

2019-01-15

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2018/277

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om gångväg Kristinedalsvägen

Medborgarförslag den 23 oktober 2018.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår sökmedborgarförslaget om att låta bygga en gångväg utmed Kristinedalsvägen, då trafiksäkerheten anses vara fullgod samt att en gångväg skulle bli alldeles för kostsam i förhållande till den korta vägsträckan, antalet fordonsrörelser och hastigheten utmed vägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun ska låta bygga en spång/gångväg för cyklister och gångtrafikanter bredvid Kristinedalsvägen där denna passerar Bastusjön, på den trafiksäkerhetsreglerade sträckan. Medborgaren anför att där Kristinedalsvägen passerar Bastusjön så måste bilar, cyklar och gångtrafikanter samsas i ett körfält och det kan upplevas som trafikfarligt. De fysiska omgivningarna tillåter dock inte att man låter anlägga en gångväg eller spång. Den enda möjligheten – att låta bygga en väg i anslutning till och över vattnet – skulle bli alldeles för kostsam i förhållande till den korta vägsträckan, antalet fordonsrörelser (800 fordon per dag) och hastigheten. Med hänsyn tagen till sträckans längd, trafiksäkerhetsregleringen, antal fordonspassager och hastigheten så anses trafiksäkerheten därtill vara fullgod utmed aktuell sträcka.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun ska låta bygga en spång/gångväg för cyklister och gångtrafikanter bredvid Kristinedalsvägen på den trafiksäkerhetsreglerade sträckan. Medborgaren anför att där Kristinedalsvägen passerar Bastusjön så måste bilar, cyklar och gångtrafikanter samsas i ett körfält. Bilarnas hastighet och respekt för övriga trafikanter varierar och många barn förstår inte att hålla sig till vägkanten.

Enhetens utredning och bedömning

Den aktuella sträckan innehar mycket riktigt endast ett körfält och trafiken släpps fram växelvis, styrd av trafiksäkerhetsreglering. Sträckan är 200 meter lång och 3,5 meter bred.

Trafikmätningen visar att 800 fordon kör utmed sträckan under en vardag och under maxtimmen är det 80 fordon som passerar. Hastigheten ligger på 30 kilometer i timmen. Slutsatsen är att det är fullgott trafiksäkert att färdas på den aktuella sträckan.



De fysiska omgivningarna tillåter dessutom inte hur som helst att man låter anlägga en gångväg eller spång. Den enda möjligheten – att låta bygga en väg i anslutning till och över vattnet – skulle bli alldeles för kostsam i förhållande till den korta vägsträckan och antalet fordonsrörelser. De omständigheter som skulle vara fördyrande är att arbete ska göras på och vid vatten. En gångbana skulle behöva anläggas på en ponton och sedan anslutas till fast mark – en konstruktion som skulle bli mycket kostsam. Att låta anlägga en gångväg på den andra sidan om vägen är inte heller ekonomiskt försvarbart då den sträcker sig utmed ett bergsparti.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då inga av de föreslagna åtgärderna kommer att genomföras så kommer beslutet ej att leda till några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

På den aktuella sträckan måste alla trafikanter samsas om utrymmet, vuxna och barn. Gående, cyklande och bilister färdas på samma vägsträcka. Trafikmätningar visar att 800 fordon kör utmed sträckan under en vardag och under maxtimmen är det 80 fordon som passerar. Hastigheten ligger på 30 kilometer i timmen. Slutsatsen är att det är fullgott trafiksäkert för barn att färdas på den aktuella sträckan.

Bilagor

Bilaga: Medborgarförslag om gångväg Kristinedalsvägen

Mats Bohman
Natur- och trafikdirektör
Stadsledningskontoret

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenheten