

2019-04-08

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2018/306

Natur- och trafiknämnden

Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden

Återremitterat ärende

Förslag till beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att använda 700 tkr av investeringsmedel för trafiksäkerhetsåtgärder till fartkameror på Saltsjöbadsleden.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för trafikenheten att ingå avtal med Trafikverket enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet rörande trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden har återremitterats med uppdrag till tjänstemännen att – i frågan rörande fartkameror utmed Saltsjöbadsleden – återkomma med förtydliganden om avtalsförhållandena mellan Nacka kommun och Trafikverket, att förtydliga hur beställningen av fartkameror gått till, till vilken kostnad samt på vems initiativ projektet startats. Nacka kommun via trafikenheten tog proaktiv kontakt med Trafikverket och SKL år 2017 för att få ingå i ett pilotarbete rörande fartkamerorna. Efter information till Natur- och trafiknämnden i frågan samma år har skriftlig överenskommelse om kamerornas fysiska placering slutits i mars 2018. Inget regelrätt huvudavtal är ännu signerat men parterna har varit överens om ansvarsfördelningen, bl a att kommunen själv ska bekosta och anordna mätplatsen, etablera och bekosta elförsörjning. Efter att Trafikverket i november 2018 angivit att kostnaderna skulle riskera hamna mellan 880 tkr – 950 tkr så har kommunen genomfört förhandlingar och själva internutrett kostnadsbilden. Parterna har kommit fram till att ett mer adekvat belopp är 700 tkr. Dessa föreslås tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Ärendet

Ärendet rörande trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden har tidigare föredragits och diskuterats i Natur- och trafiknämnden 2018-12-11 och 2019-03-26 och har återremitterats med uppdrag till tjänstemännen att – i frågan rörande fartkameror utmed Saltsjöbadsleden – återkomma med förtydliganden om avtalsförhållandena mellan Nacka kommun och Trafikverket, att förtydliga hur beställningen av fartkameror gått till, till vilken kostnad samt på vems initiativ projektet startats.

Som ett led i att upprätthålla den nationella nollvisionen om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor tog trafikenheten under 2017 proaktivt kontakt med Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting (SKL) för att utröna vilka möjligheter



kommunen hade att få låta sätta upp två fartkameror utmed Saltsjöbadsleden. Fartmätningar som har gjorts på sträckan har visat att antalet hastighetsöverträdelser låg på 94 % i oktober 2014 (innan gång- och cykelbanan utmed leden började byggas) och 72 % i april 2016 (efter att gång- och cykelbanan var färdigställd). Då leden har haft allvarliga olyckstillfällen såg trafikenheten det som positivt att få ingå i den pilotverksamhet med fartkameror som Trafikverket erbjöd kommuner i mål och mening att ytterligare minska antalet hastighetsöverträdelser. Trafikverket ställde sig positiva till att ingå ett avtal inom ramen för pilotarbetet.

Efter möten med Trafikverket och SKL informerade trafikenheten under 2017 Natur- och trafiknämnden om att man ämnade ingå ett samarbete med Trafikverket i frågan. Man angav då att ett avtal skulle tas fram mellan parterna och att en uppskattning av kostnaderna låg på mellan 100 tkr – 200 tkr totalt, beroende på de specifika och lokala förutsättningar som fanns på platserna för etablering av kamerorna. Nämnden mottog informationen på ett positivt sätt och enhetschef och sedermera t.f. enhetschef drev arbetet vidare inom ramen för sitt verksamhetsansvar och -mandat gällande trafiksäkerhet samt utifrån den ansvarsfördelning mellan Nacka kommun och Trafikverket som hade överenskommit:

- Att Trafikverket äger samtliga mätstationer och ansvarar för etablering samt drift och underhåll på det statliga vägnätet.
- För mätstationer som är monterade på kommunalt vägnät ska ansvaret fördelas mellan Trafikverket och respektive kommun enligt ett särskilt avtal.
- I stora drag gäller att kommunen själv ska bekosta och anordna mätplatsen, etablera och bekosta elförsörjning, märka ut och snöröja mätplatsen, bekosta skada på mätplatsen samt ansvara för kommunikationsinsatser inför etableringen. Vid beslut om avveckling av kamerorna bekostar kommunen återställning av platsen.

I samråd med polisen överenskom trafikenheten och Trafikverket om den mest lämpliga placeringen av kamerorna utmed Saltsjöbadsvägen. Överenskommelsen slöts skriftligt i mars 2018. Dock skickade Trafikverket inte något regelrätt förslag till huvudavtal förrän i november 2018. Först då framkom att kostnaderna riskerade uppgå till mellan 830–950 tkr. Ärendet lyftes då till Natur- och trafiknämnden i december 2018.

Kommunen har träffat Trafikverket i förhandlingar under vintern 2019 i vilka man har framfört att man anser att Trafikverket under projektets gång har försummat sitt ansvar att hålla kommunen kontinuerligt uppdaterad kring kostnadsutvecklingen. Parterna kan konstatera att de båda hade kunnat utöva en mer proaktiv projektuppföljning, inklusive kostnadsutvecklingen, vid ett större antal avstämningstillfällen. Olyckligtvis har så inte skett.

I konklusion har Trafikverket och kommunen - efter att kommunen proaktivt har drivit frågan om jämkning samt gjort en egen utredning av kostnadsbilden - kommit fram till att ett mer adekvat belopp är 700 tkr. Dessa föreslås tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Trafikkamerorna är redo att sättas i drift efter genomförd information till medborgarna.

Avtal ska tecknas med Trafikverket om kamerorna. Trafikenheten föreslår att enhetschefen för trafikenheten får i uppdrag att teckna avtalet.

Ekonomiska konsekvenser

I den överenskommelse som Trafikverket har med kommuner i dessa försök är det kommunen som står för anläggningskostnaden och viss drift. Driftkostnaderna omfattar drygt 50 tkr per år, i vilka ingår driften av själva kamerorna samt underhåll av och kring driftplatserna. Driftkostnaderna kan inarbetas i befintlig driftbudget.

Anläggningskostnaderna uppgår till 700 tkr. Medel till dessa kan tas från anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder syftar ytterst till att minimera risker för olyckor i trafiken, inte minst för särskilt oskyddade trafikanter såsom barn. Att sätta upp fartkameror är positivt ur säkerhetsperspektivet i förhållande till barn, vare sig dessa befinner sig på intilliggande gång- och cykelbana eller i ett fordon utmed Saltsjöbadsleden.

Bilaga

Bilaga 1 Mall till avtal med Trafikverket: Överenskommelse kring Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) på kommunalt vägnät.

Bilaga 2 Beslut om fastställande av ATK-mätplats

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenheten