KFKS 2018/68.....	24
Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2020-2021, Natur- och trafiknämnden .	24
§ 174 NTN 2018/227 KFKS 2018/68	26
Investeringsbeslut 2019 Attraktiv utemiljö med muralmålningar, Natur- och trafiknämnden.....	26
§ 175 Dnr NTN 2018/211 KFKS 2018/68	28
Investeringsbeslut för skyltning av naturreservat, Natur- och trafiknämnden.....	28
§ 176 Dnr NTN 2018/199 KFKS 2018/68	29
Reinvestering Gatubelysning 2021	29
§ 177 NTN 2018/1822018/182 KFKS 2018/68	30
Investeringsbeslut för investering utegym år 2021, Natur- och trafiknämnden	30
§ 178 NTN 2018/181 KFKS 2018/68	31
Investeringsbeslut för reinvestering lekplatser år 2021 Natur- och trafiknämnden, samt utökad ram för projekt Reinvestering lekplatser 2019 och 2020, Natur- och trafiknämnden.....	31
§ 179 NTN 2018/246 KFKS 2018/68	33
Investeringsbeslut för utveckling av naturreservaten i Velamsund och Nyckelviken, Natur- och trafiknämnden.....	33
§ 180 NTN 2018/239 KFKS 2018/68	34
Investeringsbeslut för utbyggnad av dagvattensystem i Östervägen Natur- och trafiknämnden.....	34
§ 181 Dnr NTN 2017/387 KFKS 2018/68	35
Investeringsbeslut för Nyckelvikens brygga år 2019 Natur- och trafiknämnden	35

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182 Dnr NTN 2018/214 KFKS 2018/68	37
Investeringsbeslut för Reinvestering konstbyggnader 2021, Natur- och trafiknämnden.....	37
§ 183 Dnr NTN 2018/238 Dnr KFKS 2018/68.....	39
Investeringsbeslut för Reinvestering vägnät 2021, Natur- och trafiknämnden	39
§ 184 Dnr NTN 2018/223	41
Mål och budget 2019–2021 för Natur- och trafiknämnden.....	41
§ 185 Dnr NTN 2017/353	43
Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2019.....	43
§ 186 Dnr NTN 2018/236 Dnr MSN 2017/92.....	45
Remiss, Ändring av del av detaljplan för Sicklaön 336:17 och 336:59 (DP 457) på Sicklaön	45
§ 187 Dnr NTN 2018/167 KFKS 2016/97	46
Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön 13:3 och del av 134:21, västra Sicklaön	46
§ 188 Dnr NTN 2018/190 Dnr KFKS 2018/646.....	51
Motion- om säkrare gång- och cykelbanor förbi Älta skola	51
§ 189 Dnr NTN 2018/191 Dnr KFKS 2018/647.....	53
Ökad säkerhet i Nackatrafiken.....	53
§ 190 Dnr NTN 2018/192 KFKS 2018/648	55
Motion – Metod för förbättrad vattenkvalitet i Järta sjö.....	55
§ 191 Dnr NTN 2018/188 KFKS 2018/644	57
Motion - Sprängsten som material	57
§ 192 Dnr NTN 2018/143	58
Medborgarförslag om allmän ridbana i Saltsjö-Boo	58
§ 193 Dnr NTN 2018/56	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Muntlig information framskjutna investeringsprojekt.....	59
§ 194	61
Övriga frågor.....	61
§ 195 Dnr NTN 2018/4	62
Redovisning av delegationsbeslut	62

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 162

Muntlig information - övergripande trafikplanering

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Bengt Stenberg informerade i korthet om

Vad händer på

Vikdalsvägen

Nya gatan

Särskilt viktiga händelser i närområdet

Båttrafiken

- Antalet resenärer ökar
- Två nya pendelbåtar morgon och kväll Kvarnholmen
- Andel cyklar ökar

Slussen – busstrafiken

Övrigt

Trafikverket – Saltsjöbadsleden – hastighetskameror

Skytt -Kyrkogården vid Storkyrkans väg

Cykeldagen

Hedvigslund – busstrafik i december

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 163

Muntlig information vinterväghållning 2017 2018 muntlig

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Henrik Asp redovisade summering av vintersäsongen 2017-2018, av kostnader, hur många åtgärder, resultat av åtgärder och hur Nacka kommun jobbar vidare.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Två hittills olösta förbättringsområden enligt denna föredragning är dels att hitta platser för snödeponier och dels att hitta platser för rengöring av den vägsand som samlas in efter vintern. För närvarande transporteras den använda vägsanden flera mil bort, där den förhoppningsvis rengörs för att kunna återanvändas (avtal om detta finns ej med entreprenören), och risken är överhängande för orimligt långa transporter när snömassor ska transporteras framöver, flera oråden som använts för deponi ska nu bebyggas. Områdena närmast Värmdöleden är olämpliga för de flesta ändamål, men inte för dessa. Att hitta ett lämpligt område som passar för snödeponi på vintern och för sandåtervinningsanläggning efter vintern bör vara lätt. Vägverket, som äger motorvägsmarken, kan knappast ha något att invända mot en sådan planering. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 196

Ändrad 2/10

Muntlig information vinterväghållning i nya områden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Henrik Asp redovisade faktiska kostnader för utlastning av snö, från ett specifikt nybyggt område, Hedvigslund. Där man inte tagit hänsyn i planläggningen för att man behöver hantera snön vintertid.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 197

Ändrad 2/10

Muntlig information - Möjligheter med styrning av gatubelysning

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Mikael Jansson informerade om gatubelysning i dag och i framtiden till exempel styrning på respektive lyktstolpe. Kontroll av respektive lyktstolpe och besparingar som ny teknik kan ge.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 164

NTN 2018/224

Orientering Fisksätra och Skogsö naturreservat, 3–4 maj 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker ansökan om orienteringstävling i Fisksätra och Skogsö naturreservat den 3 och 4 maj 2019 under förutsättning att skyddsåtgärder genomförs. Bandragning samt viltzoner och övriga hänsynsåtgärder sker i samråd med naturreservatets förvaltare samt kommunens vilt- och naturförvaltare i god tid innan evenemanget. Trafik och parkering kring evenemanget ska ske i samråd med kommunens trafikenhet och regleras med TA-plan samt polistillstånd. Arrangören är även ansvarig för information till boende och verksamhetsutövare i området.

Sammanfattning av ärendet

Järla Orientering vill arrangera en finalhelg i Swedish League i Fisksätra och Skogsö den 3 och 4 maj 2019. Tävligen vänder sig till både elitlöpare och motionärer och består av en sprintstafett i Fisksätra och ett medeldistanslopp för elitlöpare i Skogsö naturreservat samt för motionärer i Erstavik. Enhetens bedömning är att antalet löpare inte frångår naturvårdsverkets allmänna råd och att den påverkan som tävlingen kan ha på området snarast kan liknas vid en lokal klubbtävling.

Arrangören har föreslagit följande skyddsåtgärder för att minimera påverkan på djurlivet under tävlingen:

- Medeldistansloppet i Skogsö naturreservat sker endast med elitlöparna, ca 450 st. Motionärerna tävlar i Erstavik som är ett större sammanhängande naturområde jämfört med Skogsö.
- Intervallstart som begränsar antalet löpare som vistas samtidigt i reservatet.
- Skyddszoner för viltet som löparna inte får gå in i.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-08-20

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 165

Dnr NTN 2017/352

Tertialbokslut 2 2018 för natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer nämndens tertialbokslut 2 2018 och överlämnar det till Kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet. Planeringen av genomförandet av de stora investeringarna i det växande Nacka är i full gång inklusive planering av hur framkomligheten kan säkras på ett förutsägbart sätt för alla trafikslag.

Vinterunderhållet har dragit över budget och kostnader för kapitaltjänst ligger under budget. Den nya prognosen för helåret är -251,5 mkr är ett underskott mot budget på 8,4 mkr

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-11

Natur och Trafiknämndens Tertialbokslut 2 2018

Stickprov fakturor Tertial 2 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden fastställde tertialbokslut 2 2018 och överlämnar det till Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 166

Dnr NTN 2015/278-310
Dnr KFKS 2018/68

Investeringsbeslut, Brantvägen - utökad rambudget 2018, natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att Kommunfullmäktige fattar följande beslut.
Kommunfullmäktige anslår 4 mnkr i utökad rambudget.

Sammanfattning av ärendet

För att nå Saltsjö pir, som blev klar 2013, förlängs Brantvägen för att ansluta till en strandpromenad som dels leder ner till piren och dels till Skogsö naturreservat. Detaljplanen för området som också omfattar Brantvägen vann laga kraft i maj 2016.
Vid projekteringen har det visat sig att en mer komplicerad lösning krävs när det gäller anslutningen till piren krävs en utökad rambudget med 4 mnkr.

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om inte projektet kan genomföras riskeras den viktiga kopplingen till piren och Skogsö naturreservat.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-03

Karta Brantvägen

Bryggskiss 2018-07-02

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 167

Dnr NTN 2018/237
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för framtagning av kommunspecifika avspärrningsfundament (betongsuggor) år 2019, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta
Kommunfullmäktige beslutar om investeringsbudget för projekt Framtagning av kommunspecifika avspärrningsfundament (betongsuggor) under 2019 om 1 miljon kronor.

Sammanfattning av ärendet

Framtagning av kommunspecifika betongsuggor (avspärrningsfundament i trafikmiljö) för att stärka Nacka kommuns identitet och öka trafiksäkerheten. Kostnad för framtagning av prototyp samt 100 betongsuggor beräknas till 1 miljon kronor under 2019.

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Kommunen fortsätter använda samma typ av betongsuggor som idag (triangulärt formade) och betongsuggorna kommer då inte bidra till att stärka attraktiviteten i det offentliga rummet eller den kommunspecifika identiteten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-07

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 168

Dnr NTN 2018/168

Dnr KFKS 2018/68

Investeringsbeslut Cykelpaket 2020-2021 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 9 miljoner kronor för projekt Cykelpaket 2020 – 2021.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt.

Total investering för Cykelpaket 2020 - 2021 är 9 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2020 - 2021. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000365, Cykelpaket 2017 - 2019.

Risikanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt som de gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dnr NTN 2018/178

Dnr KFKS 2018/68

§ 169

Investeringsbeslut - Infartsparkeringsplatser 2019-2021, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 12 miljoner kronor för projekt Infartsparkeringsplatser 2019 - 2021.

Sammanfattning av ärendet

Målet med investeringen är att utreda och skapa fler infartsparkeringsplatser i Nacka. Många Nackabor planerar sin vardag utifrån tillgången på platser på infartsparkeringar. Kollektivtrafiken är inte alltid det smidigaste färd sättet till alla bostadsområden och bilen kan vara ett attraktivt färdmedel inte minst för barnfamiljer som kör sina barn till skola och aktiviteter. Tillgången till infartsparkeringsplatser är emellertid begränsad och de flesta infartsparkeringar i Nacka blir fullbelagda tidigt på vardagsmorgnarna.

Total investering för Infartsparkeringar och parkeringar 2019 - 2021 är 12 miljoner uppdelat mellan åren 2019 - 2021. Investeringen är en fortsättning på projekt 93101187, Infartsparkeringar.

Risikanalys vid utebliven investering

Risken finns att fler väljer att färdas med bilen hela vägen istället för att kunna nyttja infartsparkeringar och kollektivtrafiken. Detta kan leda till ökade framkomlighetsproblem.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-19

Yrkanden

Gunilla Grudevall- Steen (L) yrkade att ärendet rubricering ändras till ”Investeringsbeslut - Infartsparkeringsplatser 2019-2021 Natur- och trafiknämnden”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet:

" Riskanalysen underskattar risken med ersättningsmark. Istället för medelrisk (S=3) är det snarast ett faktum (S = 5) att det inte gå att hitta ersättningsmark för de infartsparkeringar som försvinner i Sickla. Det är just p g a att det är så svårt att hitta ersättningsmark som Nackalistan har skrivit att kommunen ska ta fram en *Infartsparkeringsplan*. Något som vi hoppas att kommunen skyndsamt ska leverera. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dnr NTN 2018/177

Dnr KFKS 2018/68

§ 170

Investeringsbeslut Trafiksignaler 2019-2021, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 1,8 miljoner kronor för projekt Trafiksignaler 2019 - 2021.

Sammanfattning av ärendet

Det primära målet för investeringen är att säkerställa framkomligheten och säkerheten förbi kommunens trafiksignalanläggningar. Det är viktigt att trafiksignalerna hålls i gott skick för att de ska upprätthålla sin funktion och inte utgöra en trafikfara. Styrutrustningen måste därför vid fel kunna bytas ut. Flera av kommunens anläggningar har så gammalt signalmaterial att det är svårt eller omöjligt att hitta reservdelar till de datorstyrda utrustningarna. Det finns ett behov av modernare trafiksignalanläggningar.

Total investering för Trafiksignaler 2019 - 2021 är 1,8 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2019-2021. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000297, Trafiksignaler 2015-2017.

Risikanalys vid utebliven investering

Kostnaderna för att reparera äldre trafiksignalanläggningar kommer troligtvis att öka. I vissa fall kommer anläggningarna inte att kunna repareras eftersom signalmaterialet är för ålderdomligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171

Dnr NTN 2018/175
Dnr KFKS 2018/68

Investeringsbeslut Mensättravägen gång- och cykelbana 2019, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 14 miljoner kronor för projekt Mensättravägen gång- och cykelbana 2019.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att skapa bättre möjligheter för gående och cyklister att ta sig fram i det annars trafikseparerade Orminge. Mensättravägen är utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi och föreslagen som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. För att kunna utnyttja samordningen med nedgrävning av kraftledningen behöver utbyggnaden ske redan under 2019. Utbyggnaden har samplanerats och samordnats med utvecklingen av Orminge centrum och den exploatering som kommer att ske där.

Tanken är att anlägga en gång- och cykelbana längs Mensättravägen från Sarvträsk vidare mot Skarpövägen till korsningen med Hasseluddsvägen. Till detta tillkommer en ny cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen och Skarpövägen.

Total investering för Mensättravägen gång- och cykelbana 2019 är 14 miljoner kronor.

Risikanalyt vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som önskvärt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-08-30

Bilaga 1. Riskanalys

Bilaga 2. Successiv kalkyl

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 172

Dnr NTN 2018/176
Dnr KFKS 2018/68

Investeringsbeslut Saltsjöbadsvägen 2019, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 8 miljoner kronor för projekt Saltsjöbadsvägen.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden. Trots detta har cykelinfrastrukturen låg standard och cykling sker i blandtrafik. Det saknas belysning på stora delar av sträckan samtidigt som motorfordonens hastigheter ofta överstiger tillåten hastighetsbegränsning.

Tydliga barriärer i form av Saltsjöbanan, markförhållanden och andra aspekter gör det svårt att skapa separerad och attraktiv cykelinfrastruktur på sträckan. Trafikutredningar visar emellertid att det finns flera åtgärder som är möjliga för att göra cyklingen bättre på sträckan. I investeringen ingår därför belysning, gång- och cykelbana längs Vattenverksvägen, gång- och cykelbana mellan Krabbvägen och Fisksätravägen, gångbana mellan Österviks station och Erstaviksvägen samt ett antal hastighetsreducerande åtgärder längs sträckan.

Total investering för Saltsjöbadsvägen är 8 miljoner.

Risakanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-06-15

Bilaga 1. Riskanalys

Bilaga 2. Successiv kalkyl.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Utöver de i tjänsteskrivelsen nämnda förbättringsåtgärderna bör man även se över potentiella åtgärder på den trånga, delvis skymda viadukten under Saltsjöbanan. Tex förbättrad belysning."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 173

Dnr NTN 2018/173

Dnr KFKS 2018/68

Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2020-2021, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 9 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2020 - 2021.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

Total investering för Trafiksäkerhetsarbeten är 9 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2020 - 2021. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000371, Trafiksäkerhetsarbeten 2018 - 2019.

Riskanalys vid utebliven investering

Utebliven investering kan leda till att de trafikrelaterade olyckorna ökar i kommunen. Det är viktigt att arbetet sker systematiskt och proaktivt för att säkerställa både en god trafik-säkerhet och en upplevd trygghet i trafikmiljön.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 174

NTN 2018/227
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut 2019 Attraktiv utemiljö med muralmålningar, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslag förslag till investering med motiveringen att nämnden anser att budget för ”konsten att bygga stad” bör ligga hos Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Konceptet konsten att skapa stad vill genomföra en muralmålningfestival våren 2019. Beräknad kostnad är 1,9 miljon kronor för 10 stycken muralmålningar och konstverken kommer att pryda och bli en permanent del av stadsrummet för några år framöver.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-03

Bilaga 1: förslag på platser för muralmålningar 2019

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (NL) yrkade att avslag till investeringsförslaget.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med Gunilla Grudevall Steens (L) förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Gunilla Grudevall-Steen (L), Peter Zethraeus (M), Anders Wihk (KD) och Björn Strehlenert (C) lät anteckna följande till protokollet:

”Alliansen avslag förslag till beslut, då vi anser att budget för ”konsten att bygga stad” bör ligga hos Kommunstyrelsen. Då kan vi från NTN ansöka om pengar därifrån.

Ett förtydligande om vem som har ansvar för finansieringen Projektet ”Konsten att skapa stad” vore önskvärd. När den frågan är löst kan beslutet i NTN omprövas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Vi vill klargöra att själva projektet med festivalen och muralmålningarna har vi absolut inget emot.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan ställer sig tveksamma till att lägga 1,9 miljoner på att måla på betong. Nacka Kommun har t ex ett Blomsterprogram, som ger en omtyckt utsmyckning av gatorna. Vi kommer att behandla denna fråga i vår egen budget för 2019."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

Dnr NTN 2018/211
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för skyltning av naturreservat, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget för projekt Skyltning av naturreservat under perioden 2019 – 2021 om 500 000 kronor.

Sammanfattning av ärendet

Informationsskyltarna till Nacka kommuns naturreservat är i behov av upprustning. I samband med arbetet anpassas skylten till Nackas grafiska profil med ny text och nya illustrationer. Vägvisande skyltar vid reservatens entréer kommer också nyanläggas, vilket möjliggör att fler nackabor upptäcker och besöker naturreservaten. Kostnaden beräknas till 500 000 kronor mellan åren 2019 och 2021.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Att inte rusta upp skyltarna leder till bristfällig information för besökare samt ett mindre välkomnande intryck vid besök i naturreservaten. Nya välkomnande skyltar bedöms även påverka beteende hos besökare i en positiv riktning avseende hur den skyddade naturen nyttjas, denna positiva effekt uteblir.

Utan nya skyltar blir resultatet sämre påverkan på kommunens övergripande mål om bäst utveckling för alla och attraktiva livsmiljöer i hela Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-10

Skyltkoncept, Skyltställ med två stolpar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 176

Dnr NTN 2018/199
KFKS 2018/68

Reinvestering Gatubelysning 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsram på 20 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning för 2021.

Sammanfattning av ärendet

Målet för reinvesteringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftkostnaderna i form av energi och underhåll, kommer då att minska på sikt per belysningspunkt.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

- Elsäkerheten minskar, risk för personskador och skadade husdjur (hund)
- Stora risker med personskador och materiella skador när röt- och korrosionsskada stolpar faller omkull.
- Otillräckligt med belysning, på gata/väg och parkanläggningar
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan
- Höga underhållskostnader.
- Trygghet

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-10

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

NTN 2018/1822018/182
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för investering utegym år 2021, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget om 1,8 miljoner kronor för projekt investering utegym 2021.

Sammanfattning av ärendet

Medel föreslås avsättas för att bygga ett utegym år 2021.

Att kunna erbjuda tillgång till utegym bidrar till att nackaborna får en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med Nackas övergripande mål och nämndens fokusområden.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av ett utegym är cirka 35 000 kronor.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om utegym inte byggs så finns det en risk att kommunens övergripande mål om bäst utveckling för alla och attraktiva livsmiljöer i hela Nacka brister.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-12

Förstudie

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 178

NTN 2018/181
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för reinvestering lekplatser år 2021 Natur- och trafiknämnden, samt utökad ram för projekt Reinvestering lekplatser 2019 och 2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget om 10 miljoner kronor för projekt Reinvestering lekplatser 2021.

Kommunfullmäktige beslutar om att utöka ramen till 10 miljoner kronor dvs ytterligare 5 miljoner kronor för projekt Reinvestering lekplatser 2019.

Kommunfullmäktige beslutar om att utöka ramen till 10 miljoner kronor dvs ytterligare 5 miljoner kronor för projekt Reinvestering lekplatser 2020.

Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser reinvestering av kommunens allmänna lekplatser under år 2021 för 10 miljoner kronor. Dessutom föreslås att ytterligare 5 miljoner kronor avsätts för vardera projekt Reinvestering lekplatser 2019 och 2020. Därmed skulle ca 5 av kommunens lekplatser kunna byggas om dessa år. En lägesrapport redovisades för nämnden i april som visade nuvarande standard och behov, samt att nuvarande reinvesteringstakt gör att utrustningens livslängd och avskrivningstid överskrids.

Många lekplatser är slitna och behovet av upprustning är stort, varför det är viktigt att kontinuerligt reinvestera i befintliga anläggningar. Detta ligger även i linje med målen om attraktiv livsmiljö, bästa utveckling för alla och maximalt värde för skattepengarna. Att kunna erbjuda bra lekmiljöer som är trygga och säkra till kommunens alla barn bidrar till att uppnå de övergripande målen, och nämndens fokusområden.

Den årliga kostnaden för skötsel blir i stort sett oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om inte kommunens lekplatser rustas kontinuerligt ökar risken för att barn skadas och att vi blir tvungna att stänga lekplatser. Slitna miljöer kan dessutom upplevas som otrygga.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-12

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 179

NTN 2018/246
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för utveckling av naturreservaten i Velamsund och Nyckelviken, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsbudget för projekt för utveckling av naturreservaten i Velamsund och Nyckelviken under perioden 2019-2020 om 6 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Förslaget till investering om 6 miljoner kronor i projektet ”utveckling av naturreservaten i Velamsund och Nyckelviken” innebär åtgärder för att öka attraktiviteten, tillgängligheten och orienterbarheten i de två största kommunala naturreservaten och utgör en del i uppfyllandet av intentionerna i ”Program för utveckling av Velamsund och Nyckelviken” som antogs av fullmäktige i november 2016.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering:

Leverans enligt Program för utveckling av Velamsund och Nyckelviken försenas eller uteblir. Ett viktigt verktyg för en förbättrad folkhälsa och möta en växande befolknings behov underutnyttjas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-17

Program för utveckling av naturreservaten Nyckelviken och Velamsund.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

NTN 2018/239
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för utbyggnad av dagvattensystem i Östervägen Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget för projekt Utbyggnad av dagvattensystem i Östervägen under 2019 om 2,5 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar utbyggnad av dagvattenledning och en dagvattenanslutning till en fastighet.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tiden, är att fastighetsägaren får ett fortsatt problem med översvämningar, och med möjliga ekonomiska krav på kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-08-17

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 181

Dnr NTN 2017/387
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för Nyckelvikens brygga år 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.
Kommunfullmäktige beslutar en investeringsram på 6 miljoner kronor för ombyggnad av Nyckelvikens brygga under år 2019/2020

Sammanfattning av ärendet

Nyckelvikens brygga behöver rivas och byggas upp på nytt, vilket skulle möjliggöra trafikering av Waxholmsbolagets båtar med en fast tidtabell över sommaren. Efter utredning har en uppskattad kostnad på 6 miljoner kronor tagits fram. Möjlighet att söka bidrag finns eventuellt. Trafikering med båt till Nyckelviken skulle påverka platsen positivt genom bättre tillgänglighet till naturreservatet, förbättrad trafiksituation till land samt möjlighet för besöksnäringen att utvecklas ytterligare.

Risikanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Bryggan är för närvarande avstängd för all båttrafik vilket medför att det blir mindre folk som vistas i Nyckelviken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-13

Betong- och stålteknik i Stockholm AB. Rapport 2017-04-11 ”Nyckelviksbryggan samt stödmur väster om Nyckelviksbryggan”.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

” När denna fråga behandlades av NTN 17-09-19 som investeringsförslag till majoritetens budget för 2018 så deltog Miljöpartiet inte i beslutet (och inte heller i något annat budgetförslag). Beslutet var att endast föreslå upprustning av bryggan så att det skulle gå att vistas på den, inte att använda den för båttrafik. I en protokollsanteckning föreslog Miljöpartiet "att kommunen ska väga utgifterna för olika upprustningsalternativ mot möjligheterna till framtida utbyggnad av kollektivtrafik på vattnet och evenemang i naturreservatet som kan dra nytta av en bra tillgänglighet från sjösidan". Vi noterar tacksamt att det förslag som NTN nu lägger till budgetförslaget för 2019 är i linje med vårt förslag, och att Waxholmsbolaget är beredd att bedriva båttrafik där under den varma delen av året. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182

Dnr NTN 2018/214
KFKS 2018/68

Investeringsbeslut för Reinvestering konstbyggnader 2021, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram om 16 miljoner kronor för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2021.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för 2021 (projektnummer 93101855) uppskattas till 16 miljoner kronor utifrån underhållsplanen för 2018-2027 och kontinuerlig återkoppling från verksamheten. Aktivt och förebyggande underhåll utförs vilket omfattar reparation eller utbyte av väsentliga konstruktionsdelar. Syftet är att upprätthålla den tänkta livslängden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för person- och sakskador.

Budgeten är baserad på behovet för broar, gångtunnlar och tunnlar som var inventerade fram till år 2013. Akuta skador på ännu inte inventerade konstbyggnader åtgärdas vid behov. Inventeringsarbete pågår för resterande anläggningar så att underlaget för planeringen ytterligare förbättras.

Risikanalys vid utebliven investering eller försenad investering

- Kortare livslängder och tillståndsvärden för konstbyggnaderna samt att ökad risk för person- och sakskador orsakade av brister på allmänna anläggningar.
- Ökad kostnad för reparation av utvecklade skador.
- Ökade trafikstörningar och eventuell avstängning av anläggningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-13

Bilaga 1 Underhållsplan 10 år (2018-2027)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dnr NTN 2018/238

Dnr KFKS 2018/68

§ 183

Investeringsbeslut för Reinvestering vägnät 2021, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

kommunfullmäktige beslutar att anslå 30 miljoner kronor för Reinvestering vägnät 2021.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar, parkvägar och marktrappor. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten så som nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken samt ombyggnader av marktrappor inom vägområdet.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Att vägkroppar får en kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade akuta underhållet blir större.

Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är helt funktionsdugliga.

De ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar och ledningar och även titta på flera diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-10

Underhållsutredning

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 184

Dnr NTN 2018/223

Mål och budget 2019–2021 för Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige fastställer fokusområden och resultatindikatorer för Natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 19 september 2018.
2. Kommunfullmäktige fastställer Natur- och trafiknämndens budgetram för år 2019 till 251,9 miljoner kronor, en ökning 3,4 miljoner kronor jämfört med kommunstyrelsens beslut, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 19 september 2018.
3. Kommunfullmäktige fastställer Natur- och trafiknämndens investeringar för år 2019 - 2021 enligt bilaga 2 i tjänsteskrivelsen ”Investeringsbeslut- och sammanställning 2019 - 2021 Natur- och trafiknämnden” daterad den 19 september 2018.

Sammanfattning av ärendet

I juni fattade kommunstyrelsen beslut om ekonomiska ramar och budgetdirektiv inför nämndernas arbete med förslag till Mål & Budget 2019 - 2021. Natur- och Trafiknämndens förslag till Mål & Budget 2019 - 2021 återfinns i bilaga 2 till tjänsteskrivelsen. Bilagan innefattar förslag till nämndens fokusområden och resultatindikatorer samt förslag om att budgetramen ska utökas 3,4 miljoner kronor i förhållande till vad som fastslogs av kommunstyrelsen i ramärendet. Dessa 3,4 miljoner kronor avser ambitionshöjande åtgärder som till exempel ytterligare satsning på kommunikation kring framkomlighet, och åtgärder inom kommunens parker och naturområden för att öka attraktiviteten.

Ekonomiska konsekvenser

Nämndens ram föreslås utökas med 3,4 miljoner kronor mer än den i ramärendet fastställda budgetramen om 248,5 miljoner kronor. Den föreslagna ökningen av ramen innefattar en rad ambitionshöjande åtgärder som förväntas utveckla nämndens verksamhet. De ambitionshöjande åtgärderna specificeras i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Konsekvenser för barn

Bland det som Nackaborna uppskattar mest med att bo i Nacka är närheten till naturen. Förslaget till Mål & Budget 2019 - 2021 innebär bland annat en satsning på Nackas parker och naturmark vilket ger attraktiva livsmiljöer som möjliggör ett rikt friluftsliv.

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse 2018-09-10

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

2. Mål och budget Natur- och trafiknämnden 2019 - 2021
3. Investeringsbeslut- och sammanställning 2018 samt 2019 - 2021 Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan deltar inte i beslutet kring *Mål och Budget 2019-2021*. Nackalistan tar istället fram en egen budget till budgetfullmäktige. Vi tar med oss underlagen till ärende §5-§23 (investeringsbesluten samt mål och budget) till vår budgetprocess."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 185

Dnr NTN 2017/353

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2019

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2018.

Datum

29 januari

19 februari

26 mars

23 april

21 maj

18 juni

27 augusti

24 september

22 oktober

12 november

10 december

Årsbokslut

Konferens, Disk mål

Tertial 1

Info mål och budget

Tertial 2, Mål och budget, Taxor mm

Internbudget, beslutsattester

Natur- och trafiknämndens sammanträden börjar klockan 16.00 och hålls normalt i Nacka stadshus.

2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ledamöter och ersättare ska ha tillgång till kallelse och underlag senast fyra dagar före sammanträdesdagen.

Sammanfattning

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden.

Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-08-15

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186

Dnr NTN 2018/236
Dnr MSN 2017/92

Remiss, Ändring av del av detaljplan för Sicklaön 336:17 och 336:59 (DP 457) på Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med planändringen är att möjliggöra att del av Sicklaön 336:17 kan styckas av i två delar så att befintliga hyreslägenheter inom Långa raden blir en fastighet och befintlig hyreslägenhet inom Kuskbostaden blir en fastighet.

Nämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att planändringen möjliggör att del av Sicklaön 336:17 kan styckas av i två delar så att befintliga hyreslägenheter inom Långa raden blir en fastighet och befintlig hyreslägenhet inom Kuskbostaden blir en fastighet.

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

- Av planbeskrivning ska framgå att parkeringsbehovet beräknas enligt Nacka kommuns parkeringstal för bostäder och verksamheter.
- Beskrivningen av hur angöringen till de kommande fastigheterna sker är otydlig och ska redovisas mer detaljerat.
- Över vilken fastighet upprättas det servitut som nämns i planbeskrivningen för att angöra till kustbostäderna? Behovet av servitutet ska bestämmas/fastställas redan i detaljplanen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-11
Bilaga 1 Förslag yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 187

Dnr NTN 2018/167
KFKS 2016/97

Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön I3:3 och del av I34:21, västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20180813.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet bordlades 20180925.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bostäder, verksamheter, förskola och vårdboende i planområdet i enlighet med planprogrammet för centrala Nacka. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för allmänheten att ta sig ut i det planerade naturreservatet, och en ny gatustruktur skapar möjligheter för gående, cyklister, bilister och kollektivtrafik att röra sig mellan stadsdelarna norr och söder om Värmdöleden. Bebyggelse föreslås främst på platser som idag störs av trafikbuller. Bebyggelsen ska utformas för att minimera störningar i form av buller, olycksrisker och luftföroreningar från Värmdöleden. Både på kvartersmark och på allmän plats ska dagvatten renas för att uppnå en god rening av planområdets dagvatten.

Nya byggnader

Verksamheter

Detaljplanen möjliggör för en etablering av bilverksamhet med behov av uppställningsytor såväl som kontorslokaler. Ett parkeringsgarage planeras i bottenplan främst för de boende cirka 7 500 kvadratmeter. Anläggningen blir cirka 360 meter lång och den högre delen av byggnaden blir cirka 280 meter lång. Byggnaden blir cirka 20-27 meter hög mätt från huvudgatans nivå, vilket ger ett bra bullerskydd för resten av planområdet. Det område som planläggs för verksamheter omfattar cirka 1,47 hektar.

Bostadshusen placeras på ett sätt som ger vyer ut mot den unika skogsmiljön från samtliga bostadskvarter. Höjden på bostadshusen varierar mellan 5 och 16 våningar. I planområdets östra del föreslås norr om huvudgatan en byggnad för vård och centrumverksamhet.

Genom byggnaden för vård och centrumverksamhet kan det bli möjligt att med en hiss överbrygga höjdskillnaden mellan huvudgatan och den högt belägna "hjässan". Hiss bedöms vara det enda sättet att skapa en tillgänglig koppling för gående, cyklister och funktionshindrade mellan huvudgatan och "hjässan".

Konsekvenser av planen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Planförslaget innebär att delar av naturområdet Ryssbergen, som är ett viktigt rekreativområde med höga naturvärden, tas i anspråk för bebyggelse. Den föreslagna bebyggelsen påverkar landskapsbild och kulturmiljö, bland annat blir de högre byggnaderna väl synliga från Stockholms farled och inlopp som är av riksintresse för kulturmiljövården. Även om detaljplanen medför stor påverkan på befintlig natur, samt innebär en omgivningspåverkan, så bedöms påverkan inte vara av en sådan art eller omfattning att en miljökonsekvensbeskrivning behöver upprättas. Beskrivning av konsekvenser och förslag på åtgärder hanteras inom detaljplanarbetet.

Nämndens yttrande

Planförslaget innebär att ett område med utpekat mycket höga naturvärden, både gällande flora och fauna, med flertal rödlistade och fridlysta arter exploateras. Förslaget minskar bredden av Nacka-Värmdökilen som går genom området, vilken därmed försvagas. Natur- och trafiknämnden ställer sig därför tveksam till att planen inte skulle ha en betydande miljöpåverkan.

Naturvärdesinventering (inklusive insektsinventering) samt fladdermusinventering har genomförts i samband med reservatsbildningen för Ryssbergen. De bör läggas med i samrådshandlingarna och utifrån dessa bör man också göra en konsekvensbedömning av planens påverkan på området samt ta fram skydds- och kompensationsåtgärder. I planarbetet bör det redovisas om det vore möjligt att bebygga områden med lägre naturvärden samt hur planen är förenlig med artskyddet.

Buffertzonen

En buffertzona har planerats mellan bebyggelse och kommande naturreservatet Ryssbergen. Buffertzonen har planbestämmelsen PARK och till viss del NATUR. I en del av parken ligger dagvattenstråk. Området betecknat som PARK riskerar att tappa sin funktion som buffertzona då det finns ett dagvattenstråk inlagt. Dagvattenbestämmelsen gör att anläggningar kan placeras i direkt anslutning till naturreservatsgränsen. Detta kan påverka träd och växtlighet i naturreservatet negativt. Dagvattenstråket bör därför rymmas inom kvartermark och området närmast naturreservatsgränsen (ca 5 meter) bör planläggas som NATUR.

Tillgänglighet

Planen är placerad i låglänta partier i anslutning till Kvarnholmsförbindelsen och utmed Värmdöleden. Därmed kommer de lättillgängliga delarna med högst rekreativvärde att gå förlorade i och med planförslaget. Planen skär även av vägen upp till utkiksplatsen "Hjässan". Detta gör att de områden som blir kvar till naturreservat blir svårtillgängliga.

Rekreativvärde

Planerad bebyggelse upp till 16 våningar i anslutning till blivande naturreservat. Ingen solstudie är genomförd till samrådet. Därmed riskerar bebyggelsen att skugga de

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

utvikningspunkter som finns i Ryssbergen, bl.a. den så kallade "Hjässan", vilket tillsammans med den nära bebyggelse kan komma att minska upplevelse- och rekreativvärden i området. En solstudie bör genomföras.

Park

Gångstråk är planerade för att öka tillgängligheten ut i blivande naturreservatet och mindre parkstråk anläggs.

Det är positivt att planen möjliggör för anslutning till angränsande naturområde. Parkstråket innebär något ökade driftskostnader för Natur- och trafiknämnden.

Höjning av marknivån under väg 222 påverkarhöjdsättning av Birkavägen

Den höjning av marknivån med 0,9 m i västra delen av vägporten under väg 222 som föreslås i detaljplanen påverkar även höjdsättningen av Birkavägens söderut efter vägporten. Ändringen av mankhöjden ska inte påverka negativ lutningsförhållanden mm av Birkavägen. Denna ändring av marknivån behöver förankras/samordnas med pågående detaljplanearbetet för Birkaområdet.

Trafikdämpande åtgärder krävs

I och med förskolans placering utmed lokalgatan då är det viktigt att det ska finnas fysiska åtgärder i trafikmiljön som dämpar hastigheten, detta ska beaktas i det fortsatta arbetet.

Placering av nedsänkta avfallskärl samt lastplatser för sopbil saknas på detaljplanen

I detaljplanen föreslås att avfallshanteringen främst hanteras med nedsänkta kärl eller med traditionell hämtning i miljörum. Av detaljplanen bör framgå platser för nedsänkta kärl och lastplatser för sopbilar. Även varuleveranser till vårdboende och förskola behöver studeras.

Beskrivning av lokalgator behöver förtydligas

Beskrivning och måttskedja för lokalgator saknas i planbeskrivningen. Om dessa gator är enkelriktade så behöver det motiveras. Allmänt bör enkelriktning undvikas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-08-13

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Lina Olsson (NL) yrkade med instämmande av Per Chrisander (MP), på att följande mening i samrådsyttrandet inskräps: "*Natur- och trafiknämnden ställer sig därför tveksam till att planen inte skulle ha en betydande miljöpåverkan.*"

ändras till "*Natur- och trafiknämnden anser att detaljplanen har en betydande miljöpåverkan.*"

Motivering: "*Nackalistan anser att ingen bebyggelse ska äga rum i Ryssbergen m h p de höga*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

naturvärdena. I vilket fall som helst måste, givet områdets höga naturvärden, detaljplanen anses ha betydande miljöpåverkan. Därmed måste enligt lag planprocessen ske med utökat förfarande där bl. a en miljökonsekvensutredning ingår."

Lina Olsson (NL) yrkade att följande mening läggs till i samrådsyttrandet: "*Natur- och trafiknämnden avstyrker detaljplanen med hänsyn till de höga naturvärdena i Ryssbergen.*"

Motivering: "*Nackalistan anser att ingen bebyggelse ska äga rum i Ryssbergen. Ryssbergen är en orörd urskog i stadsnära läge och är med sina höga naturvärden, inklusive rödlistade arter, en stor tillgång för djur, natur och människor i Nacka. Genom den bebyggelse som planeras ske så kommer en stor del av naturvärdena att försvinna. Nackalistan vill bevara värdefulla naturområden i Nacka och helst bygga på ianspråktagen mark."*

Per Chrisander (MP) yrkade att ändra samrådsyttrande till följande mening.

"Natur- och trafiknämnden avstyrker planförslaget, så att ett nytt förslag kan utarbetas som skyddar de omistliga naturvärdena och de rekreationsvärden som ännu finns i de centrala delarna av Ryssbergen."

Beslutsgång

Ordförande Gunilla Grudevall - Steen frågade om nämnden skulle anta Per Chrisanders ändringsyrkande att avstyrka planen i samrådsyttrandet.

Nämnden avslög Per Chrisanders yrkande.

Ordförande Gunilla Grudevall - Steen frågade om nämnden skulle anta Lina Olsson ändringsyrkande att nämnden anser att planen har betydande miljöpåverkan i samrådsyttrandet.

Nämnden avslög Lina Olssons yrkande.

Ordförande Gunilla Grudevall - Steen frågade om nämnden skulle anta Lina Olsson tilläggsyrkande att avstyrka planen i samrådsyttrandet.

Nämnden avslög Lina Olssons yrkande.

Ordförande Gunilla Grudevall - Steen frågade om nämnden skulle anta förslag till samrådsyttrande.

Nämnden biföll förslag till yttrande.

Nämnden beslutade således i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

"Miljöpartiet anser att genomförande av liggande detaljplaneförslag skulle orsaka irreparabla skador på oersättliga och sköra naturvärden i Ryssbergen. Den föreslagna exploateringen går dessutom på tvärs mot EU:s Art- & habitatsdirektiv, bl.a. därför anser vi att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) måste göras så att beslutsfattarna får ett bra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

beslutsunderlag och vet vad konsekvenserna av deras beslut blir. Ett genomförande av detta förslag skulle också ytterligare öka avstånden till grönområden för många boende på Sicklaön. Det finns andra sätt att tillgodose markägarnas intressen än att tillåta bostadsbebyggelse djupt inne i Ryssbergen, t.ex. att köpa eller byta till sig de markområden som ska vara naturreservat. Miljöpartiet har tidigare i beslutsprocessen föreslagit att delen med bostadsbebyggelse helt ska utgå. Då skulle genomfartsvägen och all biltrafik kunna planeras helt och hållet i säkerhetszonen mellan Värmdöleden och verksamhetslokalerna, vilket inte skulle få stora negativa konsekvenser.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 188

Dnr NTN 2018/190

Dnr KFKS 2018/646

Motion- om säkrare gång- och cykelbanor förbi Älta skola

Motion 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane (MP) och Sidney Holm (MP).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna framför i sin motion att det är fler och fler som använder sig av cykeln som transportmedel och att detta är positivt både för miljön och hälsan. Med fler cyklister blir det dock trängre på cykelbanorna och Ältavägen, vid Älta skola, är ett sådant ställe där det ofta uppstår konflikter och emellanåt också olyckor mellan cyklister och gångtrafikanter. Därför föreslår motionärerna att kommunen undersöker hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister

Trafikenheten håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ämnar Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - inom ramen för sin vägplan att åtgärda problemen utmed Ältavägen med start i september 2019. Kommunen gör då bedömningen att det inte är berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Förslagen i medborgarförslaget

Motionärerna väckte vid kommunfullmäktige sammanträde den 18 juni 2018 en motion om att kommunen undersöker:

- Hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-07-09

Bilaga 1. Motionen

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Om en vägplan för bl.a. berörda vägsträcka tas fram i år, 2018, och om byggstart kan beräknas till september 2019, så är det bästa att låta Trafikverket ansvara för och bekosta de investeringar som behövs. Enligt vägplanens förslag ska yta tas från bilvägen förbi Älta skola för att ge mer plats åt gång- och cykeltrafik. Här är det viktigt att kommunen bevakar att så verkligen sker och att det också blir en bättre separering av gående och cyklister än idag. ”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan vill att Trafikverket skyndsamt ska bygga om gång och cykelbanan längs Ältavägen enligt den vägplan som påbörjades för några år sedan. Detta kommer att leda till ökad säkerhet bl. a utanför Älta Skola. Arbetet är f n tyvärr försenat ett år till 2019. Nacka kommun bör här trycka på Trafikverket. Dock kan och ska inte Nacka kommun själva bygga om Ältavägen, vilket motionen föreslår. Därför stödjer vi även att motionen, som den är skriven, avslås."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

Dnr NTN 2018/191

Dnr KFKS 2018/647

Ökad säkerhet i Nackatrafiken

Motion till Nacka kommunfullmäktige 18 juni 2018, av Lisskulla Zayane m. fl. (MP).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen vad gäller att samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar skulle märkas upp med vägmärket B8 men ser positivt på lämpligheten att sätta upp vägmärket B8 på vissa ställen i kommunen.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna anför i sin motion att det sedan den 1 september 2014 råder förvirring kring vika regler som gäller vid cykelpassage i anslutning till rondeller och vägkorsningar och man föreslår att kommunen tillser att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka märks upp med vägmärket B8. Kommunen ser positivt på förslagen men anger ett antal utmaningar som gör det väldigt svårt att sätta upp vägmärket B8 på samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar.

Förslagen i motionen

Motionärerna anför i sin motion att det sedan den 1 september 2014 gäller nya regler vid cykelöverfarter och cykelpassager. Det som tidigare kallades för cykelöverfart heter numera cykelpassage. De gamla reglerna för cykelöverfart gäller numera cykelpassage och cykelöverfart har fått en ny innebörd vilket kan leda till en viss förvirring hos bil- och cykeltrafikanter.

Mot bakgrund av detta föreslår motionärerna att kommunen tillser att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka märks upp med vägmärket B8. Vägmärket B8 anger att cyklister och mopedfordon, klass 2, har företräde men ska ta hänsyn till fordon på väg. Bilister har väjningsplikt mot cyklister och mopedfordon, klass 2.

Handlingar i ärendet

Motion Ökad säkerhet i Nackatrafiken
Tjänsteskrivelse 2018-07-10

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Miljöpartiet tycker det är bra att kommunen nu beslutar att påbörja uppsättning av vägmärket B8 som ger cyklister företräde vid ett antal korsningar och rondeller i kommunen. Vi förstår mycket väl att det inte är lämpligt vid *samtliga* korsningar och rondeller i kommunen men förhoppningsvis kan åtgärderna snarast vidtas vid alla rondeller och korsningar där det inte finns starka skäl emot. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 190

Dnr NTN 2018/192
KFKS 2018/648

Motion – Metod för förbättrad vattenkvalitet i Järsla sjö

Motion till Nacka kommunfullmäktige den 18 juni 2018 av Sidney Holm (Mp) och Lisskulla Zayane (Mp)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige noterar att förslaget i motionen, utreda om aluminiumfällning är en lämplig metod för att minska fosforläckaget från Järslasjöns bottensediment, väl möter redan pågående utredning. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet de gröna har kommit in med en motion om att kommunen låter utreda om aluminiumfällning är en lämplig metod för att minska fosforläckaget från Järslasjöns bottensediment.

Järslasjön är Nacka kommuns största sjö. Den ligger i ett stort avrinningsområde med fem andra sjöar, där Järslasjön ligger längst nedströms. Sjön är naturligt näringsfattig men är idag näringsrik. Sjön har fått ta emot föroreningar från omkringliggande hushåll och industrier under lång tid. Både näring och höga halter av tungmetaller har därför ansamlats i sedimenten vid botten. Från dessa sediment läcker det fosfor som på så vis bidrar till fortsatt gödning av sjön.

Natur- och trafiknämnden bedömer att en redan pågående utredning väl möter motionens förslag och därför behövs ingen ytterligare utredning.

Förslaget i motion

Sidney Holm (Mp) och Lisskulla Zayane (Mp) inkom den 18 juni 2018 med en motion där miljöpartiet föreslår att Nacka kommun låter utreda om aluminiumfällning är en lämplig metod för att minska fosforläckaget från Järslasjöns bottensediment.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-13

Motion till Nacka kommunfullmäktige den 18 juni 2018 av Sidney Holm (Mp) och Lisskulla Zayane (Mp) Förbättra vattenkvaliteten i Järslasjön – undvik algblooming och förläng badsäsongen

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Beslutsgång**

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 191

Dnr NTN 2018/188
KFKS 2018/644

Motion - Sprängsten som material

Motion den 18 juni 2018 av Sidney Holm(MP) och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar kommunen i sitt arbete redan eftersträvar det som förslås i motionen där så är lämpligt och möjligt. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionens föreslås att kommunen själv ska använda de bergmassor som uppstår när tunnelbanan byggs, samt att gabioner ska användas som avskiljare och bullerskydd mellan gång- och cykelbanor och övrig trafik. Kommunen arbetar kontinuerligt med hur bergmaterial kan hanteras i varje enskilt projekt men även hur man kan samverka med andra aktörer och projekt för att få en miljömässig, ekonomisk och praktisk hantering utifrån de förutsättningar som gäller för varje tidpunkt. Bergmassor från tunnelbyggen är svårare att hantera eftersom de är miljöfarliga. Gabionmurar används där de passar ur ett trafiksäkerhets, gestaltungs och ekonomiskt/tekniskt perspektiv. Att använda de mer allmänt som skiljare mellan gång- och cykeltrafik är inte lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Kör man in i en gabionmur är de inte eftergivliga.

Förslagen i motionen

I motionen föreslås att Nacka Kommun ska utreda möjligheten för nedan punkter.

- Kommunen undersöker hur vi själva kan använda stenen som vi får när tunnelbanan byggs
- Kommunen särskilt undersöker möjligheten att använda sten i gabioner, som bullerskydd och avskiljare mellan gång-/cykelbanor och övrig trafik

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-19

Motion - Sprängsten som material

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 192

Dnr NTN 2018/143

Medborgarförslag om allmän ridbana i Saltsjö-Boo

Medborgarförslag den 25 maj 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget eftersom det i dagsläget inte är möjligt enligt detaljplanen att anlägga en ridbana på platsen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att inrätta en allmän ridbana i blivande Rensättra naturreservat. Idag finns en gräsbana på platsen som är ca 30 år gammal och som inte kan användas året om eller på kvällstid. Enheten är positiva till förslaget då det följer intentionerna med naturreservatet och skulle gynna aktiva ryttare i området, däribland barn och ungdomar.

I dagsläget utgörs dock området av allmän plats PARK/NATUR i detaljplan och en anläggning av en permanent ridbana är därför inte möjlig.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget föreslås en allmän ridbana inrättas i Rensättra, norr om kolonilotterna i blivande naturreservatet. I hela Saltsjö-Boo finns flera små stall med 2-4 hästar i varje och i stort sett alla aktiva är flickor. Gräsbanan som finns på platsen idag är ca 30 år gammal och ingår i ett skötselavtal mellan Rensättra Ryttarförening, som har ett mindre stall i närheten, och Nacka kommun. Ca 50 personer är aktiva i stallet.

Förslagsgivaren åberopar likställighetsprincipen då Nacka kommun idag stöttar andra stall i kommunen på olika sätt. Därför föreslås den befintliga ridbanan i Rensättra iordningställas med dränering, borttagning av översta jordlagret och material för ridbanan (makadam-fiberduk-stenmjöl-sand). Ytterligare önskemål är även att ridbanan anläggs med toppmaterial, som möjliggör för användning året om, samt med belysning och trästaket. Förslaget är att en ridbana anläggs på ca 20 x 40 m.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-10

1. Medborgarförslaget

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 193

Dnr NTN 2018/56

Muntlig information framskjutna investeringsprojekt

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Brofästet, Gestaltning och genomförande av park på det gamla brofästet vid Hästholmsbron.

Projektet skulle till T2 2018 begärt medel för genomförande 2019 men på grund av resursbrist har inte projektering och kostnads kalkyl tagits fram.

Projektledaren slutade på kommunen och ett glapp på ca 2 månader uppstod tills ny projektledare rekryterats.

Nyanställd Landskapsingenjör är nu tillsatt som projektledare och har påbörjat framtagande av gestaltning samt projektering med kostnads kalkyl. Målet är att kunna återkomma med kostnadsberäkning samt tjänsteskrivelse för investeringen till T1 alternativt T2 2019.

Fisksätra trafikplats, ny trafiklösning vid avfarten från Saltsjöbadsleden in till Fisksätra

Projektet skulle till T2 2018 begärt medel för genomförande 2019 men eftersom koordineringen med samordningsprojektet Fisksätra ej är helt klar och är väsentlig för den slutliga utformningen av cirkulationen kommer genomförandet skjutas fram ca 1 år.

Detaljprojektering och kostnads kalkyl pågår och även arbete tillsammans med konsten att skapa stad för att titta på eventuell utsmyckning i cirkulationsplatsen.

Badgången vid Gillevägen/Sickla strand

Projektet Badgången har visat sig bli dyrare än den första kostnadsuppskattningen visat på och därför skulle ett beslut om ökad ram skrivits fram till T2 2018 för genomförande 2019.

Det har dock blivit klart vid en sista kontroll med den övergripande ledningssamordningen för Sickla området att Elevio nu i princip lagt fast att den nya huvudmatningen av ström kommer förläggas på samma plats som Badgången, och att tidplanen säger att arbetet kommer utföras under 2020-2022 .

På grund av detta avvaktar projektet med att fullfölja utbyggnaden av badgången som fanns med som option i upphandlingen av Sickla strandbad, men arbetet med upprustning av Sickla strandbad genomförs

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser kan förutses.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-10

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 194

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Hanna Helsing informerade om spräckta glas i broräcket på Svindersviksbron. Det är ingen fara för allmänheten. Enheten arbetar med att åtgärda de spruckna glasen och undersöker ansvaret för skadan för att veta var kostnaden ska tas..

Lina Olsson (NL) Gång- och cykelväg i Lillängsskogen

Vad är det som händer.

Mats Bohman svarade att det är utstakning som en del av pågående detaljplanearbetet.

Björn Strehlenert (C) Naturreservat

Önskar att nämnden får en genomgång av samtliga naturreservat.

Kristina Petterqvist noterar detta och återkommer med en redovisning.

Ingemar Sahlgren (C) Återvinningscentraler – kretslopp

Varför kan man inte ta saker som lämnats på återvinningscentral.

Mats Bohman svarade att Nacka kommun upphandlat att ta hand om skötseln.

Björn Eckerman (S) kartor till nämnden frågade om kartor till natur- och trafiknämnden.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 september 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

Dnr NTN 2018/4

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Redovisning av delegationsbeslut

bygglovsyttrande Björknäs 1_413	B2018-000004
bygglovsyttrande Mensättra 1_80	B2018-000989
bygglovsyttrande Neglinge 26_1	B2018-000546419877
bygglovsyttrande Orminge 37_1	B 2017-001438
bygglovsyttrande Sicklaön 12_21	B 2018-297
bygglovsyttrande Sicklaön 12_133 och 12_9	B2018-000145 416298
bygglovsyttrande Sicklaön 37_41	B2018-0683
bygglovsyttrande Sicklaön 40_11	B 2018-000411 418118
bygglovsyttrande Sicklaön 40_14	B 2018-000540 423854
bygglovsyttrande Sicklaön 40_18	B 2015-001115 425678
bygglovsyttrande Sicklaön 83_22	B 2018-000317 422460
bygglovsyttrande Sicklaön 151_1	B2018-578
bygglovsyttrande Sicklaön 367_5	B 2018-000368 415738
bygglovsyttrande Skogsö 2_33	B2016-002019
bygglovsyttrande Tollare 1_16	B2018-673
marklovsyttrande Bo 1_85	B 2018-001026:430089

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-09-11 17

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------