

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid rum Orminge, Nacka stadshus 16:30-18:00

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)

Peter Zethraeus (M) (1:e v
ordf)

Lina Olsson (NL) (2:e v ordf)

Dominique Faymonville (M)
§§87-94

Martin Hellströmer (S)

Eva Hall (S)

Louise Ollivier (MP)

Camilla Boström (M)

Hassan El Mahdi (C)

Louise Granath (L) §§87-94,
§§96-99

Björn Eckerman (S) §§95-99

Carin Larsson (NL) §95

ERSÄTTARE

Louise Granath (L) §95

Björn Eckerman (S) §§87-94

Carin Larsson (NL) §§87-94, §§96-
99

Övriga deltagare Kristina Petterqvist, Mats Wester, Bengt Stenberg, Mats Bohman §§87-
94, Heidi Swahn, Peter Skogberg, Christian Kvarnström, Johann Schmid,
Caroline Engberg, Sylvia Ryel, Katharina Hultberg

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2019-06-24

Paragrafer §§87-99

Underskrifter Sekreterare

.....

Heidi Swahn

Ordförande

.....

Hans Peters (C)

Justerande

.....

Lina Olsson (NL)

.....

.....

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-06-18
Anslaget sätts upp	2019-06-24
Anslaget tas ned	2019-07-16

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §87 Inrättande av infartsparkeringar på kvartersmark
- §88 Politikerinitiativ - Parkbänkar längs Velamsundsvägen
- §89 Medborgarförslag Gör Nacka Strand till en trevligare besöksplats på sommaren
- §90 Medborgarförslag om att göra Lillängsskogen till naturreservat
- §91 Projektavslut investering regionalt cykelstråk längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen
- §92 Muntlig information - Förstudie Sickla bro
- §93 Projektavslut investering Fisksätra trafikplatsProjekt nr 93100954
- §94 Muntlig information - Fokusområden, Indikatorer och Nyckeltal
- §95 Information - Trafikenheten
- §96 Information - Drift offentlig utemiljö
- §97 Redovisning av delegationsbeslut juni 2019
- §98 Muntlig information - Trivselpaket
- §99 Redovisning anmälningar

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2019/102

Inrättande av infartsparkeringar på kvartersmark

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att infartsparkeringar ska ordnas på fastigheterna Sicklaön 40:11, Järla Östra Skolväg samt på Sicklaön 73:77, Skuru Skolväg nr 1 till en investeringskostnad av 60 tkr.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har i sin detaljplaneprocess många olika utbyggnads- och infrastrukturprojekt pågående, vilket kommer att kräva att flera befintliga markområden tas i anspråk för ändamålet infartsparkering. För att kompensera bortfallet av infartsparkeringsplatser har kommunfullmäktige den 19 november 2018 beslutat att anvisa medel om 12 mnkr under åren 2019-2021 för att låta anlägga nya infartsparkeringar där så är möjligt. Dock har inte de fysiska lokaliseringarna av infartsparkeringsplatserna beslutats.

För att ersätta kommande bortfall av infartsparkeringsplatser har kommunen undersökt och kommit fram till flera möjliga platser där kommunen både är och inte är markägare på detaljplanelagd kvartersmark. Två av dessa platser är belägna på fastigheterna Sicklaön 40:11, Järla Östra Skolväg samt på Sicklaön 73:77, Skuru Skolväg nr 1.

Fastigheterna ägs av kommunen och utgör detaljplanelagd kvartersmark. En intern överenskommelse mellan kommunstyrelsen (enheten för fastighetsförvaltning) och natur- och trafiknämnden (trafikenheten) kommer att ingås för att tydliggöra ansvarsfördelningen vad gäller upplåtelse av kvartersmark och förvaltning av parkering inom sådan mark.

Uppskattade investeringskostnader för de två infartsparkeringarna är:

Sicklaön 40:11, Järla Östra Skolväg 20 tkr

Sicklaön 73:77, Skuru Skolväg 40 tkr

Investerings- och driftkostnader ryms inom ramen för redan fattade beslut.

Handlingar i ärendet

Inrättande av infartsparkeringar på kvartersmark

Bilaga 1 - Inrättande av infartsparkeringar på kvartersmark – kartbilder

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 88

NTN 2019/103

Politikerinitiativ - Parkbänkar längs Velamsundsvägen

24 april 2019, Hans Peters (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att parkbänkar längs med gång- och cykelvägen till Velamsunds Naturreservat kommer att tillkomma under 2019. Politikerinitiativet är därmed uppfyllt.

Sammanfattning av ärendet

Längs Velamsundsvägen finns idag en gång- och cykelväg. Vägen är populär och används av besökare till och från Naturreservatet. För att kunna öka tillgängligheten och tillgodose dem som behöver vila kommer parkbänkar att placeras längs med gång- och cykelvägen på lämpliga platser. Natur och trafiknämnden kommer att välja ut lämpliga platser samt sätta upp bänkar längs med gång- och cykelvägen till Velamsund.

Handlingar i ärendet

Tjsk initiativ Parkbänkar Velamsund
Politikerinitiativ - Parkbänkar längs Velamsundsvägen

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

- - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2019/49

Medborgarförslag Gör Nacka Strand till en trevligare besöksplats på sommaren

Medborgarförslag den 25 februari 2019

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden notera att förslaget om permanent offentlig toalett i Nacka strand kommer att tas med en utredning om möjliga platser för sådana anläggningar.
2. Natur- och trafiknämnden noterar att det finns möjligheter till kiosk- och serveringsverksamhet i Nacka strand, och att det är en fråga för privata aktörer att driva.
3. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget innehåller önskemål om att inrätta offentliga toaletter samt anordna fler möjligheter till kiosk eller servering i anslutning till eller vid kajen i Nacka strand.

Nacka strand är ett utvecklingsområde i Nacka stad där det bland annat ska skapas förutsättningar för kajstråk med anslutande platsbildningar som kopplar ihop strandpark och småbåtshamns med mera. Området i nordvästra Nacka strand, där det finns en befintlig kaj, är under planläggning och övriga delar längs vattnet är planlagt och är i utbyggnadsskede.

Toaletter: Förslaget är i linje med den utveckling av de offentliga rummen som kommunen strävar efter och vad en sådan investering skulle kosta utreds redan. Förslaget att ordna en offentlig toalett i Nacka strand kommer därför att tas med i framtida utredning om och prioritering av möjliga platser. Inom ramen för de pågående stadsbyggnadsprojekten i Nacka strand kommer kommunen emellertid inte att investera i en permanent offentlig toalettbyggnad.

Kiosk: Angående förfrågan om fler kiosk- och serveringsmöjligheter så finns det redan idag flera möjligheter till det i området både i befintliga och möjliga byggnader samt i parkområdena. Ännu har dock ingen visat intresse för det och det ingår inte i kommunens uppdrag att bedriva sådan verksamhet. Den kiosk som finns på västra kajen idag drivs i privat regi och inom en privat fastighet, kommunen har inte möjlighet att påverka öppettiderna utan hänvisar till den som driver kiosken.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag om Nacka Strand som en trevligare besöksplats på sommaren.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2019/20

Medborgarförslag om att göra Lillängsskogen till naturreservat

Beslut

Ärendet utgick

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 91

NTN 2018/63

Projektavslut investering regionalt cykelstråk längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Mats Wester, biträdande chef, enheten bygg och anläggning informerade om det färdigställda GC-stråket på 1,7 km mellan Skurubron och Vattenverksvägen utmed Värmdövägens södra sida är sedan tidigare beslut en del i prioriterat cykelstråk som nu uppnått regional standard. GC-stråket har utformats så att större trafiksäkerhet har uppnåtts för gående, cyklister och bussresenärer för längre (regionala) förflyttningar. På Värmdövägens motsvarande norra sida har investeringen resulterat i en blandad, 3 meter bred GC-bana för lokala förflyttningar. Båda GC-banorna har försetts med 44 nya belysningspunkter med särskild förbättring runt Ektorpsrondellen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet. Ytterligare en länk i det regionala cykelstråket är på plats. Cykelpendlingen ökar, men utan att inskränka i framkomligheten för övriga trafikslag. Det är bra. Nacka har följdriktigt raknats som en av de bästa cykelkommunerna i regionen och landet. Bra för folkhälsan, bra för miljön och bra för tillväxten.

Det kan dock vara värt att påpeka att utformningen av det aktuella stråket avviker från nämndens Cykelstrategi när det gäller utformningen av tomtutfarter, utfarterna är kraftigt nedsänkta långt in i cykelbanan, vilket gör att cyklisterna inte nyttjar cykelbanans fulla bredd. Inför eventuella framtida vägarbeten eller asfalteringsarbeten bör man justera detta.

Utformning enligt cykelstrategin (sid 14):

Tomtutfarter

Tomtutfarter längs cykelbanorna/vägarna är svåra att undvika. Att motorfordon behöver korsa cykelbanan är en källa till konflikt. Ur säkerhetssynpunkt men kanske framför allt ur framkomlighetssynpunkt är det viktigt att cykelbanans höjd är kontinuerlig, det vill säga tomtutfarten skall inte skapa ett nedsänkt gupp för cyklisterna. Höjdskillnaden i in- och utfarten bör istället tas upp med fasad kantsten mot gata.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 92

NTN 2019/69

Muntlig information - Förstudie Sickla bro

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Johann Schmid, projektledare på enheten för bygg och anläggning, informerade nämnden. Den befintliga Sickla bron är i starkt behov av renovering samtidigt som området behöver anpassas till morgondagens Nacka Stad och de kommande prognostiserade trafikmängderna. Den nyligen genomförda tekniska förstudien visade bland annat att den tekniska livslängden på dagens bro inom kort är uppnådd och att det kommer vara mycket påfrestande för dagens konstruktion med de kommande tunga byggtransporter då Nacka bygger stad. Förstudien visar ett förslag på en teknisk lösning med en etappvis utbyggnad för att kunna bygga en ny Sickla bro utan att helt behöva stänga av trafiken på Värmdövägen. Saltsjöbanan behöver dock vara avstängd för trafik under stora delar av den 14 månader långa konstruktionstiden.

Det är av yttersta vikt att samordna utförandet med övriga projekt i närområdet för att minimera avstängningstiderna på Saltsjöbanan.

Det återstår en del frågor och nya utredningar, men ett av Nacka kommun finansierat projekt för att ersätta befintlig bro krävs, det framgår tydligt i de utredningar som finns framtagna i samband med förstudien.

En tidig kostnadsuppskattning visar på en byggkostnad för konstbyggnad (bro/tunnel) i ett spann på 46 - 75 mkr beroende på omfattning, enkelspår eller dubbelspår för Saltsjöbanan. Dagens drift och underhålls kostnader skulle halveras med en ny brokonstruktion

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 93

NTN 2017/73

Projektavslut investering Fisksätra trafikplatsProjekt nr 93100954

Beslut

Ärendet utgick.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 94

Muntlig information - Fokusområden, Indikatorer och Nyckeltal

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Bohman, trafik och fastighetsdirektör samt Ulrika Forsberg, controller på controllerenheten presenterade inför Mål och Budget 2020-2022 ett förslag för nämndens fokusområden och resultatindikatorer, kopplat till kommunens övergripande mål. Förslaget är ett resultat från nämndens Mål och budgetseminarium i april. Då gjordes en revidering av både fokusområden och indikatorer med fokus på att dessa ska vara :

- Lätta att förstå för medborgare och medarbetare
- Sätter ljus på det som behöver växa
- Är mätbara – helst flera gånger per år
- Är jämförbara

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 95

Information - Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef på trafikenheten informerade nämnden.

Status låncykelupphandling

Trafikenheten och inköpsenheten på Nacka kommun har träffat Stockholms stad och diskuterat om upphandling samt vad som händer på ”hela marknaden”: Diskussioner med flera kommuner i stockholmsregionen förs kring reglementen, skriftliga överenskommelser, förbud mm.

Olycksstatistik cykel

KÄLLA: STRADA, Swedish Traffic Accident Data

Under 2018 rapporterades totalt cirka 2000 cykelolyckor in i Stockholms län varav 169 stycken rapporterades in från Nacka Kommun. Nacka är tredje största kommunen sett till befolkningsmängd. Till olycksstatistiken räknas både singel och andra cykelolyckor där skadeläget betecknas som allt från lindrigt till dödsolycka. Majoriteten av de olyckor som rapporterades in 2018 har betecknats som lindriga singelolyckor på cykel.

I Nacka ökade singelolyckor mest med 24 stycken under 2018 jämfört med 2017. Däremot minskade bland annat olyckor mellan cykel cykel, cykel moped samt med motorfordon.

Cykelpassager sicklavägen

Flest cykel passager sker i augusti månad i Nacka

2018	2017
108.943	92.220

Flest antal cykel olyckor sker i augusti majoriteten av dessa är lindriga singelolyckor

2018	2017
28 (varav 16 på statlig väg)	16

Orsaker till singelolyckor

- Vinterväglag -ishalka, snö, snabbare cykling vid sopsaltadegator -kan bidra till fler olyckor.
- Regn och rinnande vatten på cykelbana -kan ge sladd.
- Löst grus i form av sten och sand.
- Ojämheter i asfalt –potthål, trasig kantsten.
- Cyklar in i kantstenar, refuger eller vägs skyltar.
- Snabb cykling -oberoende av årstid –kan bidra till fler olyckor
 - Många cyklister nämner att mötande cyklister har hög fart och grova inbromsningar leder till olyckor.
 - Cyklar snabbt och måste väja för andra cyklister, fordon och gående.
- ”Höll i mobiltelefon” respektive ”pratade i telefon”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Statistik mätningar fartkamerorna Saltsjöbadsleden

Information kommer först i höst efter att Trafikverket tagit fram statistik.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Louise Granath (L) deltog inte i informationsärendet -Status lånecykelupphandling, på grund av jäv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 96

Information - Drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef för enheten drift och utemiljö, informerade nämnden att inriktningen för renoveringen av bryggan i Nyckelviken behöver ses över. För att möjliggöra Waxholmstrafik kräver trafikförvaltningen ett djupare vattendjup vilket medför att kostnaden för renoveringen skulle fördubblas. Samtidigt är trafikförvaltningens planerade turtäthet endast en avgång per dag april till september med två turer per dag under högsommaren. Då kostnaden är hög i förhållande till turtätheten, bör ett alternativ där bryggan renoveras utan att möjliggöra Waxholmstrafik undersökas.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2019/17

Redovisning av delegationsbeslut juni 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

NTN 2019-84 Yttrande vattenskidklubb, ordförandebeslut

Interna remissyttrande

B2018-1173 Parkering förskola Orminge 45_1
B2019-38 fastighet Björknäs 1_221 radhus
B2019-40 fastighet Erstavik 25_16 enbostadshus, förhandsbesked
B2019-121 Flerbostadshus Sicklaön 134-1
B2019-238 Skyltanordning Sicklaön 151-1
B2019-000305 bodetabelring sicklaön 17-1
B2019-305 bodetablering Sicklaön 17-1, 40-13 mfl
B2019-384 byggbodan på fastighet Sicklaön 260-6
B2019-397 Tidsbegränsat lov bodetablering Älta 10-63
B2019-0400 förhandsbesked 4 enbostadshus Erstavik 25-16
B2019-904 industrilokal Skarpnäs 6-5
B2019-1229 Industrifastighet fastighet Lännersta
B2019-1562 Tidsbegränsat lov infartsparkering Tollare 1-3
M19-797 Bergvärme Älgö 40-1
M19-824 Bergvärme Älta 9-113
M19-882 Bergvärme Kummelnäs 1_116

Beslut om upplåtelse av offentlig plats

Remiss reklamfilmsinspelning Kvarnholmen 13-14 juni 2019
Tillstyrkan 2019-05-06 Filminspelning Innan vi dör Svindersviksbron
Tillstyrkan 2019-05-06 filminspelning Nacka station undergång mot tåget
Tillstyrkan 2019-05-06 filminspelning Zettervallska villan maj 2019
Tillstyrkan 2019-05-13 Byggetablering svampområdet
Tillstyrkan 2019-05-13 henriksdalsringen innergård festival
Tillstyrkan 2019-05-13 Orminge Karneval 2019
Tillstyrkan 2019-05-14 Affordable artfair nacka strand mässan okt 2019 ej vår mark
Tillstyrkan 2019-05-14 skolavslutning Boobadet Boo gårds skola
Tillstyrkan 2019-05-16 Internationella festen i Fisksätra 2019 idrottsplatsen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tillstyrkan 2019-05-16 internationella festen i fisksåtra del 2 braxenparken
Tillstyrkan 2019-05-16 kran Djurgårdsvägen Lännersta Saltsjö-Boo
Tillstyrkan 2019-05-16 lift Vikdalsvägen juni 2019
Tillstyrkan 2019-05-16 löpartävling Duvnäs Ringparken 2019
Tillstyrkan 2019-05-16 Midsommar i Nyckelvikens 2019
Tillstyrkan 2019-05-16 triathlon bagarsjön 2019
Tillstyrkan 2019-05-16 upplag parken sjöängsvägen Orminge
Tillstyrkan 2019-05-17 Focus Neon Nacka Forum kran i maj 2019
Tillstyrkan 2019-05-20 försäljningsvagn med uteservering Sickla Strand sommaren 2019
Tillstyrkan 2019-05-20 utegymna i Älta sommaren 2019
Tillstyrkan 2019-05-23 Arbetsplatsetablering Orminge C Edövägen 2019
Tillstyrkan 2019-05-29 etablering Igelboda Tippens Centrum Dipart
Tillstyrkan 2019-05-29 inspelning Solsidan i Saltis juni 2019
Avstyrkan 2019-05-15 simskola sommaren 2019 sickla strandsbadet
Avstyrkan 2019-05-24 knut stangenbergs väg bodar för arbeten inom samfällighet 2019
Avstyrkan 2019-05-27 Älgövägen etablering Dipart

Remisser – ej kommunen mark

Yttrande 2019-05-17 Förfrågan om evenemang Nacka forums gård ej nacka kommuns mark
Yttrande 2019-05-17 Uteservering Finnboda sommaren 2019 ej nacka kommuns mark
yttrande 2019-05-21 gällande kranbil Augustendalsvägen maj o juni 2019 skanska, ej nacka kommuns mark
Yttrande 2019-05-23 för evenemang Hellasgården juli 2019 ej nacka kommuns mark

Dispens från trafikföreskrift att parkera fordon

NTN 2016/148-517, Dispenser från trafikföreskrift att parkera specificerade fordon för Forums Vårdcentrals fordon

Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

NTN 2019/99 Dispens att parkera fordon i Fisksåtra, 2019-04-30

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under mars 2019

Beviljade

Ärende Id Beslutsdatum Förartyp

83/19 2019-04-01 Passagerare

80/19 2019-04-01 Förare

86/19 2019-04-01 Förare

73/19 2019-04-01 Förare

56/19 2019-04-01 Passagerare

85/19 2019-04-01 Förare

58/19 2019-04-01 Förare

63/19 2019-04-02 Förare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

46/19 2019-04-03 Förare
383/18 2019-04-03 Passagerare
89/19 2019-04-03 Passagerare
88/19 2019-04-03 Förare
87/19 2019-04-03 Förare
79/19 2019-04-09 Förare
94/19 2019-04-09 Förare
61/19 2019-04-12 Passagerare
77/19 2019-04-12 Passagerare
96/19 2019-04-12 Passagerare
102/19 2019-04-16 Passagerare
101/19 2019-04-16 Passagerare
100/19 2019-04-23 Förare
106/19 2019-04-23 Förare
104/19 2019-04-23 Förare
103/19 2019-04-23 Förare
91/19 2019-04-25 Förare
108/19 2019-04-25 Förare
98/19 2019-04-29 Passagerare
110/19 2019-04-29 Förare

Avslag

105/19 2019-04-23 Förare

Upphandling

NTN 2019/126 Upphandling av Lekplats Finntorp och Hedvigslund, förnyad konkurrensutsättning 2019061

NTN 2019/134 Upphandling av Lekplats Igelboda och Rensättra, förnyad Konkurrensutsättning, 20190617

NTN 2019/310 Tilldelningsbeslut i upphandling av uppsättning av räcken, 20190617

NTN 2018/310 Tilldelningsbeslut i upphandling av uppsättning av räcken, 20190617

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut - juni

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 98

Muntlig information - Trivselpaket

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Caroline Engberg, landskapsarkitekt på enheten bygg och anläggning, informerade nämnden. Förslag på åtgärder för Paketet för trivsel och tillgänglighet är både tillfälliga pop-up parker och flyttbar lek- och aktivitetsutrustning, likväl som säsongsbetonad effektbelysning. Förslag ges också på möjliga, främst permanenta projekt som är tänkta att skapa en ökad trivsel i Nacka stad och i attraktiva områden som Nyckelviken och Velamsund. De permanenta projekt som föreslås behöver utredas vidare för att se om, hur och när de är möjliga att genomföra.

Tillfälliga och flyttbara aktiviteter har lokaliserats till områden där stadsbyggnadsprojekt pågår. Detta för att ge något tillbaka i en rörig period och för att markera den framtida utvecklingen. I första skedet, höst 2019, handlar det om pop-up parker med flyttbar lek och hängtyor i blivande stadsparken och i Kyrkviksparken.

Platserna för effektbelysningen är fokuserad främst till områden där stadsbyggnadsprojekt pågår, samt placerad i lägen där den kan ses av så många invånare som möjligt. Den har planerats för att tillsammans med befintlig effektbelysning täcka in stora delar av Nacka. Till vintern 2019 gäller det platserna gångbron i Orminge, träd i Ormingeparken och i Älta, Neglingeparken och muren vid Värmdövägen/Nya gatan.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2019/44

Redovisning anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Trafik Stockholm, störningsrapport nr 5

Val av ny ledamot i NTN efter Anders Wihk för Kristdemokraterna valdes Anders Lundberg

Synpunkter på investeringar i underhållet av gång- och cykelvägarna Västra Sicklaön från Forum Finntorps Trafik- och Miljögrupp (FFTM) inkom 20190325 Möte 8 maj 2019 Skriftligt svar 18 juni 2019

Politikerinitiativ - Tillgänglighetsanpassade badplatser i Nacka, Lina Olsson och Carin Larsson (NL). Inkom 20190618.

Politikerinitiativet lämnas till beredning vid nästkommande sammanträde.

Handlingar i ärendet

Redovisning anmälningar juni 2019

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------