

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:20

BESLUTANDE
Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Jessica Friberg (KD)
Per Chrisander (MP)

ERSÄTTARE
Noa Cortinez Samenius (M)
Hassan El Mahdi (C)
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Kristina Petterqvist, Mats Wester, Bengt Stenberg, Mats Bohman, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Ulrika Forsberg, Sylvia Ryel, Lars Stenholm (Revisor) §1

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2020-02-04

Paragrafer §§1-21

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

.....

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-01-28
Anslaget sätts upp	2020-02-04
Anslaget tas ned	2020-02-25

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §1 Information - Revisionens roll
- §2 Yttrande över granskning av underhåll av allmänna anläggningar
- §3 Information - Internkontrollplan Natur- och trafiknämnden
- §4 Utnämning av dataskyddsombud för Natur- och trafiknämnden
- §5 Samråd - Detaljplan för Sickla stationshus, Sicklaön 83:42, Sickla industriväg, på västra Sicklaön
- §6 Motion - Pollineringsplan för västra Sicklaön
- §7 Politikerinitiativ - Trygghetsskapande insatser längs cykelbanans sträckning i höjd med Fisksätra och dess anslutning till Saltsjöbadsleden
- §8 Politikerinitiativ - Finntorpsbron, ny ramp/trappa
- §9 Medborgarförslag - Förbättra klottersanering och belysning i Finntorp
- §10 Medborgarförslag - Förslag om upprustning av Ryssviksvägen för större trafiksäkerhet och förbättrad miljö
- §11 Medborgarförslag - Papperskorgar i Källvägsområdet
- §12 Medborgarförslag - Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre (bordlagt 10 dec 2019)
- §13 Projektavslut investering Fisksätra trafikplats
- §14 Projektavslut för investeringsprojekt Utegym, Utepaketet utegym 2016–2018, Utegym 2018
- §15 Projektavslut för investeringsprojekt Duvnäs-utskog – lekpark etapp 2
- §16 Politikerinitiativ simbanor kommunala badplatser (L)
- §17 Övriga frågor
- §18 Information Drift och Offentlig utemiljö
- §19 Information Trafikenheten
- §20 Redovisning av delegeringsbeslut
- §21 Anmälningar för kännedom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 1

Information - Revisionens roll

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Lars Stenholm, förtroendevald revisor, berättar om revisionens roll och arbete samt nämndens ansvar för internkontroll.

Lars Stenholm informerade om revisorernas roll och arbete. Fullmäktige ska enligt kommunallagen utse 8 st revisorer för granskning av styrelse och nämnder (i Nacka). Varje revisor är sin egen myndighet och utför sitt uppdrag självständigt. Revisorerna granskar årligen i den omfattning som följer av god revisionsred all verksamhet som bedrivs inom nämndernas verksamhetsområden. Man prövar om verksamhetens sköts på ett ändamålsenligt och på ett ekonomiskt tillfredsställande sätt samt att räkenskaperna är rättvisande och om den interna kontrollen är tillräcklig

Valbarhet/valbarhetshinder

Är man revisor får inte samtidigt vara ledamot eller ersättare i fullmäktige, styrelse, nämnd, beredning eller fullmäktige eller kommunalt företag. Den som själv är redovisningsskyldig eller har make, sambo, förälder, barn, syskon eller andra närstående som är det, är inte valbar som revisor för den verksamhet man själv eller anhörig är redovisningsskyldig för.

Jäv

Kan uppkomma under arbetet: Egenintresse, Självgranskning, Partsställning, Vänskap/relationer, Skrämsel/hot

Självständighet (förvaltningsärenden som nämnd)

Varje revisor fullgör sitt uppdrag självständigt. Bara i förvaltningsärenden fungerar man som nämnd.

Budget och förvaltning

Fullmäktigespresidium bereder revisorernas budget. Revisorerna svarar för sin förvaltning.

Rätt till upplysningar

Revisorer och sakkunniga ha rätt att få de upplysningar de behöver för att utföra sin granskning. Sekretess överförs. Rätten innebär inte att man kan kräva deltagande på sammanträden.

Yttranderätt och initiativrätt

Revisorer och deras sakkunniga har alltid rätt att yttra sig när revisionsberättelsen behandlas i fullmäktige.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Initiativrätt: Revisorerna har rätt att väcka ärenden som rör revisionen i nämnd, styrelse eller fullmäktige.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 2

NTN 2019/233

Yttrande över granskning av underhåll av allmänna anläggningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar stadsledningskontorets förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Revisorerna har gjort en granskning av kommunens underhåll av allmänna anläggningar, gator och vägar. I revisionsskrivelsen rekommenderas att nämnden ska ta fram kostnadsberäknade och långsiktiga underhållsplaner för anläggningar, samt att ta fram konsekvensanalyser i monetära termer kopplat till eftersatt underhåll i belysningsanläggningen. I förslaget till yttrande svarar nämnden att dessa planer och analyser kommer att tas fram, samtidigt som nämnden redan idag genomför mycket underhåll i allmänna anläggningar. Det gäller inte minst belysningsanläggningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Revisionsrapport 5 Granskning av underhåll av allmänna anläggningar
Yttrande över revisionsskrivelse om granskning av underhåll av allmänna anläggningar, gator och vägar
Revisionsskrivelse NTN granskning av underhåll av tillgångar
Rapport 5 2019 Underhåll Nacka kommun

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 3

NTN 2020/5

Information - Internkontrollplan Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Arbetet med att ta fram en ny internkontrollplan för Natur- och trafiknämnden för 2020 pågår. En muntlig presentation av arbetet presenterades på dagens möte. Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Information Internkontrollplan Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 4

NTN 2020/2

Utnämning av dataskyddsombud för Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden utser Hanna Virtanen till nytt dataskyddsombud för Natur- och trafiknämnden från och med den 4 februari 2020. Natur- och trafiknämnden noterar att Hanna Virtanen ersätter det tidigare dataskyddsombudet Mattias Moutran Widegren.

Sammanfattning av ärendet

Enligt dataskyddsförordningen ska varje nämnd utse ett dataskyddsombud. Då kommunen rekryterat ett nytt dataskyddsombud som börjar i kommunen den 4 februari 2020 innebär det att Natur- och trafiknämnden behöver fatta beslut om att utnämna ett nytt dataskyddsombud. Den person som utses måste ha tillräcklig kunskap om dataskydd och ska utses på grundval av yrkesmässiga kvalifikationer, sakkunskap och förmåga att utföra uppgifterna.

Handlingar i ärendet

Utnämning av dataskyddsombud för natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

- - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 5

NTN 2019/272

Samråd - Detaljplan för Sickla stationshus, Sicklaön 83:42, Sickla industriväg, på västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar reviderat yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget syftar till en utökad byggrätt för en ny, hög och väl gestaltad stationsbyggnad som även kan inrymma kontor, handel och hotell. Planförslaget innebär i sin helhet cirka 550 nya arbetsplatser i området samt ger planstöd åt tunnelbanan. Den nya detaljplanen medför att kommunen och fastighetsägaren ska ingå exploateringsavtal för att tydliggöra förutsättningar för kommande byggnation samt ansvars- och kostnadsfördelning mellan kommunen och fastighetsägaren. Till exempel ska fastighetsägaren erlægga medfinansiering till tunnelbanan samt exploateringsersättning till kommunen.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention och har inga synpunkter på denna plan vad gäller natur- och parkfrågor. Ett av få yttranden i sammanhanget är var allmänna cykelparkeringar till tunnelbanan kan anordnas. Detta måste studeras i den kommande trafikutredningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Samråd Detaljplan för Sickla stationshus, Sicklaön 83:42, Sickla industriväg
Bilaga förslag samrådsyttrande Sickla stationshus
Bilaga samråd sickla stationshus Planbeskrivning
Bilaga samråd sickla stationshus Plankarta
Bilaga samråd Miljöredovisning
Bilaga samråd Dagvattenutredning
Bilaga samråd Markteknisk rapport
Bilaga samråd Markteknisk rapport bilaga 1
Bilaga samråd Markteknisk rapport bilaga 2
Bilaga samråd Markteknisk rapport bilaga 3
Bilaga samråd Trafikbullerutredning
Bilaga samråd Riskbedömning
Bilaga samråd Flyghinderanalys
Bilaga samråd Gestaltningsprogram
Bilaga samråd sickla stationshus Undersökning BMP

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) samt Jessica Friberg (KD) yrkade följande ändring i andra stycket under rubriken *Parkering cykel och bil*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

..... i sammanhanget är var allmänna och säkra cykelparkeringar, även för lastcyklar, till tunnelbanan kan anordnas. Vidare kommer sannolikt service i form av laddstolpar behövas. Detta måste....

Lina Olsson (NL) yrkade följande tillägg i yttrandet.

I vidare utredning ska handlingarna kompletteras med utredning och beskrivning av tillgänglighet, mellan de två våningsplanen i stationshuset är tillräcklig, för funktionsvariationer med hänvisning att det är en allmänplats inom en byggnad.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll Hans Peters och Lina Olssons yrkanden.

Natur- och trafiknämnden beslutade att anta yttrande med Hans Peters och Lina Olssons ändringsförslag.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carina Larsson (NL) inkom med följande protokollsanteckning.

" Nackalistan instämmer i att cykelparkeringar måste utredas i detaljplanen. Vi yrkar även på att man utreder ifall de två våningarna i varsitt gatuplan ska sammanbindas med t ex rulltrappa för att underlätta för rörelsehindrade samt för att få ett bra trafikantflöde. Det ena våningsplanen har utgångar till T-bana, Saltsjöbana och tvärbana, medan det andra har utgång till bostäder, buss och centrum. Tusentals personer kommer att passera dagligen mellan våningsplanen som är allmän plats och Nackas blivande största knutpunkt för kollektivtrafik.
"

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 6

NTN 2019/231

Motion - Pollineringsplan för västra Sicklaön

Inkom den 7 oktober 2019 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (Mp)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige bifaller förslaget i motionen och uppdrar åt natur- och trafiknämnden att i arbetet med mål och budget för 2021 ta fram kostnads- och ambitionsnivåer för framtagande av en pollineringsplan.

Sammanfattning av ärendet

Enheten för drift – offentlig utemiljö ser positivt på framtagande av en pollineringsplan eftersom pollinering är en viktig ekosystemtjänst och pollinerande insekter har minskat både i Sverige och globalt. Enheten föreslår att pollineringsplanen genomförs i två delar med en kartläggning över det befintliga läget samt en åtgärdsdel med förslag på utformning av planteringar, skötsel av kant- och brynzoner, öppna marker, spridningsstråk etc. Enheten föreslår vidare att planen tas fram under 2021 samt att natur- och trafiknämnden tar fram kostnads- och ambitionsnivåer för pollineringsplanen inom arbetet med mål och budget för 2021.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion pollineringsplan för västra Sicklaön
Motion - Pollineringsplan för Västra Sicklaön

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer (S) inkom med följande protokollsanteckning.

" Vi Socialdemokrater anser att det är bra att motionen bifalls och hoppas på att detta kan göras för hela kommunen och inte bara på västra Sicklaön."

Per Chrisander (MP) inkom med följande protokollsanteckning.

" Allt fler oroas över att bin m.fl. pollinerande insekter blir allt färre. Med sin pollinering säkrar de att såväl odlade som vilda växter kommer åter år efter år. Det ger en viss tillförsikt att NTN instämmer i detta och vill göra det som föreslås i Miljöpartiets motion för att ge både pollinerande insekter och alla slags växter bättre möjligheter att överleva."

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 7

NTN 2019/241

Politikerinitiativ - Trygghetsskapande insatser längs cykelbanans sträckning i höjd med Fisksätra och dess anslutning till Saltsjöbadsleden

20190918 av Peter Zethraeus (M).

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att enheten för drift och offentlig utemiljö kommer att genomföra ett antal trygghetsskapande insatser i området inom ram för redan beslutad driftbudget. Ärendet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett politikerinitiativ har inkommit från Peter Zethraeus (M) som framhåller att pga ett antal rån och rånförsök, bör trygghetsskapande insatser omgående sättas in längs cykelbanans sträckning i höjd med bensinmacken i Fisksätra och dess anslutning till Saltsjöbadsleden. Trafikenheten och enheten för drift offentlig utemiljös utredning redogör för möjliga åtgärder och föreslår i konklusion att slyröjning genomförs och att fast ledbelysning sätts upp i tunneln till en total kostnad om ca femtiotusen (50,000) kronor. Finansiering tas inom ram för redan beslutad driftbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Saltsjöbadsleden trygghetsskapande insatser
Bilaga NTN 2019 § 147 politikerinitiativ Trygghetsskapande insatser

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

- - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 8

NTN 2019/289

Politikerinitiativ - Finntorpsbron, ny ramp/trappa

Inkom 2019-12-10, Martin Hellströmer (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att projektering av Kyrkviksparken måste vara klar innan en eventuell utredning om en trappa/ramp i västlig riktning kan göras. Politikerförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Finntorpsbron spänner över Värmdövägen och binder samman Finntorp med Kyrkviksparken. Bron är i dåligt skick och ska ersättas med en ny konstruktion. Det södra landfästet på den befintliga bron utgörs av en anslutningsramp som är riktad österut mot Ekudden. För att öka tillgängligheten till Sickla köp kvarter föreslår politikerinitiativet en utredning av en ramp eller trappa även i västlig riktning.

Nämndens bedömning är att det utifrån kända förutsättningar inte är möjligt att utreda för en trappa/ramp i västlig riktning. Projekteringen av Kyrkviksparken måste först förfinas i detalj.

Avslag på en utredning medför inte några ökade kostnader.

Handlingar i ärendet

tjsk Trappa Finntorpsbron, politikerinitiativ

Bilaga A - trappa ramp Finntorpsbron, NTN 2019_289

Politikerinitiativ Finntorpsbron ny ramp/ trappa mot sickla

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan stödjer initiativet. Investeringsbeslutsärendet om renovering av Finntorpsbron har varit uppe för investeringsbeslut i NTN 2019-09-24 och i kommunfullmäktige. Dock var investeringsbeslutet baserat på att bara ersätta befintlig bro, vilket vi då och nu anser är otillräckligt. Vi vidhåller vår kommentar från NTN 2019-09-24: "Dagens gång och cykelbro är smal och södra brofästet svårt att nå med cykel från Sicklahället (västerifrån). Om bron ersätts bör en ny utformning utredas.".

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Det skulle inte vara rationellt att etablera en anslutningsramp också västerut om det försvårar för funktioner som behövs i Kyrkviksparken, t.ex. för rekreation, damm för dagvattenrening och/eller förläggning av huvud- eller dagvattenledning. Kyrkviksparken är under förprojektering, och klarläggandet av huruvida en ramp västerut allvarligt skulle försvåra viktiga funktioner skulle kunna komma snart, och bör föregå projektering av nya Finntorpsbron för att undvika onödiga extrakostnader framöver."

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Vi Socialdemokrater fortsätter att bevaka frågan i avvaktan på utformningen av en Kyrkviksparken och andra ombyggnationer i området. Vi hoppas dock att detta tas i beaktning även när det gäller tidsplanen för renoveringen av bron. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 9

NTN 2019/235

Medborgarförslag - Förbättra klottersanering och belysning i Finntorp

Inkom 22 oktober 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att arbete med att kontinuerligt klottersanera och hålla området rent från skräp redan pågår, liksom regelbunden tillsyn. Belysningen är hel och tillförlitlig. Kameraövervakning är inte aktuell på platsen. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgare önskar kontinuerliga åtgärder och borttagande av klotter och nedskräpning i Finntorp samt bättre belysning och kameraövervakning. Kommunen åtgärdar idag de ärenden som rapporteras in så fort som möjligt. Invånarnas rapportering är till stor hjälp för kommunen i detta arbete. Även tillsyn av området sker regelbundet. Befintlig belysning är hel och tillförlitlig. Kameraövervakning är inte aktuellt på platsen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Finntorps centrum förbättrad klottersanering och belysning
Bilaga till tjsk infraärenden tallidsvägen_gh
Medborgarförslag gällande ÖKAT klotter o nedskräpning i Finntorps centrum
Bilaga till medborgarförslag finntorp klotter o nedskräpning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 10

NTN 2019/229

Medborgarförslag - Förslag om upprustning av Ryssviksvägen för större trafiksäkerhet och förbättrad miljö

Inkom den 15 oktober 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslagen i medborgarförslaget på så sätt att befintlig växtlighet kommer att röjas samt att naturmarken löpande ska underhållas och städas.

Natur- och trafiknämnden noterar att Trafikenheten kommer att utreda frågan om att anlägga en gångbana på Ryssviksvägen samt att enheten för drift och offentlig utemiljö kommer att utreda om vägen bör förses med tillfredställande skydd och dike mot vattenflöden.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att vidta åtgärder längst med Ryssviksvägen för en ökad trafiksäkerhet och förbättrad miljö. Medborgaren önskar bl.a. att kommunen bygger en gångbana samt förbättrar befintlig växtlighet.

Natur- och trafiknämnden har beslutat att vidta en del av de föreslagna åtgärderna. Naturmarken som gränsar till vägen kommer att röjas för att göra gränsen mot vägen tydligare. Naturmarken kommer löpande att underhållas och städas. Vidare kommer enheten att utreda om vägen bör förses med tillfredställande skydd och dike mot vattenflöden.

Frågan gällande önskemål om en trottoar kommer att utredas närmare under året där bl.a. mätningar av motorfordon, gående och cyklister som nyttjar vägen kommer att göras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Upprustning av Ryssviksvägen för större trafiksäkerhet och förbättrad miljö.

Medborgarförslag Förslag om upprustning av Ryssviksvägen

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 11

NTN 2019/221

Medborgarförslag - Papperskorgar i Källvägsområdet

Inkom 4 oktober 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att Källvägsområdet har tillräckligt många papperskorgar i förhållande till områdets karaktär med huvudsakligen villabebyggelse. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgare anser att det behövs fler papperskorgar i Källvägsområdet för att slänga hundbajspåsar i. Källvägsområdet har tillräckligt många papperskorgar i förhållande till områdets karaktär med huvudsakligen villabebyggelse. Varje papperskorg som kommunen ansvarar för har en drift och underhållskostnad på ca 2 000 kr/år samt inköp och monteringskostnad på ca 10 000 kr. Renhållning och papperskorgtömning är idag en betydande del av driftbudgeten för att underhålla den offentliga utemiljön. Kommunen ser idag över beståndet av papperskorgar för att minska ner denna kostnad. Detta innebär att papperskorgar kommer att tas bort t.ex. där det sitter flera på samma plats.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om papperskorg i Källvägsområdet
Medborgarförslag gällande papperskorgar i Källvägsområdet

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12

NTN 2019/215

Medborgarförslag - Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre (bordlagt 10 dec 2019)

Inkom 2 oktober 2019, Bordlagt 10 december 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget eftersom det regionala cykelstråket tillåter cyklister att samsas i körfältet, att de redan i dag har möjlighet att cykla i bil- och kollektivtrafikkörfält där man maximalt får köra 50 km/h samt att stora delar av aktuella cykelsträckor har fysiska begränsningar att utveckla ytterligare körfält.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att kommunen låter anlägga en ”cykelbil” i bil- och kollektivtrafikkörfältet längs det regionala cykelstråket och Värmdövägen för de cyklister som cyklar snabbt och därigenom erbjuda en säkrare cykelbana för barn, ungdomar och äldre som cyklar långsammare i befintlig cykelbana. Nämnden anser att det är en angelägen fråga men det regionala cykelstråket är detaljutformat för en hastighet upp till 30 km/h, vilket medför att cyklister som håller både höga och låga hastigheter behöver och kan samsas på samma utrymme. Dessutom, mot bakgrund av att de cyklister som väljer att cykla snabbt redan i dag har möjlighet att cykla i bil- och kollektivtrafikkörfältet där hastighetsbegränsningen ej överstiger 50 km/h samt att stora delar av aktuella cykelsträckor har fysiska begränsningar att utveckla ytterligare körfält, föreslås Natur- och trafiknämnden fatta beslut om att avslå förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag -Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre.
§197 NTN Medborgarförslag - Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre
Medborgarförslag gällande säkrare cykelbana.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

" Med anledning av tillkännagivanden i Riksdagen från Moderaterna och en större del av den övriga oppositionen, genomförde den saktfärdiga S/MP-regeringen efter mer än ett och ett halvt års väntan lagändringen att från augusti 2018 göra det tillåtet för cyklister att använda körbanan, även på sådana vägar där det även finns separat cykelbana, om hastighetsbegränsningen där inte överstiger 50 km/h. Det gör att på den aktuella sträckan finns både ett väl utbyggt regionalt cykelstråk, men också möjligheten för snabba cyklister att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

välja körbanan. För att öka säkerheten för cyklister som nyttjar körbanan, men också för att tydliggöra att detta alternativ finns, borde kommunen se över möjligheten att skylta sträckan, antingen med informationsskyltar, eller med lämpliga vägmärken, så att det blir tydligt både för cyklister och bilister vad som gäller. "

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Detta medborgarförslag är samma som Miljöpartiet lade fram förra mandatperioden. Men då var det förbjudet att cykla i körbanan om det fanns en cykelbana bredvid. Många, bl.a. Miljöpartiet i Nacka, tog därför kontakt med Riksdagens trafikutskott, vilket ledde till att lagstiftningen ändrades. Nu är det tillåtet att cykla på körbanan även när det finns en cykelbana bredvid. Miljöpartiet tycker att alla förslag som förbättrar för cyklister och gående är bra eftersom de är oskyddade trafikanter. Vi har t.ex. nyligen föreslagit att cykelbanan kan dras ut på körbanan förbi busshållplatser där många barn och ungdomar rör sig, och kommunen ska nu testa det. Den lösning som föreslås i medborgarförslaget förbättrar också situationen för cyklister och fotgängare. Den bör genomföras, men inte om en rejäl förbättring av gång- och cykelvägen är nära förestående. I samband med de stora nybyggnationer som görs i Nacka så måste Värmdövägen väster om Forum grävas upp för ledningsdragningar, och då måste samtidigt gång- och cykelbanorna breddas eftersom de nu inte uppfyller de krav som finns för regionala cykelstråk. På Natur- och trafiknämndens möte så upplystes vi ledamöter om att Kommunstyrelsen planerar att nästa månad ta upp tidsplaneringen för Värmdövägen. Miljöpartiet väntar därför med att föreslå att medborgarförslaget ska genomföras. Om vi ska föreslå det så måste ombyggnaden av Värmdövägen ligga längre framåt i tiden, vilket är mycket möjligt att den kommer att göra eftersom stadsbyggnadsprocessen är försenad."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan tackar för ett utmärkt och väl grundat medborgarförslag. Vi noterar även att liknande idéer framfördes till NTN 2018-02-20 i ett politikerinitiativ av KD och L som då avlogs av samtliga partier (även av KD och L). Under hösten 2018 blev det dessutom helt lagligt att cykla på vägen. Nackalistan avlog förslaget 2018 med motiveringen att Värmdöleden var olämplig att bygga om eftersom den enligt dåvarande plan omfattades av byggarbeten med trafikomläggningar som skulle starta 2019. Nackalistan ville då som nu istället att sträckan ska få en cykelbana som uppfyller den bredd och standard som beskrivs av Stockholms Läns cykelplan för prioriterade regionala cykelstråk. Enligt nuvarande planer ska detta också ske. Om/när denna cykelbana finns på plats kommer snabba pendelcyklister att kunna köra om långsamma cyklister på cykelbanan och därmed behöver dessa inte utnyttja körbanan. Det har dock senaste veckan kommit nya bud från Nackas styrande om att Nacka Stad, upphöjd Saltsjöbana och tunnelbana försenas till tidigast 2030. Ifall det skulle leda till att Värmdövägen bibehålls i nuvarande skick i ett flertal år, så kan det krävas temporära åtgärder på Värmdövägen, t ex enligt medborgarförslaget. Det kan finnas anledning att återkomma till ärendet när Nackalistan fått se en uppdaterad genomförandeplan som inkluderar Värmdövägen. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 13

NTN 2017/73

Projektavslut investering Fisksätra trafikplats

Projekt nr 93100954

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Under våren 2018 påbörjades ett investeringsprojekt i syfte att ta fram en detaljprojektering för en ny cirkulationsplats på Saltsjöbadsleden vid Fisksätra trafikplats.

Några månader in i projektet, efter dialog med planenheten och exploateringsenheten, avbryts detaljprojekteringen för att istället utreda möjligheten att modifiera cirkulationsplatsen och ansluta ett eventuellt framtida verksamhetsområde söder om trafikplatsen. Flera alternativa utformningar och placeringar studerades, dels i befintligt läge för trafikplatsen samt väster ut på Saltsjöbadsleden.

I maj 2019 drogs slutsatsen att det bästa alternativet var att avvakta med vidare studier av ny trafikplats och då stoppades vidare utredning och projektering, ingen färdigställd projektering av cirkulationsplats i något av de studerade lägena finns idag fullt färdig.

Total kostnad för projektet 2,07 mnkr vilket skrivits av direkt år 1 som en förgäveskostnad.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Fisksätra trafikplats

Bilaga Karta Fisksätra TrP

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 14

NTN 2015/583-044

Projektavslut för investeringsprojekt Utegym, Utepaketet utegym 2016–2018, Utegym 2018

nr.90000316, nr.90000352, nr.90000329

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Nya utegym har byggts i Tattby, Fisksätra IP, Nyckelviken, Velamsund, vid Långsjön och på Kocktorpsängen och projekten slutredovisas därför till nämnden. De är byggda enligt nämndens beslut om genomförande och utformning, samt enligt gällande säkerhetsstandard. Utegymsen är populära och välfrekventerade.

Den totala kostnaden för dessa projekt är 7,8 mnkr, och den skrivs av på 15 år.

Handlingar i ärendet

Projektavslut utegym

bilagor utegym (1/5)

bilagor utegym (2/5)

bilagor utegym (3/5)

bilagor utegym (4/5)

bilagor utegym (5/5)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 15

NTN 2019/7

Projektavslut för investeringsprojekt Duvnäs-utskog – lekpark etapp 2

Projektnr. 90000097

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Den gamla parken i Duvnäs Utskog har byggts om och utvecklats. Lekplatsen byggdes om inom etapp 1 och i etapp 2 har övriga anläggningar i parken rustats. Bollplanen har nu konstgräs och tennisbanan har ny beläggning. Basketplanen har utvecklats till en multisportplan. Dessutom finns här nu bland annat ett nytt utegym, en hinderbana, bouleanor och en parkouranläggning. Resultatet av denna investering ska därför slutredovisas. Projektets totala kostnad 8,95 mnkr (etapp 1+2) skrivs av på 15 år.

Handlingar i ärendet

Projektavslut reinvestering Duvnäs-utskog lekpark Etapp 2

bilagor duvnäs (1/5)

bilagor duvnäs (2/5)

bilagor duvnäs (3/5)

bilagor duvnäs (4/5)

bilagor duvnäs (5/5)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 16

NTN 2020/3

Politikerinitiativ simbanor kommunala badplatser (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten drift offentlig utemiljö bereder ärendet och återkommer till nämnden med förslag till svar.

Sammanfattning av ärendet

Liberalerna föreslår att förvaltningen: 1) Identifiera 4 – 10 badplatser där bojar kan placeras ut som markörer för simbanor i öppet vatten 2) Placera ut bojar vid de identifierade badplatserna 3) Placera ut informationsskyltar med information om distanser och rekordtider för angivna distanser ÖNSKAD EFFEKT OCH SPRIDNING Genom att placera ut bojar på lämpligt avstånd (exempelvis 200 – 600 meter) uppmuntrar vi till en ny form av spontanträning som är mycket gynnsam för hälsan. Simning är i det närmaste en skadefri motionsidrott och många kommer inspireras av möjligheten att simma ett varv eller två i sjön, när man ändå är där. Genom att på informationstavlor ange världsrekordtider, uppmuntrar vi på ett lättisamt sätt, invånarna att simma lite snabbare och testa sig själva på sträckan. Önskvärt är naturligtvis att identifiera sjöar som ligger vid anlagda löpspår och därigenom ge möjligheten att kombinera löpning med simning, så kallad swim-run. Ytterligare en positiv effekt av att möjliggöra öppenvattensimning är att visa att Nacka ligger i framkant när det gäller introduktion av nya idrotter och motionsformer. Förhoppningsvis kan detta även locka badturister till Nacka som vill testa våra simbanor.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ simbanor kommunala badplatser (L)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att enheten drift offentlig utemiljö besvarar politikerinitiativet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 17

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar inkommen politikerinitiativ från Liberalerna

Ärendet

Avverkning på Danmarks ängar

Carin Larsson (NL) undrade varför det avverkas på Danmarks ängar.

Enhetschef Kristina Petterqvist svarade att enheten håller på att återställa ängsytor på Danmarks ängar och Gärdesudden. Information om detta kommer på nästa sammanträde.

Håll Sverige rent 19 september

Per Chrisander (MP) frågade om Nacka kommun kommer att anordna något lördag 19 september 2020, 08.15 till 23.15. Håll Sverige Rent-dagen är en återkommande dag då vi tillsammans uppmärksammar nedskräpningens konsekvenser, plockar skräp och fokuserar på lösningarna.

Enhetschef Kristina Petterqvist svarade att föreningar och skolor engageras i naturstädning 2 ggr per år. Nacka är medlem i Håll Sverige rent. Just nu är inget inplanerat den 19 september.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 18

Information Drift och Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, Enhetschef Drift offentlig utemiljö, informerade nämnden om

• *Kontinuerliga inspektioner av Sickla bro*

För att säkerställa bärighetsklassen på Sickla bro under tiden innan vägbron ersätts med en ny bro, kommer regelbundna inspektioner att vara nödvändiga. Kostnaden för dessa uppskattas till ca 600 kkr under 2020 och utrymme för detta har avsatts i driftsbudgeten.

• *Testanläggning Värmdövägen/ Saltsjöbadsleden*

En testanläggning där dagvatten renas från fosfor byggs vid korsningen Värmdövägen/Saltsjöbadsleden. Syftet är att utreda reningsfunktionen hos gatuträd i speciellt utformade bäddar med skelettjord, vars syfte är att fånga upp fosfor i ytvattnet från vägen och omgivningen i övrigt.

• *Julmarknad Nyckelviken*

2019 års julmarknad i Nyckelviken var välbesökt. Aktiviteter erbjöds såsom besök i hembygdsmuseet, barnkör, ponnyridning, julgruppstillverkning i växthuset och försäljning.

• *Inlägg kring bänkar blev klickrakat*

Ett inlägg kring tallar som togs ned i Saltsjöbaden och omvandlades till bänkar i kommunens naturreservat fick stor spännvidd och nådde över 15000 medborgare.

• *Vilka vägbroar som renoverades 2020*

Nämnden fick ta del av bilder som visar vilka sex vägbroar som renoverades under 2019.

• *Ny folder för Boo-leden*

En ny folder för Boo-leden har tagits fram och kommer finnas tillgänglig på olika platser som ligger i anslutning till leden.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 19

Information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef på trafikenheten, informerade nämnden om följande.

Skurubron

Händelse vid sprängning 27/1 kl 14:00.

Under en planerad sprängning lossnade ett stenblock som blev hängande löst och riskerade att trilla ner. Efter sprängningen stängdes delar av Värmdöleden av och orsakade köer i stora delar av trafiksystemet långt in på kvällen.

Slussen - Avstängning av stadsgårdsleden

Stadsgårdsleden stängd från 14 februari kl. 22:00 till 2 mars kl. 05:00. All trafik, utom bussarna som går in till Nackas bussterminal, påverkas. Trycket på trafiken till och från Nacka ökar -framför allt veckan innan sportlovet -v. 8.

FUT- kommande arbeten

Sickla/Värmdövägen:

Arbetsområde (utanför bergrummet + andra sidan Värmdövägen på dagens infartsparkering), och arbetstunnel. Värmdövägens körfält smalnas av och trafiken leds förbi arbetsområdet, dock med vägen fullt öppen för gång-och cykeltrafik, bussar, bilar och övrig trafik under hela byggtiden. Transporter till och från arbetsområdet körs ut via Värmdövägen (höger in, höger ut). Arbetena startar februari–mars 2020. Sprängningsarbetet startar april 2020 (preliminärt). Byggtiden för arbetstunneln uppskattas till 1,5–2 år.

Järlaöstra skolväg:

Arbetsområde och arbetstunnel. Start februari 2020 då träd tas ned och mindre berg sprängs bort. Infarten från Birkavägen till Järla östra skolväg kommer att också att stängas av för trafik i februari 2020. Ny infartsväg från Värmdövägen, förbi brandstationen, och in på Järla östra skolväg. Sprängningsarbetet startar mars–april 2020 (preliminärt). Byggtiden för arbetstunneln ca 1,5–2 år.

Statistik - fartkameror Saltsjöbadsleden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 20

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Delegeringsbeslut

- NTN 2020/1-2 Bygglovsremissyttrande B2020-936_Nybyggnad av industrilokal på fastighet Älta 10_48
- NTN 2020/1-3 Internt återremissyttrande B2018-001295_Förlängning av tidsbeg lov, ändring användning av lokal till förskola på fastighet Sicklaön 167_16
- NTN 2020/1-2 Bygglovsremissyttrande B2020-936_Nybyggnad av industrilokal på fastighet Älta 10_48
- NTN 2020/1-5 Internt remissyttrande B2019-1568_Nybyggnad av flerbostadshus på fastighet Sicklaön 13_136
- NTN 2020/1-6 Internt remissyttrande B2019-001541_Ny mast och teknikskåp på fastighet Skarpnäs 2:1
- NTN 2020/10-1 Inleda upphandling klippning av vattenvegetation 2019
- NTN 2020/10-2 Beslutsattesteranter NTN 20191211
- NTN 2020/10-3 Tillstyrkan Byggetablering Värmdövägen parkmark intill Saltsjöbadsleden 2019-12-19
- NTN 2020/10-4 Tillstyrkan arbetsplatsetablering med upplag Björkholmsvägen Östra Orminge 2019-12-19 (2)
- NTN 2020/10-5 Tillstyrkan arbetsplatsetablering med upplag Björkholmsvägen Östra Orminge 2019-12-19 (1)
- NTN 2020/10-7 MU_20191218_7508 Tillstyrkan Lift Forum slutet december (2019-12-18) (1)
- NTN 2020/10-8 Tillstyrkan textilåtervinningsbehållare 2019-12-20 (1)
- NTN 2020/10-9 Tillstyrkan Nyckelviken arbetsplatsetableringar för brygga 2019-12-20 (1)
- NTN 2020/10-10 Tillstyrkan Lift Forum 12-13 dec 2019-12-03 (3)
- NTN 2020/10-11 Tillstyrkan Lift Forum 12-13 dec 2019-12-03 (1)
- NTN 2020/10-12 Tillstyrkan Julgransinsamling Nacka Va o avfall 2019-12-03 (2)
- NTN 2020/10-13 Tillstyrkan Julgransinsamling Nacka Va o avfall 2019-12-03 (1)
- NTN 2020/10-14 Tillstyrkan julgranar Älta IP dec 2019-12-02 (2)
- NTN 2020/10-15 Tillstyrkan julgranar Älta IP dec 2019-12-02 (1)
- NTN 2020/10-16 Tillstyrkan Byggetablering Värmdövägen parkmark intill Saltsjöbadsleden 2019-12-19 (3)
- NTN 2020/10-17 Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade
- NTN 2020/14-4 LänsstyrelsenDispansreglerPåKommunensSjöar2020

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 januari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 21

Anmälningar för kännedom

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Redovisning av inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden.

Anmälningar

- NTN 2020/15-1 jan Bilaga 1 LST Beslut fartbegränsning Järsla sjö 20191112
- NTN 2020/15-2 jan Bilaga 2a Protokollsutdrag KS §14 20200113
- NTN 2020/15-3 Jan Bilaga 2b KS yttrande 2020-01-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------