

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.25

LEDAMÖTER

Hans Peters (C) ordförande
Eric de Geer (M) § 20–36
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jack Sjölund (KD)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Per Chrisander (MP)
Birgitta Ekström (M) § 37 - 40

ERSÄTTARE

Birgitta Ekström (M) § 20–36
Camilla Boström (M)
Alvin Berggren (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Karl Bengtson, Niklas Eklöf, Ulrika Forsberg, Hanna Helsing, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Bengt Stenberg, Sylvia Ryel, Katarina Hultberg, Mats Bohman, Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 26 februari 2019

Paragrafer §§ 20-40

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters

Justerande

.....
Lina Olsson

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	19 februari 2019
Anslaget sätts upp	26 februari 2019
Anslaget tas ned	19 mars 2019
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
	Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 20 NTN 2019/25 KFKS 2019/74	5
Dataskyddsombudets årsrapport 2018	5
§ 21 Dnr NTN 2017/352	6
Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2018	6
§ 22 Dnr NTN 2019/14	8
Val av 2e vice ordförande Nacka naturvårdsråd	8
§ 23 NTN 2019/32	9
Förbud att installera köksavfallskvarnar till spillvattennätet	9
§ 24 NTN 2017/213 KFKS 2015/665	11
Granskning - Detaljplan för Solbrinken-Grundet, fastighet Backeböl I :497 m.fl. i Boo	11
§ 25 Dnr NTN 2019/22 MSN 2018/91	13
Samråd - Ändring av detaljplan för Tollarehöjden (Tollare berg) del av fastigheten Tollare I:16 i Boo	13
§ 26 Dnr NTN 2018/315 KFKS 2018/1089	14
Motion -Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken	14
§ 27 Dnr NTN 2018/316	15
Motion - Inventering av ångbåtsbryggor	15
§ 28 Dnr NTN 2018/187	16
Motion - Badmöjligheter vid Sickla strand	16
§ 29 Dnr NTN 2018/317	18
Motion - Miljövänlig asfalt	18
§ 30 Dnr NTN 2018/314	19
Motion – Bevara skogen vid Sandakällan	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 31 Dnr NTN 2018/276	21
Medborgarförslag - fartsänkning Ektorpsvägen.....	21
§ 32 Dnr NTN 2018/311	22
Medborgarförslag - placera stenar längs med Strandpromenaden i Duvnäs	22
§ 33 KFKS 2007/97	23
Ältabergs verksamhetsområde, Älta	23
§ 34 KFKS 2010/7-251	24
Oxelvägen, utbyggnad av bostäder	24
§ 35 Dnr NTN 2019/8	25
Cykelåret 2018 - information	25
§ 36	28
Information – trafikenheten	28
§ 37	30
Information - drift offentlig utemiljö	30
§ 38	31
Övriga frågor.....	31
§ 39 Dnr NTN 2019/17	32
Redovisning delegationsbeslut februari 2019.....	32
§ 40 Dnr NTN 2019/44	34
Anmälningar	34

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 20

NTN 2019/25
KFKS 2019/74

Dataskyddsombudets årsrapport 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar dataskyddsombudets årsrapport för 2018.

Sammanfattning av ärendet

Dataskyddsförordningen trädde i kraft den 25 maj 2018 och innebär en rad förändringar för kommunens personuppgiftshantering. Samtliga nämnder i kommunen har utsett ett gemensamt dataskyddsombud. Dataskyddsombudets uppgift är att kontrollera att dataskyddsförordningen följs inom organisationen.

Av dataskyddsombudets första årsrapport sammanställs 2018 års arbete med att implementera dataskyddsförordningen i organisationen. Av årsrapporten lyfts exempelvis vilka anpassningar verksamheterna gjort inför att dataskyddsförordningen skulle träda i kraft men även vilka de fortsatta utmaningarna är för verksamheterna. Dataskyddsombudet lyfter även vilka övergripande fokusområden som identifieras för 2019.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-11
Bilaga Dataskyddsombudets årsrapport 2018

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 21

Dnr NTN 2017/352

Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet 2018 och överlämnar det till Kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har under året bland annat arbetat med framkomlighet och fokus har legat på kollektivtrafik och cykel. Natur- och trafiknämndens måluppfyllelse har sammantaget varit god och nämnden redovisar ett underskott jämfört med budget på 2,1 miljoner kronor. Den huvudsakliga förklaringen till att kostnaderna för året blev högre än budgeterat beror på högre kostnader för snöröjning och halkbekämpning.

En god framkomlighet förenat med hållbart resande är högt prioriterat i den växande kommunen och regionen. För alla som bor och verkar i kommunen ska det finnas många och bra alternativ till den egna bilen för att ta sig fram. Nacka kommun har framgångsrikt drivit på för att Region Stockholm ska förstärka och förbättra både buss- och båttrafiken. Nämnden har stort fokus på att tillskapa fler infartsparkeringar och cykelparkeringar och Kommunens satsningar på att bygga ut cykelvägarna fortsätter. Under året har utbyggnaden av cykelstråket längs Värmdövägen påbörjats. Även arbetet med att stimulera cykling under vintern fortsätter genom fortsatt sopsaltning av det regionala cykelstråket

Att vägar är framkomliga är viktigt. Kommunen har en hög nivå på sin snöröjning, och får goda betyg av medborgarna om hur gator, vägar samt gång- och cykelvägar vinterunderhålls. Vägar där bussar kör har högsta prioritet. Stora snöfall i februari medförde omfattande snöröjning och halkbekämpning, med medföljande sandupptagning under våren.

På investeringssidan fortsätter arbetet med underhålla vägar och konstruktionsbyggnader. Reinvesteringar i belysning är pågående. Nya LED-lampor har betydligt längre hållbarhet och kommer så småningom kunna styras i ljusstyrka från ett centralt styrsystem. Detta bidrar till lägre drift- och underhållskostnader.

Resultatet för Natur och trafiknämnden i årsbokslutet 2018 är minus 245 miljoner kronor. Det är en negativ avvikelse mot budget med 2,1 miljoner kronor men ett bättre resultat än prognosen i november med 2,9 miljoner kronor och väsentligt bättre än prognosen från T2.

Årsbokslutet redovisas i sin helhet enligt tjänsteskrivelsens bilaga ”Årsbokslut Natur- och trafiknämnden 2018”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-04

Bilaga 1 Årsbokslut Natur- och trafiknämnden 2018.

Bilaga 2 2018 summering hantering av ärenden

Bilaga 3 Stickprov fakturor T3 2018

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 22

Dnr NTN 2019/14

Val av 2e vice ordförande Nacka naturvårdsråd

Beslut

Natur och trafiknämnden utser Alvin Berggren (S) till 2e vice ordförande i Nackas naturvårdsråd.

Sammanfattning av ärendet

På natur- och trafiknämndens sammanträde 2019-02-29 bordlade nämnden val av 2e vice ordförande Nacka naturvårdsråd.

Oppositionen förslår att nämnden väljer Alvin Berggren (S) till 2e vice ordförande i Nacka naturvårdsråd. val av 2e vice ordförande

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-13

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden utsåg Alvin Berggren (S) till 2e vice ordförande i Nackas naturvårdsråd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 23

NTN 2019/32

Förbud att installera köksavfallskvarnar till spillvattennätet

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att det i Nacka kommun inte ska vara tillåtet att installera nya köksavfallskvarnar som ansluts till spillvattennätet. De köksavfallskvarnar som redan är anslutna får dock finnas kvar.

Skäl till beslut

Det främsta skälet till att det inte bör vara tillåtet att installera köksavfallskvarnar anslutna till spillvattennätet är att matavfall bör samlas in separat för biologisk återvinning och inte tillföras spillvattennätet. Både EU och regeringen har antagit mål och lagstiftning om separat insamling av matavfall för biologisk återvinning. Ett annat skäl till att inte tillåta installation av köksavfallskvarnar till spillvattennätet är att matavfallet kan ge upphov till igensättning och skador på ledningarna. De köksavfallskvarnar som redan är anslutna bör dock få finnas kvar. Det är en betydande investering för fastighetsägaren och det bedöms inte som skäligt att fastighetsägaren ska behöva ta bort kvarnen.

Sammanfattning av ärendet

Sedan 2010 har det varit tillåtet att inom vissa delar av Nacka kommun ansluta köksavfallskvarnar till spillvattennätet. Anledningen till att det inte är tillåtet i vissa delar är att ledningsnätet på den platsen är i ett sådant skick att det inte klarar att ta emot matavfall från köksavfallskvarnar. Prövningen görs av Nacka vatten och avfall. Med tanke på belastningen på spillvattennätet har verkställande direktör för Nacka vatten och avfall fattat beslut om ny köksavfallskvarnar inte får installeras. (tjänsteskrivelsens bilaga 1)

År 2011 började Nacka kommun samla in matavfallet separat för rötning. Målet för Sverige och Nacka är att minst 50 procent av matavfallet ska samlas in separat och behandlas biologiskt till år 2020. Regeringen har tagit ytterligare steg för att öka den biologiska återvinningen genom kravet att alla kommuner senast 1 januari 2021 ska ha system för att samla in utsorterat matavfall. Även på EU-nivå finns krav om att medlemsländerna ska samla in det biologiska avfallet separat. Nacka kommun bör aktivt verka för att målen och lagstiftningen om matavfall genomförs och bör därför inte tillåta att ytterligare köksavfallskvarnar ansluts till spillvattennätet.

Positiva konsekvenser av ett förbud är att mer matavfall kommer kunna samlas in och ökar möjligheterna att nå miljömålet att minst hälften av matavfallet ska återvinnas biologiskt. Andra konsekvenser är att belastningen på spillvattennätet minskar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Genom att Nacka redan har en förhållandevis restriktiv hållning där kvarnar bara tillåts i vissa områden efter prövning så innebär ett absolut förbud inte en så stor förändring. Det är inte så många kvarnar som har installerats sedan 2010 då det blev tillåtet, bara totalt 250 stycken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-01

Bilaga 1 Beslut av VD i Nacka vatten och avfall.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2017/213
KFKS 2015/665

Granskning - Detaljplan för Solbrinken-Grundet, fastighet Backeböl I :497 m.fl. i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention men ser alltjämt vissa utmaningar inom områdena dagvattenhantering, naturinventering, bryggområden, områdets topografiska karaktär samt trafik.

Detaljplanens syfte är att bygga ut kommunalt vatten och spillvatten samt omhändertagande av dagvatten, förbättra vägarna, möjliggöra utbyggnad av permanentbostadsbebyggelse samt tillåta en viss förtätning av bostäder. Syftet är även en övergång till kommunalt huvudmannaskap för allmänna platser samtidigt som områdets landskapsbild samt värdefulla kultur- och naturvärden bevaras och skyddas. Planförslaget möjliggör en viss förtätning med tillkommande bostäder i flerbostadshus, radhus samt ett antal tillkommande parhus samt villafastigheter. Värdefulla kulturmiljöer bevaras genom bestämmelser på plankartan för ett mindre antal fastigheter. Strandskyddet föreslås upphävas inom delar av planområdet.

Under det tidigare samrådet har synpunkter inkommit från ett flertal remissinstanser utöver Natur- och trafiknämnden - bland annat från länsstyrelsen, Trafikverket, lantmäterimyndigheten och Trafikförvaltningen, vilket har lett till en del revideringar inför denna granskning.

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att bygga ut kommunalt vatten och spillvatten samt omhändertagande av dagvatten, förbättra vägarna, möjliggöra utbyggnad av permanentbostadsbebyggelse samt tillåta en viss förtätning av bostäder. Nämnden noterar också att sedan samrådet har ett antal områden utvecklats positivt. Dock ser nämnden alltjämt vissa utmaningar inom områdena dagvattenhantering, naturinventering, bryggområden, områdets topografiska karaktär samt trafik.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan ser gärna att de smala, mindre trafikerade vägarna, t ex Kustvägen, Uppstigen, Fiskebovägen och norra delen av Granskogen blir grusvägar för att bevara områdets karaktär och minimera hårdgjorda ytor.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 25

Dnr NTN 2019/22
MSN 2018/91

Samråd - Ändring av detaljplan för Tollarehöjden (Tollare berg) del av fastigheten Tollare 1:16 i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20190204.

Sammanfattning av ärendet

Gällande detaljplans kvartersmark och byggrätter för bostadshusen i kvarterets nordöstra del korresponderar inte helt med Tollare naturreservats avgränsning. Planändringens syfte är att ändra kvartersgräns och bostadshusens byggrätter för att undvika intrång i naturreservatet. Ändringen av detaljplanen innebär att byggrätten för bostäderna omdisponeras så att naturreservatets avgränsning även utgör gräns för kvartersmarken. Marken utanför kvartersgränsen betecknas NATUR, vilket överensstämmer med övrig angränsande mark, som även ingår i reservatet. Bostadsgatan som enligt gällande detaljplan är allmän plats övergår till kvartersmark för bostadsändamål. Området som inte längre ska utgöra kvartersmark för bostäder omfattar cirka 500 m².

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

Natur och trafiknämnden ställer sig positiv till att en del av den detaljplanekonflikt som uppstått i gällande detaljplan rättas till vad gäller kvartersmark inom Tollare naturreservat. Nämnden tar bland annat upp synpunkter gällande Plankonflikt samt drift och underhåll, hur Kvartersgräns mot naturreservatet ska förtydligas samt att Utfartsförbud längs med Tollarevägen med undantag från in- och utfartsvägen från området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-04
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 26

Dnr NTN 2018/315
KFKS 2018/1089

Motion -Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken

Inkom 19 november av 2018 av Lisskulla Zayane och Sidney Holm
(mp)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då kommunen redan har uppfyllt det inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

I motionen ”Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken” föreslås att kommunen framför behovet till landstingets trafikförvaltning om att pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) ska angöra Nyckelvikens brygga när denna har återuppbyggts. Motionärerna anför ett behov som gäller under helger för allmänhetens tillgång till grönområdet och vid föransökan från skolor och förskolor.

Natur- och trafiknämnden bedömer att detta behov redan har uppfyllts inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen. Frågan om typ av trafik till Nyckelvikens brygga har redan diskuterats.

Waxholmsbolagets trafik kommer att kunna trafikera även på helger under den mest attraktiva perioden under vår- och sommartid. Vidare stannar den trafiken också i Nacka strand och kan förlängas till Nyckelviken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-05

Bilaga 1 Motion ”Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken”, Miljöpartiet genom Lisskulla Zayane och Sidney Holm.

Yrkanden

Hans Peters (c) yrkade att nämnden ändrar andra stycket, första meningen, till:
Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då kommunen...

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Hans Peters ändringsyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 27

Dnr NTN 2018/316

Motion - Inventering av ångbåtsbryggor

Inkom 19 november av 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad eftersom en inventering av bryggor på kommunägd mark likväl som en större servitutsutredning redan är genomförda samt att eventuella upprustningar av bryggor skulle kräva nya investeringsbeslut.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna föreslår i motionen ”Inventera Nackas ångbåtsbryggor” att kommunen ska göra just detta, liksom att upprätta en plan för vilka bryggor som är värda att rusta upp. De vill också att ångbåtsbryggor som eventuellt har avtalsservitut som behöver förnyas innan årsskiftet 2018/2019 ses över.

Enheten för drift offentlig utemiljö tillsammans med trafikenheten och enheten för fastighetsförvaltning (markförvaltningsgruppen) genomförde under 2018 en inventering av olika konstruktioner på mark som Nacka kommun äger (fastighetsmark och allmän platsmark), däribland bryggor. En inventering av avtalsservitut är också genomförd. De kommunala bryggor som ligger i anslutning till badplatser finns det också en upprättad skötselplan för. Om det skulle bli aktuellt att rusta upp eventuella bryggor så får kommunen återkomma med ett investeringsärende då denna typ av reinvesteringsärenden är kostsamma.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-06

Bilaga 1 Motion ”Inventering av ångbåtsbryggor”, Miljöpartiet genom Lisskulla Zayane och Sidney Holm.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att nämnden ändrar första meningen i andra stycket till:
Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad eftersom...

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Hans Peters ändringsyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 28

Dnr NTN 2018/187

Motion - Badmöjligheter vid Sickla strand

Inkom 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (MP)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Natur- och trafiknämnden kommer att utreda möjligheterna att utöka befintlig badplats i direkt anslutning till befintliga bryggor vid Sickla strandbad. Om förhållandena är gynnsamma för utökat bad kommer ärendet tas upp som investeringsförslag under hösten 2019. Härmed är motionen färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har inkommit med ett förslag att utöka badmöjligheterna vid Sickla strand samt att säkerställa att de två allmänna bryggorna vid Sickla sjön går att bada ifrån.

Badet vid Sickla strand är ett välbesökt och populärt bad. Sickla sjön med sitt läge vid tidigare industriområde är förorenad vilket påverkar förutsättningarna att utöka badmöjligheter.

Tidigare utredning har visat att det finns föroreningar i bottensedimenten utefter strandlinjen i Sickla sjö. En anlagd badplats med tillförd sand och bottenduk gör det möjligt att bada säkert ändå. Befintlig badplats är säker att använda för bad, och badgäster kommer ej i kontakt med förorenat sediment inom av bryggor avgränsat område. I direkt anslutning till befintlig badplats finns möjlighet att vidga anläggningen och därmed öka kapaciteten vid badplatsen, om halterna av föroreningar i botten är av sådana halter att de bedöms genomförbart.

Natur- och trafiknämnden avser att genomföra bottenprovtagning med syfte att utreda möjligheten att utöka badplatsen, och därefter ta fram en kalkyl på kostnad för att anlägga en utökning av badet.

I samband med provtagning kommer även botten vid de två allmänna bryggorna att undersökas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-30

Bilaga 1: Motion- Badmöjligheter vid Sickla strandbad

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 29

Dnr NTN 2018/317

Motion - Miljövänlig asfalt

Inkom 19 november av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunen har gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun använder årligen 10 000 ton asfalt till drift och underhåll av det kommunala vägnätet. Befintligt beläggningsavtal gäller till 2023 och ger god kvalitet och har en gynnsam prisbild. Att ändra förutsättningarna i avtalen bedöms medföra höga kostnader. Kommunens erfarenheter av användande av asfalt som kräver lägre temperatur är att den har bristfällig beständighet och vidhäftning. Natur och trafiknämnden kommer att undersöka hur Trafikverket, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och beläggningsföretagen jobbar med miljöpåverkan och forskningen runt detta. Inför kommande asfaltupphandling 2023 finns möjlighet att se över miljökraven ytterligare vad gäller asfaltstillverkning såväl som utförande av beläggningsarbetet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-07

Bilaga 1 Motion om miljövänlig asfalt, 19 november av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (Mp)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 30

Dnr NTN 2018/314

Motion – Bevara skogen vid Sandakällan

Inkom 19 november 2018 av Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen har en aktiv dialog med markägaren kring skötseln av marken kring Sandakällan och har möjlighet att påverka kommande avverkningar. Därmed är intentionerna i motionen om aktiv dialog uppfyllda. Motionen är färdigbehandlad i den del som handlar om dialog till med fastighetsägare.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet de gröna har kommit in med en motion kring skogen runt Sandakällan. Motionen föreslår att kommunen ska föra en aktiv dialog med markägaren till Erstaviksområdet och verka för att avverkningsanmälda områden runt Sandakällan prioriteras bort och att i samband med skogsbruksåtgärder stora hänsynsytor lämnas i området där det finns stora natur- och rekreations- samt kulturella värden.

Sandakällan är en kallvattenkälla som är välbesökt av besökare i Erstaviksområdet.

En aktiv dialog finns idag genom de avtal som är upprättade mellan markägaren och kommunen. Två avtal är upprättade, ett nyttjanderättsavtal samt ett skötsel- och kommunikationsavtal. Inom ramen för den sistnämnda anges att en kontinuerlig dialog ska föras mellan markägaren och kommun. En sådan dialog pågår fortlöpande, här anges att hänsyn ska tas till områden med höga natur-, kultur och rekreationsvärden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-04

Bilaga 1 Motion – Bevara skogen vid Sandakällan, 19 november 2018 av Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade följande ändring i förslag till beslut.

Andra stycket, sista mening ändras till: Motionen är färdigbehandlad i den del som handlar om dialog till med fastighetsägare.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carin Larsson Nackalistan lät anteckna följande till protokollet.

”Sandakällan är troligen Stockholms Läns finaste kallkälla. Källan ligger på etapp 1 av Sörmlandsleden och besöks av bl a vandrare, joggare och förskolegrupper som dricker vattnet i Sandakällan och tar en paus i en trolsk miljö omgiven av höga träd. Nacka Kommun har nyligen rustat upp platsen med bänkar och stenläggning. Området är klassat som nyckelbiotop. Det har även stor betydelse för friluftslivet p g a vandringsleden och kallkällan. Sandasjön, Nackas reservvattentäkt, är känsligt för de utsläpp som en avverkning kan medföra då Sandakällan utgör huvudinloppet. Sammantaget är detta en högst olämplig plats för att skogsavverkning. Nackalistan vill att Nacka Kommun fortsätter dialogen med markägaren och i första hand motsätter sig avverkning m a p de avtal som redan upprättats med denne. Om inte avtalen befinns tillräckliga ska andra möjligheter till påverkan utredas och politikerna få chansen att agera, före några träd avverkas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 31

Dnr NTN 2018/276

Medborgarförslag - fartsänkning Ektorpsvägen

Inkom den 23 oktober 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget och noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna i det. Medborgarförslaget är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör bygga någon form av farthinder alternativt sätta upp en fartkamera på Ektorpsvägen. För att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister så bygger kommunen en gång- och cykelbana längs hela Ektorpsvägen. Utmed sträckan mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen kommer bland annat en breddning av gångbanan på den västra sidan att genomföras under 2019. Vad gäller förslaget om fartkameror så har kommunen inte rätt att besluta om var sådana ska placeras, då detta ligger på Trafikverket. En genomförd hastighetsmätning på Ektorpsvägen som genomfördes under augusti 2018 visar på en bra efterlevnad av den skyltade hastigheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-05

Bilaga 1 Medborgarförslag om fartsänkning Ektorpsvägen, Inkom den 23 oktober 2018.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 32

Dnr NTN 2018/311

Medborgarförslag - placera stenar längs med Strandpromenaden i Duvnäs

Inkom 2018-12-14

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt enheten för drift offentlig utemiljö att genomföra medborgarförslagets önskemål genom att placera ut ändamålsenligt antal stenar för att uppnå god trafiksäkerhet längs med Strandpromenaden i Duvnäs.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag daterat 2018-12-14 om utplacering av stenar vid Strandpromenaden 7 till 11 har kommit in till kommunen. Bakgrunden till medborgarförslaget är att det vid två tillfällen varit incidenter utanför dessa fastigheter, senast 2018-11-30. Det är relativt trångt att backa ut från fastigheterna och bilar har blivit hängande över kajkanten.

Natur- och trafiknämndens bedömning är att förslaget är bra lösning för trafiksäkerheten på platsen. På platsen finns idag redan två stenar och det faller sig naturligt att fortsätta med stenar som ett fysiskt hinder för att bilar inte ska backa ut över kanten. Stenar passar även bra in i kulturmiljön och kan bidra positivt till upplevelsen av Strandpromenaden till en rimlig kostnad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-21

Bilaga 1 Medborgarförslag gällande placera stenar längs med Strandpromenaden i Duvnäs,
inkom 2018-12-14

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 33

KFKS 2007/97

Ältabergs verksamhetsområde, Älta
Projektavslut, 9624**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ältabergs verksamhetsområde ligger i västra delen av Ältadalen i Älta med närhet till Hedvigslunds nya trafikplats. Projektet omfattar utbyggnad av cirka 70 000 kvm grovplanerad tomtmark för verksamheter, nya gator och park samt vatten- och avloppsanläggningar. Det har funnits ett stort intresse från företag att etablera i området och samtliga tomter är sålda eller upplåtna med tomträtt.

Projektet har gett ett ekonomiskt överskott på cirka 2,4 miljoner kronor (exklusive VA). Tomter upplåtna med tomträtt ger en årlig intäkt om cirka 1,2 miljoner kronor. Utbyggnad av va-anläggningar har gett ett underskott om cirka 9,1 miljoner kronor.

Ekonomi

- Tillgångar om cirka 1 135 meter ny- och ombyggda gator samt cirka 15 300 kvm park har skapats och deras nettovärden om cirka 15,9 respektive cirka 6,5 miljoner kronor ska läggas in i anläggningsregistret.
- Den årliga kostnaden för skötsel och underhåll av gatu- och parkanläggningar bedöms till cirka 700 000 kronor.

Direktavskrivning om cirka 22,0 miljoner kronor kommer att ske för investeringar i mark. De allmänna anläggningarna ska aktiveras av natur- och trafiknämnden. Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-04

Bilaga 1 Slutrapport

Bilaga 2 Ärendeöversikt, karta

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 34

KFKS 2010/7

Oxelvägen, utbyggnad av bostäder

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9625

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Planområdet är beläget vid Oxelvägen i Stensö i Älta och omfattar ca 5 100 m². I området ingår fastigheten Älta 26:1 och del av fastigheten Älta 10:1. Syftet med planen var att möjliggöra byggandet av tre bostadshus i åtta våningar med souterräng samt ett parkeringsgarage och en angöringsväg på platsen. Punkthusen ska placeras med hänsyn till terräng och intilliggande vegetation. Detaljplanens syfte och mål har uppnåtts. Detaljplanen för bostäderna vann laga kraft 30 maj 2013 och husen stod inflyttningsklara 2015.

Projektets netto blev -2,7 miljoner kronor varav VA-kollektivets netto blev +4,9 miljoner kronor. Projektet gick ca 2,8 miljoner kronor bättre än preliminär budget. Den årliga tomträttsavgälden (framtida inkomster) är ca 600 000 kronor per år.

Ekonomi

Projektets netto blev -2,7 miljoner kronor varav VA-kollektivets netto blev +4,9 miljoner kronor. Projektets netto är +2,8 miljoner kronor mer än beslutad budget i samband med utbyggnads-PM. Den årliga tomträttsavgälden är på ca 600 000 per år.

Framtida drift- och underhållskostnader för allmän platsmark (trappa och gångväg) bedöms uppgå till ca 25 000 tkr/år

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-07

Bilaga 1 Slutrapport

Bilaga 2 Ärendeöversikt, karta

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35

Dnr NTN 2019/8

Cykelåret 2018 - information

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under 2018 har Nacka Kommun fortsatt arbetet med att på olika sätt förbättra förutsättningarna för ökat cyklande i Nacka. Antalet passager förbi kommunens räknarstationer har ökat under året, de planerade utbyggnaderna och underhåll av cykelvägnätet har fortsatt liksom de cykelfrämjande projekten.

Arbetet med att förbättra förutsättningarna genom utbyggnad och förbättring av infrastrukturen har fortsatt och även arbetet med beteendepåverkande åtgärder.

Cykelpassager

I Nacka finns åtta fasta mätplatser som räknar antal förbipasserande cyklister dygnet runt året runt. Under 2018 har samtliga räknare slagit rekord i antal passager förutom en - vid Kvarnholmsvägen som minskat en aning från tidigare år. Vid mätplatsen ”Sicklavägen på Sicklaön” passerar i genomsnitt 2288 cyklister dagligen under 2018 och 21 augusti uppmättes årets toppresultat på 6118 passager under ett dygn.

Olycksstatistik

Enligt databasen STRADA registrerades totalt 173 stycken cykelolyckor under 2018, varav 123 stycken var singelolyckor. Övriga olyckor är registrerade som olyckor mellan cykel och bil, cykel och moped eller cykel och gående. Enligt statistiken har singelolyckorna på cykel under 2018 ökat sedan 2017, då registrerades 108 stycken singelolyckor – viktigt att ha i åtanke är att cyklandet i sin helhet har ökat i Nacka.

Utbyggnad av cykelvägnätet

Under 2018 har inga större utbyggnader av cykelvägnätet genomförts. Däremot har projekt påbörjats och flera gång- och cykelbanor kommer att byggas om under 2019, exempelvis utbyggnaden av det regionala cykelstråket längs Värmdövägen i Västra Boo, Etapp 2.

Cykelparkeringar

Under 2018 har följande cykelparkeringar tillkommit eller byggts om till högre standard:

Igelboda – med tak, 16 platser.

Neglinge, 2 st parkeringar med tak - en söder och en norr om spåret, ca 160 platser.

Fisksätra – med tak, 8 platser.

Solsidan – ej tak, 8 platser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Cykelpumpar

Under 2018 gjordes en ny upphandling gällande cykelpumpar. Nya cykelpumpar kommer att sättas upp under 2019, bland annat i anslutning till de cykelparkeringar som byggts under 2018 samt på de cykelparkeringar som planeras att byggas under 2019.

Drift och underhåll

Under vintersäsongen 2018 har hela det regionala cykelstråket längs Värmdövägen och bitar av Vikdalsvägen sopsaltats med gott resultat. Metoden ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister under vintertid. Vintersäsongen sträcker sig mellan 15 oktober till 15 april. Trafikverket ansvarar för sopsaltning över Skurubron. Vintern 2018/2019 är den första som Trafikverket sopsaltar Skurubron, vilken innebär att den länken nu håller samma standard som resten av Nackas regionala cykelstråk.

Cykelvägvisning

Under 2018 har ingen ny cykelvägvisning monterats upp. Satsningar på fler cykelvägvisningar planeras under 2019, bland annat längs Värmdövägen, Sockenvägen, Boovägen, Lännerstavägen, samt omkring Orminge och i Saltsjöbaden och Solsidan. Inom ramen för detta arbete kommer enheten också att se över vägvisning för möjliga joggingstråk.

Kominationsresande

Allt fler väljer att kombinera flera färdmedel vid ett och samma restillfälle, dvs att en arbetspendlare kan transportera sig en delsträcka exempelvis per cykel och resterande med kollektivtrafik. Under 2018 valde allt fler pendlare att kombinera cykel och båttrafik i en och samma resa. Medtagande av cykel på pendelbåtarna mellan Stockholm och Nacka har ökat betydligt. Enligt Trafikförvaltningen SLL har det skett en ökning från 5% till 15% under rusningstrafik, dvs. i snitt tar 20% av resenärerna med sig cykel på båtarna.

Utbyggnader under 2019

Utbyggnaden av det regionala cykelstråket längs Värmdövägen i Västra Boo, Etapp 2, från Centralplan - korsningen Talluddsvägen, har påbörjats under 2018 och utbyggnaden kommer att fortlöpa under 2019. Projektet innefattar utbyggnad av gång- och cykelbana på det regionala cykelstråket.

Cykelinfartsparkeringar planeras vid Saltsjöbadens Station, Saltsjöbadens Centrum och Lillängens Station. Under året kan flera av kommunens befintliga cykelparkeringar komma att rustas upp, antingen med tak eller med fler parkeringar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 36

Information – trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, informerade om

Skurubroarna

- Trafikverket ska bygga en ny bro över Skurusundet samt bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs.
 - 15-20 meter söder om den befintliga bron.
 - När den nya bron är på plats kommer Trafikverket att renovera och bygga om den nuvarande Skurubron för lokal trafik och lämna över till Nacka kommun.
 - Den brohalva som idag leder mot Stockholm blir ett separat gång- och cykelstråk över sundet och den andra brohalvan blir till för lokaltrafiken över Skurusundet.
- Vägplanen vann laga kraft december 2016.
 - Överprövningar.
 - Den italienska entreprenören Itinera S.p.A. vann uppdraget.
 - Spadtag onsdagen den 22 maj och byggstart hösten 2019.
 - Den nya bron beräknas bli klar och öppen för trafik under slutet av 2022 och hela projektet beräknas vara färdigställt 2024.
- Kommunen ansvarar för detaljplanen och Trafikverket för vägplanen.
 - Samverkan med Trafikverket via månatlig mötesserie sedan hösten 2018.
 - Trafikenheten samordnar internt.

Ny infartsparkering i Orminge

- Under utvecklingen av Orminge och i väntan på det nya parkeringshuset, som ska stå klart 2022, kommer vi successivt att behöva flytta och hitta nya platser för infartsparkering.
- Måndagen den 18 februari öppnade 70 nya platser vid ”Stora hunden” på Skarpövägen 1-7.

Parkeringen ligger nära Myrsjöskolan och busshållplats Korset i Orminge.

Cykelvänlig arbetsplats

- Nacka fortsätter sin satsning på att få fler att välja cykeln till och från jobbet.
Ett sätt är att hjälpa och inspirera arbetsplatser att bli mer cykelvänliga.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

På Nacka företagarträff onsdagen den 20 februari finns vi på plats i kommunens monter.

Utmärkelsen är öppen för alla arbetsplatser i Nacka med minst tio anställda.

Cykelvänliga arbetsplatser i dag:

Atlas Copco AB, Atrium Ljungberg, Danvikshem, Dustin Sverige AB, Epiroc AB, Intrum, Linguacom, Myrsjöskolan, Nacka kommun, stadshuset, Recycling Partner RP AB, Vår Gård Saltsjöbaden AB.

Fisksätra trafikplats

Mats Bohman, natur- och trafikdirektör, informerade om de olika projekten som pågår i området.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 37

Information - drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Kristina Petterqvist, enhetschef på enheten för drift offentlig utemiljö, informerade om vinterväghållning under januari och februari 2019.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 38

Övriga frågor

Groddamm i Orminge

Carin Larsson (NL) undrade om det verkligen är en groddamm som håller på att anläggas i Orminge.

Kristina Petterqvist, enhetschef på enheten för drift offentlig utemiljö, svarade att nya grodtunnlar finns med i planeringen i Boo: Sarvträsk i Orminge och Dalvägen-Gustavsviksvägen. I Sarvträsk byggs en damm och tunnel för grodor. Insatser för att gynna groddjuren pågår eller planeras på flera platser i Nacka.

Danvikstullbron

Alvin Berggren (S) undrade om nämnden kan få löpande information angående trafikverkets planer gällande Danvikstullbron.

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, svarade att ett möte med trafikverket är inplanerat för att diskutera kommande arbete på bron.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 39

Dnr NTN 2019/17

Redovisning delegationsbeslut februari 2019**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information**Följande delegationsbeslut har beslutats**

Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen

Dnr MU- 20181128- 6045, Dm MU 20181221 6127, Dnr MU 20181227 6129, Dnr MU- 20190109- 6181, Dnr MU- 20190110- 6191, Dnr MU 20190115 6208, Dnr MU 20181221 6126, Dnr MU 20190117 6228, Dnr MU- 20190121 – 6238, Dnr MU- 20190122- 6243, Dnr MU 20190128 6262, Dnr MU 20190128 6263,

Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182 2019:00005, förbud att stanna och parkera på infartsparkeringen på Kanholmsvägen

0182 2019:00006, förbud att stanna och parkera på Alphyddevägen;

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under januari 2019

Ärendenr	beslutsdatum	Förartyp	Besluts
401/18	2019-01-02	Förare	Bifall
391/18	2019-01-02	Förare	Bifall
364/18	2019-01-02	Passagerare	Bifall
282/18	2019-01-02	Förare	Bifall
348/18	2019-01-07	Förare	Bifall
362/18	2019-01-07	Förare	Bifall
403/18	2019-01-07	Förare	Bifall
375/18	2019-01-07	Förare	Bifall
373/18	2019-01-07	Förare	Bifall
7/19	2019-01-11	Förare	Bifall
329/18	2019-01-11	Förare	Bifall
12/19	2019-01-17	Förare	Bifall
3/19	2019-01-17	Förare	Bifall
13/19	2019-01-17	Förare	Bifall
409/18	2019-01-17	Förare	Bifall
17/19	2019-01-17	Förare	Bifall
16/19	2019-01-17	Passagerare	Bifall

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ärrendnr	beslutsdatum	Förartyp	Besluts
15/19	2019-01-17	Förare	Bifall
380/18	2019-01-21	Passagerare	Bifall
2/19	2019-01-21	Passagerare	Bifall
19/19	2019-01-22	Förare	Bifall
18/19	2019-01-22	Förare	Bifall
20/19	2019-01-22	Förare	Bifall
4/19	2019-01-24	Passagerare	Bifall
290/18	2019-01-24	Förare	Bifall
21/19	2019-01-24	Passagerare	Bifall
25/19	2019-01-29	Passagerare	Bifall
398/18	2019-01-07	Förare	Avslag
6/19	2019-01-21		Avslag

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 februari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 40

Dnr NTN 2019/44

Anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

NTN 2019/19 Avgiven skrivelse till trafikverket

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-02-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------