

Natur- och trafiknämnden

Ökad säkerhet i Nackatrafiken

Motion till Nacka kommunfullmäktige 18 juni 2018, av Lisskulla Zayane m. fl. (MP).

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen vad gäller att samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar skulle märkas upp med vägmärket B8 men ser positivt på lämpligheten att sätta upp vägmärket B8 på vissa ställen i kommunen.

Sammanfattning

Motionärerna anför i sin motion att det sedan den 1 september 2014 råder förvirring kring vika regler som gäller vid cykelpassage i anslutning till rondeller och vägkorsningar och man föreslår att kommunen tillser att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka märks upp med vägmärket B8. Kommunen ser positivt på förslagen men anger ett antal utmaningar som gör det väldigt svårt att sätta upp vägmärket B8 på samtliga cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar.

Förslagen i motionen

Motionärerna anför i sin motion att det sedan den 1 september 2014 gäller nya regler vid cykelöverfarter och cykelpassager. Det som tidigare kallades för cykelöverfart heter numera cykelpassage. De gamla reglerna för cykelöverfart gäller numera cykelpassage och cykelöverfart har fått en ny innebörd vilket kan leda till en viss förvirring hos bil- och cykeltrafikanter.

Mot bakgrund av detta föreslår motionärerna att kommunen tillser att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka märks upp med vägmärket B8. Vägmärket B8 anger att cyklister och mopedfordon, klass 2, har företräde

men ska ta hänsyn till fordon på väg. Bilister har väjningsplikt mot cyklister och mopedfordon, klass 2.

Enhetens utredning och bedömning

Trafiksäkerheten i Nacka kommun är viktig och har hög prioritet i kommunen. Kommunen arbetar kontinuerligt med förbättrings- och reinvesteringsarbeten, inom ramen för långsiktiga budgetar, för att ständigt höja säkerheten. Därför ser kommunen positivt på motionärernas förslag.

Dock finns ett antal utmaningar med att ändra *samtliga* cykelpassager vid cirkulationsplats till cykelöverfart. Vägmärket B8 anger att cyklister och mopedfordon, klass 2, har företräde men ska ta hänsyn till fordon på väg. Bilister har väjningsplikt mot cyklister och mopedfordon, klass 2. Nedan anges de viktigaste aspekterna som pekar på att det skulle bli svårt att alla cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar i Nacka skulle märkas upp med vägmärket B8:

- Enligt transportstyrelsen ska en cykelöverfart vara utformad på så sätt att fordon inte kan framföras med hastighet högre än 30 kilometer i timmen. Utöver detta ska vägmärkingen för väjningsplikt finnas målade vid cykelöverfarten. Detta i praktiken innebär att kommunen skulle behöva höja upp alla cykelbanor vid cirkulationsplatser samt måla nya vägmärken, utöver att sätta upp skylten B8.
 - Det skulle troligen bli kostsamt att genomföra denna utformning på samtliga överfarter i kommunen.
- Trafikförvaltningen ställer krav på alla kommuner att det inte ska finnas för många hastighetsnedsättande fartgupp på busslinjesträckor då detta skulle ha negativ inverkan på SL-bussarnas tidtabeller. Bland annat kräver man ”fritt fram” för de s.k. blåbussarna.
- När ett hastighetsnedsättande fartgupp byggs måste dagvatten tas om hand. Det skulle troligen bli kostsamt att dra fram brunnar till samtliga överfarter i kommunen.
- Beslut om cykelöverfart eller cykelpassage bör tas från plats till plats, då överfarterna kan befinna sig inom helt olika typer av förutsättningar i gatumiljön, trafikflöden i omkringliggande område samt vilka eventuella busslinjer som trafikerar.
- Den 1 augusti började en ny regel gälla i trafikförordningen, nämligen att cyklisterna kommer att få cykla på körbanan fast det finns cykelbana - om särskild försiktighet iakttas.
 - Kommunen vet ännu inte om eller vilka konsekvenser denna nya regel eventuellt kommer att ha på trafiksäkerheten.

Trafikenheten gör dock bedömningen att det kan vara lämpligt att kommunen har som målsättning att regionala och huvudcykelstråk ska ha cykelöverfart i cirkulationsplatsen, det vill säga att vi framgent låter sätta upp vägmärket B8 (med tillhörande åtgärder) vid cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar endast på

vissa ställen. Detta kommer att arbetas in i enhetens rutiner och tas höjd för generellt i kommande arbeten där vi utvecklar våra regionala och huvudcykelstråk.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

En kostnads- och konsekvensanalys kommer att behöva tas fram plats för plats innan beslut fattas för respektive cykelöverfart och -passage. Trafikenheten gör bedömningen att vissa av arbetena kan tas inom ramen för redan fattade investeringsbeslut men det kan uppstå tillfällen då man behöver skriva fram nya investeringsbeslut till natur- och trafiknämnden för vissa överfarter.

Konsekvenser för barn

Alla åtgärder som har mål och mening att höja trafiksäkerheten leder till positiva konsekvenser även för barn. Så också denna som syftar till att förtydliga cykelpassager för alla trafikslag och trafikanter som kör och/eller vistas i cirkulationsplatserna.

Bilaga

Motion Ökad säkerhet i Nackatrafiken

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenheten