

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:00-17:15

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M) (1:e v
ordf)
Lina Olsson (NL) (2:e v ordf)
Dominique Faymonville (M)
Anders Wihk (KD)
Eva Hall (S)
Louise Ollivier (MP)
Eric de Geer (M)
Helena Håkansson (L)

ERSÄTTARE

Birgitta Ekström (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Jack Sjölund (KD)
Carin Larsson (NL)
Per Chrisander (MP)

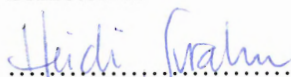
Övriga deltagare Hanna Helsing §§74-75, §§78-86, Kristina Petterqvist, Mats Wester §§74-75, §§78-86, Bengt Stenberg §§74-75, §§78-86, Mats Bohman, Heidi Swahn, Katharina Hultberg §§74-75, §§78-86, Sebastian Nordgren §§74-77, Karl Bengtsson §§74-75, §§78-86, Ulrika Forsberg §§74-75, §§78-86

Utses att justera Lina Olsson
Justeringsdatum 2019-05-28

Paragrafer §§74-86

Underskrifter

~~Sekreterare~~


.....
Heidi Swahn

Ordförande


.....
Hans Peters

Justerande


.....
Lina Olsson

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-05-21
Anslaget sätts upp	2019-05-28
Anslaget tas ned	2019-06-19



Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift


.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §74 Information Wall street
- §75 Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2019
- §76 Tilldelningsbeslut upphandling tekniskt konsultstöd för konstruktionsbyggnader 2019
- §77 Tilldelningsbeslut i upphandling av dykarbeten
- §78 Organisation av viltförvaltning i Velamsund
- §79 Motion Trafiksituationen i Älta
- §80 Motion – Våtmarker i Nacka
- §81 Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2018
- §82 Information - Trafikenheten
- §83 Information - Drift offentlig utemiljö
- §84 Redovisning av delegationsbeslut april 2019
- §85 Anmälningar
- §86 Information om skogsskötsel

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 74

Information Wall street

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokoll.

Ärendet

Fredrika Friberg, stads kreatör informerade nämnden om Wall Street. Wall Street Nacka är en internationell muralmålningfestival som bjuder in konstnärer och kreatörer från hela världen att delta i förvandlingen av det offentliga rummet och skapa ett gigantiskt utomhusgalleri. Festivalen handlar om gatukonst i form av kvalitativa muralmålningar, och kan även innehålla ljusinstallationer för att skapa en konstnärlig berättelse på en "wall" eller en "street". Många platser vinner på ljus, i synnerhet tunnlar, varför vi tycker det är en bra kompletterande ingrediens. Konstverken kan vara tillfälliga installationer eller mer permanenta, beroende på vad som lämpar sig för platsen.

Vilka områden i Nacka gäller det?

Festivalen inkluderar hela Nacka. Hela världen kommer till hela Nacka! Vi kommer få se nya konstverk växa fram både inom det område som skall bli Nacka stad (västra Sicklaön), i Nackas olika lokala centrum, och även på andra mer lokala platser i övriga Nacka.

Vad är syftet med festivalen?

- Få fram offentliga konstverk i hela Nacka av högsta kvalitet på platser där det behövs och bidrar till förbättrade utemiljöer.
- Öka tryggheten, trivseln och säkerheten i den offentliga miljön.
- Stärka Nacka som kulturstad.
- Bidra till utvecklingen av hela Nacka och stärka arbetet för det goda samhället där människor trivs och mår bra.
- Öka Nackas attraktivitet som en bra plats att bo på och besöka genom att öka antalet goda gestaltade livsmiljöer.
- Öka Nackas attraktivitet som en bra plats att investera och driva företag i.
- Förtydliga och illustrera själen och identiteten på olika platser.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 1 2019 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Forsberg, controller, informerade nämnden om utfall i tertialbokslut 1. Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat och håller budget med ett undantag. Vinterunderhållet har dragit över budget och den nya prognosen för helåret är -259,9 mkr är ett underskott mot budget på -9,7 mkr.

Handlingar i ärendet

tjsk Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2019
Tertialbokslut 1 2019 Natur- och trafiknämnd
Bilaga Stickprov fakturor Tertial 1 2019

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Tilldelningsbeslut upphandling tekniskt konsultstöd för konstruktionsbyggnader 2019

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Natur och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun antar Betong och Stålteknik i Stockholm AB.
2. Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschef för enheten för drift offentlig utemiljö att teckna avtal med antagna anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Beslutet om att inleda upphandlingen av tekniskt konsultstöd för konstruktionsbyggnader 2019 togs av Natur- och trafiknämnden den 26 mars 2019 (§41).

Avtalet ska säkerställa tillgängligheten av kompetenta konsulter som kan bistå med expertstöd i förvaltningen av olika typer av konstruktionsbyggnader.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Vid anbudstidens utgång hade 2 anbudsgivare inlämnat anbud. Utvärderingen har skett enligt bästa förhållandet mellan pris och kvalitet. Referensuppdrag har begärts in och en genomförandeplan har utvärderats.

Kontraktstiden är 4 år.

Estimerad storlek på affären uppgår till cirka 4 miljoner kronor per år.

Priserna i det vinnande anbudet är ca 15% lägre än i befintligt avtal.

Handlingar i ärendet

Tilldelning upphandling konsultstöd konstbyggnader
Anbudsutvärdering 20190517

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad. - - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Tilldelningsbeslut i upphandling av dykarbeten

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Natur och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av dykarbeten till Svenska Undervattensentreprenader AB med organisationsnummer 556567-8785.
2. Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschef för enheten för drift offentlig utemiljö att teckna avtal med antagna anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

I kommunens annonserade upphandling av dykarbeten har fyra anbud inkommit. Krav som ställdes i upphandlingen var på ekonomisk och finansiell stabilitet samt teknisk och yrkesmässig kapacitet i form av kompetenskrav på samtliga som ska utföra arbeten åt kommunen.

Utvärdering baserades utöver pris på erfarenhet och kompetens genom referensuppdrag.

Handlingar i ärendet

Tilldelningsbeslut i upphandling av dykarbeten
Utvärderingsprotokoll Dykarbeten

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande. Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

- - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Organisation av viltförvaltning i Velamsund

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår att kommunstyrelsen antar förslag till organisation av viltförvaltning i Velamsund enligt tjänsteskrivelse, 2019 04 29.

Natur- och trafiknämnden noterar följande information. Ett jakträttsavtal för viltvård och jakt i Velamsund har tecknats enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkt 39. Avtalet gäller från den 1 juli 2019.

Sammanfattning av ärendet

I enlighet med tidigare beslut i kommunstyrelsen § 23 den 16 januari 2017, har jakträttsavtalen för Velamsund sagts upp. Natur- och trafiknämnden har tagit fram ett förslag till organisation av framtida viltvård och jakt på Velamsund.

Slutsatsen är att ett jakträttsavtal för all kommunalägd mark, införlivande av Velamsund med kommunens övriga marker, leder till ett förenklande i kommunikationen med medborgare, stärker jaktlaget och gör viltförvaltningen mer effektiv. Detta möter kommunens mål om maximalt värde för skattepengarna.

Ett jakträttsavtal har tecknats för hela kommunen, enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkt 39, vilket resulterar i en mer effektiv viltförvaltning. Avtalet gäller från den 1 juli 2019.

Handlingar i ärendet

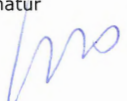

tjsk Organisation av viltförvaltning i Velamsund
Bilaga 1 protokollsutdrag § 23 KS
Bilaga 2 protokollsutdrag § 241 KSSU
Bilaga 3 protokollsutdrag § 122
Bilaga 4 avtal från 1963
Bilaga 5 jakträttsavtal 2019

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

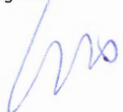

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet.

Det är positivt att det nya avtalet ger kommunen större möjlighet till påverkan på jakten och viltvården än det tidigare avtalet gjorde. Avtalet har dock fortfarande karaktären av ett jakträttsavtal, snarare än ett viltvårdsavtal.

Inför kommande justering av avtalet skulle vi vilja se tydligare inslag av konkreta åtaganden gällande viltvård i avtalet. Nu verkar jakträttsinnehavaren vara den som tar initiativ till viltvårdsåtgärder, dessa borde istället vara definierat i avtalet. För Velamsund och större områden bör det t ex finnas förvaltningsplaner grundade på vilt-inventeringar, årliga beslutade nivåer om storlek på viltstam, konkreta årliga planer för stödutfodring eller avskjutning osv. Uppföljning och utvärdering efter varje jaktår.

Det vore också värdefullt med en tydlig lokalkännedom i jaktlagen, så att dessa känner sina marker och har god kunskap om såväl viltet som andra intressenter, som närboende, föreningsliv, friluftsliv etc. Här finns också aspekter om informationsplikt vid jakt, som skyltning och liknande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Motion Trafiksituationen i Älta

Inkom 28 februari 2019 av Majvie Swärd m.fl. (s).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna anför i sin motion till kommunfullmäktige att de ställer sig frågande till vem som ansvarar för trafiksäkerheten för Ältavägen. Utöver detta föreslår motionärerna att någon form av hastighetsdämpande åtgärd bör sättas in för att sänka hastigheten på Ältavägen samt att Nacka kommun utreder och presenterar scenarion på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta i och med den planerade befolkningsökningen.

Kommunen anger att de beslut och åtgärder som skulle kunna genomföras på Ältavägen uteslutande ligger på väghållaren; Trafikverket. För att anpassa infrastrukturen till framtida befolkningsökning samt öka trafiksäkerheten har dock kommunen täta kontakter med Trafikverket samt flera studier över området har tagits fram, vilka har legat till grund för kommunens detaljplaner. Utöver detta verkar kommunens tjänstemän kontinuerligt för att förbättra turtätheten för kollektivtrafiken i och genom Nacka. Senast i kommunens trafikremissvar till Trafikförvaltningen under våren 2019 framhöll kommunen vikten av att trafiken i Älta (m.fl. ställen) förbättras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion - Trafiksituationen i Älta

Motion Trafiksituationen i Älta (S)

Protokollsutdrag §42 KSAU 190319 Beslut om remittering av motioner

Protokollsutdrag KF 2019-03-04 § 92

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till förslag till beslut.

Martin Hellströmer (S) yrkade, med instämmande av Louise Ollivier (MP), bifall till förslagen i motionen.

Lina Olsson yrkade bifall till andra förslaget i motionen. " *Nacka kommun utreder och presenterar scenario på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta och den planerade befolkningsökningen, samt att resultatet av utredningen tas med i planeringen för det framtida byggandet.* "

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Beslutsgång

Ordförande ställde Hellströmers yrkande mot Olssons yrkande och fann att Hellströmers yrkande bifölls.

Därefter ställde ordförande sitt yrkande mot Hellströmers yrkande och fann att Hellströmers yrkande avslagits.

Således beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Ältas centrala del ska inom några år bestå av ytterligare 1400 lägenheter. Redan idag har boende i Älta problem att ta sig till och från arbete och skola. Ältavägen är idag hårt belastad under vissa tider.

Motionen tar upp vad Nacka kommun kan göra genom att titta på alternativa lösningar. Under byggnationen av nya Älta centrum kommer trafik till och från byggnationer tillkomma och det kommer innebära att problemen kommer att bli större under dessa år. "

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet har vid flertalet tillfällen motionerat, likväl som i dialog och anteckningar, visat på behovet av att förbättra trafiksituationen i och runt Älta. Vi ställer oss positiva till att nu även Socialdemokraterna lyfter den så viktiga frågan om fortsatt och uthålligt arbete med att förbättra trafiksituationen i området samt trycka på andra aktörer så de agerar."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan yrkade bifall till motionens andra del, att utreda och presentera scenario på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta och den planerade befolkningsökningen, samt att resultatet av utredningen tas med i planeringen för det framtida byggandet. Vi ser det som rimligt då Ältas befolkning planeras att öka kraftigt samt att även en ändrad trafiksituation i centrala Nacka kan påverka Älta. Motionens första del, hastighetsdämpande åtgärd på Ältavägen, är inte relevant eftersom Trafikverket är huvudman för Ältavägen och en vägplan för att bygga om vägsträckan finns framtagen. Istället bör Nacka Kommun verka för Trafikverket snarast anta vägplanen och genomföra ombyggnationen. Det skulle även lösa problemen med vägens dåliga skick, med sprickor och potthål."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Motion – Våtmarker i Nacka

Inkom 28 januari 2019 av Ninni Lindberg (Mp) och Lisskulla Zayande (Mp)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att mycket arbete redan pågår med våtmarker inom kommunen, bla. inom ramen för stadsbyggnadsprocessen. Natur- och trafiknämnden kommer i mål- och budget för 2020 se över möjligheterna att prioritera en våtmarksinventering. Därmed är motionen färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet de gröna har inkommit med en motion kring inventering av Nackas våtmarker. Motionen föreslår att kommunen inventerar Nackas våtmarker och undersöker vilka möjliga ekonomiska bidrag som kan sökas för att restaurera eller nyanlägga våtmarker. Den förslagna kartläggningen skulle vara ett användbart underlag i kommunens fortsatta arbete med naturvårdsprojekt, hantering av dagvatten och arbete med EU:s vattendirektiv. Delfinansiering kan sökas genom statligt LONA-bidrag.

Handlingar i ärendet

tjsk Motion-Våtmarker i Nacka
Motion - Våtmarker i Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Louise Ollivier (MP) yrkade bifall till motionens förslag.

Beslutsgång

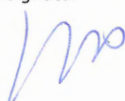
Med avslag på Olliviers yrkande beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

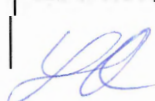
Louise Ollivier lät anteckna följande till protokoll.

" Miljöpartiet ställer sig mycket positiva till intentionen i tjänsteskrivelsen med utvecklat arbete kring våtmarker och budget kopplat därtill. Det är en välarbetad tjänsteskrivelse. Däremot har den styrande alliansen inte tidigare prioriterat frågan vilket gör att Miljöpartiet kommer fortsätta ligga på och följa upp arbetet – i samband med budget likväl som i reellt handlande. Med anledning av det yrkar vi bifall till vår motion – för att säkerställa fokus på frågan under lång tid framöver." - - - - -

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka presenterar händelser och tillstånd i det regionala trafiksystemet som påverkar Nackas resenärer, liksom restider för kollektivtrafik, bil och cykel. Slutsatser i uppföljningen är att kollektivtrafikens framkomlighet mot Slussen och på Stadsgårdsleden är begränsad på grund av Slussens ombyggnad, vilket lett till ökade körtider mellan Henriksdal och Slussen, vid jämförelse 2018 mot 2017. Under samma period har dock pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) fått ett kraftigt ökat resande. Detsamma gäller för cykeltrafiken, där framkomligheten är relativt god och antalet cyklister ständigt ökar.

För biltrafiken märks marginella förändringar i restider för 2018 jämfört med 2017, med en viss nedgång i restider under morgonrusningen. För Södra länken fortsätter en positiv trend under 2018, antalet avstängningar och antalet avstängningsminuter fortsätter att minska. Nackas resenärer har under de senaste åren påverkats till största del av projekt och vägavsnitt utanför Nackas geografi. Under kommande år när västra Sicklaön byggs ut kommer många av de projekt och vägavsnitt som påverkar Nackas resenärer även att ligga inom kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Uppföljning Framkomlighet i Nacka restider för 2018
Bilaga Uppföljning restider Framkomlighet i Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 82

Information - Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef på trafikenheten, informerade i korthet om följande Nokas driftstartat nya avtalet parkeringsövervakning från och med den 20 maj.



- Trafiksäkerhetskameror på Saltsjöbadsleden.
 - Avtal signerat.
 - Slutbelopp reglerat.
 - Kommunikation till medborgare.
 - Sociala medier, annonser NvP och Saltsjöbladetsamt nacka.se
 - Driftstart måndag 3 juni.

- Regional pressträff 21 maj
 - Årliga regionala pressträffen angående sommarens trafikstörningar.
 - Trafikverket, Trafikförvaltningen, Nacka kommun, Stockholms stad, Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) samt Solna stad.
 - Nacka talade om Sickla industriväg, Orminge/Mensättravägen samt Nya gatan.

- Diplomutdelningen cykelvänlig arbetsplats 21 maj
 - Nackas miljödiplom delades ut till företag som driver ett aktivt miljöarbete och är certifierade av extern part.
 - Miljödiplomet ges till de företag som har miljöcertifiering genom ISO14001, Svensk miljöbas, FR2000 eller motsvarande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 83

Information - Drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef på enheten för drift offentlig utemiljö, informerade nämnden om följande

- Den förtrollade skogen - Renoveringen av lekparken i Ekudden klar
- Trivselbelysning - En större satsning inom trivselpaketet
 - Belysning på 6-7 objekt/platser
 - Finansieras inom trivselpaketet
 - Fokus på:
 - - centrala platser
 - - kommundelar utan trivselbelysning
 - - platser där det är ”stökigt”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 84

NTN 2019/17

Redovisning av delegationsbeslut april 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande beslut har tagits på delegation



Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

NTN 2019/99 Dispens att parkera fordon i Fisksätra, 2019-04-30

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under mars 2019

Beviljade

Ärende Id	Beslutsdatum	Förartyp
83/19	2019-04-01	Passagerare
80/19	2019-04-01	Förare
86/19	2019-04-01	Förare
73/19	2019-04-01	Förare
56/19	2019-04-01	Passagerare
85/19	2019-04-01	Förare
58/19	2019-04-01	Förare
63/19	2019-04-02	Förare
46/19	2019-04-03	Förare
383/18	2019-04-03	Passagerare
89/19	2019-04-03	Passagerare
88/19	2019-04-03	Förare
87/19	2019-04-03	Förare
79/19	2019-04-09	Förare
94/19	2019-04-09	Förare
61/19	2019-04-12	Passagerare
77/19	2019-04-12	Passagerare
96/19	2019-04-12	Passagerare
102/19	2019-04-16	Passagerare
101/19	2019-04-16	Passagerare
100/19	2019-04-23	Förare
106/19	2019-04-23	Förare
104/19	2019-04-23	Förare
103/19	2019-04-23	Förare
91/19	2019-04-25	Förare

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

108/19	2019-04-25	Förare
98/19	2019-04-29	Passagerare
110/19	2019-04-29	Förare

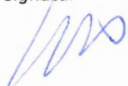
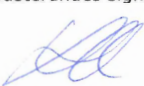
Avslag		
105/19	2019-04-23	Förare

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut - maj

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



§ 85

NTN 2019/44

Anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att inga anmälningar inkommit.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 86

Information om skogsskötsel

Beslut



Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Karl Bengtsson, Naturförvaltare på enheten Förvaltning utemiljö, informerade nämnden om hur arbetet med tillämpningen av kommunens skogsskötselplaner går till. Syftet med skogsskötseln är att bevara och förstärka den biologiska mångfalden genom slyröjning och gallring. Samtidigt skapas ljusa och öppna skogar som också inbjuder till rekreation.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------