

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.55

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L)  
Peter Zethraeus (M)  
Per Chrisander (MP)  
Bo Bergkvist (M)  
Peter Bladh (M)  
Björn Strehlenert (C)  
Anders Wihk (Kd)  
Lena Rönnerstam (S)  
Pia Ellström (S) § 197-215  
Lina Olsson (NL)  
Monica Sundström (S) § 216-218

**ERSÄTTARE**

Noa Cortinez Samenius (M) § 197-204  
Ingmar Sahlgren (C)  
Anders Myrbäck (KD)  
Monica Sundström (S) § 197-215  
Björn Eckerman (S)  
Anne Wetterlind (MP)  
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare      Hans Peters, Bengt Stenberg, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Mats Bohman, Sylvia Ryel, Camilla Blomqvist, Kim Mitts, Elin Ösby, Canjuga Jelena, Hanna Helsing, Kristina Petterqvist, Katharina Hultberg, Marianne Areskog, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander  
Justeringsdatum      20 november 2018

Paragrafer §§ 198 - 218

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....  
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	13 november 2018
Anslaget sätts upp	21 november 2018
Anslaget tas ned	13 december 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift	..... Nämndsekreterare
-------------	---------------------------

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Innehållsförteckning

<b>§ 197 NTN 2018/263</b> .....	<b>6</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av drift och underhåll av offentlig belysning.....	6
<b>§ 198 KFKS 2010/116</b> .....	<b>7</b>
Projektavslut - Lokomobilvägen, Nacka strand .....	7
<b>§ 199 KFKS 2007/738</b> .....	<b>8</b>
Projektavslut Kummelnäsvägen, norra Boo.....	8
<b>§ 200 NTN 2017/65</b> .....	<b>9</b>
Projektavslut - 2 Lekplatser inom investeringsprojektet "Lekplatser 2016-2017" .....	9
<b>§ 201 KFKS 2001/19</b> .....	<b>10</b>
Projektavslut - Saltsjöbadens station och Restaurantholmen .....	10
<b>§ 202</b> .....	<b>12</b>
Projektavslut - Älta centrum Stensö – Övergripande programfrågor, .....	12
<b>§ 203 NTN 2018/261</b> .....	<b>13</b>
Information handläggning olovligt nyttjande av allmän plats.....	13
<b>§ 204 NTN 2018/279</b> .....	<b>14</b>
Information om underhåll av konst på allmän plats.....	14
<b>§ 205</b> .....	<b>15</b>
Information - cykel bland annat vintercykling .....	15
<b>§ 206 NTN 2018/265 KFKS 2016/911</b> .....	<b>16</b>
Remiss - Detaljplan för Dalkarlsängen södra, del av fastigheterna Bo 1:608 m.fl. i Boo.....	16

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 207 NTN 2018/48, KFKS 2016/756 .....</b>	<b>21</b>
Remiss - Detaljplan för Knutpunkten, Orminge, fastigheterna Orminge 52:1 m.fl. i Boo.....	21
<b>§ 208 NTN 2018/228 .....</b>	<b>23</b>
Grillplats vid Långsjön.....	23
Politikerinitiativ den 28 augusti 2018 av Peter Zethraeus (M).....	23
<b>§ 209 NTN 2018/229 .....</b>	<b>24</b>
Vägräcke vid strandpromenad .....	24
Politikerinitiativ den 28 augusti av Peter Zethraeus.....	24
<b>§ 210 NTN 2018/164 .....</b>	<b>26</b>
Satsning på kollektivtrafiken .....	26
Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S) .....	26
<b>§ 211 NTN 2018/166 .....</b>	<b>28</b>
Vinterunderhåll av cykelvägen längs med Ältavägen.....	28
Motion den 2018-05-21 av Liskulla Zayane och Sidney Holm, MP.....	28
<b>§ 212 NTN 2018/84 .....</b>	<b>29</b>
Hundar i det brottsförebyggande arbetet i Nacka .....	29
Motion den 5 mars 2018 från Sidney Holm och Liskulla Zayane (MP).....	29
<b>§ 213 .....</b>	<b>31</b>
Information - drift offentlig utemiljö .....	31
<b>§ 214 .....</b>	<b>32</b>
Information - övergripande trafik .....	32
<b>§ 215 .....</b>	<b>33</b>
Övriga frågor.....	33

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 216 NTN 2018/4</b> .....	<b>34</b>
Redovisning delegationsbeslut september, oktober2018.....	34
<b>§ 217 NTN 2018/5</b> .....	<b>37</b>
Anmälningar .....	37
<b>§ 218</b> .....	<b>38</b>
Ärende som utgått .....	38

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 197

NTN 2018/263

## **Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av drift och underhåll av offentlig belysning**

### **Beslut**

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av avtal för drift och underhåll av offentlig belysning i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 31 oktober 2018

### **Sammanfattning av ärendet**

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga ramavtalet går ut och ett nytt avtal måste tecknas. Avtalet ska möjliggöra att kommunens offentliga belysning kan skötas och underhållas så att funktion, långsiktig ekonomi och miljömässig hållbarhet optimeras. Avtalet omfattar drift och underhåll av offentlig belysning samt eventuellt särskild avropad förnyelse av gatubelysningsanläggningar.

Estimerad storlek på affären är ca 20 miljoner kronor per år. Detta ryms inom den av Natur och trafiknämnden beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder.

Annonsering planeras i slutet av november och kontrakt förväntas tecknas i början av februari. Kontraktet börjar gälla den 1 maj 2019.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181105

Bilaga 1 Projektplan

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 198

KFKS 2010/116

## **Projektavslut - Lokomobilvägen, Nacka strand**

Projekt 9217

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

För att bidra till målet i dåvarande majoritetsprogrammet om fler hyresrätter arrangerade kommunen en markanvisningstävling som företaget Wallenstam AB vann. Syftet var att hitta en byggherre som ville uppföra attraktiva och energieffektiva bostäder för egen långsiktig förvaltning. Kommunen äger ett markområde vid Lokomobilvägen/  
Fyrspannsvägen som ansågs vara ett lämpligt område att exploatera.

Kommunens tog fram en detaljplan som vann laga kraft den 15 maj 2013. Marken uppläts med tomträtt och samtliga 122 stycken lägenheter var inflyttningsklara under början av 2016

Kommunen byggde ut vatten- och avloppsledningar samt en gångbana runt det nya bostadsområdet. Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett netto på cirka +750 000 kronor.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna:

Gata: 25.000 kronor.

VA: S spillvatten 5.000 kronor. Vatten 5.000 kronor.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181009

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 199

KFKS 2007/738

## **Projektavslut Kummelnäsvägen, norra Boo**

Projekt 9402

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Projekt Kummelnäsvägen är ett stadsbyggnadsprojekt som i huvudsak består av ombyggnad av Kummelnäsvägen. Detaljplan togs fram för att möjliggöra breddning av vägen. Det fanns även ett starkt intresse från Värmdö kommun och Storstockholms Lokaltrafik (SL) att dra fram avlopps- och gasledning, till Käppalaverket på Lidingö, i Kummelnäsvägen. Projektet har därför till vissa delar gjorts i samarbete med Värmdö kommun och SL. Projektets ekonomiska resultat blev -42,7 miljoner kronor.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inga drift och underhållskostnader har beräknats på grund av att projektet överlämnade anläggningarna till driften för flera år sedan.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181009

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 200

NTN 2017/65

## **Projektavslut - 2 Lekplatser inom investeringsprojektet ”Lekplatser 2016-2017”**

Projekt 90000317

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Inom investeringsprojektet ”Lekplatser 2016-2017” rustades lekplatserna Vikdalen och Babordsvägen upp. Före upprustningen var lekplatsernas utrustning i dåligt skick och behovet av översyn och uppgradering nödvändig och påkallad. Beslutad budget var 6,5 mnkr och utfallet 6,5 mnkr.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutad budget 6,5 mnkr 2014, FRN 2014/140-041, KFKS 2014/240-041.

Kostnad för genomförande slutade på 6 579 406 kr.

Med en räntesats på 2,5 % blir kapitalkostnaden första året 595 tkr

Avskrivningstid 15 år ger en årlig kostnad på 433 tkr på totala investeringskostnaden.

Ränta 2,5% år 1 blir 162 tkr.

Uppskattad årlig driftskostnad blir 60 000 kr.

### **Konsekvenser för barn**

Upprustningen av lekplatserna främjar barns fritidsaktiviteter.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181101

Projektavslut Lekplatser 2016-2017

Karta och bilder

Aktiveringsblankett Lekplatser 2016-2017

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 201

KFKS 2001/19

## **Projektavslut - Saltsjöbadens station och Restaurantholmen**

stadsbyggnadsprojekt 9527

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Syftet med projektet var att utveckla området kring Saltsjöbadens station och Restaurantholmen genom upprustning och utveckling av allmäntillgängliga områden samt en utveckling av bostäder. Idag har 130 nya bostäder tillskapats och allmän plats har rustats upp samt övergått i kommunens ägo. Projektet har resulterat i ett negativt netto om fem miljoner kronor exklusive VA.

Kallbadhusen är upprustade och ägs numera av föreningen Saltsjöbadens friluftsbad och Restaurantholmen har bebyggts med cirka 30 bostadsrätter. Det finns även en restaurang på holmen som är öppen sommartid och var en del i att utveckla marinan. Broarna ut på Restaurantholmen är renoverade och kommunen har tagit över drift och ägandansvar för dessa. Detsamma gäller övriga gator och parkområden på holmen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

- Kommunen har fått kommunala anläggningar till ett värde av 52 miljoner och intäkter på 47 miljoner som ska skrivas av via natur- och trafiknämnden (nettotillgångar för 5 miljoner). VA-anläggningen kommer att säljas till Nacka Vatten och Avfall AB.
- Tillgångar som skapats är 1500 meter gata, infartsparkering om cirka 85 platser, till ett värde av 31 miljoner kronor.
- Konstruktionsbyggnader (broar) har skapats till ett värde av fem miljoner kronor.
- Parkanläggningar och lekplatser skapats till ett värde av 15 miljoner kronor.
- Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna beräknas till 680 000 kronor.
- Realisationsvinst för mark är 105 000 kronor.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181101

Bilaga 1 Ärendeöversikt

Bilaga 2 Slutrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 202

## **Projektavslut - Älta centrum Stensö – Övergripande programfrågor,**

projekt 9627

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Projektet har omfattat området kring Älta centrum och har syftat till att utveckla området runt Älta centrum till en attraktiv och långsiktigt hållbar stadsdel i enlighet med visionen *Ännu mera Älta*. Inom projektet har det levererats ett detaljplaneprogram och ett ramavtal.

Projektets budget har överskridits både vad gäller utgifter och inkomster. Orsaken till budgetöverskridandet är att projektet blivit mer omfattande än vad som först uppskattats. Projektets utgifter, inkomster och budget föreslås fördelas ut på samordningsprojektet för Älta centrum, i väntan på att kommande stadsbyggnadsprojekt startas upp, samt de redan uppstartade stadsbyggnadsprojekten Älta centrum, etapp A&B och Älta centrum, etapp E.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181009

Bilaga 1 Ärendeöversikt

Bilaga 2 Slutrapport

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 203

NTN 2018/261

## **Information handläggning olovligt nyttjande av allmän plats**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### **Information**

Muntlig information om vad som händer när en anmälan om olovligt nyttjande av allmän plats kommer in till enheten för drift offentlig utemiljö samt exempel på pågående ärenden.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181003

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 204

NTN 2018/279

## **Information om underhåll av konst på allmän plats**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### **Information**

Muntlig information kring natur- och trafiknämndens ansvar för att underhålla konst i enlighet med tillägget i Natur- och trafiknämndens reglemente antaget av kommunfullmäktige 18 september 2018 §175.

Utdrag ur Natur och trafiknämndens reglemente

” Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens vägar, gator och övrig allmän platsmark samt park- och naturmark enligt följande:

...

2. Ansvara för drift och underhåll av konst i offentliga rum som nämnden i övrigt har ett driftsansvar för i enlighet med programmet för konst och kultur i det offentliga rummet. ”

### **Ekonomiska konsekvenser**

Då natur- och trafiknämnden inte tidigare har utfört underhåll av konst, medför uppdraget ökade kostnader inom natur- och trafiknämndens ansvar. Ingen utökning av budgeten har gjorts, utan 2019 blir ett läroår utifrån vilket slutsatser kring kostnader kan dras.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181025

Bilaga 1 Reglemente för Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 Program för konst och kultur i det offentliga rummet

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 205

## Information - cykel bland annat vintercykling

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Information

Muntlig information om vad som händer inom planering av cykelåtgärder samt vintercykling.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 206

NTN 2018/265  
KFKS 2016/911

## Remiss - Detaljplan för Dalkarlsängen södra, del av fastigheterna Bo I:608 m.fl. i Boo

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att förbättra miljön i området som är förorenad av tippverksamhet, skapa ett förbättrat trafiksystem i sydöstra Boo och bidra till att lösa behovet av skolplatser i området. Planen möjliggör att Dalvägen förlängs till Boovägen, tillskapar skollokaler, verksamheter och bostäder samt åtgärdar befintlig tipp (deponi) genom att sluttäcka och skapa ett rekreationsområde.

Planförslaget möjliggör tillskapande av skollokaler för cirka 950 elever, cirka 130 nya bostäder och verksamhetslokaler motsvarande cirka 16 500 kvadratmeter bruttoarea.

Två områden för bostäder (B) föreslås, ett på Rönnvägen och ett vid Dalvägen-Boovägen. Planförslaget innehåller två områden med markanvändning småindustri, kontor och handel av sådan art att närboende inte vållas olägenhet med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Verksamhetsområdena kan generera 200–500 arbetstillfällen med ett antagande om 30–80 kvadratmeter bruttoarea per arbetsplats, beroende på verksamhetstyp.

Utformning av planförslagets all bebyggelse ska studeras vidare till detaljplanens granskningsskede ur bland annat bullerperspektiv.

Skogspartiet med blandskog utmed bergsbranten i planområdets södra del föreslås bibehållas, samt mindre delar av de nordliga skogspartierna. I övrigt avses resterade naturmark planläggas som kvartersmark.

Påverkan på arter som är listade i artskyddsförordning och art- och habitatdirektivet ska utredas vidare.

Planområdet bevarar inga utpekade kulturmiljövärden även om området ger uttryck för Nackas karaktäristiska hällmarksterräng.

Dagvatten planeras att hanteras i områdets lågpunkter, vilket överensstämmer med kommunens dagvattenstrategi.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Planförslaget medger en förbättring av trafiksystemet genom den nya sammankopplingen av Dalvägen till Boovägen. Detta gör att Sydöstra Boo och närliggande områden blir tillgängliga för samtliga trafikslag, framförallt kollektivtrafiken kan utvecklas och gång- och cykeltrafiken förbättras genom egen bana utmed den nya Dalvägen.

Planförslaget är utformat för att i framtiden möjliggöra en ny trafikplats som kopplar samman Värmdöleden med Boovägen. På plankartan visas en möjlig utformning av trafikplatsen med illustrationslinjer. En koppling av Dalvägens förlängning med Boovägen är möjlig även utan att trafikplats Boo kommer till.

**Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:**

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att förbättra miljön i området, skapa ett förbättrat trafiksystem i sydöstra Boo samt möjliggörandet av tillskapandet av skollokaler, verksamheter och bostäder. Dock ser nämnden vissa utmaningar med bland annat eventuella bullerfrågor under byggtid och eventuell påverkan på arter som är listade i artskyddsförordning och art- och habitatdirektivet. Nämnden ser positivt på att båda dessa frågor ska utredas vidare.

Våtmarker:

Våtmarkerna och dammarna kommer att ta upp en stor del av rekreationsområdet/parken och behöver utformas som en del av den för att göra parken tilltalande för besökare och inte bara en pedagogisk plats för skola och förskola. Det kan vara åtgärder som tillgängliggör dammarna för besökare men även en utformning som möjliggör ett rikt växt och djurliv. Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till förslagen som redovisas i systemhandlingen för landskap och anser att dessa tillsammans med hållbara driftlösningar bör prioriteras vid utbyggnaden. Vid lågvatten kanske någon av dammarna kan regleras så att vattennivån är konstant för att säkerställa rekreationsvärdet.

Rekreativsområde:

Nämnden ställer sig positiv till att ett nytt rekreationsområde skapas i sydöstra Boo för de som bor i området och framtida medborgare.

Enligt handlingarna ska den sluttäckta tippen bli lek- och rekreationsområde med bland annat pulkabacke som kan användas av skolan och förskolans elever. Natur- och trafiknämnden ställer sig dock tveksam till hur väl den planerade sluttäckningen som ska bli ängsmark kommer att hålla för slitage, exempelvis pulkaåkning. Ängsmark är inte en slittålig vegetationstyp och placeringen av skola i närområdet kommer troligen att innebära hårt slitage av ytan.

Nämnden menar att projektet behöver planera platser för barns lek så att markslitage kan hanteras på ett kontrollerat och säkert sätt, alternativt utforma slänter så att de inte blir attraktiva för lek.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Nyckelbiotop:

All bebyggelse är placerad i det som idag är nyckelbiotop med höga naturvärden. Nämnden ställer sig tveksam till planens utformning där värdefull natur försvinner genom bebyggelse och det förorenade området kapslas in och blir en park.

Kvartersmark skola:

Skolan planeras på mark som är kuperad och Natur- och trafiknämnden ställer sig frågande till hur de områden som är skyddade genom planbestämmelsen n4 ska kunna skyddas. Marken kommer behöva anpassas till kommande bebyggelse och vägar vilket troligen innebär sprängningar i dess närhet.

Nämnden önskar påpeka att man skulle kunna omplacera byggnaderna och tillhörande anläggningar så att de skyddsvärda vegetationsområdena i den södra delen av området blir en del av den allmänna platsen istället för kvartersmark.

Spridningssamband för barrskog:

Enligt förslaget ska bebyggelsen placeras så att barrskogssambandet i nord-sydlig riktning försvagas. I miljöredovisningen lyfts detta fram och Natur- och trafiknämnden anser att planen bör ses över utifrån dessa rekommendationer, dvs att bebyggelsen anpassas för att bevara spridningsstråket.

Skyddsvärda arter:

Nämnden anser att skyddsåtgärder för påverkan av fridlysta arter, främst groddjur och fåglar, behöver säkerställas i nästa steg och i genomförandet av planen.

Trafik:

Nämnden ser mycket positivt på planen rörande anslutningen från Dalvägen till Boovägen då den medger en förbättring av trafiksystemet genom den nya sammankopplingen av Dalvägen till Boovägen. Detta gör att Sydöstra Boo och närliggande områden blir tillgängliga för samtliga trafikslag, framförallt kollektivtrafiken kan utvecklas och gång- och cykeltrafiken förbättras genom egen bana utmed den nya Dalvägen.

Det är önskvärt att detaljplanen möjliggör så många infartsparkeringsplatser som möjligt i det område som är avsett bl.a. för parkering.

Planförslaget är utformat för att i framtiden möjliggöra en ny trafikplats som kopplar samman Värmdöleden med Boovägen. På plankartan – utanför detaljplanen - visas en *möjlig* utformning av trafikplatsen med illustrationslinjer. Nämnden anser att det är viktigt att Nacka kommun och Trafikverket, i den åtgärdsvalsstudie som pågår, fortsatt verkar för en så robust, framkomlig

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

och trafiksäker infrastruktur som möjligt, bland annat vad gäller den viktiga kollektivtrafiken. En viktig del i detta är att man tillser att det finns tillräckligt med markutrymme för att skapa denna robusta trafikplats.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181012

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Protokollsanteckningar**

Per Chrisander (MP) och Anne Wetterlind (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka är en av landets kommuner som har bäst rykte för sin snöröjning. Kanske allra bäst? En av förutsättningarna har varit att det har funnits platser för snödeponier. Men nu kommer dessa platser att bebyggas. Nacka kommun söker efter andra alternativ, men det är långt ifrån säkert att det går att hitta platser så att det räcker snörika vintrar, inom rimliga transportavstånd, om inte också bullerstörda områden närmast väg 222 också tas i anspråk. Dessa områden är olämpliga för bostäder och mindre lämpliga för personaltäta verksamheter.

Det bör prövas om Dalkarlsängen södra har någon mark som är lämplig att disponera för snödeponering. Eftersom planeringen av verksamhetslokaler är långt framskriden, och kanske är en ekonomisk förutsättning för att genomföra denna detaljplan, så är det emellertid möjligt att det av praktiska skäl visar sig vara bättre att redan nu i stället fokusera mer på snöröjningens behov vid planering av liknande områden längs med väg 222 framöver.

Något område som disponeras för snödeponi vintertid skulle kunna användas för tvättning /återvinning av sopsand övriga årstider, för att inte behöva transportera sanden till t.ex. Jordbro.”

### **Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.**

"Platsen för den planerade gröna kullen ligger i en sprickzon med sank mark i mitten. Under kullen finns mycket lite fast mark. Tidigare utredningar har visat att massorna som tippats har orsakat sättningar i den naturliga underliggande marken och det har också förekommit skred.

Det planeras för att tryckbanker ska hålla den täckta kullen på plats. Trots det förväntas sättningar ske.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Den täckta kullen ligger nära den planerade skolan och det planeras för att den ska bli en allmäntillgänglig grön kulle för lek och rekreation.

Nackalistan delar i övrigt bedömningarna i tjänsteskrivelsen, daterad den 9 oktober 2018, men anser att det finns risker med att täcka kullen för att använda den på det sätt som planeras.

Nacka listan anser också att en kompletterande groddjursinventering ska göras under våren/sommaren 2019. Bland annat på grund av att det vid tidigare inventering var osäkert om det förekommer både större och mindre vattensalamander i området."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 207

NTN 2018/48,  
KFKS 2016/756

## Remiss - Detaljplan för Knutpunkten, Orminge, fastigheterna Orminge 52:1 m.fl. i Boo

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

### Sammanfattning av ärendet

Planförslaget medger att planområdet utvecklas med nya bostäder, lokaler för handel, infartsparkeringar samt utvecklade gaturum och offentliga platser. Planförslaget medger totalt cirka 450 bostäder, cirka 6000 BTA handel, cirka 400 infartsparkeringsplatser och en gruppbostad.

### Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

#### Kvarteret Utövägen:

Den föreslagna ändringen av prickmarken från 0,4 till 0,5 meter är bättre än tidigare. I samrådsredogörelsen föreslås fasaden dras in 2 meter från fastighetsgräns vilket är positivt men detta behöver regleras i planbestämmelserna så att det blir en reglering och inte ett förslag.

#### Grönytefaktor:

Nämnden anser att det skulle vara positivt att applicera grönytefaktorn i de lokala centrumen vid förtätning eftersom det kan bidra till bättre spridningssamband, dagvattenhantering och biologisk mångfald. Det kan även göra områden mer attraktiva att bo i och bidra till miljömålet en god bebyggd miljö.

#### Vägdrift:

Nämndens synpunkter kring skötsel av gångbanorna kvarstår: trottoarerna behöver breddas för att möjliggöra snöröjning med maskin. Nämnden anser att utbyggnaden ska uppfylla kraven för en rationell och effektiv skötsel. Det är inte rimligt att driftpersonal ska handskotta trottoarerna vid bussterminalen, som är en stor knutpunkt för pendeltrafikanter från Boo.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Trafik:**

Planenhetens kommentarer/svar i samrådsredogörelse angående trafiksäkerhet, infartsparkeringar och framkomlighet under byggtiden är tillfredsställande men de behöver redovisas i planbeskrivningen.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181108  
Bilaga Förslag till yttrande  
Bilaga Granskningshandlingar

**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Protokollsanteckningar**

**Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.**

"Det råder oklarhet huruvida det centrala park och naturområdet som omgärdar Nybackastigen får en tillräcklig stor yta för att bli en användbar park med rekreativa och ekologiska värden. Skisser samt solstudie för parken hade varit önskvärda, särskilt då parken riskerar att skuggas av de fyra nya våningar som tillkommit i planen på det s k Parkeringshuset i sydväst.

I översiktsplanen för Nacka (antagen 2018) pekas Orminge Centrum ut som ändstation för en framtida tunnelbanesträckning. Översiktsplanen anger att mark bör avsättas för tunnelbana med station i Orminge centrum. Dock har ingen mark för tunnelbaneentree eller andra tunnelbaneanläggningar avsatts i detaljplanen. Detta trots att Knutpunkten som, precis som namnet avslöjar, är den mest centralt belägna detaljplanen i Orminge bl. a med bussterminal och därmed utgör den naturliga omstigningspunkten. Detta riskerar att omöjliggöra tunnelbanans förlängning österut."

**Per Chrisander (MP) och Anne Wetterlind (MP) lät anteckna följande till protokollet.**

" Det är ett mål för flera av Nackas politiska partier att tunnelbanan ska fortsätta till Orminge. Även om Sverigeförhandlarna har beslutat att inte finansiera detta nu, så bör nuvarande planering av Orminge inte försvåra en sådan utbyggnad framöver. Det är mycket önskvärt att hänsyn till denna möjlighet så långt det är möjligt beaktas vid den fortsatta planeringen av Orminge. "

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 208

NTN 2018/228

## Grillplats vid Långsjön

Politikerinitiativ den 28 augusti 2018 av Peter Zethraeus (M)

### Beslut

Natur och trafiknämnden återremitterade för att finna en alternativ lösning.

Utgångspunkten bör vara att finna en kostnadseffektiv lösning, använda ianspråkstagen plats och befintliga anläggningar. Vid Långsjön finns idag redan t ex bad och bänkar, sophämtning och körvägar.

### Sammanfattning av ärendet

Moderaterna har inkommit med ett förslag att anlägga en grillplats i Långsjöns naturreservat. Området lämpar sig väl för en grillplats då området är populärt för rekreation. Det finns lämpliga platser att placera en stationär grill, som har bra access för drift och underhåll. Förutsättningen är troligen en dispens från föreskrifterna eftersom området är naturreservat. Anläggningskostnad beräknas till ca 120 000 kr och den årliga drift- och underhållskostnaden beräknas bli ca 35 000 kr.

### Förslagen i politikerinitiativet

Se över möjlighet och kostnad för att etablera en grillplats vid Långsjön. Idag grillas det på berg eller i engångsgrill med nedskräpning och åverkan på närbelägna träd som resultat.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20181024

Bilaga 1 politikerinitiativet

Bilaga 2 karta grillplatser

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade återremiss för att finna en alternativ lösning. Utgångspunkten bör vara att finna en kostnadseffektiv lösning, använda ianspråkstagen plats och befintliga anläggningar. Vid Långsjön finns idag redan t ex bad och bänkar, sophämtning och körvägar.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll Zethraeus yrkande och återremitterade ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 209

NTN 2018/229

## Vägräcke vid strandpromenad

Politikerinitiativ den 28 augusti av Peter Zethraeus

### Beslut

Natur och trafiknämnden avstyrker politikerinitiativet.

### Sammanfattning av ärendet

Befintligt vägräcke längs Strandpromenaden i Saltsjö-Duvnäs uppfattas som överdimensionerat och förfulande. Att med färg eller på annat sätt åtgärda befintligt räcke är inte möjligt. Ett nytt räcke kostar ca 250 000 kronor att uppföra. Bedömningen är att befintligt räcke uppfyller avsedd funktion och ger värde för skattepengarna, medan en annan typ av räcke kan passa bättre in i kulturmiljön och positivt bidra till upplevelsen av Strandpromenaden.

### Förslagen i politikerinitiativet

Moderaterna har inkommit med förslag att se över möjligheten och kostnaden för att göra räcket längs Strandpromenaden i Saltsjö-Duvnäs mindre störande alternativt byta ut det. Räcket beskrivs som överdimensionerat och förfulande för omgivningen.

### Förslagens ekonomiska konsekvenser

Ett nytt räcke kostar 235 000 kronor i uppförande samt en ökning av driftkostnaden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20181101

Politikerinitiativ Vägräcke vid Strandpromenaden i Duvnäs

### Yrkanden

Ordförande yrkade att nämnden avstyrker förslaget.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att avstyrka förslaget.

### Protokollsanteckningar

**Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Anders Wihk (KD) och Björn Strehlenert (C) lät anteckna följande till protokollet.**

”Syftet med initiativet var att se om man till en rimlig kostnad kunde åtgärda det malplacerade och misspydande vägräcket längs Strandpromenaden i Saltsjö-Duvnäs, kanske med färg, kanske med ett alternativt räcke. En kulturmiljö som denna måste naturligtvis vårdas, och man behöver finna passande lösningar till både form och funktion.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Det är rimligt att det kan få kosta lite mera och att man kan frångå standardlösningar i känsliga lägen.

Samtidigt är det viktigt att hushålla med skattebetalarnas pengar och framförallt att använda dem där det ger mest effekt. De föreslagna åtgärderna är för kostsamma, inte minst med tanke på att en del går till att demontera ett fullt fungerande räcke. Bättre då att vid framtida åtgärder eller vägrustningar, när arbete ändå pågår, se till att få ett mera ändamålsenligt räcke på plats.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 210

NTN 2018/164

## Satsning på kollektivtrafiken

Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.

### Sammanfattning av ärendet

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende, till exempel inrättandet av Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan. Motionärerna föreslår att kommunen utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer och att kommunen planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser. Nacka kommun har i dag en till största delen välfungerande kollektivtrafikstruktur innefattandes trafikslagen buss, spårvagn, båt och inom överskådlig framtid den kommande tunnelbanesträckningen. Därmed inte sagt att det inte skulle kunna göras mer. Dock är det Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting som äger frågan i sin helhet. Nacka kommun kan inte ensamt gå fram och driva frågan utan att ha fått garantier om att detta är ett system som Trafikförvaltningen ämnar införa/utveckla. Trafikenheten föreslår att vi genom de mötesfora vi deltar i tar upp frågan till Trafikförvaltningen, men att vi inte själva ska driva en sådan utredning.

### Förslagen i motionen

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka nu bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende. För att lösa infrastrukturutmaningarna behövs satsningar på och investeringar i kollektivtrafiken. Det avsätts utrymme och finns planer för infartsparkeringar vilket är bra. Men i den planeringen ser motionärerna gärna att det även ges förutsättningar för att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan.

Trafiklösningar kräver samverkan mellan kommunen, landstinget och staten. Motionärerna anser att kommunalpolitiker måste visa vilken viljeriktning och ambitionsnivå kommunen har.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Mot bakgrund av detta föreslår motionärerna att:

- Nacka kommun utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer,
- Planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181011

Bilaga Satsning på kollektivtrafiken, Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S).

**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 211

NTN 2018/166

## Vinterunderhåll av cykelvägen längs med Ältavägen

Motion den 2018-05-21 av Liskulla Zayane och Sidney Holm, MP

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har hittills inte haft samma ambitionsnivå gällande vinterunderhåll som kommunen. Därför föreslår Miljöpartiet att kommunen undersöker möjligheten att kommunen tar över vinterunderhållet på gång- och cykelvägen längs med Ältavägen.

Kommunen håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ska Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - börja vinterunderhålla på samma sätt som kommunen gör på de stora cykelstråken. Trafikverket påbörjar sopsaltning av Ältavägens gång- och cykelbana i oktober 2018. Kommunen gör då bedömningen att det inte är berättigat att ta över ansvaret för underhållet på kommunens bekostnad.

### Förslag i motionen

Kommunen undersöker möjligheten att ta över snöröjning och halkbekämpning på gång- och cykelvägen längs Ältavägen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20181030

Bilaga Vinterunderhåll av cykelvägen längs med Ältavägen, Motion den 2018-05-21 av Liskulla Zayane och Sidney Holm, MP

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 212

NTN 2018/84

## Hundar i det brottsförebyggande arbetet i Nacka

Motion den 5 mars 2018 från Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

### Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar till protokollet att kommunen redan arbetar i linje med det som föreslås i motionen, och att det är de lokala arbetsgrupperna som bör ta initiativ till hundrastgårdar och utbildning av hundägare i brottsförebyggande arbete. Motionen är härmed behandlad.

### Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunen ska börja använda hundrastgårdar som ett led i det brottsförebyggande arbetet. Vidare föreslås att kommunen i samverkan med polisen ska utbilda hundägare så att det kan vare del i brottsförebyggande arbete.

Stadsledningskontoret menar att det inte finns stöd i forskning för att hundrastgårdar och hundägare som är ute med sina hundar leder till minskad brottslighet. Dock kan det ha en trygghetsskapande effekt. Det är viktigt att brottsförebyggande arbete utgår ifrån lokala problembilder. Kommunen har lokala arbetsgrupper som arbetar med brottsförebyggande arbete. Det är i dessa grupper som initiativ om hundrastgårdar och utbildning av hundägare bör hanteras. Kommunen stödjer de lokala arbetsgrupperna i sitt arbete. Vill en lokal arbetsgrupp ha en hundrastgård i sitt område är det en fråga för natur- och trafiknämnden. Stadsledningskontoret menar att kommunen redan arbetar i linje med det som föreslås i motionen. Motionen är därmed behandlad.

### Förslag i motionen

I en motion från den 5 mars 2018 föreslår Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) att hundar ska användas i det brottsförebyggande arbetet. De konkreta förslagen i motionen är att kommunen börjar använda hundrastgårdar som en del i att förbättra tryggheten vid olika platser och gångstråk i Nacka. Vidare ska kommunen ta kontakt med polisen för att utreda hur vi kan komma igång med kurser i brottsförebyggande arbete för hundägare. Med anledning av förslagen har stadsledningskontoret följande kommentarer.

### Yrkande

Per Chrisander yrkade bifall till motionen.

Ordförande yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20181105

Bilaga Hundar i det brottsförebyggande arbetet i Nacka, Motion den 5 mars 2018 från Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

**Beslutsgång**

Med avslag på Per Chrisanders bifallsyrkande till motionen beslutade natur-och trafiknämnden i enlighet med ordförandens bifallsyrkande till beslut enligt förvaltningens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 213

## Information - drift offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Information

- Kommunen behöver snötippor i alla kommundelar och arbetar nu med att finna möjliga lokaliseringar i Saltsjöbaden och Älta.
- Nämnden har tidigare tagit ett investeringsbeslut kring att utreda reningen i Älta våtmark. Då studien inte visade på några behov av förändringar av våtmarken flyttas kostnaden för studien istället till årets budget.
- Neglinge skola har kontaktat kommunen då de önskar nyttja en liten bit i Skogsö naturreservat som skolskog. Kommunen är positiv och vill stötta initiativ som innebär att barn kommer ut mer i naturen. Information om konceptet skolskog går att läsa på: <https://www.skogeniskolan.se/>
- Två nya utsmyckningar för i år är ett träd i Kyrkviken samt ett i Braxenparken.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 214

## Information - övergripande trafik

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Information

Bengt Stenberg informerade

- Upphandling parkeringsövervakning
- Aktuellt om kommunikation
- Infartsparkeringar
- Fartkameror Saltsjöbadsleden
- Väderskydd Danvikshem
- Lånecykelupphandling Stockholm stad
- Mer båt- och busstrafik i Nacka fr o m december

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 215

## Övriga frågor

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (L) informerade från nämndens möte med internrevisorerna den 7 november.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 216

NTN 2018/4

## Redovisning delegationsbeslut september, oktober 2018

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Diariernr	Intern remissvar
B 2017-001673	Marklov för väg och parkering/vändplats på fastighet Backeböl 1:185
B2018-0712	Skola på fastigheten Bo 1:133 samt parkering på Bo 1:608
B2014-000655	Förlängning av kretsloppscentral på fastighet Bo 1:212 och 1:608
B2018-0667	Nya studentlägenheter på fastighet Björknäs 1:2
B2018-789	Förändring av användning av byggnad på fastighet Eknäs 1:275
B 2017-0847	Flerbostadshus på fastighet Eknäs 1:285
B 2018-001087	Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Sicklaön 12:133
B2018-000145	Nybyggnation av 20 radhus och miljöstation på fastigheterna Sicklaön 12:133 och 12:9
B2018-0020	Nybyggnation av fyra flerbostadshus på fastighet Sicklaön 38:31
B2017-000963	Nybyggnation av fem parhus på fastighet Sicklaön 40:4
B2018-1228	Tidsbegränsat lov/ förlängning för bodetablering på fastighet Sicklaön 40:11
B2017-0952	Ny in och utfart till fastighet Sicklaön 107:3
B 2018-0483	Nybyggnation av förskola på fastighet Tollare 1:427
M18-3030	Dispens från reservatsföreskrifterna i Velamsunds naturreservat för schakt i väg
B2018-001104	Tidsbegränsat bygglov för bodetablering på fastighet Älta 10:63
B2018-0272	Nybyggnation av skola och idrottshall på fastighet Älta 30:15

### Delegationsbeslut Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade under augusti och september 2018

ARENDEID	BESLUTSDATUM	RH_FORARTYP	BESLUTSSTATUS
38/18	2018-08-02	Förare	Bifall
221/18	2018-08-02	Passagerare	Bifall
181/18	2018-08-02	Förare	Bifall
192/18	2018-08-02	Förare	Bifall
216/18	2018-08-02	Förare	Bifall
174/18	2018-08-02	Förare	Bifall
225/18	2018-08-02	Förare	Bifall

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

223/18	2018-08-02	Förare	Bifall
203/18	2018-08-02	Passagerare	Bifall
237/18	2018-08-02	Förare	Bifall
122/18	2018-08-02	Förare	Bifall
244/18	2018-08-03	Passagerare	Bifall
189/18	2018-08-03	Förare	Bifall
246/18	2018-08-06	Passagerare	Bifall
245/18	2018-08-06	Förare	Bifall
247/18	2018-08-07	Förare	Bifall
183/18	2018-08-08	Passagerare	Bifall
142/18	2018-08-08	Förare	Bifall
248/18	2018-08-08	Passagerare	Bifall
258/18	2018-08-20	Förare	Bifall
232/18	2018-08-20	Förare	Bifall
260/18	2018-08-21	Passagerare	Bifall
266/18	2018-08-23	Förare	Bifall
252/18	2018-08-27	Förare	Bifall
265/18	2018-08-27	Passagerare	Bifall
270/18	2018-08-29	Förare	Bifall
257/18	2018-08-30	Förare	Bifall
254/18	2018-08-31	Passagerare	Bifall
264/18	2018-08-31	Förare	Bifall
249/18	2018-09-04	Förare	Bifall
253/18	2018-09-04	Passagerare	Bifall
243/18	2018-09-04	Passagerare	Bifall
136/18	2018-09-04	Passagerare	Bifall
256/18	2018-09-04	Förare	Bifall
268/18	2018-09-05	Förare	Bifall
267/18	2018-09-05	Förare	Bifall
272/18	2018-09-05	Förare	Bifall
262/18	2018-09-05	Förare	Bifall
259/18	2018-09-07	Förare	Bifall
273/18	2018-09-07	Passagerare	Bifall
275/18	2018-09-11	Förare	Bifall
274/18	2018-09-11	Passagerare	Bifall
278/18	2018-09-12	Förare	Bifall
277/18	2018-09-12	Förare	Bifall
281/18	2018-09-14	Passagerare	Bifall
279/18	2018-09-18	Förare	Bifall
289/18	2018-09-18	Förare	Bifall

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

13 november 2018

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

288/18	2018-09-18	Förare	Bifall
287/18	2018-09-18	Förare	Bifall
269/18	2018-09-19	Förare	Bifall
236/18	2018-09-24	Förare	Bifall
138/18	2018-09-24	Förare	Bifall
297/18	2018-09-24	Förare	Bifall
518/17	2018-09-25	Passagerare	Bifall
391/17	2018-09-25	Förare	Bifall
255/18	2018-09-27	Förare	Bifall
293/18	2018-09-27	Förare	Bifall
303/18	2018-09-27	Passagerare	Bifall
271/18	2018-08-30	Förare	Avslag
286/18	2018-09-14	Förare	Avslag

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 217

NTN 2018/5

## Anmälningar

Inga anmälningar vid dagens sammanträde.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 218

## Ärende som utgått

NTN 2018/247

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------