

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:00-17:45

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Edberg (KD)
Martin Hellströmer (S)
Maria Lidzell (L)
Björn Eckerman (S)
Per Chrisander (MP)

ERSÄTTARE

Eric de Geer (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Jack Sjölund (KD)
Björn Friberg (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Kristina Petterqvist, Mats Wester, Bengt Stenberg, Mats Bohman, Heidi Swahn, Peter Skogberg, Katharina Hultberg, Sylvia Ryel, Frida Foley §168, Charlotte Svedlund, Jelena Canjuga , Ulrika Forsberg

Utses att justera Lina Olsson
Justeringsdatum 2019-11-19

Paragrafer §§168-183

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters

Justerande

.....
Lina Olsson

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-11-12
Anslaget sätts upp	2019-11-19
Anslaget tas ned	2019-12-10

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §168 Trafikprognos Sicklaön 2040
- §169 Muntlig information Saltsjöbadsvägen gång- och cykelvägen
- §170 Revidering av nämndernas reglementen för utökad samordning och upphandling av IT-tjänster/system
- §171 Utegyms Lännersta, beslut om att ny placering ska utredas
- §172 Motion - Stadspark med biologisk mångfald
- §173 Medborgarförslag gällande övergångsställe i korsningen Telegramvägen/Sätervägen
- §174 Medborgarförslag att behålla befintliga ramper vid Fisksätra trafikplats
- §175 Projektavslut Reinvestering anläggning park
- §176 Projektavslut regionalt cykelstråk Värmdövägen etapp 1 mellan Kanholmsvägen och Boovägen
- §177 Övrig fråga
- §178 Information - trafikenheten
- §179 Information - drift offentlig utemiljö
- §180 Redovisning delegationsbeslut oktober/november 2019
- §181 Redovisning anmälningar november
- §182 Medborgarförslag Badbrygga Lundsjön
- §183 Politikerinitiativ konstgräs på bollplaner inom utepaketet

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Trafikprognos Sicklaön 2040

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Frida Foley, gruppchef planerheten, informerade nämnden om trafikprognos för Sicklaön 2040.

Kommunen har tagit fram en prognos av det framtida resandet på Sicklaön med prognosår 2040. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott informerades om trafikprognosen på sammanträdet 28 oktober 2019. På Natur- och trafiknämndens sammanträde 12 november gavs en presentation av Trafikprognos Sicklaön 2040.

De stora förändringar som planeras på västra Sicklaön gör det nödvändigt med en samlad bild av framtidens resande i väg- och kollektivtrafiknäten. Befolkningsökningen på Sicklaön liksom i resten av kommunen, och regionen som helhet, skapar en kraftig ökning i antalet resor, både med kollektivtrafik och med bil. Kommunen har därför tagit fram en prognos av det framtida resandet på Sicklaön med prognosår 2040.

Trafikprognos för Sicklaön 2040 är framtagen som ett planeringsunderlag för den fortsatta planeringen på Sicklaön, och ger främst en bild av trafiken på det genomgående huvudvägnätet, vilket gör att resultaten behöver användas med särskild försiktighet när det gäller högre detaljeringsgrad. Generellt kan sägas att Nacka även i framtiden har bra framkomlighet på vägnätet under större delen av dygnets timmar, men att framkomligheten under förmiddagens och eftermiddagens rusningstimmar kommer att vara problematisk på fler platser än i dag, och under längre tidsperioder.

Kommunen saknar rådighet över delar av det vägnät som påverkar kapaciteten på kommunens vägar. Samtidigt kommer stora investeringar i kollektivtrafiken medföra att det kollektiva resandet har högre kapacitet 2040 än i dag. Utöver dialog med andra väghållare och med Trafikförvaltningen, bör kommunen därför arbeta med att främja ett hållbart resande som är mer yteffektivt. Detta bör göras i samverkan med andra parter såsom byggaktörer inom ramen för stadsutvecklingen, och med arbetsgivare kring anställdas resvanor. Under hösten kommer trafikprognosen att kompletteras med en analys av vilka trafikala effekter en Östlig förbindelse skulle ge både på Sicklaön och i resten av kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Trafikprognos Sicklaön 2040

Bilaga 1 trafikprognos Sicklaön 2040 tjskr KSSU

Bilaga 2 trafikprognos Sicklaön 2040

Bilaga 3 PM förutsättningar mesosimulering

Bilaga 4 trafik 2040 vardagsdygn

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Helena Edberg (KD) lät anteckna följande till protokollet.

" Trafikprognosen ger inte något heltäckande underlag för den fortsatta planeringen avseende kommande beslut och utbyggnader av infrastruktur, men ger ändå vid handen att ett flertal åtgärder måste vidtas för att undvika onödiga framkomlighetsproblem när Nacka stad byggs ut och färdigställs.

Det finns många faktorer som påverkar det framtida resandemönstret. Alliansen har den tydliga ambitionen att utveckla ett hållbart och attraktivt transportsystem. Vi utgår från att de som arbetspendlar med kollektivtrafiken eller per cykel kan påverkas med olika incitament som dock inte belyses i prognosen. Nackas mål om 20.000 nya arbetsplatser i kommunen analyseras inte i prognosen vilket borde ha gjorts. Vi är övertygade om att tunnelbanan kommer att medföra kraftigt ökad andel kollektivtrafik på Sicklaön. Utökad miljövänlig båttrafik bör också räknas in samtidigt som fler cykelvägar tillkommer som också kommer påverka trafikströmmarna. Under de senaste åren har cyklandet ökat i denna del av kommunen, särskilt i gränssnittet mellan Nacka och Stockholms stad. Vi tror att den utvecklingen kommer att fortsätta. Även framtida justeringar i trängselavgifterna kommer sannolikt också att påverka vägtrafiken. Byggs Östlig förbindelse, som vi önskar, kommer även det att påverka trafiken och framkomligheten på ett positivt sätt.

Från nämndens perspektiv understryker prognosen vikten av att fortsatt arbeta med mobilitet, framkomlighet, infrastruktur för gång och cykel, kollektivtrafik och beteendeförändringar inte minst i framtida Nacka stad. För tydlighetens skull bör gång och cykel särredovisas, inte som ett sammanslaget måttetal som i prognosen."

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Trafikprognos för Sicklaön 2040 är tänkt att användas som ett planeringsunderlag för den fortsatta planeringen på Sicklaön. Beräkningarna är framtagna utifrån en modell som baseras på dagens transport- och resandemönster och prognosen visar en kraftig ökning i bilresandet. Miljöpartiet anser inte att detta är ett modernt framåtsyftande underlag för den framtida planeringen, eftersom dagens transport- och resandemönster måste brytas om vi ska nå de övergripande klimat- och miljömålen.

Trafikprognosen har bara tagit hänsyn till biltrafik. Flöden för gång- och cykeltrafik finns inte med trots att dessa har en stor påverkan på den framtida privatbilstrafiken. Gång- och cykeltrafikens utveckling finns bara med som en uppskattning när man tittar på prognostiserade trafikandelar 2040. Vi tycker det känns märkligt om vi skulle planera framtiden utifrån en prognos som verkar vara baserad på en killgissning om att arbetsresor med gång och cykel bara kommer att öka med 1 % fram till år 2040. Kommunens egna mätningar visar att cyklingen ökat med 40 % de senaste 5 åren samtidigt som Nackas befolkningen bara ökat med 7 %. Om prognosen får tjäna som planeringsunderlag kommer stora delar av centrala Nacka bli parkeringsplatser för bilar istället för mötesplatser för människor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

En av slutsatserna i tjänsteskrivelsen baserad på den kraftig ökningen av privatbilar i prognosen, blir bl.a. att Järlaleden inte kan stängas av för trafik på sträckan förbi Kyrkviken. Det finns en stor politisk enighet om att stänga vägen för biltrafik och där skapa Kyrkviksparken. Miljöpartiet tycker det är viktigt att utvecklingen i nya Nacka stad styrs utifrån politiskt uppsatta mål, inte utifrån prognoser baserade på business as usual. En bra sak med prognosen är att den pekar på vad som kan hända utan styrning mot politiska mål. Den visar att det krävs kraftfulla satsningar på både gång-, cykel- och kollektivtrafik. T.ex. linbana, nya pendelbåtlinjer, effektivare markutnyttjande m.m."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Det är bra att en förnyad trafikprognos tagits fram, vilket upprepade gånger efterfrågats av Nackalistan. Det står klart att inte T-banan ensamt löser trafikproblem om befolkningen ska öka så pass kraftigt som prognoserna säger, utan Nackabor i alla områden måste kraftigt öka sin andelen resor med kollektivtrafik, gång och cykel om inte trafiksystemet ska korka igen under rusningstid.

Det kommer att vara nödvändigt att göra ytterligare trafikprognoser och analyser. T ex bör man vid den hårt belastade punkten vid Järlaleden (där Ältavägen ansluter) utreda om situationen förbättras om Sicklavallen inte bebyggs med kvarterhus med nya trafik korsningar på Planiavägen och Järlaleden (detaljplan Sydvästra Plania). Effekterna av att bygga ny Skurubro jämfört med att behålla dagens bro har inte analyserats. Kanske flyttar man bara bilköen på Värmdöleden närmre stan i morgonrusningen. Det skulle även vara av stort värde att analysera hur effekterna av överdäckningen av Värmdöleden, med två nya trafikplatser Kvarnholmen och Skvaltån samt utan trafikplats vid Nacka forum, slår på köerna på Värmdöleden och anslutande vägar."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 169

NTN 2018/176

Muntlig information Saltsjöbadsvägen gång- och cykelvägen

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Mats Wester, biträdande enhetschef på enheten för bygg- och anläggning, informerade om projektet Saltsjöbadsvägen 2019 som har i uppdrag att bygga ut en Gång- Cykelbana längs med delar av Saltsjöbadsvägen.

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden. Trots detta har cykelinfrastrukturen låg standard och cykling sker i blandtrafik. Det saknas belysning på stora delar av sträckan samtidigt som motorfordonens hastigheter ofta överstiger tillåten hastighetsbegränsning.

Tydliga barriärer i form av Saltsjöbanan, markförhållanden och andra aspekter gör det svårt att skapa separerad och attraktiv cykelinfrastruktur på sträckan. Trafikutredningar visar emellertid att det finns flera åtgärder som är möjliga för att göra cyklingen bättre på sträckan. I investeringen ingår därför belysning, gång- och cykelbana längs Vattenverksvägen, gång- och cykelbana mellan Krabbvägen och Fisksätravägen, gångbana mellan Österviks station och Erstaviksvägen samt ett antal hastighetsreducerande åtgärder längs sträckan.

Handlingar i ärendet

Muntlig information Saltsjöbadsvägen GC

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan tackar för informationen om GC-banan längs Saltsjöbadsvägen, som vi efterfrågade på förra mötet. Vi fick även se skisser på den av tjänstemännen redan beslutade etapp 1 längs Fiskarhöjden.

Saltsjöbadsvägen utgör ett prioriterat cykelstråk, som är av stor betydelse för trafiksäkerhet och Nackas miljömål att öka andelen cykelresor. Som vi även skrev i vår protokollsanteckning från mötet 2019-10-22, har Natur och Trafiknämndens politiker inte tidigare informerats eller har fått fatta beslut om utformningen av detta gång och cykelstråk. Cykelbanan är för smal och uppfyller inte standarden i Nackas cykelstrategi. Dessutom är utformningen av passagen över Saltsjöbadsvägen invid Fisksätravägen dålig och kommer att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

leda till att cyklister korsar över vägen där det inte är cykelpassage och med skydd sikt, vilket kan leda till olyckor.

Man bör istället undersöka möjlighet till en annan utformning med dubbelriktad cykelbana söder om Saltsjöbadsvägen, och enbart trottoar längs vägens norra sida.

Nackalistan anser att utformning av prioriterade cykelstråk samt huvudcykelstråk där man gör avsteg mot gällande riktlinjer eller Nackas cykelstrategi ska tas upp för beslut i Natur och Trafiknämnden och inte ske på delegation."

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

" En cykelbana på Saltsjöbadsvägen med sträckning från Fisksätravägen till Krabbvägen fyller ingen funktion. Det är en sträcka på 400 m och efter Krabbvägen förväntas cykeltrafiken använda sig av körbanan för den återstående resan mot Saltsjö-Duvnäs. På den korta sträckan skapar man två farliga punkter då cykeltrafiken kommer att korsa utfarer från dels Mjärdgatan, dels Krabbvägen. Enligt förslaget ska det vara en smal cykelbana, som inte lever upp till de krav som nämnden satt upp i Nackas cykelstrategi. Också det skapar konflikt och onödiga risker. Idag använder cykeltrafiken körbanan, det handlar huvudsakligen om relativt snabb cykelpendling. Det fungerar både bra och trafiksäkert.

Det logiska vore att inte bygga en cykelbana här. Möjligtvis en ren gångbana ner till Krabbans förskola.

Det finns viktigare områden när det gäller trafiksäkerheten för Nackas cyklister, och Nackabornas skattepengar kan användas effektivare."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 170

NTN 2019/236

Revidering av nämndernas reglementen för utökad samordning och upphandling av IT-tjänster/system

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar föreslaget yttrande daterat den 29 oktober 2019 angående revidering av nämndernas reglementen för utökad samordning och upphandling av IT-tjänster/system. Yttrandet överlämnas till kommunstyrelsens arbetsutskott.

2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog den 23 april 2019 en digitaliseringsstrategi i syfte att möjliggöra en mer sammanhållen och kostnadseffektiv digitalisering. Som ett led i att konkretisera digitaliseringsstrategin finns ett identifierat samordningsbehov kopplat till upphandling av IT-tjänster/system i kommunen. Idag upphandlar respektive nämnd de IT-tjänster/system som behövs för nämndens verksamhet. För att åstadkomma en samordning inom upphandlingsområdet för IT-tjänster/system föreslås att kommunstyrelsens ansvarsområde utvidgas till att även omfatta samordning och upphandling av samtliga nämnders IT-tjänster/system. Om kommunstyrelsens ansvarsområde även ska omfatta upphandling inom nämnda områden behöver samtliga nämnders reglementen revideras. Eftersom de föreslagna förändringarna har påverkan på nämnderna behöver samtliga nämnder ges tillfälle att först yttra sig över förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Revidering av nämndernas reglementen 2020

Bilaga NTN-yttrande över "Revidering av nämndernas reglementen"

Protokollsutdrag §129 KSAU 2019-10-15. Revidering av nämndernas reglementen

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171

NTN 2017/380

Utegyms Lännersta, beslut om att ny placering ska utredas

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte placera ett utegym på den tidigare beslutade platsen på Lännerstaången. Natur- och trafiknämnden ger Enheten för bygg- och anläggning i uppdrag att ta fram ett alternativt förslag till placering.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har tidigare beslutat att placera ett utegym i Lännersta. I medborgardialogen framkom att flertalet inte vill ha ett utegym på denna plats. Därmed föreslås att nämnden beslutar att inte bygga ett utegym i Lännersta och att ett alternativt förslag till placering tas fram. Utegymsmet på Henriksdalsberget har fått en positiv respons i medborgardialogen och arbetet kan fortsätta där. Förslagen var enligt förstudien från 2015 och ligger inom beslutad investeringsbudget.

Handlingar i ärendet

Tjusk Utegyms Lännersta, beslut om att ny placering ska utredas
Bilaga svar medborgardialog utan underskrifter
Bilaga Kompletterande synpunkter till skrivelsen
Bilaga Boo naturvänner utan underskrifter

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 172

NTN 2019/170

Motion - Stadspark med biologisk mångfald

13 juni 2019 Christina Ståldal, Lina Olsson och Mikael Carlsson (Nackalistan)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen idag har en ambition att främja den biologiska mångfalden i sitt arbete med Nacka kommuns parkmark, detta arbete är även inplanerat i kommunens kommande reinvesteringar. Det behöver inte anslås ytterligare medel. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Nackalistan har inkommit med ett förslag om att skapa en Stadspark med biologisk mångfald för djur, växtlighet och miljö. Nackalistan föreslår även att övriga parker i Nacka som ska skapas på kommunal mark har samma inriktning som stadsparken så att även de tillför en biologisk mångfald till närmiljön. Förslaget gällande övriga parker i Nacka relevant för natur och trafiknämnden att hantera, Övriga förslag hanteras av kommunstyrelsen i Nacka.

Kommunen arbetar idag med att öka den biologiska mångfalden i parkmark. Några insatser för detta är faunadepåer, högstubbar, trädruiner, fågelholkar, insektshotell samt mulmholkar. Planering för plantering eller bevarande sker med fokus på biologisk mångfald. I kommande reinvesteringar i parkmark avser kommunen att fortsätta och att utveckla detta arbete.

Handlingar i ärendet

Tjsk motion Stadspark med biologisk mångfald

Motion - Miljömål och biologisk mångfald i planering av nya parker i Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade medinstämmande av Lina Olsson (NL) bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan tackar för motionssvaret från Natur och Trafiknämnden som har gedigen kompetens av biologisk mångfald. Motionen berör främst KS, och eventuellt MSN, då syftet är att på ett tidigt stadium tydliggöra vår vision att utforma en grön park med träd och växter, vilket är en stadsplaneringsfråga. " - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 173

NTN 2019/220

Medborgarförslag gällande övergångsställe i korsningen Telegramvägen/Sätervägen

Inkom den 4 oktober 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till medborgarförslaget och ger trafikenheten i uppdrag att genomföra de föreslagna åtgärderna.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att vidta åtgärder i korsningen Telegramvägen/Sätervägen. Medborgaren önskar en gång- och cykelöverfart.

Natur- och trafiknämnden har låtit utreda frågan och anser att medborgarförslaget innehåller positiva förslag. Nacka kommun kommer att se över befintlig utformning i korsningen, att vägmärke för övergångsställe sätts upp, att målning för gång- och cykelöverfart genomförs samt att kommunen tar bort skymmande växtlighet.

De föreslagna åtgärderna i medborgarförslaget kommer att genomföras inom ramen för redan beslutade investeringsmedel.

Handlingar i ärendet

Tjsk medborgarförslag gällande övergångsställe i korsningen Telegramvägen Sätervägen
Bilaga Medborgarförslag gällande övergångsställe i korsningen Telegramvägen/Sätervägen.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 174

NTN 2019/31

Medborgarförslag att behålla befintliga ramper vid Fisksätra trafikplats

Inkom den 2 februari 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden har sökt medel för 2020 till renovering av ramperna och därmed är intentionen i medborgarförslaget uppfyllt.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att Nacka kommun omprövar genomfört beslut beträffande Saltsjöbadens enda in- och utfart, förkastar förslag till rondell vid Fisksättras av- och påfart. Efter att ha utrett olika trafikalternativ bedömde natur- och trafiknämnden september 2019 § 130 att en renovering av de befintliga ramperna är den mest kostnadseffektiva lösningen då inga förändringar av markanvändningen planeras i närområdet. Sammanfattningsvis verkar kommunen nu för ett beslut att ramperna skall behållas och renoveras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag att behålla befintliga ramper vid Fisksätra trafikplats
Bilaga Medborgarförslag gällande trafikplatslösning i Fisksätra

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

NTN 2019/217

Projektavslut Reinvestering anläggning park

Projektnummer 90000290

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för ”Reinvestering anläggning park” som beslutades starta 2015 har sju större renoveringsarbeten genomförts för att förbättra funktion och tillgänglighet av offentlig utemiljö i Nackas parker. Därtill har även ett stort antal mindre upprustningar utförts.

Inom ramen har också utredningsarbete genomförts för att ligga till grund för vidare utveckling och renovering av kommunens lekplatser för att möta det ökade behovet av lekmiljöer i takt med utbyggnaden av Nacka.

Det har också genomförts en förstudie för att kunna förbereda en renovering av Sickla strandbad och badgång.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Reinvestering anläggning park projektnummer 90000290

Bilaga Protokoll för beslutade reinvesteringsmedel

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 176

NTN 2015/757-513

Projektavslut regionalt cykelstråk Värmdövägen etapp 1 mellan Kanholmsvägen och Boovägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Det nu färdigställda gång- och cykelstråket på 1,3 km mellan Kanholmsvägen och Boovägen utmed Värmdövägens norra sida är, sedan tidigare beslut, en del i prioriterat cykelstråk som nu uppnått regional standard. Gång- och cykelstråket har utformats så att större trafiksäkerhet har uppnåtts för gående, cyklister och bussresenärer för längre (regionala) förflyttningar. Gång- och cykelbanan har försetts med 40 nya belysningspunkter. Sträckan färdigställdes år 2017.

Handlingar i ärendet

Projektavslut regionalt cykelstråk Värmdövägen etapp 1
Bilaga Karta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

Övrig fråga

Ärendet

Carin Larsson (NL)

Ställde frågor angående hur arbetet går angående gång- och cykelbro med infrastruktur över Sickla kanal, NTN 2017/511

Mats Bohman, trafik och fastighetsdirektör, svarade att diskussioner pågår med Stockholm energi och Stockholm stad. Troligtvis kommer fjärrvärmerören gå i en rörbåge över kanalen.

Björn Eckerman (S)

Undrade vad som ingår i upphandling av snöskottning. Ingår det att snö plogas över till den sida där ingen bor?

Kristina Petterqvist, enhetschef, svarade att snö alltid läggs på den sida där ingen bor.

Per Chrisander (MP)

Natur- och trafiknämnden samt kommunstyrelsen har fått synpunkter från en medborgare angående Entré Finntorp -förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps Centrum. Per Chrisander önskar en redogörelse på nästa sammanträde.

Bengt Stenberg, enhetschef, svarade att handläggare har träffat medborgaren på plats. Tjänstemännen återkommer skriftligt i decembernämnden.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 178

Information - trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden.

Gammal ek vid tänkt infartsparkering på Sockenvägen

Planering av infartsparkeringen utreds vidare för att inte påverka den stora eken.

•Trafikenheten fick besök från årskurs 2 Sickla skola

- Sickla skola åk 2 hörde av sig till Trafikenheten. De ville komma och personligen lämna över sina förbättringsförslag på trafiksäkerhetsåtgärder kring skolan.
- Representanter från Trafikenheten träffade åk 2 i matsalen och berättade om Nacka kommuns trafiksäkerhetsarbete samt tog emot teckningar och förslag.
- Mötet med klassen resulterade i 2 åtgärder som redovisades.

•Slussen stänger för bil och cykel två veckor i februari/mars

Störst framkomlighetsproblem under avstängningen är att vänta vid:

- Folkungagatan
- Södermalms lokala vägnät
- Johanneshovsbron norrut
- Skansbron (påfart mot Söderledstunneln norrut)
- Södra länken där det i många fall också förvärras.

En ökad efterfråga på resor via Södra länken kommer innebära fler stängningar av Södra länken under högtrafik; och möjligtvis under en längre period under förmiddagen.

•Generell information

- Stockholm stads låncykelupphandling nya utmaningar
- Polisen gör kontroller på cyklister i Nacka 3-4 december

•Statistik mätningar fartkamerorna Saltsjöbadsleden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 179

Information - drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef enheten drift offentlig utemiljö, informerade nämnden.

- Utsmyckning av rondeller under Halloween

Sylvia Ryel, kommunjurist, informerade nämnden om handläggningen av Stuga 45 i Skuruparken

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

NTN 2019/17

Redovisning delegationsbeslut oktober/november 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet Interna remissvar till bygglovsenheten

B 2019-1212 Tillfälligt lov för parkeringsplats på fastighet Älta 10:1
B2018-001061 Förskola i befintlig lokal på fastighet Sicklaön 143:1
B2019-173 Nybyggnad av enbostadshus på fastighet Bo 1:47
B2019-000471 Nybyggnad av industrilokal på fastighet Älta 10:52
B2019-000708 Nybyggnad av enbostadshus på fastighet Mensättra 1:179
B2019-0853 Ändring av användning av lokal från kontor till skola på fastighet Sicklaön 354:1
B2019-000939 Nybyggnad av enbostadshus på fastighet Backeböl 1:275
B2019-000940 Nybyggnad av flerbostadshus på fastighet Björknäs 1:547
B2019-000975 Nybyggnad av nätstation på fastighet Sicklaön 90:2
B2019-000993 Utbyggnad av parkeringsplatser på Älgö, diverse platser inom gemensamhetsanläggningarna 1 till 7 samt 9.
B2019-001022 Nybyggnad av flerbostadshus på fastighet Bo 1:1032
B2019-001092 Tidsbegränsat lov för bod på fastighet Kummelnäs 1:714
B2019-001162 Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Sicklaön 37:11
B2018-000856 Nybyggnad av flerbostadshus på fastigheterna Sicklaön 38:30, Sicklaön 38:26 och Sicklaön 38:30
B2019-000837 Nybyggnation av småhusområde på fastighet Älta 10:63
B2019-936 Nybyggnad av industrilokal på fastighet Älta 10:48

Markupplåtelse/polis

MU_20191017_7327 Avstyrkan plats nr 2 och 5 Sandfickor SMS Saltsjö-Boo vintern 2019-20 2019-10-18 (1)

MU20191010-7262 Dispens från trafikföreskrift för filminspelningsfordon Skördevägen gångväg oktober 2019

MU_20190910_7154 upplåtelse av offentlig plats, sandfickor sicklaön vintern 2019-20 PEAB 2019-10-08 (1)

MU_20191010_7268 Tillstyrkan Byggetablering i efterhand Ektorpsvägen 2019-10-10 (1)

MU_20190919_7197 Tillstyrkan lift JumpYard Nacka 2019-10-03 (3)

MU_20191003_7239 Tillstyrkan Byggetablering arbetsbod Nacka Vatten Krokvägen Storängen 2019-10-15 (1)

MU_20190821_7062 Tillstyrkan byggetablering Torsvägen-Sätravägen Igelboda

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Saltsjöbaden Spentab 2019-10-21 (3)

MU_20191017_7327 Tillstyrkan del 1 för sandfickor i Saltsjö-Boo för SMS vintern 2019-20
2019-10-17 (1)

MU_20191010_7263 Tillstyrkan Filminspelning försvarsmakten lekplats Vikdalsvägen 2019-
10-11 (3)

MU_20191018_7329 Tillstyrkan Flaggstänger Värmdövägen 2019-10-30 (3)

MU_20191010_7262 Tillstyrkan för filminspelning med helikopter på Rensättra Äng 2019-
10-11 (3)

MU_20190918_7194 Tillstyrkan för klädinsamlingsbehållare för Emmaus Stockholm i
Ektorp 2019-10-15 (5)

MU_20191017_7327 Tillstyrkan för sandfickor i Saltsjö-Boo för SMS vintern 2019-20 2019-
10-17 (1)

MU_20190930_7218 Tillstyrkan för Sandfickor i Älta och Saltsjöbaden vintern 2019-20
Svevia 2019-10-08 (1)

MU_20191017_7326 Tillstyrkan för två klädinsamlingsbehållare för Emmaus Nacka 2019-
10-21 (1)

MU_20190912_7169 Tillstyrkan förlängning Alphyddevägen 9 byggetablering 2019-10-21
(1)

MU_20190930_7222 Tillstyrkan julgranar Tollare torg 2019-10-30 (1)

MU_20191015_7316 Tillstyrkan skylift skvaltans väg viktalsvägen Focus Neon oktober
2019

MU_20191014_7275 Tillstyrkan Sveab Jarlabergsvägen 2019-10-30 (7)

MU_20191014_7274 Yttrande Container på Kvarnholmsvägen 80 ej kommunal mark ännu
2019-10-14 (3)

MU_20191014_7279 Yttrande Fisksätra byggetablering parkering ej kommunal mark 2019-
10-14 (6)

MU_20190930_7219 Yttrande julgransförsäljning Älta centrum december 2019 2019-10-17
(1)

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under oktober 2019

BIFALL

Ärende Id Löpnummer Beslutsdatum Förartyp

51/19 41295 2019-10-01 Förare

211/19 41513 2019-10-01 Förare

231/19 41535 2019-10-01 Förare

208/19 41509 2019-10-01 Förare

217/19 41521 2019-10-01 Passagerare

222/19 41526 2019-10-01 Förare

99/19 41354 2019-10-01 Förare

197/19 41498 2019-10-01 Förare

236/19 41540 2019-10-01 Förare

240/19 41544 2019-10-03 Förare

238/19 41542 2019-10-03 Förare

241/19 41546 2019-10-08 Förare

168/19 41460 2019-10-10 Förare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

245/19 41550	2019-10-10 Förare
215/19 41517	2019-10-14 Förare
247/19 41552	2019-10-16 Förare
242/19 41547	2019-10-17 Förare
249/19 41554	2019-10-17 Förare
252/19 41557	2019-10-21 Passagerare
250/19 41555	2019-10-21 Förare
228/19 41532	2019-10-22 Förare
257/19 41563	2019-10-24 Förare
255/19 41560	2019-10-24 Passagerare
244/19 41549	2019-10-25 Förare
258/19 41564	2019-10-29 Förare
254/19 41559	2019-10-31 Förare
260/19 41566	2019-10-31 Förare

AVSLAG

Ärende Id	Löpnummer	Beslutsdatum	Förartyp
237/19	41541	2019-10-01	-
248/19	41553	2019-10-17	Förare
256/19	41562	2019-10-24	Förare

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut november
b Interna remissvar november
c Upplåtelse offentlig plats november

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 181

NTN 2019/44

Redovisning anmälningar november

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Störningsrapporten, oktober 2019

Information Gröna städer

SKL Aktuellt om trafik och infrastruktur nr 6 2019

Handlingar i ärendet

Redovisning anmälningar november

Bilaga november

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182

NTN 2019/206

Medborgarförslag Badbrygga Lundsjön

Inkom 19 september 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå medborgarförslaget att bygga badbrygga i Lundsjön då det inte är förenligt med naturreservatets föreskrifter.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget gäller en badbrygga i Lundsjön.

Lundsjön ligger i Tattby naturreservat vars föreskrifter anger att man inte får bygga bryggor eller anläggningar i den ekologiskt känsliga miljön.

Då det inte är förenligt med naturreservatets föreskrifter bör förslaget avslås.

Det finns andra badplatser i närområdet, och badklippor i Lundsjön som erbjuder fina platser för spontanbad.

Handlingar i ärendet

Tjask Medborgarförslag Badbrygga Lundsjön

Bilaga Medborgarförslag om badbrygga vid Lundsjön

Bilaga Tattby naturreservat Skötselplan

Yrkanden

Hans Peter (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 november 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 183

NTN 2018/136

Politikerinitiativ konstgräs på bollplaner inom utepaketet

Inkom 15 maj 2018 av Peter Zethraeus (M)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att flera grusplaner har belagts med konstgräs inom ramen för utepaketet och ger enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att lägga konstgräs på en grusplan i Tollare. Allt ryms inom beslutade investeringsmedel. Därmed är politikerinitiativet behandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativet föreslår att inom ramen för utepaketet se över vilka ytterligare fotbollsgrusplaner som kan beläggas med konstgräs, och till vilka kostnader det kan ske. Sedan politikerinitiativet lades har fyra grusbollplaner belagts med konstgräs inom projekt ”Utepaket konstgräs 2016-2018” till en kostnad av knappt 2,2 miljoner kronor. Beviljad budget är 3 miljoner kronor. Kvarvarande belopp räcker till ytterligare en konstgräsplan. Bollplanen i Tollare lämpar sig väl för att beläggas med konstgräs.

Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ Konstgräs på bollplaner
Bilaga Politikerinitiativ Utred antalet grusplaner M

Yrkanden

Hans Peter (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------