

2019-09-09

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/196
Dnr KFKS 2019/370

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag att göra omtag på Saltsjöbadens enda infart

Inkom den 7 april 2019

Förslag till beslut

1. Natur- och trafiknämnden avslår förslagen 1 och 3 i medborgarförslaget eftersom det i nuläget varken finns några starka motiv att ompröva beslutet om gång- och cykelbanan utmed Saltsjöbadsleden eller att låta anlägga en cirkulationsplats vid Saltsjöbadens centrum.
2. Natur- och trafiknämnden noterar för förslag 2 att kommunen nu verkar för ett beslut att ramperna skall behållas och renoveras och därmed är intentionen i medborgarförslaget uppfyllt.
3. Natur- och trafiknämnden noterar för förslag 4 att Nacka kommuns representanter anser att det är viktigt att tillvarata och lyssna in medborgarnas förslag och behandlar därför inkomna medborgarförslag seriöst.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget anför och föreslår att Nacka kommun omprövar genomfört beslut beträffande Saltsjöbadens enda in- och utfart, förkastar förslag till rondell vid Fisksättras av- och påfart, att Nacka kommun etablerar en rondell vid Saltsjöbadens centrum samt att kommunen tillvaratar medborgarnas kompetens och engagemang då de inkommer med medborgarförslag.

Sammanfattningsvis anser Nacka kommun att gång- och cykelvägens raka sträckning utmed motorleden är en fördel för de cyklister som önskar en snar och effektiv cykelfärd på det regionala stråket mellan Saltsjöbaden och Fisksätra och att man därför inte ser några motiv att ompröva beslutet. Vidare verkar kommunen nu för ett beslut att ramperna skall behållas och renoveras. Befintlig vägkorsning vid Saltsjöbadens centrum står för en trafiksäker lösning, vilken är den mest effektiva i förhållande till dagens trafikeringsflöden. I nuläget finns därmed inte några starka skäl att låta anlägga en cirkulationsplats. Slutligen ser Nacka kommun seriöst på alla de medborgarförslag som kommer in till de olika nämnderna och bedömer från fall till fall om det finns möjligheter att realisera de idéer och förslag som kommer kommunen tillhanda.



Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget anför och föreslår huvudsakligen att:

1. Nacka kommun omprövar genomfört beslut beträffande Saltsjöbadens enda in- och utfart så att cyklisterna får färdas i avgasfri miljö samt privat och yrkesbilförare får en effektiv trafikmiljö som minskar åktider och olycksrisker.
2. Ett förkastande av det förslag till rondell vid Fisksättras av- och påfart som ersättning för den nuvarande lösningen, som är mycket effektiv och vars renovering blir långt billigare.
3. Nacka kommun etablerar en rondell vid Saltsjöbaden Centrum i stället för nuvarande trafikljussystem och som är oerhört ineffektivt jämför med en rondellösning.
4. Nacka kommun genomför en tågordning vid behandling av förslag till förändringar så att medborgarnas kompetens och engagemang tillvaratas på allvar, i stället för att i 'lönndom' smyga på dem ett beslut, som inte fått mest prisvärda utformning.

Enhetens utredning och bedömning

Angående förslag 1 så har Nacka kommun som mål att kontinuerligt utveckla cykelinfrastrukturen och förenkla för cyklister som förflyttar sig i kommunen. Detta som ett led i att vara en kommun som värnar om miljö och klimat. Cykelbanan som byggdes utmed Saltsjöbadsleden är klassad som en del av det regionala cykelstråket i den regionala cykelplanen och är därmed prioriterad. Att den går den raka sträckan utmed motorleden är en fördel för de cyklister som önskar en snar och effektiv cykelfärd på det regionala stråket. Det finns i nuläget inga starka motiv att flytta cykelbanan till den gamla Saltsjöbadsleden.

Angående förslag 2 så är på- och avfartsramperna vid Fisksättra trafikplats i behov av underhåll och de behöver renoveras för att deras fortsatta funktion ska kunna garanteras. Ett alternativ till att renovera ramperna som har diskuterats har varit att bygga om Fisksättra trafikplats till en cirkulationsplats. Dessa planer är inställda. Kommunen verkar nu för ett beslut att ramperna skall behållas och renoveras.

Angående förslag 3 så har cirkulationsplatser generellt många fördelar. Bl.a. kan de ge bättre trafiksäkerhet för motorfordon genom ett lugnare flöde samt bättre framkomlighet genom fordonens förbättrade interaktion. Däremot kräver detta att trafikflödet är relativt likvärdigt från samtliga påfartsvägar, d v s att ungefär lika många fordon kommer från varje påfart. Så är inte fallet i aktuell korsning varvid en cirkulationsplats skulle göra trafikflödena ojämnare, främst under rusningstrafik. Vidare kan en cirkulationsplats i ett område med så pass mycket trafik som vid Saltsjöbadens centrum också försämra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, bland annat barn, såvida man inte signalreglerar cirkulationsplatsen. Att låta anlägga en cirkulationsplats, med de få fördelar som skulle uppstå i denna korsning, är inte ekonomiskt försvarbart i förhållande till den stora investering som skulle krävas.



Angående förslag 4 så ser Nacka kommun seriöst på alla de medborgarförslag som kommer in till de olika nämnderna. Kommunen bedömer från fall till fall om det finns möjligheter att realisera de idéer och förslag som kommer kommunen tillhanda. Det är dock viktigt att ta hänsyn till bland annat både ekonomiska, miljömässiga och trafiksäkerhetsmässiga faktorer. Nacka kommuns representanter ser väldigt positivt på att medborgare tar sig tid och kraft att de facto kontakta kommunen med förslag och önskemål – även om alla förslag inte kan realiseras.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Beslutet föranleder inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En ombyggnad av den signalreglerade korsningen till en cirkulationsplats skulle kunna påverka trafiksäkerheten negativt för oskyddade trafikanter, bland annat barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mats Wester
Biträdande enhetschef
Enheten för bygg och anläggning