

Natur och trafiknämnden

Reinvestering vägnät 2022, projektnummer 93102581

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 25 mkr år 2022 för reinvestering vägnät 2022.

Sammanfattning

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Utbyte av beläggning, delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder så som nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken skyltportaler inom vägområdet ingår också.

Ärendet

Bedömd standard på vägnätet har blivit bättre och därför ser vi att de går att minska på andelen beläggningar som behöver utföras. Även utbyggnaden av "Nacka Stad" påverkar bedömda åtgärder. Därför begär vi 5 Mkr mindre för reinvesteringar.

Beläggningsinventering utför c:a var 5:e år, och kommer att utföras 2020. Den kommer att ligga till grund för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning i kommunen.

Övriga anordningar i vägrummet som t.ex. räcken, staket och skyltportaler besiktigas med jämna mellanrum och resultaten av dessa kan resultera i åtgärder som ska läggas in i detta projekt.

Planering av reinvesteringarna sker utefter behov och resurser i samarbete med övriga enheter inom Natur och trafikprocessen. Även felanmälningar och synpunkter som inkommer från allmänheten tas med i planeringen av åtgärder, liksom samordning med utbyggnaden av Nacka stad samt Nacka Vattens reinvesteringsplaner.

Vi planerar att asfaltera c:a 80 000 m², knappt 5% av kommunens totala vägyta. Beräknad kostnad 15 Mkr. Ombyggnad av slitna och trasiga gång- o cykelbanor beräknas till 2,4 Mkr.

Renoveringar av dagvattenledningar och brunnar beräknas till 3,8 Mkr. Resterande medel, 3,8 Mkr, planeras användas till trapprenoveringar, byte skyltportaler och byte staket och vägräcken.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Med ett förnyat vägnät minskar akuta åtgärder, varför driftkostnaderna inte kommer att öka i och med investeringsprojektet.

Avskrivningstid är 15 eller 25 år för beläggning, 70 år för vägkropp, 50 år för ledningar och 25 år för övriga delar.

Tillkommande medel och fördelning per år (tkr)

Projektnamn	Årsbudget							
	2019		2020		2021		2022	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
	0	0	0	0	0	0	25000	25000

Reinvestering väg
2022

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnad

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Reinvestering väg 2022	1 430	1 430	0	0	20230101

Förenklad investeringskalkyl (miljoner kronor)

Projektnamn	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift	25	0	0	0	25	0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	3,2	0	0	0	3,2	0
Material	21	0	0	0	21	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0,8	0	0	0	0,8	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0	0
Netto	25	0	0	0	25	0



Inga rivningar eller restvärden att ta upp.

Risکانالys vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Därmed riskerar vägkroppar att få en kortare livslängd och behöver bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade akuta underhållet blir större.

Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador, snubbelrisken, ökar när man har ett gatunät med pott hål, sprickor mm.

Förekomsten av intensiva regn, medför behov att se över utformning och dimensioner på befintliga dagvattenanordningar och även utreda behov av flera diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Alternativa lösningar för investeringen

För att fortsatt vara en attraktiv stad är det viktigt att de långsiktiga underhållet och reinvesteringarna fortsatt håller en hög nivå. Den totala bilden av kommunen skall fortsatt vara positiv. En hel, hållbar och säker offentlig miljö är därför extra viktig. Därför finns det ingen möjlighet till andra lösningar.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd.

Konsekvenser för barn

En välhållen gatumiljö är bra för alla trafikanter, särskilt barn.

Bilagor

Riskeninventering

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Henrik Asp
Förvaltare utemiljö gata
Enheten för drift offentlig utemiljö