

Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ – Utreda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden ger enheten för bygg och anläggning i uppdrag att låta halvera höjden på staketet mellan körbanan och gång- och cykelbanan utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden, till en kostnad av 600 tkr.

Sammanfattning av ärendet

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 24 maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Anledningarna som uppgavs var bl a att bilister utmed vägen tidvis upplever att det höga staketet mellan vägbanan och gång- och cykelbanan är trafikosäkert och inger obehag samt försvårar arbetet för Räddningstjänsten. Kommunstyrelsen beslutade att låta utreda frågan vad gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet. Utredningen har genomförts och tre alternativa förslag till åtgärder har presenterats. De föreslagna åtgärderna innehåller samtliga, var för sig, en hel del komplexa lösningar vilka skulle behöva utredas ytterligare. Vad som dock redan i detta skede kan konstateras är att de alla skulle kunna anses bli kostsamma. Åtgärdsförslagen skulle hamna på minst mellan 4,2 mnkr – 5,0 mnkr men då omgivningarna har ett antal fysiska utmaningar så ser utredarna att det är sannolikt att den slutliga kostnaden skulle stiga med ytterligare minst 20 %. För att få till en mer kostnadseffektiv lösning har därför ett fjärde alternativ utretts, vilket skulle utformas inom den befintliga bredd som körbanan och cykelbanan utgör idag och hamna på en investeringskostnad av 550 tkr – 600 tkr.

Förslagen i politikerinitiativet

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 24 maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Det anfördes att vägen upplevs som för smal om man skulle behöva väja för något hinder eller köra om exempelvis mopeder som kör sakta, eftersom det är omkörningsförbud. Det uttrycktes även oro för att en olycka skulle riskera stänga av vägen och isolera Saltsjöbaden helt och dessutom försvåra för räddningstjänsten att ingripa.

Enhetens utredning och bedömning

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen i maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan



Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Kommunstyrelsen beslutade att låta utreda konsekvenserna vad gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet.

Anledningarna som anfördes i politikerinitiativet var bl a att bilister utmed vägen tidvis upplever att det höga staketet mellan vägbanan och gång- och cykelbanan är trafikosäkert och inger obehag. Det anfördes också att vägen är för smal om man skulle behöva väja för något hinder eller köra om exempelvis mopeder som kör sakta, eftersom det är omkörningsförbud. Det har även uttryckts oro för att en olycka skulle riskera stänga av vägen och isolera Saltsjöbaden helt och dessutom försvåra för räddningstjänsten att ingripa vid olyckor.

Utredningen har genomförts och i korthet har tre huvudsakliga alternativ setts över:

- En separerad upphöjning av gång- och cykelbanan i förhållande till vägbanan och ta bort staketet i sin helhet.
- En breddning av körbanan (bilvägen) på den norra sidan.
- En breddning av körbanan (bilvägen) på den södra sidan.

De föreslagna åtgärderna innehåller samtliga, var för sig, en hel del komplexa lösningar vilka skulle behöva utredas ytterligare. Vad som dock redan i detta skede kan konstateras är att de alla skulle kunna anses bli kostsamma. Åtgärdsförslagen skulle hamna på minst mellan 4,2 mnkr – 5,0 mnkr. Men då omgivningarna bl a har flera fysiska begränsningar till att låta bredda körbanan (främst på den södra sidan i form av berg och vegetation) samt är beroende av att man låter flyttar de befintliga belysningsstolparna utmed hela vägsträckan så ser utredarna att det är sannolikt att den slutliga kostnaden skulle stiga med ytterligare minst 20 %.

Att bredda vägen skulle således vara komplicerat och dessutom kostsamt - om än görbart. Kommunen ser dock att det är viktigt att genomföra någon typ av åtgärd för att Räddningstjänsten ska kunna agera snabbare och mer effektivt vid eventuella olyckor. Såsom har informerats om i kommunstyrelsen den 21 maj 2019 så har därför ett fjärde alternativ till lösning utretts i syfte att få till en kostnadseffektiv lösning. Denna lösning är tänkt att utformas inom den befintliga bredd som körbanan och cykelbanan utgör idag i mål och mening att hålla kostnaderna nere. Utredningen har tittat på att halvera höjden på det höga staketet mellan körbanan och gång- och cykelbanan. Därmed skulle främst utmaningarna för Räddningstjänsten att lyfta bårar över staketet bli mindre. Ingreppet skulle samtidigt inte försämra trafiksäkerheten mellan trafikslagen då både cyklister, gångtrafikanter och bilister fortsatt skulle hindras att komma över på fel sida – höjden skulle fortsatt vara tillräcklig. Kostnaden för det totala arbetet skulle också hamna på mer rimliga nivåer.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

En övergripande kalkyl av förslaget att halvera höjden på staketet anger att en slutlig kostnad skulle hamna på ca 550 tkr – 600 tkr. Finansiering för detta skulle kunna tas från redan beslutad budget för cykelinfrastrukturåtgärder och därmed skulle inga tillkommande investeringspengar behöva tillföras.



Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder syftar ytterst till att minimera risker för olyckor i trafiken, inte minst för särskilt oskyddade trafikanter såsom barn. Förslag till lösning ska fortsatt ge en positiv lösning ur ett barnperspektiv.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Mängdförteckning prissatt ALT A

Bilaga 2 Mängdförteckning prissatt ALT B

Bilaga 3 Mängdförteckning prissatt ALT C

Bilaga 4 Ritningar på de tre alternativen

Bilaga 5 Kalkyl - Halvera höjden på staketet mellan körbanan och gång- och cykelbanan utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

Bengt Stenberg
Enhetschef Trafikenheten

Mats Wester
Biträdande enhetschef
Enheten för bygg och anläggning