

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr NTN 2018/278

Dnr KFKS 2019/54

Natur- och trafiknämnden

Utredning av möjlighet till joggingväg genom Nacka stad

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det inte krävs någon särskild utredning, eftersom det redan finns alla möjligheter att inom rådande planering tillskapa möjligheter för löpning till valfria målpunkter.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har i Mål- och budget 2018–2020 fått i uppdrag att utreda en joggingväg genom Nacka stad för de som vill springpendla till jobbet. I kommunens befintliga övergripande dokument finns beskrivet hur gångvägnätet, tillsammans med övrigt vägnät, ska växa samman för att skapa en attraktiv och tillgänglig stad. I utformningsdokumentet beskrivs hur t.ex. tillräckliga bredder och skyddsavstånd skapar möjlighet för flera typer av trafikanter att vistas och röra sig på trottoarer och gångvägar – däribland gångtrafikanter och joggare. Trafikenheten gör i konklusion en sammanfattande bedömning att det inte krävs någon särskild utredning, utan att det redan finns alla möjligheter att inom rådande planering tillskapa möjligheter för löpning till valfria målpunkter. Särskilt tillkommande skyltning och/eller kartmaterial föreslås dock, för att förtydliga lämpliga löpsträckor. Förslaget medför inga större ekonomiska konsekvenser, förutom kostnader för framtagande av eventuell skyltning och/eller kartmaterial.

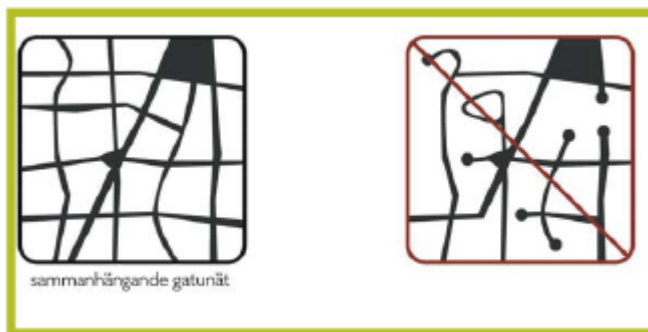
Ärendet

I mål och budget för 2018–2020 gav kommunfullmäktige Natur- och trafiknämnden uppgiften att utreda möjligheten till en joggingväg genom Nacka stad för dem som vill springpendla till jobbet.

I det framtida Nacka stad ska det vara enkelt att röra sig oavsett vilket färdmedel man använder. Det gäller kollektivt åkande med buss, bil, spårtrafik eller båt liksom med cykel. För gående ska det vara allra lättast att både röra sig och vistas i den nya staden.

Utgångspunkten i kommunens strukturplan för Nacka stad (november 2016) beskriver hur en tät och blandad stad ska växa fram med hjälp av förtätning och sammanlänkning av de befintliga bebyggelseöarna. En sammanhängande stadsstruktur med attraktiva platser, stråk och boendemiljöer växer fram. En gestaltning utifrån det offentliga rummet är en av utgångspunkterna.

Genom att gatustrukturen växer ihop och blir mer sammanlänkad kommer man också lättare att kunna röra sig till fots. Det underlättar för de som vill ta en kort promenad till sitt grannområde, men också för de som vill röra sig längre sträckor, t.ex. genom att joggingpendla till arbetet lite längre bort. Bra gång- och cykelvägar som länkar till kollektivtrafikens hållplatser och bytespunkter är också en förutsättning för att kunna kombinera sitt resande.

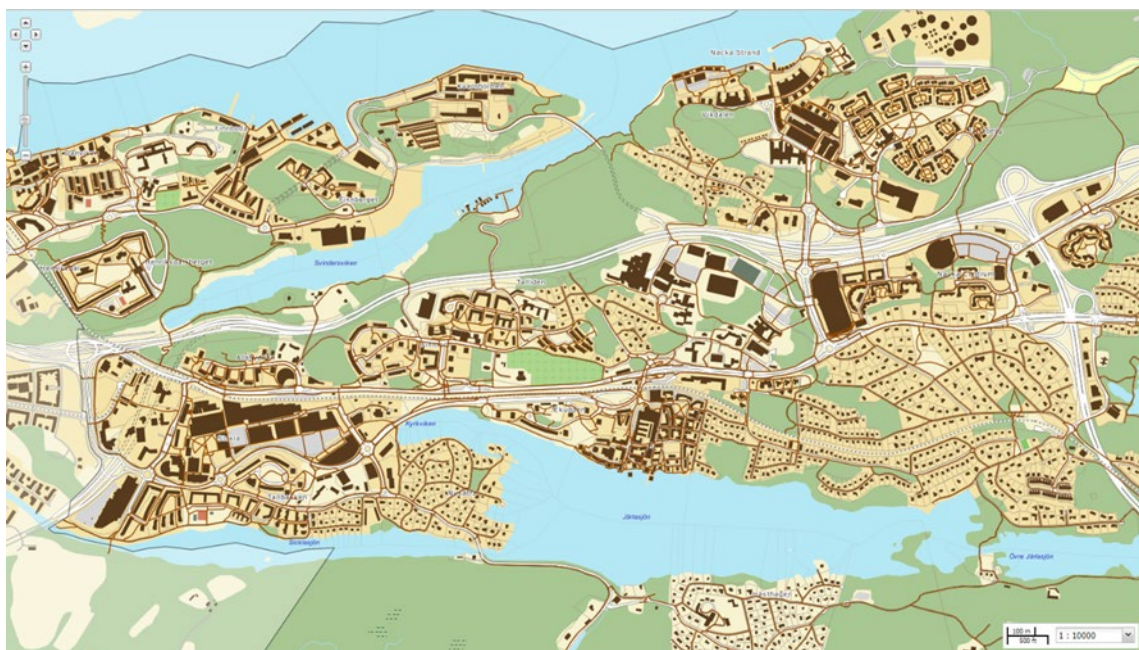
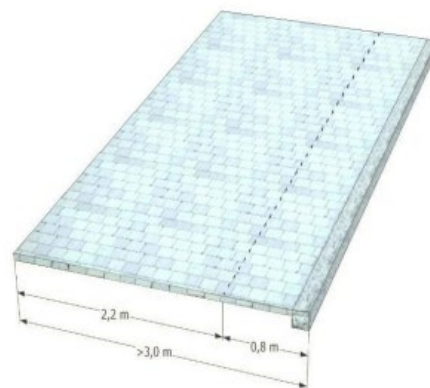


Utvecklad strukturplan för Nacka stad, november 2016, sidan 8.

Genom att upplevelsen av det offentliga rummet förbättras, genom en större närhet till mötesplatser, natur, kultur och en mångfald av arkitektur, uttryck och människor, kommer även viljan att till fots röra sig i det offentliga rummet bli större. Vidare kommer det kuperade landskapet att finnas kvar, vilket ytterligare ökar förutsättningar för motion liksom joggingpendling till arbetet.

Stadsgatornas utformning med tillräckliga bredder för både rörelse och vistelse på trottoarer och gångbanor skapar möjlighet för att kombinera funktionerna strosa till fots samt motionera genom joggingpendling. Trottoarerna som planeras i Nacka stad *generellt* planeras bli omkring 3 meter breda vilket är tillräckligt också för löppendling parallellt med gångtrafikanter. Bredder och funktioner för detta beskrivs i *Gatustandard i Nacka stad – att bygga med moduler*, (2015-03-02 rev 2016-10-31).

I kommunens översiktsplan *Hållbar framtid i Nacka* (maj 2018) tydliggörs det också hur kommunen ska skapa ett framkomligt, pålitligt och klimatanpassat trafiksystem för alla trafikanter, där fler bl.a. ska kunna välja att åka kollektivt, gå eller cykla. Om gång- och cykelvägarna är gena och attraktiva kan kortare förflyttningar göras helt utan andra transportmedel. Ett välutbyggt gång- och cykelvägnät leder också till att det är snabbt och enkelt att ta sig med cykel eller till fots till närmaste kollektivtrafik. Gång- och cykelvägnätet behöver byggas ut och förbättras och detta görs bland annat inom ramen för den fördjupade fysiska planeringen i detaljplanearbetet. Varje detaljplan ska säkerställa att man på alla nivåer skapar den sammanlänkade och attraktiva staden. En höjd standard av gång- och cykelvägnätet är också mycket positiv för folkhälsan, särskilt om man också väljer att jogga längs detta vägnät.



Gångvägnät västra Sicklaön, 2018.



Trafikenhetens slutsats är således att det finns alla förutsättningar att med gällande styrande dokument och pågående planer samt samverkan som sker inom kommunens olika enheter och med Trafikförvaltningen, skapa gena och attraktiva joggingstråk genom Nacka stad för de som vill springpendla till jobbet. Tillkommande insatser skulle kunna vara en särskilt framtagen skyltning och/eller målning, samt fysiska och digitala kartor som tillgängliggörs medborgarna för att kunna välja särskilt gena eller fysiskt krävande sträckor för de som vill springpendla till arbete eller skola. Ett separat vägnät för just joggingpendling bedöms dock inte vara nödvändigt.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga större ekonomiska konsekvenser, förutom möjligtvis kostnader för extra skyltning och framtagande av kartmaterial.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga specifika konsekvenser för barn.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Ebba Larsson
Trafikplanerare
Trafikenheten