

Risker

Infartsparkeringar 2019-2020 [XX]

ID	Risk	Beskrivning	S	K	S*K	Riskvärde	Åtgärder	Status	Ägare	Riskkostnad
8	Kostnader för tillfälliga infartsparkeringar kan stiga med åren.	Många av de lösningar som hittas kommer att vara av en tillfällig art. Därmed skulle investeringarna i nya infartsparkeringar kunna uppfattas som dyra.	3	3	9	!		Öppen	Bengt Stenberg	
7	Bristfällig information till medborgare.	Risk att vi inte hinner kommunicera i god tid till våra medborgare vad som är på gång (infartsparkeringar försvinner, nya kommer till på andra platser).	3	3	9	!		Öppen	Bengt Stenberg	
6	Risk att stadsbyggnadsprojekt inte taktar i tid med NTN:s utbyggnad av infartsparkeringar.	Risk att NTN och Stadsbyggnad har olika fart i arbeten och att det blir svårt att takta i tid mellan de två.	3	3	9	!		Öppen	Bengt Stenberg	
5	Risk för missnöjda medborgare om vi inte kan ersätta med lika många platser samt i samma område.	Risk för försämrad medborgarnöjdhet (bland bilister) om vi ej kan ersätta med motsvarande förutsättningar som i dag.	3	3	9	!		Öppen	Bengt Stenberg	
4	Osäkra lägen avseende befintliga ledningar	Befintliga ledningar har inte kunnat identifieras. Konflikter mellan ledningar och utformning kan leda till fördyringar och försämringar.	2	2	4	!		Öppen	Mats Wester	
3	Det kan ta tid i förhållande till bygglov m.m.	Varje ny plätt mark kommer med stor sannolikhet att behöva genomgå bygglovsförfarande. Kan öka tiden för hela processen.	3	2	6	!		Öppen	Bengt Stenberg	
2	Oförutsedda markförhållanden	Oförutsedda markförhållanden kan leda till fördyringar och förseningar.	2	3	6	!		Öppen	Bengt Stenberg	
1	Generellt finns risker i att hitta ersättningsplättar som är lika bra och lika välplacerade som de som finns redan i dag.	Under de kommande åren jobbar trafiknheten kontinuerligt med att hitta nya markplättar för att ersätta nu befintliga infartsparkeringar, då sistnämnda kommer att försvinna i hög utsträckning de kommande åren.. Det finns begränsat med markplättar.	3	3	9	!		Öppen	Bengt Stenberg	
Total:						!				