

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-03-26
Anslaget sätts upp	2019-04-03
Anslaget tas ned	2019-04-24

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §41 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av tekniskt konsultstöd för konstruktionsbyggnader 2019
- §42 Utbyggnad av dagvattendamm inom stadsbyggnadsprojekt Nya gatan 9237
- §43 Projektdirektiv Avfallsplan 2026
- §44 Samråd - Detaljplan för Fågelstigen, del av fastigheten Lännersta 10:1 m.fl
- §45 Anslagstavla Igelboda station, Saltsjöbaden
- §46 Motion – Förslag om p-bevakning
- §47 Motion -Tiggeriförbud i Nacka
- §48 Motion – insamling av matavfall
- §49 Information - Rapport genomförande naturreservat
- §50 Information - Trafikenheten
- §51 Information - Drift offentlig utemiljö
- §52 Redovisning av delegationsbeslut
- §53 Redovisning av anmälningar mars 2019
- §54 Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden
- §55 Organisation av viltförvaltning i Velamsund

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 41

NTN 2019/58

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av tekniskt konsultstöd för konstruktionsbyggnader 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av avtal för tekniskt konsultstöd för konstruktionsbyggnader i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 11 mars 2019.

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen utförs eftersom att det befintliga ramavtalet går ut och ett nytt avtal måste tecknas. Avtalet ska säkerställa tillgängligheten av konsulter med rätt kompetens som kan uppfylla kommunens behov av stöd i förvaltningen av befintliga och tillkommande konstruktionsbyggnader

Estimerad storlek på affären är cirka 3 miljoner kronor per år. Kontraktstiden föreslås vara 4 år. Detta ryms inom den av natur- och trafiknämnden (NTN) beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder. Exploateringsenheten köper liknande tjänster för cirka 1 miljon kronor per år inom ramen för exploateringsprojektet.

Annonsering planeras i början av april och kontrakt förväntas tecknas och börja gälla i början av juni.

Handlingar i ärendet

Ramar upphandling konsultstöd konstbyggnader
Projektplan 201901

Yrkanden

Hans Peter (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet Hans Peters bifallsyrkande.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 42

KFKS 2018/173

Utbyggnad av dagvattendamm inom stadsbyggnadsprojekt Nya gatan 9237

Beslut

Natur och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för dagvattendamm inom stadsbyggnadsprojektet Nya gatan.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget för Stadshusområdet innebär en tät stadsmiljö med hög exploateringsgrad. Då området tidigare i huvudsak utgjordes av naturmark med naturlig rening och fördröjning är det mycket svårt att åstadkomma samma låga föroreningshalter och fördröjning efter att det har bebyggt inom området. En dagvattenutredning har tagits fram under planarbetet. Utredningen redovisar att föroreningsbelastningen på Järlasjön kan minska om dagvattnet från gator och torg omhändertas med infiltration i växtbäddar och genom att planteringar och grönytor anläggs på gårdarna. Utredningen visar även att för att klara full rening och fördröjning av dagvattnet krävs ambitiösa åtgärder inom planområdet såväl som utanför planområdet.

Ytor för större öppna dagvattenanläggningar är begränsade inom planområdet. För att klara dagvattenhantering enligt ställda krav är därför dagvattendammen i den s.k. bouleparken en förutsättning för detaljplanens genomförande.

Kommunens drift- och underhållskostnader för park och natur bedöms uppgå till 27 000 kr per år. Drift- och underhållskostnader för Nacka vatten och avfall AB bedöms uppgå till 90 000 kr per år.

Dagvattendammen i bouleparken beskrivs i bilaga till tjänsteskrivelsen utbyggnadspromemoria.

Handlingar i ärendet

NTN tjsk utbyggnadsPM dagvattendamm nya gatan
Bilaga 1 utbyggnads-PM dagvattendamm nya gatan NTN
Bilaga 2 Ritningar NTN

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP)lät anteckna följande till protokollet.

" I Miljöpartiet ställer vi oss positiva till dagvattendammar som en del i utvecklingen av Nacka Stad. Vi ser fram emot fortsatt dialog i olika frågor kring utformning samt ytterligare möjlighet för kommunens invånare (människor/djur/natur) att ta del av grön struktur."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Projektdirektiv Avfallsplan 2026

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen samt uttalar att relevanta indikatorer i kommunens miljöprogram kopplade till avfallshantering ska beaktas i det fortsatta arbetet med Avfallsplan 2026.

Sammanfattning av ärendet

Varje kommun ska enligt miljöbalken ha en avfallsplan som antas av kommunfullmäktige.

Nuvarande avfallsplan för Nacka antogs 2014 och gäller fram till och med år 2020. Planen har årligen följts upp och reviderats enligt den i planen avisade beslutsordningen. Under våren 2019 behöver kommunen påbörja arbetet med att fram en ny plan. Förslag till avfallsplan tas fram av natur- och trafiknämnden enligt reglementets punkt D. Trafik- och fastighetsdirektören informerar i ärendet om att arbete har inletts för att ta fram förslag till Avfallsplan 2026 för beslut i kommunfullmäktige innan mål och budget behandlas för åren 2021 - 2023.

Arbetet med att ta fram en ny avfallsplan behöver påbörjas våren 2019 och formellt slutföras tredjekvartalet 2020. För att beslut om åtgärder ska kunna fattas i god ordning inför mål och budget 2021 - 2023 ska ett särskilt ärende, delrapport, med beskrivning av förväntade konsekvenser, ekonomiska och andra, och planens kopplingar till olika relevanta mål redovisas redan första kvartalet 2020. Till och med år 2020 pågår arbete inom nuvarande avfallsplan. Den nya planen kommer att anpassas till nya bindande föreskrifter från Naturvårdsverket om vad en kommunal avfallsplan ska innehålla och anpassas till relevanta delar av Nackas lokal miljömål. Avfallsplanen kommer att innefatta frågor om allt avfall som uppstår hos privatpersoner och i verksamheter, alltså betydligt mer än hantering av hushållsavfall där kommunen har monopol.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet med att ta fram beslutsunderlaget för ny avfallsplan till kommunfullmäktige finansieras via natur- och trafiknämnden inom ordinarie budget med ca 500 000 kr fördelat på 2019 och 2020. Det är viktigt att särskilja finansieringen av detta arbete från sådant som omfattas av avfallsplanen men som ingår i andra delar av kommunens verksamheter såsom uppdraget till NVOA, uppföljning av kommunens miljömål och stadsbyggandet. Eventuella insatser som behövs inom dessa områden och som kan komma att uppmärksammas eller påkallas av arbetet med avfallsplanen förväntas finansieras inom de ordinarie verksamheterna.

Handlingar i ärendet

Projektdirektiv Avfallsplan 2026
Projektdirektiv avfallsplan 2019

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade med instämmande av Peter Zethraeus (M), Jack Sjölund (KD) samt Helena Håkansson (L) att nämnden beslutar följande förtydligande:

Natur- och trafiknämnden noterar informationen samt uttalar att relevanta indikatorer i kommunens miljöprogram kopplade till avfallshantering ska beaktas i det fortsatta arbetet med Avfallsplan 2026.

Eva Hall (S) och Lina Olsson (NL) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Jack Sjölund (KD) samt Helena Håkansson (L) lät anteckna följande till protokollet.

"Ett viktigt område att prioritera är det förebyggande arbetet vad gäller avfall och minskad nedskräpning exempelvis på sådant sätt att informationsinsatser i hela grundskolan avseende nedskräpning säkerställs kontinuerligt över tid och att plockning av skräp handlas upp i kombination med frivilliga insatser av t.ex. föreningar och skolor.

Vidare bör i arbetet med avfallsplanen inkludera en utredning om hur kommunen och Nacka Vatten och Avfall AB kan underlätta för tillkomst av mer cirkulära ekonomiska modeller."

Lina Olsson (NL) och Alvin Berggren (S) lät anteckna följande till protokollet.

"Vi ser fram emot processen kring en uppdatering utav avfallsplanen. Det är av yttersta vikt av att vi i kommunen har ett hållbart sätt att arbeta med avfallshantering. Vi tycker att de sex prioriterade målområdena känns bra och vill lyfta arbetet kring att avfallshanteringen blir en naturlig del av den fysiska planeringen. Det är viktigt att närheten och enkelheten att lämna in sitt avfall som medborgare sätts i fokus. Det ska vara lätt att göra rätt för gemene man. Därför vill vi se att planen också har ett fokus på mer fastighetsnära förpackningsinsamling."

Louise Ollivier (MP) och Per Chrisander (MP) lät anteckna följande.

"I Miljöpartiet ställer vi oss positiva till uppdatering av direktiven med tydlig koppling till nationell styrning och internationella Miljömålen. Vi saknar dock är mer framåtfart i styrningen från Nacka kommuns sida i dessa frågor. Som rik kommun har vi stora möjligheter att skynda på omställningen till mer hållbara metoder för att minska avtrycket och vara föregångare i omställningen. Nacka kommun borde vara den kommun som ligger allra längst fram i Sverige i alla frågor kopplade till Miljömålen – om Miljöpartiet fick bestämma.

Vi hänvisar vidare till de Protokollsanteckningar vi har kopplat till motionen Insamling av matavfall NTN 2019/18 som hanterades i NTN under detta mötet."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Samråd - Detaljplan för Fågelstigen, del av fastigheten Lännersta 10:1 m.fl

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2019-03-11.

Natur- och trafiknämnden beslutar att förtydliga yttrandet med följande text: De naturvärdesträd som identifierats i trädkarteringen bör ges ett skydd även under byggskedet, t ex genom att planhandlingen föreskriver fysiska skydd för rötter och stammar.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för området kring Fågelstigen i norra Lännersta. Detaljplanen syftar till att förbättra miljön och möjliggöra för permanent boende genom att bygga ut kommunalt vatten och spillvatten, ta hand om dagvatten samt rusta upp vägar i området. Vidare är syftet att möjliggöra för en succesiv förtätning genom avstyckningar samtidigt som värdefull vegetation inom området bevaras. Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Parallellt med förslaget till detaljplan har man tagit fram ett förslag på gatukostnadsutredning. Enligt detaljplaneförslag Fågelstigen ska vägarna förbättras och kommunen bli huvudman för allmän plats. Nackas riktlinjer innebär att de fastighetsägare som får nytta av förbättringarna av kommunala vägar är med och betalar dem. Den ersättning fastighetsägarna ska betala kallas gatukostnader.

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

Allmän plats

Det är positivt att en del av den allmänna platsen betecknas som park i detaljplanen för att möjliggöra utbyggnad av lek och rekreation vid framtida behov. Nämnden ställer sig frågande till om inte projektet borde bygga en mindre lekplats då utredningen i detaljplanen har identifierat att närheten till en allmän park/lekplats inte uppfyller de riktlinjer som Nacka kommun strävar efter, dvs. 300 meter. Andelen medborgare i området förväntas öka då planen möjliggör minst ca 20 nya bostadsfastigheter. Den styckning av tomter som tillåts kommer även innebära friytorna/ plats för lek och rekreation på privata fastigheter minskar vilket ökar behovet av en central lekplats.

Utan utbyggnad kommer kostnaden för en ny lekplats belasta natur- och trafiknämndens budget.

Kvartersmark (n1-områden)

Natur och trafiknämnden ställer sig positiv till att skyddsvärda träd och trädbevuxna ytor omfattas av lovplikt för trädfällning. Ett tillägg i planbestämmelserna att träd som fälls ska ersättas av nytt ädellövträd eller tall är önskvärt för att ytterligare stärka förutsättningarna att bibehålla naturvärden och karaktären i området på sikt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Planbestämmelsen Avfall

Natur och trafiknämnden ställer sig positiv till att ytor avsedda för avfallshantering har tagits fram och lagts ut som kvartersmark för att säkerställa att frågan om backande sopbilar inte uppstår. Som huvudman för skötseln av gatorna, där dessa ytor av kvartersmark kommer placeras, är det viktigt att planen fastställer vem som ansvarar för renhållning, snöröjning och liknande av kvartersmarken. Nämnden föreslår att ytorna läggs ut som privat fastighetsmark istället för kommunal. Då skulle ansvaret bli naturligt utan reglering.

Tekniska anläggningar

Natur- och trafiknämnden anser att planbestämmelsen teknisk anläggning saknas. En sådan bestämmelse skapar förutsättningar för att lösa behov som kan uppstå i framtiden, tex. byggnationen av en liten elnätstation eller en anläggning för dagvattenhantering. Vid utbyggnad av området och i och med förtätning är det bättre att vara förutseende än att underskatta behovet av plats för sådana anläggningar i framtiden.

Dagvatten

Planområdet skall ingå i "Verksamhetsområde för Dagvatten" men utbyggnaden innefattar inte någon förstärkning av ledningssystemet i området. I stället ska vägdiken och allmän plats användas som komplement till det traditionella dagvattensystemet. Enligt handlingarna ska det vara lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) på fastighetsmark men fastighetsägare skall även ges möjlighet att avleda överskottsdagvatten till dessa diken och grönytor i området. Natur och trafiknämnden är i form av huvudman för allmän plats vanligen ansvarig för drift och underhåll av vägdiken och grönområden. När nu denna mark avses användas för fördröjning och rening efterfrågar nämnden ett förtydligande om ansvarsfördelningen för skötsel och underhåll mellan Enheten för drift offentlig utemiljö (skattefinansierat) och Nacka vatten och avfall (avgiftsfinansierat).

Nämnden har även uppmärksammat att det utmed Telegramvägen vid korsningen med Fågelstigen, finns en befintlig dagvattenledning som är i dåligt skick och ligger väldigt ytligt. Ledningen kommer inom en nära framtid behöva bytas ut och den åtgärden kan komma att påverka höjdsättningen av Fågelstigens anslutning. Hänsyn till detta bör tas i planarbetet.

Snöhantering

Vid granskning av planen har det framkommit att på de smala vägområdena som finns inom planen kommer snöhantering inte kunna ske på traditionellt sätt dvs att snön plogas upp i anslutning till vägen. Natur och trafiknämnden vill att hänsyn tas till detta genom olika åtgärder. Förslagsvis införs parkeringsförbud samt bereds plats att ploga ut snö i slutet av gatan på de två återvändsgatorna och plats för snöuppläggning preciseras i plankartan. Den funktionen bör i så fall anpassa och placeras så att den inte inskränker lek- och rekreationsfunktioner.

Handlingar i ärendet

Tjsk Samråd - Detaljplan för Fågelstigen
förslag samrådsyttrande Fågelstigen
samråd Fågelstigen Planbeskrivning
samråd Fågelstigen Plankarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

samråd Fågelstigen Illustrationsplan
samråd Fågelstigen Trafikbullerutredning
samråd Fågelstigen Miljöredovisning
samråd Fågelstigen Trädkartering
samråd Fågelstigen Dagvattenutredning
samråd Fågelstigen Riskbedömning

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) med instämmande av Hans Peters (C) yrkade att nämnden gör följande tillägg till nämndens yttrande.

De naturvärdesträd som identifierats i trädkarteringen bör ges ett skydd även under byggskedet, t ex genom att planhandlingen föreskriver fysiska skydd för rötter och stammar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Jack Sjölund (KD) deltog i inte i handläggning av ärendet på grund av jäv.

Protokollsanteckning

Eva Hall (S) lät anteckna följande till protokollet.

"Enligt planförslaget för Fågelstigen saknas idag plats för rekreation och närheten till lekplatser ,enligt kommunens riktlinjer ,är inte uppfyllda.I föreslagen plan kommer avståndet till närmaste lekplats att vara 1 km och till naturnära område 1,5 km. Idag finns en mindre bollplan men vi skulle vilja att en lekplats etableras i området."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 45

NTN 2018/230

Anslagstavla Igelboda station, Saltsjöbaden

29 augusti 2018 Politikerinitiativ från Björn Strehlnert (C)

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar beslut om att inte sätta upp ny anslagstavla vid Igelboda station i Saltsjöbaden. Härmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ har inkommit om att sätta upp ny anslagstavla vid Igelboda station. En anslagstavla stod tidigare vid Igelboda station inom det planområde för Saltsjöbanan som inte är kommunmark. Behovet av anslagstavlor bedöms som generellt lågt. Därför kommer det inte sättas upp en ny anslagstavla vid Igelboda station.

Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ om anslagstavla vid Igelboda station
Politikerinitiativ anslagstavla Igelboda station

Yrkanden

Björn Eckerman (S) yrkade att nämnden bifaller förslaget och ger enheten i uppdrag att montera den.

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Björn Eckermans yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Eckerman (S) lät anteckna följande till protokollet.

"Jag instämmer inte med nämndens beslut."

Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan anser att möjligheten till en anslagstavla vid Igelboda station bör utredas vidare för att hitta lämplig kommunal mark för en placering. Även om behovet av fysiska anslagstavlor har minskat går det inte att bortse från att alla inte har tillgång till digitala nätverk. För dem är det ett enkelt och snabbt sätt att söka information om hälsofrämjande aktiviteter, kulturevenemang och föreningsliv via anslagstavlor."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 46

NTN 2019/37

Motion – Förslag om p-bevakning

Kommunfullmäktige 28 januari 2019 av Esa Örmä (SD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom kommunen redan har god kontroll på bötfällda fordon och fordonsvrak samt att föreslagen hantering i motionen är myndighetsutövning och därmed inte kan delegeras till extern avtalspart.

Sammanfattning av ärendet

Motionären anför att fordon med karaktär av skrotbilar, eller med mycket omfattande obetalda p-böter, eller med körförbud, eller ägda av s k ”bilmålvakter” som kan ha dussintals oförsäkrade fordon i register är några exempel på ett ökande problem för Nacka kommun och att kommunen behöver göra mer för att hjälpa Polisen. Kommunen har mycket god kontroll över vilka fordon som har över 5000 kronor i restförda parkeringsanmärkningar och som i förlängningen också skulle kunna riskera att bli utdömda som vrak. Nacka kommun upptäckte under 2018 endast ett tjugotal fordon med över 5000 kr i restförda parkeringsanmärkningar och dessa var oftast varit i så pass dåligt skick att kommunen valde att bedöma dessa som vrak. I konklusion görs redan systematiska och kontinuerliga slagningar på felparkerade fordon i systemet. Hanteringen är ytterst myndighetsutövning och kan inte delegeras – ej heller kan särskild ersättning utges till kontrakterat parkeringsbolag, enligt gällande avtal.

Handlingar i ärendet

tjsk Motion - Förslag om p-bevakning
Motionsförslag p-övervakning (SD)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 47

NTN 2019/42

Motion -Tiggeriförbud i Nacka

Inkom den 28 januari av Esa Örmä, Åsa Nyberg, Stephan Andersson, Leonid Yurkovskiy och David Hyde (SD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden förslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår motionen då sakfrågan redan har behandlats och avslagits i fullmäktige i samband med ärende om lokala ordningsföreskrifterna. Motionen är därmed slutbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna i Nacka föreslår att det ska införas tiggeriförbud på ett antal platser i Nacka kommun. Förslaget har redan behandlats genom det avslag på yrkande i ärende om lokala ordningsföreskrifter (KFKS 2019/12) som skedde i kommunfullmäktige den 4 mars 2019.

Handlingar i ärendet

tjsk motion Tiggeriförbud
Motion -Tiggeriförbud i Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckning

Peters Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

"Vi Moderater är positiva till ett lokalt tiggeriförbud. Där har vi lagt ett eget förslag inom ramen för de lokala ordningsföreskrifterna. Vi hänvisar därför till den protokollsanteckning som gjordes i samband med att det ärendet behandlades i mars 2019:

Man kan självklart inte förbjuda fattigdom eller hindra människor från att be om hjälp, men vi menar att tiggeriet snarare gör att människor fastnar i riktigt dåliga levnadsförhållanden och att man permanentar deras fattigdom. Tiggeri är vare sig ett värdigt sätt att leva eller en långsiktig väg ur fattigdom och utanförskap.

Ett tiggeriförbud markerar att samhället inte godtar tiggeri som försörjning i Sverige och det skulle bidra till att stoppa det utnyttjande av utsatta människor som tiggeriet faktiskt innebär. Många av de tiggare som finns i Sverige styrs av kriminella aktörer som tjänar pengar på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

deras utsatthet. Tiggarna exploateras, de utsätts för våld och förnedring och kvinnorna tvingas inte sällan in i prostitution. Även i Nacka. Det är ett ovärdigt liv.

Om man vill bli av med tiggeriet, vilket vi moderater vill, så måste man förnya politiken. Den nuvarande politiken fungerar bevisligen inte. Eftersom problemen är nationella borde de också lösas på nationell nivå, med ett nationellt tiggeriförbud och tuffare krav på främst Rumänien och Bulgarien att hjälpa sina utsatta medborgare. Detta sa även socialdemokraterna i Nacka före valet, men sviker väljarna nu när de röstar emot exakt sådant förslag i kommunfullmäktige.

Nuvarande vänsterregering förefaller inte intresserad av att lösa problemen och då är vi beredda att göra vad vi kan lokalt i Nacka. Det innebär förbud mot tiggeri på vissa platser runt centrumanläggningar och matbutiker. En majoritet i kommunfullmäktige har dessvärre gjort blundandet till politik, vi tror inte att det är en framgångsrik väg. Problem måste lösas, även om de är svåra!"

Helena Håkansson (L) lät anteckna följande till protokollet.

"Tiggeri är ingen lösning på fattigdomen men lösningen ligger inte heller i att förbjuda tiggeri eller förbjuda människor att ge pengar.

Under senare år har många fattiga EU-medborgare sökt sig till Sverige för att tigga. Tiggeri är inte lösningen på den sociala misären i fattiga länder. Inte heller är förbud mot tiggeri någon lösning på fattigdomen.

Den fria rörligheten i EU ger alla rätt att besöka Sverige tillfälligt i tre månader, även utan att ha arbete här. Men svensk lag ska följas och ingen har rätt att slå upp boplatser var som helst, skräpa ner eller göra intrång på privat mark. Akut hjälp ska ges när det behövs, men inte på ett sätt som bidrar till att fler stannar i tiggeri.

För tiggande EU-migranter finns den långsiktiga lösningen i länder som Rumänien och Bulgarien. Samtidigt måste problemet upp på EU-nivå. EU måste arbeta mer för att länderna fullt ut använder de EU-medel som faktiskt finns för att bekämpa fattigdom och utanförskap. Vidare måste EU:s granskning av medlemsstaterna stärkas så att sanktioner införs mot de som sviker EU:s grundläggande värden.

Lagstiftningen mot utnyttjande måste skärpas!

Det förekommer att tiggare utnyttjas och utsätts för både tvång och människohandel. Detta ska bekämpas som den brottslighet det är och lagskyddet ska vara starkt. Liberalerna säger bestämt nej till ett tiggeriförbud."

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet är kategoriskt emot ett tiggeriförbud. Det går inte att lagstifta bort fattigdom och utsatthet genom att förbjuda människor att be om hjälp. Vi vill även i NTN hänvisa till den Protokollsansteckning som lämnades till Kfsammanträdet den 4 mars 2019 där denna fråga debatterades och respektive partis ingång i mänskliga rättigheter tydligt syns.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

De senaste åren har det blivit vanligare med tiggande människor i det offentliga rummet. Fattigdomen och diskrimineringen i Europa syns allt mer, även i Nacka. Många tycker det är jobbigt att se hur andra fryser, saknar mat och husrum och tvingas tränga sig på folk för att fråga om en slant. Många av tiggarna är hemlösa EU-medborgare. Fattigdomen i Europa som gör att människor tvingas tigga för sin försörjning och inte har någonstans att bo är inget vi löser över en natt. För att hjälpa någon måste man se hela människans livssituation. Romska EU-medborgare, som det ofta, men inte alltid, handlar om, tillhör ett av Europas mest diskriminerade folk sedan flera hundra år, lever under dåliga förhållanden i sina hemländer och diskrimineras ofta av myndigheterna där. Bland annat förekommer det att romska barn förvägras möjligheten att gå i skolan på samma villkor som andra barn. Att lösa dessa problem handlar både om resurssättning och attitydförändring i Sverige, Europa och i EU-medborgarnas hemländer.

Miljöpartiet är kategoriskt emot ett tiggeriförbud. Det går inte att lagstifta bort fattigdom genom att förbjuda människor att be om hjälp. Det skulle bara förvärra situationen ytterligare för redan svårt utsatta människor. Vi vill inte ha tiggeriförbud i Nacka. Miljöpartiet vill: · att det genomförs en nationell satsning mot hemlöshet genom att ge kommuner statsbidrag för att inrätta fler boendeplatser/platser på härbärke för hemlösa. · se över möjligheten till någon typ av svenskundervisning samt rätten till sjukvård. · ta ett initiativ till ett EU-toppmöte om att förbättra situationen för romer i Europa. · se över hur EU kan få fler och starkare verktyg för sanktioner mot ett medlemsland som bryter mot grundläggande krav på demokrati, respekt för de mänskliga rättigheterna och skydd för minoriteter. · ge mer pengar till frivilligorganisationer som jobbar med hemlösa i allmänhet och EU-medborgare i synnerhet. · underlätta för hemlösa EU-medborgare att arbeta genom att förenkla tillgång till samordningsnummer och att registreras som arbetssökande."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 48

NTN 2019/18

Motion – insamling av matavfall

18 december Oscar Dahlström (V) mfl

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget i motionen med motivering att under 2018 har lagstiftningen ändrats. Insamlingssystemen kommer behövas göras om under de närmaste åren och insamlingen av matavfall bör samordnas med fastighetsnära insamling av förpackningar och returpapper.

Sammanfattning av ärendet

Motionen föreslår att matavfallsinsamling blir obligatoriskt i kommunen i syfte att minska klimatpåverkan. Natur- och trafiknämnden pekar på att Regeringen har under 2018 beslutat om förordningsändringar om producentansvaret för förpackningar och returpapper samt kommunernas insamling av matavfall. Detta ska leda till enklare, mer lättillgängliga och rationella insamlingssystem för hushållen. Därför vore det en suboptimering att införa en obligatorisk insamling av matavfall 2019, då insamlingssystemen ändå måste justeras de kommande åren.

Handlingar i ärendet

Tjskr Motion – insamling av matavfall
Motion – Insamling av matavfall
Yttrande NVOA matavfall

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.
Louise Ollivier (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Louise Olliviers yrkade bifall till motionen beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet yrkar bifall till motionen av den anledningen att det inte finns hållbara skäl att också skjuta upp, den inom kort, obligatorisk insamling av matavfall.

Miljöpartiet har drivit frågan under mycket lång tid och fick medhåll i kommunfullmäktige då vi 2016 lämnade in en motion som bifölls av en majoritet. Vår motion innehöll tydliga förslag om erbjudande av fastighetsnära insamling av avfall. Trots bifall till motionen i kommunfullmäktige väljer Nackas alliansmajoritet att under så lång tid som möjligt fördröja införandet av fastighetsnära avfall vilket säger mycket om allianspartiernas prioritering. Fastighetsnära insamling sker sedan många år tillbaka i flertalet kommuner i landet vilket gör att snabbt införande kan ske även i Nacka."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan anser att ökad insamling av matavfall är angelägen. För att detta ska ske på ett klimatsmart och kostnadseffektivt sätt det är viktigt att samordna matavfallshämtning med den lika angelägna fastighetsnära förpackningsinsamling som enligt ny lag ska implementeras i steg senast 2021 och 2025. Av den anledningen avslår vi motionen. Nackalistan ser dock gärna att den fastighetsnära förpackningsinsamling implementeras tidigare än lagstadgade årtal och att transporterna samordnas med hämtning av matavfall."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 49

Information - Rapport genomförande naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Wester, biträdande enhetschef på enhet för bygg & anläggning, informerade nämnden om pågående arbete gällande naturreservatsbildningar i nacka kommun.

Baggenstäket

- Detaljplan ”Område W” antagen i KF 4/3/2019
- Förslag till beslut framtaget, ses över
- Ekolog tillsätts för vidare arbete
- Planerad antagning 2020 Q2

Rensättra

- Förslag till beslut har varit ute på samråd
- Inkomna remissynpunkter ses över för att bemötas
- Arbete pågår
- Planerad antagning 2019 Q4

Ryssbergen

- Naturvärdesinventering pågår efter brand 2018
- Naturvärdesinventering bedöms vara klar till efter sommar 2019
- Gränser/omfattning för det föreslagna naturreservatet utreds då antal arter ökar markant vid 20 ha
- Ytan på kartan är <20 ha
- Planerad antagning 2020 Q4

Skarpnäs

- Beslutet upphävdes av Länsstyrelsen 2017
- Ekolog tillsätts för vidare arbete
- Planeras att påbörjas höst 2019
- Planerad antagning 2020 Q2

Skuruparken

- Beslutet upphävdes av Regeringen 2017
- Förslag till beslut finns framtaget, ses över
- Jurist ser över arrenden och fastighetsutredning
- Planerad antagning 2020 Q1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 50

Information - Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef på trafikenheten informerade nämnden om följande Norra Danviksbron

- Granskning av underlag/samråd i vår
- Inriktningsbeslut i augustinämnd (-erna)
- Fortsatt projektering
- Byggstart 2022
- Projekt slut 2024-12-31
- Saltsjöbanan driftsätts 2026-01-01

SLs förslag på trafikförändringar 2020

Remiss med en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskifte i december 2019.

- Förändringarna utgår från Trafikförvaltningens trafikförsörjningsprocess och i dialog med kommunerna.
- Utgår också från medborgarnas synpunkter under året.
- Yttrande med synpunkter över föreslagna trafikförändringar ska Trafikförvaltningen tillhanda senast 20 maj 2019.
- Yttrande för beslut i KSAU 16 april och i KS 13 maj.
- Muntlig information till NTN i mars.
- Beslut fattas hösten 2019.
- Ny tidtabell december 2019.

Upphandling parkeringsövervakning – status

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 51

Information - Drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Ärendet

Hanna Helsing, gruppchef på enheten för drift offentlig miljö.

Hur följer vi upp avtalade driftentreprenörer

- Inom vägunderhåll, vinterunderhåll samt park- och naturdrift finns arbetsledare i egen regi som följer upp entreprenörer
 - Vid snöröjning har kommunens arbetsledare kontinuerlig kontakt med entreprenörens dito samt rapporterar när insatsen är färdig
 - Stickprovskontroller utförs
 - Vissa arbetsmoment har datum för färdigställande – ex sandupptagning, oljning av träutrustning, varefter kontroller görs

- Krav på underlag som godkänns innan fakturering:
 - Tidsrapporter, transportsedlar, vågsedlar
 - Dagboksblad beskriver vad som är utfört och på vilka platser samt ev störningar
 - Fotodokumentation – före / efter

- GPS-uppföljning i Prolocate – entreprenörens position kan följas i realtid
- Regelbunden uppföljning vid driftsmöten, byggmöten
- Allmänhetens återkoppling

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2019/17

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

20190104 Intyg om viltvårdsuppdrag i Nacka kommun och tillstyrkan för beviljat skottlossningstillstånd
NTN 2018/292 Tilldelning i upphandling av städning och sanering av mark i kommunen
NTN 2018/302 Tilldelningsbeslut i upphandling av Bärkning av fordon och båtar
MU_20190109-6182 Tillstyrkan 2019-02-11 Metrotidningsställ 6 månader 2019
MU_20190207-6290 Tillstyrkan 2019-02-13 Fisksätra omlastning med mobilkran
MU_20190214-6345 Tillstyrkan 2019-02-15 Mobilkran Vikdalsvägen 16
MU_20190215-6348 Tillstyrkan 2019-02-15 mobilkran på Boovallen Saltsjö-Boo
MU_20190215-6352 Tillstyrkan 2019-02-18 Filminspelning Top Dog Fisksätra
MU_20190218-6355 Tillstyrkan 2019-02-20 Privat fest Finnboda kaj Nacka
MU_20190219-6360 Tillstyrkan 2019-02-19 Fisksätra torg ej kommunal mark
MU_20190221-6375 Tillstyrkan 2019-02-28 Björknäs Kocktorpsvägen ej offentlig plats pga planlöst område
MU_20190225-6391 Tillstyrkan 2019-02-26 Alphyddan kran ej vår mark
MU_20190225-6396 Tillstyrkan 2019-02-26 skottlossning
MU-20190131-6279 Avstyrkan 2019-02-26 Henriksdal vindskydd
MU_20190215-6348 Tillstyrkan Boo gårds skola kran på Boovallen

Interna remissyttrande

B2017-1531 Tidsbegränsat lov för byggbodas Sicklaön 37-56
B2018-1342 Kioskbyggnad Neglinge 26-1
B2018-1381 Nybyggnad av enbostadshus Bo 1-1029
B2018-1572 Tillfälligt lov byggbodas Sicklaön 40-12, 83-9
B2018-001581 Tidsbegränsat lov busskurregnskydd Sicklaön 37-11
B2018-1611 Nybyggnation av radhus Björknäs 1-460
B2019-95 Tidsbegränsat lov nätstation Sicklaön 83-33
B2019-135 Tidsbegränsat lov skyltar Sicklaön 83-22, 40-12, 83-9

Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2019-00010 Vikdalsgränd parkering beskicksfordon
LTF 0182-2019-00011 Örnvägen parkeringsförbud servicedag
LTF 0182-2019-00012 Nacka station infartsparkering
LTF 0182-2019-00013 Oxelvägen stannande förbud
LTF 0182-2019-00014 Oxelvägen stannande förbud upphävande
LTF 0182-2019-00015 Oxelvägen stannande förbud

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

LTF 0182-2019-00016 Oxelvägen parkering förbud tillfällig

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under januari 2019

Ärendenr	datum	Typ	Beslut
11/19	2019-02-04	Förare	Bifall
396/18	2019-02-04	Förare	Bifall
27/19	2019-02-04	Förare	Bifall
1/19	2019-02-04	Passagerare	Bifall
5/19	2019-02-04	Förare	Bifall
8/19	2019-02-04	Passagerare	Bifall
28/19	2019-02-04	Förare	Bifall
337/18	2019-02-04	Förare	Bifall
29/19	2019-02-05	Förare	Bifall
31/19	2019-02-06	Förare	Bifall
327/18	2019-02-11	Passagerare	Bifall
24/19	2019-02-11	Förare	Bifall
34/19	2019-02-13	Passagerare	Bifall
39/19	2019-02-18	Förare	Bifall
38/19	2019-02-18	Förare	Bifall
6/19	2019-02-18	Passagerare	Bifall
394/18	2019-02-18	Passagerare	Bifall
32/19	2019-02-21	Passagerare	Bifall
41/19	2019-02-21	Förare	Bifall
36/19	2019-02-21	Förare	Bifall
44/19	2019-02-22	Förare	Bifall
47/19	2019-02-25	Förare	Bifall
263/18	2019-02-26	Förare	Bifall
50/19	2019-02-28	Förare	Bifall
49/19	2019-02-28	Förare	Bifall
460/17	2019-02-28	Förare	Bifall
408/18	2019-02-07	Förare	Avslag
385/18	2019-02-07	Passagerare	Avslag
374/18	2019-02-19	Passagerare	Avslag

Handlingar i ärendet

redovisning av delegationsbeslut mars 2019

Bilaga delegationsbeslut 20190321

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 53

NTN 2019/44

Redovisning av anmälningar mars 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Natur- och trafiknämnden beslutar att en person från alliansen och en person från oppositionen får delta på SKLs konferens 22-23 maj på nämndens bekostnad.

Sammanfattning av ärendet

SKL Cykelkonferens 2019 22-23 maj

SKL konferens Mötesplats Samhällsbyggande 17-18 juni 2019

Nyhetsbrev länsstyrelsen 11 mars 2019

Mejl ang parkering på Ektorpsvägen 13 februari , svar 4 mars

Handlingar i ärendet

Tjask anmälningar mars 2019

Bilaga delegationsbeslut mars

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 54

NTN 2018/306

Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet med motiveringen att förtydliga hur beställningen gått till, till vilken kostnad samt på vems initiativ projektet startats.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har genomfört flera insatser för att höja trafiksäkerheten på Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra trafikplats och Saltsjöbaden centrum. Trafikverket bedriver i samverkan med kommuner försök med att sätta upp fartkameror på kommunala vägar. I samråd med polisen har en lämplig placering av kameror utmed Saltsjöbadsvägen hittats och kamerorna planerades att tas i drift i ett pilotprojekt under våren 2019. Trafikverket angav i november 2018 att anläggningskostnaderna skulle riskera kunna uppgå till mellan 830 - 950 tkr. Natur- och trafiknämnden återremitterade då ärendet i december 2018 och gav i uppdrag att utreda avtalsförhållandena med Trafikverket. Efter genomförda förhandlingar samt egen utredning av kostnadsbilden har parterna kommit fram till att ett mer adekvat belopp är 700 tkr. Dessa föreslås tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Handlingar i ärendet

Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden

Bilaga - Överenskommelse kring Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) på kommunalt vägnät

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till enhetens beslut.

Peter Zethraeus (M) yrkade på återremiss med motiveringen att förtydliga hur beställningen gått till, till vilken kostnad samt på vems initiativ projektet startats.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Peter Zethraeus återremissyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställde proposition på Peter Zethraeus återremissyrkande mot sitt egna avslagsyrkande och fann att nämnden beslutat i enlighet med sitt egna avslagsyrkande.

Votering begärdes och verkställdes

För Peter Zethraeus återremissyrkande röstade:

Peter Zethraeus (M), Lina Olsson (NL), Eva Hall (S), Eric De Geer (M), Camilla Boström (M) och Björn Eckerman (S).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

För Hans Peters avslagsyrkande röstade:

Louise Ollivier (MP), Helena Håkansson (L), Jack Sjölund (KD) och Hans Peters (C).

Med 6 röster mot 4 beslutade natur- och trafiknämnden att återremittera ärendet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Efter det moderata initiativet att återremittera ärendet i december 2018 för att ”utreda avtalsförhållandet med Trafikverket” har den tidigare indikerade notan prutats med ca 30% - det är bra.

Frågan om ”avtalsförhållandet med Trafikverket” kvarstår dock på så sätt att det inte klargjorts om och hur Nacka kommun beställt kameran, vilken kostnad som överenskommits i samband med en eventuell beställning eller om projektet tillkommit på initiativ från Trafikverket.

Det är det ärendet handlar om, inte kamerans vara eller inte vara.

Nacka kommun ska givetvis göra rätt för sig, men det finns också en skyldighet att hålla hårt i skattebetalarnas pengar. För moderater är det en självklarhet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 55

NTN 2019/55

Organisation av viltförvaltning i Velamsund

Beslut

Ärendet utgick

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande