

Natur och trafiknämnden

Revidering av omfattning av renovering av nyckelvikens brygga

Projektnummer 93100948

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att revidera omfattningen av projektet nyckelvikens brygga. Beslutet innebär att Nyckelvikens brygga renoveras för befintlig trafik.

Sammanfattning av ärendet

Under förprojekteringen uppstod nya förutsättningar för vilket djup som krävdes för reguljär trafik med Waxholmsbolaget som fick stor påverkan på ekonomi och utförande, eftersom det krävdes muddring/sprängning i vattnet alternativt en förlängd brygga för att få rätt djup vid angöringen.

Ny utredning genomfördes där det togs fram alternativa förslag och där projektet anser att alternativ A som innebär att endast renoverar den befintliga bryggan för den idag befintliga trafiken är den rimligaste sett ur nyttan kontra investering. Bryggan kommer då endast trafikeras av charterbåtar, och inte av reguljära turer av Waxholmsbolaget.

Ärendet

Enligt beslut av NTN Dnr 2017/387 KFKS 2018/68 2018 anslogs 6 mnkr som omfattade en investering på 6 miljoner kronor för att ersätta den befintliga bryggan i Nyckelviken med en till stora delar ny brygga som var tänkt att dimensioneras för att möjliggöra reguljär trafik av Waxholmsbolagets båtar och även fortsättningsvis angöring av chartertrafik. Att tillföra reguljär trafik ansågs även kunna påverka platsen positivt genom bättre tillgänglighet till naturreservatet, förbättrad trafiksituation till land samt möjlighet för besöksnäringen att utvecklas ytterligare.

De nya förutsättning som dök upp under förprojekteringen och som handlade om vattendjupet vid angöringen på som anges i RTG 2012 (Riktlinjer för Trafikbryggor i skärgården). Att uppnå rätt djup enligt dessa föreskrifter påverkade antingen konstruktionens längd för att nå ett läge för angöringen där djupet var tillräckligt, alternativt skulle relativt omfattande undervattensarbeten (Muddring och Undervattenssprängning) behöva utföras om angöringen skulle vara kvar i samma läge som idag för att uppnå rätt djup. Båda alternativen för att uppnå kravet för djupet vid angöringen är kostsamma och beräknas till ca 10-12 mnkr, vilket då inte rymdes inom anslagen budget.

Efter avstämning med affärsområdesansvarig för skärgårdstrafiken på Trafikförvaltningen (SL), gällande vilken turtäthet som skulle kunna garanteras, gavs



besked om att endast en relativt låg turtäthet kunde komma ifråga. Det som kunde förväntas var en tur om dagen under april-september och möjligen två turer under högsommaren. Fyra olika typer av förslag för bryggan har undersökts (Redovisas i bilaga 1) men det av alternativen som av projektet anses bäst utifrån kostnad och nytta för Nyckelviken är alternativ A, där även kostnads kalkyl gjorts. Med alternativet uppnår man inte den önskade effekten av att reguljär trafik skulle kunna påverka platsen positivt genom bättre tillgänglighet och besökande via vattenvägen till naturreservatet men då har även den låga turtätheten tagits i beaktande vid projektets avvägning.

Stödmuren för gångvägen till bryggan har ett kulturvärde och efter samråd med kommunens antikvarie har det beslutats att endast mindre reparationer kommer att utföras, men att årliga inspektioner genomförs för att se säkerställa att ytterligare reparation ej behövs.

Utifrån ovan ändrade förutsättningar med den kostnadsökning som blir konsekvensen av att uppnå rätt djup för Waxholmsbolagets fartyg föreslår projektet ett alternativ till det ursprungliga beslutet. Att endast renovera bryggan till en 40 årig livslängd i syftet att den säkert kan trafikerats av charterbåtar. Bryggan är idag avstängd på grund av sin dåliga kondition.

Ekonomiska konsekvenser

Uppskattad kostnad för endast renovering är 3,5–4 miljoner kronor och utförandet sker under 2019/2020.

En lägre investeringskostnad ger mindre kapitaltjänstkostnader.

Den mindre konstruktion som blir resultatet av att endast renovera bryggan i befintligt läge ger också en mindre årlig driftkostnad.

Konsekvenser för barn

En trafikerbar brygga i Nyckelviken kommer på ett positivt sätt påverka möjligheten att besöka platsen både för barn och vuxna.



Handlingar i ärendet

1. Betong och stålteknik i Stockholm AB ”PM Nyckelvikens brygga Utredning”
2. Tillkommande Drift och underhållskostnader
3. Succesivkalkyl Alternativ A
4. Kartering bottendjup Nyckelviken.
5. Tjänsteskrivelse NTN 2018-09-25
6. Protokollsutdrag NTN 2018-09-25

Chef
Mats Wester
Gruppchef
Bygg och Anläggning

Handläggare
Ahlam Dakhil
Projektingenjör
Bygg och anläggning