

2019-05-29

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/118

Natur- och trafiknämnden

Information kring Tattbybron i Saltsjöbaden, projektnummer 9000253

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Tattbybron i Saltsjöbaden är en träbro med betongöverbyggnad och konstruktionen är i mycket dåligt skick. Akuta reparationer av bropelarna har utförts sedan 2013 med syfte att säkra bronns funktion och att fortsatt kunna hålla bron öppen för allmänheten. Trafiken på bron utgörs av gående och cyklister, ingen biltrafik är tillåten. Brons nuvarande utförande tillåter genomfart av båtar. Mer om Tattbybron går att läsa i Bilaga 1.

Sedan 2012 pågår ett projekt med målet att renovera bron. Förstärkningen av bropelarna har varit omfattande och utförts med syfte att kunna behålla bronns grundläggning och ersätta överbyggnaden med en ny träkonstruktion. Denna metodik innebär dock flera risker som bedöms behöva utredas vidare då de kan resultera i stora, oförutsedda kostnader.

Det fortsatta arbetet innebär att tre olika alternativ för Tattbybron utreds vidare i en förprojektering. Förprojekteringen kommer att göras inom ramen för redan beslutade reinvesteringsmedel. Alternativen är följande:

- Alternativ A: Den befintliga grundläggningen återanvänds och på denna uppförs en ny överbyggnad i trä.
- Alternativ B: Den befintliga konstruktionen avetablas i sin helhet och ersätts med en flytbro.
- Alternativ C: Den befintliga konstruktionen avetablas i sin helhet och ersätts med nya pålar och en ny överbyggnad.

Syftet med förprojekteringen är att bland annat att fastställa risker och estimerade kostnader för de tre alternativen samt ge en rekommendation och beslutsunderlag för politiken.



Ärendet

Tattbybron ligger i Neglingemaren och förbinder gång- och cykeltrafiken mellan Tattbyvägen i väster och Ringvägen i öster. Bron uppfördes ursprungligen 1905. Förbindelsen medger ett effektivt sätt att röra sig mellan Tattby och Rösunda jämfört med att behöva ta sig runt viken. Skolor och förskolor på båda sidor av brofästena innebär att förbindelsen är viktig och utan en broförbindelse bedöms biltrafiken kunna öka i området.

Bron har en pålgrundläggning och mellan inspektioner 2010 och 2013 noterades en avsevärd skadeutveckling. Brons stabilitet bedömdes vara undermålig varför akuta reparationer genomfördes under 2013. Bron har därefter varit fortsatt öppen för allmänheten och pålreparationer har utförts även 2017. Reparationen av pålarna har gjorts med syfte att vara en permanent lösning som ska hålla över tid. Den ursprungliga idén har varit att behålla den förstärkta grundläggningen och ersätta betongöverbyggnaden med en träkonstruktion.

Reparationerna utfördes med en form av betongfyllda, rostfria förband som dels stabiliserar de ursprungliga pålarna men även fungerar som isskydd i skvalpzon. Kapaciteten hos de förstärkta pålsektionerna bedöms vara god.

Brons överbyggnad är i dåligt skick. Som exempel kan nämnas bortkorroderade lager, betongspjälkning och ett ålderstiget tätskikt. Det är oklart vilket underhåll som utförts på bron innan 2010.

Den ursprungliga metodiken i projektet har varit att ersätta den befintliga betongöverbyggnaden med en ny träkonstruktion. Det finns dock ett antal risker med detta förfarande som måste hanteras. Exempelvis kan nämnas:

- Vad händer med den befintliga pålgrundläggningen när den avlastas; finns det en risk att pålarna att "skjuts upp" eller slår ut i sidled? Hur hanteras det?
- Vad gör en framtida entreprenör för bedömning av den befintliga pålgrundläggningen, godtar man den eller behöver Nacka kommun ta på sig konstruktionsansvaret för denna?
- Finns det en risk att den befintliga grundläggningen inte uppnår de kapacitetskrav som gällande regelverk ställer vid en bärighetsberäkning av bron? En bärighetsberäkning krävs vid utbyte av överbyggnaden.



Alternativ för Tattbybron

Tre huvudspår har identifierats som möjliga alternativ för Tattbybron och dessa kommer att utredas vidare i en förprojektering:

- Alternativ A: Den befintliga grundläggningen återanvänds och på denna uppförs en ny överbyggnad i trä.
- Alternativ B: Den befintliga konstruktionen avetableras i sin helhet och ersätts med en flytbro.
- Alternativ C: Den befintliga grundläggningen avetableras och ersätts med nya pålar och en ny överbyggnad.

De tre ovanstående alternativen föreslås utvärderas vidare i en förprojektering som ger ett tillförlitligt beslutsunderlag för Nacka kommun. Alternativet att riva ut bronkonstruktionen utan att ersätta den bedöms inte vara en önskvärd lösning ur områdes/medborgarperspektiv.

Förväntad leverans från förprojektering

Förprojekteringen förväntas leverera beslutsunderlag och en rekommendation till politiken för den framtida Tattbybron. Utredningen ska innehålla men ej begränsas till:

- En kravspecifikation för den nya brokonstruktionen, exempelvis:
 - Bredd och höjd på brodäck, bredd och höjd på eventuell badbrygga/däck.
 - Fri höjd och fri bredd av brodelen för båtpassage.
 - Tillåtna lutningar av landgångar och brodäck.
 - Bärighet som bron skall uppfylla med avseende på exempelvis underhållsfordon.
- Projektets förutsättningar – vad är praktiskt genomförbart?
- Utrivning av befintlig överbyggnad.
- Uppskattning av tidplan för de olika alternativen.
- Kostnadsuppskattningar för de olika alternativen.
- Identifikation av risker för de olika alternativen.
- En översiktlig uppskattning av skillnader i DoU-behov och kostnader för de olika alternativen.

Risker

Om inte bron byts ut finns det en risk för att brons funktion inte kan garanteras och att den i ett första steg måste stängas av. Risken för en direkt kollaps av bron bedöms vara obefintlig/mycket liten. Det finns dock risk för mindre sättningar och betonguppsprickningar vars konsekvens inte behöver innebära livsfara men som kan skapa ett starkt obehag för den som vid tillfället befinner sig på bron.



Den befintliga konstruktionen är i dåligt skick och akut avhjälpande underhålls har tidigare behövts för att säkra brons funktion. Det är rimligt att anta att brons skick kommer att förvärras vilket kan medföra höga driftkostnader för att kunna hålla den befintliga bron öppen för allmänheten.

Det kan finnas blymönja (miljöfarlig rostskyddsbehandling) i de befintliga stålrören i pålarna. Detta kan påverka hur reparationerna av befintlig grundläggning ska gå till.

Det finns en osäkerhet i hur det befintliga pålverket kommer att röra sig vid avlägsnande av överbyggnaden.

Ekonomiska konsekvenser

Förprojekteringen kommer att göras inom ramen för redan beslutade reinvesteringsmedel. En renovering enligt något av Alternativ A-C bedöms inte rymmas inom den befintliga budgeten. En tilläggsinvestering kommer därför att sökas efter genomförd förprojektering.

Aktuella projektstatus visas i Tabell 1.

Tabell 1: Projektekonomi.

Beskrivning	Värde
Budget	16 000 000 kr
Utförda förstärkningar ¹⁾	8 841 000 kr
Kvarvarande medel	7 159 000 kr

Fotnot: 1) Akut avhjälpande underhåll utförs vid behov varför denna siffra kan komma att justeras.

Konsekvenser för barn

Om bron stängs av alternativt rivs ut och inte ersätts innebär det att tillgängligheten till skolor och förskolor på båda sidor om Neglingemaren försämras. Biltrafiken i området kommer sannolikt att öka.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Åtgärdsförslag Tattbybron

Hanna Helsing
Gruppchef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Johan Ramstedt
Förvaltare konstruktionsbyggnader
Enheten för drift offentlig utemiljö