

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid                      Nacka stadshus 16:30-18:15

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)  
Peter Zethraeus (M)  
Lina Olsson (NL)  
Bo Bergkvist (M) §§60-74  
Dominique Faymonville (M)  
Helena Håkansson (L)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Martin Hellströmer (S)  
Eva Hall (S)  
Louise Ollivier (MP) §§60-72  
Hassan El Mahdi (C) §§75-76  
Per Chrisander (MP) §§73-76

ERSÄTTARE

Hassan El Mahdi (C) §§60-74  
Maria Lidzell (L)  
Björn Friberg (S)  
Carin Larsson (NL)  
Per Chrisander (MP) §§60-72

Övriga deltagare                Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Martin Hubertson Merbom, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Katarina Hultberg, Heidi Swahn

Utses att justera                Eva Hall (S)  
Justeringsdatum                2020-04-29

Paragrafer §§60-76

Underskrifter                    Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Eva Hall (S)

.....

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Sammanträdesdatum  | 2020-04-22 |
| Anslaget sätts upp | 2020-04-29 |
| Anslaget tas ned   | 2020-05-20 |

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Förvaringsplats för protokollet | Nacka stadshus |
|---------------------------------|----------------|

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §60 Beslut om samråd för Rensättra naturreservat
- §61 Remiss - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021
- §62 Remiss - Naturvårdsstrategi för skyddsvärda ekar och ekmiljöer i Stockholms län
- §63 Remiss - Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera
- §64 Remiss - Detaljplan för Traversen, del av Sicklaön 83:22, på västra Sicklaön
- §65 Politikerinitiativ - Alternativa, lugna cykelvägar över Sicklaön
- §66 Politikerinitiativ - Nyttoparkering
- §67 Medborgarförslag - Padelbanor för spontant spel
- §68 Medborgarförslag - Bredda bron över Sickla kanal i anslutning till fjärrvärmeutbyggnaden
- §69 Information - Stickprov årsrapport
- §70 Projektavslut Näridrottsplats Fisksätra IP
- §71 Projektavslut, konstgräs Fisksätra
- §72 Information Trafikenheten
- §73 Information enheten drift offentlig utemiljö
- §74 Månadsuppföljning
- §75 Övriga frågor
- §76 Redovisning delegationsbeslut

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 60

NTN 2017/351

## Beslut om samråd för Rensättra naturreservat

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden förelägger, enligt 24§ förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m., ägare och innehavare av särskild rätt till marken och som berörs av genomförda ändringar i förslag till naturreservat Rensättra, att lämna yttrande över förslaget senast den 28 maj 2020.

2. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering

### Sammanfattning av ärendet

Samråd för Rensättra naturreservat hölls under mars-maj 2018 och sedan dess har arbetet pågått med att omhänderta inkomna synpunkter och göra ändringar i förslag till beslut om föreskrifter och skötselplan. Två ändringar innebär en ytterligare inskränkning för ett antal sakägare och därför skickas reservatshandlingarna på ett nytt samråd till berörda. Den första ändringen är en utvidgning av reservatsgränsen i väster, den andra är en ny A-föreskrift som innebär att det krävs reservatsförvaltarens tillstånd att upprätta tillfälliga körvägar i samband med reparation och underhåll av ledning.

Övriga ändringar som gjorts sedan samrådet är bl.a. att den norra delen av reservatet har utgått eftersom en reservatsbildning där skulle strida mot gällande detaljplan och anläggningsbeslut för gemensamhetsanläggning. Syftet med naturreservatet och föreskrifter har justerats utifrån inkomna synpunkter. Två nya skötselområden har tillkommit, Sågsjön och kraftledningsgatan. Hundträningsområdet pekas inte längre ut i karta utan kan upprättas där kommunen finner att det är lämpligt.

### Handlingar i ärendet

tjsk Samråd Rensättra naturreservat  
Beslut & skötselplan 2020-04-21 samrådsversion 2  
Samrådsredogörelse 1  
Missiv med sändlista GDPR  
Bilaga 3 Hur man överklagar

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.  
Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

### **Protokollsanteckning**

*Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan till protokollet.*

”Nackalistan stödjer helhjärtat arbetet med att skyndsamt inrätta naturreservat i Rensättra. Området utgör bl a en viktig länk för artspridning mellan Velamsunds naturreservat och det planerade naturreservatet i Skarpnäs. Vi skulle även vilja se att man utreder möjligheterna till att undanröja vandringshinder för fiskarter i Sågsjöbäcken, även fast vattendraget inte längre ingår i det planerade naturreservatet.”

-----

### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 61

NTN 2020/51

## Remiss - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2020. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs. Nacka kommun ställer krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslås Nacka kommun framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021  
Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens förslag till Trafikförändringar 2020/2021 (T21)  
Trafikförändringsremiss T21

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.  
Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering

### Protokollsanteckning

*Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

"Vi Socialdemokrater är tydliga med att vi vill satsa på en mer tillgänglig kommunaltrafik och tycker det är olyckligt att SL nu väljer att minska turtätheten på en del busslinjer till Nacka. Det är viktigt att vi ni som kommun visar muskler och får det Moderatledda Regionen att satsa på kollektivtrafiken även till Nacka. Vi växer och innan tunnelbanan kommer till Nacka krävs det en bra beläggning av busstätheten till alla delar av vår kommun."

*Louise Ollivier lät anteckna följande för Miljöpartiet.*

"Miljöpartiet i Nacka ser mycket positivt på att båttrafiken till Nacka utökas ytterligare i kommande plan. Vi har under lång tid drivit på för utvecklat hållbart resande även vattenvägen och vill se mer kollektivt resande över vattnet nu när Nacka växer. Vi vill gärna se än fler bryggor som underlättar resandet. Vi ser fram emot mer utvecklad kollektivtrafik på vattnet, via vägarna, över spår men även som linbanor (vilket vi lagt olika förslag på över tid)

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

som kan möjliggöra nya resvägar. Vi vill gärna se utökad möjlighet att ta med cykel på båt, buss, spår likväl som i linbanetrafik. ”

***Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.***

”Nackalistan har i flera år verkat för förbättring av kollektivtrafik till Nacka. T ex har vi uppmärksammat situationen med den otillräckliga busstrafiken i Älta. Det är glädjande att fler avgångar på linje 801 i rusningstrafik samt på linje 840 vardag och helg nu planeras. Särskilt på vardagsmorgonen krävs dock troligen ytterligare turer för 840. Att sjötrafiken nu utökas bl a med pendelbåtar till Saltsjöbaden och vidare i skärgården blir ett fantastiskt lyft för Nacka och kan även bidra till förenklad pendling mellan Saltsjöbaden och Boo om Tollare brygga börjar trafikeras. Båtarna kan med fördel även kombineras med cykel. Det skulle också vara önskvärt om SL utvärderade fördelar och nackdelar med skip-stop på Saltsjöbanan, efter ca två års erfarenhet av tågtrafiken. ”

***Jonathan Lindgren och Maria Lidzell lät anteckna för Liberalerna.***

”Liberalerna föreslår en ringlinje för buss i Skuru, mellan Saltsjö-Duvnäs och Duvnäs utskog, för att göra Saltsjöbanan och Tvärbanan tillgänglig för fler. Vi föreslår också ett stopp i Skuru på den nya pendelbåtlinjen till Saltsjöbaden. ”

-----

## **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Remiss – Naturvårdsstrategi för skyddsvärda ekar och ekmiljöer i Stockholms län

### Beslut

Natur och trafiknämnden lämnar synpunkter över remissen Särskilt skyddsvärda ekar och ekmiljöer - naturvårdsstrategi för Stockholms län till kommunstyrelsen i enlighet med tjänsteskrivelsen daterad den 30 mars 2020.

Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har av länsstyrelsen i Stockholms län fått strategin Särskilt skyddsvärda ekar och ekmiljöer - naturvårdsstrategi för Stockholms län, på remiss. Remissen ger förslag på värdeetrakter för ekmiljöer i Stockholms län och innehåller förslag på länsövergripande liksom värdeetraktsspecifika åtgärder. Syftet med strategin är att bevara och utveckla de naturvärden som länets värdefulla ekar och ekmiljöer utgör och att vara ett underlag för skötselåtgärder, kunskapsuppbyggnad samt hänsyn och skydd av miljöer.

Kommunstyrelsens miljöutskott bereder remissen, i egenskap av kommunstyrelsens beredande organ i strategiska miljö- och klimatfrågor, och natur och trafiknämnden samt miljö- och samhällsbyggnadsnämnden bereder remissen och lämnar synpunkter utifrån sina ansvarsområden. Synpunkterna kommer att sammanställas och behandlas av kommunstyrelsens arbetsutskott, för att därefter behandlas slutligt i kommunstyrelsen som antar ett yttrande där kommunens samlade remissvar lämnas.

I huvudsak föreslås att natur och trafiknämnden lämnar följande synpunkter: Strategins utpekade värdeetrakter och föreslagna åtgärder kan utgöra ett användbart underlag vid planering och val av åtgärder för att gynna arter knutna till ekar och ekmiljöer.

Det är viktigt att länsstyrelsen är tydlig i sin kommunikation mot kommunerna gällande vilka underlag kopplade till grön infrastruktur i form av spridningsanalyser, värdeetrakter, skyddsvärda träd med mera som är aktuella samt när vilket underlag är lämpligt att använda. För att kartunderlaget ska vara tillämpligt i planeringen krävs att det finns tillgängligt digitalt och nedladdningsbart och helst samlas där länsstyrelsens övriga planeringsunderlag finns för att underlätta för planerare och handläggare på kommunerna att hitta och använda underlaget.

Även om det vore önskvärt att ha en heltäckande kartering av ekar på kommunalägd mark har kommunen inte möjlighet att säkerställa att alla viktiga förekomster av särskilt skyddsvärda träd är inventerade och tillgängliggjorda till 2024 så som strategin föreslår. Detsamma gäller förslaget om inventering av skyddsvärda ekar på privat tomtmark. Bedömning av påverkan på ekar utifrån befintligt underlag och inventeringar görs i samband med enskilda projekt och åtgärder, men heltäckande kartering och inventering enligt strategin är i dagsläget inte prioriterat av kommunen.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



## Handlingar i ärendet

Tjask Naturvårdsstrategi för skyddsvärda ekar och ekmiljöer i Stockholms län\_tj  
Bilaga 1 Remiss Särskilt skyddsvärda ekar och ekmiljöer - naturvårdsstrategi för Stockholms län

## Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.  
Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering.

## Protokollsanteckning

### *Martin Hellströmer lät anteckna för Socialdemokraterna.*

"Vi Socialdemokrater vill poängtera att det är viktigt att prioritera en kartläggning av skyddsvärda ekar och ekmiljöer på platser som ska bebyggas eller på annat sätt utvecklas. Och att i ett andra skede utöka kartläggningen även till andra platser. Länsstyrelsen gjorde en inventering år 2016 och fann 983 skyddsvärda ekar i Nacka Kommun. Där finns ju en grund inför ett framtida arbete med en kommunal kartläggning men denna får inte bli för dyr och resurskrävande. "

### *Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

" Länsstyrelsen har gjort ett gediget och viktigt arbete att analysera geografisk förekomst av skyddsvärda ekar och analysera ekspridningsvägar i Stockholms Län. Vi noterar att Nacka tillsammans med kungliga Djurgården har den största tätheten av gamla ekar med diameter > 1m. Den största förekomsten av dessa ekar är i och kring Ryssbergen och Trolldalen, som dessutom utgör ett område för centralt spridningssamband enligt naturvårdsstrategin. Detta förpliktigar. Nacka bör undvika nyexploatering på naturmark, och extra hänsyn bör tas till områden som utpekats i naturvårdsstrategin. Nackalistan har sedan tidigare emotsatt sig bebyggelse i Ryssbergen och Trolldalen. I åtgärdsförslag för trädspredningsområdet "Lidingö-Nacka-Tyresö" föreslås att Nacka ska komplettera sin inventering av särskilt värdefulla ekar. Det står i naturvårdsstrategin: "Kunskapen om särskilt skyddsvärda ekar på tomtmark är dålig och bör prioriteras, speciellt i Nacka Kommun.". Nackalistan skulle vilja se att inventering av ekar såväl på kommunal som privat mark ska intensifieras. En strategi och tidplan för detta skulle vara önskvärd. "

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 63

NTN 2020/63

## **Remiss - Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-03-27.

### **Sammanfattning av ärendet**

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ombyggnad av Fisksätra station till en dubbelspårsanläggning. En enplansbyggnad innehållande teknik för tågdriften möjliggörs i planområdets östra del. Genom en ombyggnad av Fisksätra station till en mötesstation med dubbelspår kan turtätheten öka till 12-minuterstrafik. Därigenom förbättras kollektivtrafiken för resande i Fisksätra liksom för kommunens invånare i dess helhet. Detaljplaneförslaget är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till stationerna Saltsjöbaden och Solsidan. Fisksätra station byggs om och kompletteras med ytterligare ett spår. Stationen får en dubbelriktad trafik så att tåg i respektive riktning kan mötas i Fisksätra. Ett planarbete för en mötesstation pågår även i Tattby. En ombyggnation av dessa två stationer ger förutsättningar för att öka turtätheten på Saltsjöbanan till 12-minuterstrafik.

Förslaget förutsätter att stationsområdet utvidgas cirka 4 meter söderut, delvis på gatumark och 2 meter norrut för att rymma ett nytt spår med en plattform på södra sidan och förskjuta befintligt spår och plattform mot bergslänten på den norra sidan. Båda spåren får därmed var sin plattform på respektive sida av spårområdet. Norra plattformen nås i likhet med tidigare från både gångbro i öster och gång- och cykeltunnel i väster. Den södra plattformen får trappa och ramper direkt till Fisksätravägen. Plattformarna kopplas samman genom trappa och hiss via gångbron. Ramper och övrig plattformsmiljö uppfyller kravet på tillgänglighet.

I planområdets östra del föreslås en teknikbyggnad uppföras. Teknikbyggnaden kommer utgöra ett nytt inslag vid järnvägsanläggningen och krav ställs på gestaltningen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjsk granskning Dp upprustning Saltsjöbanan Fisksätra station  
Förslag till yttrande DP upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station  
granskning Planbeskrivning  
granskning Plankarta  
granskning Samrådsredogörelse  
granskning Bullerutredning  
granskning Gestaltungsprinciper landskap  
granskning Naturvärdesinventering  
granskning Dagvattenutredning  
granskning Översiktlig miljöteknisk markundersökning

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

*Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

"Detaljplanen för Fisksätra station är starkt kopplad till intilliggande detaljplan för Fisksätra entré som t ex innehåller ett flertal av gång och cykelvägarna till stationen. Det är möjligt att synpunkter, t ex kring perrongernas läge, som kan inkomma i granskningen av denna plan även skulle kunna påverka detaljplanen för Fisksätra Entré. Därför borde dessa två planer ha samordnats och planprojekten synkroniserats, vilket inte skett. Detaljplanen för Fisksätra Entré återremitterades dock i Kommunfullmäktige den 20 april 2020 på oppositionens begäran (inklusive Nackalistan). Nackalistan kommer att verka för att relevanta synpunkter på stationen även inlemmas i detaljplanen för Fisksätra Entré om det krävs."

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2020/64

## Remiss - Detaljplan för Traversen, del av Sicklaön 83:22, på västra Sicklaön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-03-27.

Natur och trafiknämnden beslutade att lägga till följande text i yrkandet. Detaljplanen bör uppdateras med att omfatta tillskapande av cykelinfartsparkeringar för tunnelbanestation Sickla i enlighet med Nackas cykelstrategi (kollektivtrafik hållplats, 15 platser/100 påstigande.)

### Sammanfattning av ärendet

Planområdet ligger i Sickla köp kvarter och utgör del av det östra hörnet av Sickla galleria. Planområdet utgör del av fastigheten Sicklaön 83:22 och omfattar cirka 300 kvadratmeter. För planområdet gäller detaljplan DP 451 vars genomförandetid har gått ut. Planområdet ligger inom kvartersmark som idag har användningsbestämmelse C, centrumändamål. Flera stadsbyggnadsprojekt pågår i närområdet.

Planförslaget syftar till att möjliggöra en väl gestaltad tillbyggnad av del av det östra hörnet av Sickla galleria. Området har höga kulturmiljövärden och föreslagen byggnad ska förhålla sig till och samspela med omgivande karaktärsdrag. I byggnadens bottenplan planeras för centrumverksamhet och i de övre våningsplanen möjliggörs för cirka 80 bostäder.

Byggnaden om cirka 16 våningar är belägen invid en av de kommande tunnelbaneentréerna till station Sickla och kommer att markera platsen och verka som ett landmärke i stadsbilden. Planförslaget möjliggör ett mer blandat innehåll i Sickla köp kvarter då området tillförs bostäder. Föreslagen byggnad innebär en publik och uppglasad bottenvåning som samspelar med omgivande gaturum och stärker stadsstråken. Byggnadens tak planeras för växtlighet som kan medverka till gröna inslag i en urban stadsmiljö. Planförslaget medger en hög byggnad vilket innebär att den kommer synas i stadsbilden.

Lokalt omhändertagande av dagvatten ska tillämpas. Bygg- och anläggningsåtgärder samt vidare drift och underhåll inom kvartersmarken bekostas av fastighetsägaren.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Detaljplan för Traversen, del av Sicklaön 83:22  
Förslag till yttrande Dp Traversen, del av Sicklaön 83:22,  
Samråd Planbeskrivning  
Samråd Plankarta  
Samråd Gestaltningsprogram  
Samråd Miljöredovisning  
Samråd Dagvatten

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Samråd Trafikutredning  
Samråd Bullerutredning  
Samråd Undersökning BMP  
Samråd Flyghinderanalys  
Samråd Solstudie  
Samråd Risk-PM  
Samråd PM Markföreningar

## Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson yrkade för Nackalistan att en mening adderas till Natur- och trafiknämndens förslag till yttrande:

”Detaljplanen bör uppdateras med att omfatta tillskapande av cykelinfartsparkeringar för tunnelbanestation Sickla i enlighet med Nackas cykelstrategi (kollektivtrafik hållplats, 15 platser/100 påstigande.)”

Louise Ollivier för Miljöpartiet, Peter Zethraeus för Moderaterna och Hans Peters för Centerpartiet instämde i Nackalistas yrkande.

## Beslutsgång

Med bifall till Nackalistas tilläggsyrkande beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

### *Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.*

"Nackalistan noterar att de cykelparkeringar som anvisas i detaljplanen enbart är till för de boende i huset Traversen. Nacka kommun har även en ambition att tillskapa cykelinfartsparkeringar i direkt anslutning till en av de två tunnelbaneuppgångarna för station Sickla. Detta har inte infriats då cykelinfartsparkeringar hittills inte planeras i någon av de två detaljplanerna för Sickla Stationshus (västra T-baneuppgången) eller för Traversen (östra T-baneuppgången). Inte ett enda cykelställ finns f n med i någon av planerna! Att anordna med erforderlig infrastruktur kring tunnelbanestationerna åligger kommunen då regionen enbart bygger tunnelbana med biljettuppgångar. Utan säkra cykelinfartsparkeringar nära tunnelbanan så kan inte cykel och tunnelbana kombineras. Detta skulle bli ett rejält bakslag för Nackas mål för ökad cykling och minskade klimatutsläpp. Kombitrafik cykel – tunnelbana är ett utmärkt sätt att öka antalet tunnelbaneresenärer eftersom det möjliggör resande utan krångliga bussanslutningar för de som inte har gångavstånd till station Sickla, t ex boende i Finnboda, Henriksdal och Hästhagen."

### *Hans Peters lät anteckna för Centerpartiet.*

"Det är både nödvändigt och viktigt att vi får till infartsparkeringar för cykel nära t-banestationernas uppgångar. Traversen är i och för sig en relativt liten plan omfattandes bara ett nytt hus, men p-frågan för cyklar måste lösas antingen inom denna plan eller inom

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

nästkommande i närheten. Därför lades det till en text om det i yttrandet till miljö- och stadsbyggnadsnämnden."

***Peter Zethraeus lät anteckna för Moderaterna.***

"När Nacka byggs ut är det viktigt att tagna principer och strategier följer med i planeringen. Det blir både dyrare och mera komplicerat att försöka ordna lösningar i efterhand. En sådan princip rör infartsparkering i anslutning till kommande Tunnelbanestationer. Infartsparkering för cykel och i förekommande fall bil. Detaljplanen Traversen är strategiskt belägen intill tunnelbaneuppgång Nacka station, den borde därför kunna innehålla en lösning för pendelparkering. (Nacka Cykelstrategi sid.19)."

***Helena Håkansson lät anteckna för Liberalerna.***

"Vid detaljplanering av områden i nära anslutning till tunnelbaneuppgångar är viktigt att tillgodose behovet av bekväma och praktiska cykelparkeringar."

-----

## **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 65

NTN 2020/43

## **Politikerinitiativ – Alternativa, lugna cykelvägar över Sicklaön**

31 januari 2020 av Maria Lidzell och Helena Håkansson (L)

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafikenheten att utreda möjligheten till att tillhandahålla en eller flera alternativa cykelvägar.

### **Sammanfattning av ärendet**

I samband med att Värmdövägen kommer att gräva upp för att förstärka VA- och elnätet på Sicklaön kommer cykeltrafiken att behöva ledas om. Maria Lidzell och Helena Håkansson (L) föreslår i ett politikerinitiativ att kommunen istället för att skapa tillfälliga lösningar på en mycket viktig och trafikerad cykelled istället förebygger en besvärlig trafiksituation genom att skapa en eller flera permanenta alternativa cykelvägar över Sicklaön.

Natur- och trafiknämnden bedömer att förslaget om att skapa en eller flera alternativa cykelvägar är en god idé för att tillgängliggöra och skapa ett attraktivt cykelvägnät under byggtid. Att bygga ut en eller flera permanenta cykelvägar kräver dock vidare utredning och eventuellt utökade resurser beroende på omfattningen av åtgärderna.

### **Handlingar i ärendet**

Tjsk Politikerinitiativ - Alternativa, lugna cykelvägar över Sicklaön  
Politikerinitiativ - Alternativa lugna cykelvägar över Sicklaön

### **Yrkanden**

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### **Protokollsanteckning**

*Peter Zethraeus lät anteckna för Moderaterna.*

"Vi tycker det är ett bra initiativ att se över alternativa cykelvägar för den som önskar en annan route än den snabba, gena vägen in till Sthlm som ges via det regionala cykelstråket. Det är dock viktigt att dessa cykelvägar endast blir komplement till de regionala stråken. De regionala cykelstråken måste vara farbara och det självklara, snabba alternativet för cykelpendling, även under tider av ombyggnation och trafikomläggning etc. De alternativa cykelvägarna får inte tas som intäkt för avstängning eller bristfällig omledning av det regionala cykelstråket.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

***Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.***

"Nackalistan är positiva till att alternativa, lugna cykelvägar byggs och skyltas. T ex har Nacka flera stränder som med fördel kan utnyttjas till cykelstråk genom att befintliga cykelvägar kompletteras, länkas ihop och skyltas. Utöver fördelen med den vackra sjöutsikten så undviks en del höjdskillnader vilket uppskattas av många cyklister. Detta ska inte påverka planerna för de breda och trafiksäkra regionala cykelstråken som ska genomföras enligt Nackas cykelstrategi. "

-----

**Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 66

NTN 2020/42

## Politikerinitiativ – Nyttoparkering

6 februari 2020 av Peter Zethraeus (M)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitter ärendet för att ge trafikenheten i uppdrag att undersöka vidare om att underlätta för nyttoparkering på privatmark samt belysa var det finns problem i Nacka.

### Sammanfattning av ärendet

Peter Zethraeus (M) har inkommit med ett politikerinitiativ med förslag om att utreda möjligheterna att samköra parkeringsplatser för rörelsehindrade som nyttoparkeringsplatser. Zethraeus (M) menar att nyttoparkeringar är ett bra sätt för t.ex. hemtjänstaktörer att snabbt och effektivt parkera sina bilar och komma åt sina kunder, men att det är ett problem att detta enbart kan tillämpas på kommunal mark då det oftast även finns ett behov av nyttoparkeringar på privat mark.

Natur- och trafiknämnden bedömer att det inte är lämpligt att samnyttja parkeringsplatser som ska nyttjas av personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade som parkering för personer med nyttoparkeringstillstånd. Initiativet överensstämmer inte med villkoren i trafikförordningen. Kommunen har dessutom enbart möjlighet att råda över kommunala trafikföreskrifter, och därmed inte kan reglera parkering på annan aktörs privata mark.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ - Nyttoparkering  
Politikerinitiativ - utred nyttoparkering

### Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade för moderaterna återremiss för att ge trafikenheten i uppdrag att undersöka vidare om att underlätta för nyttoparkering på privatmark samt belysa var det finns problem i Nacka. Hans Peters för Centerpartiet instämde i moderaternas yrkande

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet för att ge trafikenheten i uppdrag att undersöka vidare om att underlätta för nyttoparkering på privatmark samt belysa var det finns problem i Nacka.

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 67

NTN 2020/37

## Medborgarförslag -Padelbanor för spontant spel

Inkom den 2 december 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget att anlägga padelbanor för spontant spel på allmän plats. Padelbanor har höga driftkostnader och kommunen behöver prioritera befintliga anläggningstyper. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in två medborgarförslag om att kommunen bör anlägga padelbanor som är öppna för allmänheten. Padel är en sport som kräver speciella banor och med det kommer höga driftkostnader. Bedömningen är att kommunen behöver prioritera underhåll och utveckling av befintliga anläggningstyper på allmän plats som exempelvis tennisplaner och fotbollsplaner, som vänder sig till en stor målgrupp. För den som vill spela padel i Nacka finns flera privata alternativ. På så sätt får vi maximalt värde för skattepengarna

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag- padelbanor för spontant spel tj  
Bilaga 1 Medborgarförslag om padelbanor GDPR  
Bilaga 2 NTN 2018/289 Protokollsutdrag

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### *Martin Hellströmer lät anteckna för Socialdemokraterna.*

" Vi Socialdemokrater hade gärna sett en bredare utredning av detta ärende där man tittade på om det fanns andra bättre lämpade platser i kommunen och om det finns andra lämpade material att bygga en Padelbana i. Det finns olika exempel ute i andra kommuner där till exempel Haninge Kommun har en bana för spotan Padel och där andra kommuner har banor som går att hyra. Vi Socialdemokrater kommer fortsätta bevaka frågan framåt för att se hur utveckling för sporten fortsätter i Sverige. "

#### *Jonathan Lindgren lät anteckna för Kristdemokraterna.*

" Nämnden har i anslutning till det medborgarförslag som föreslår inrättandet av padelbanor behandlat en tjänsteskrivelse (Dnr NTN 2020/37). Skrivelsen tar ställning till medborgarförslaget samt ett tidigare medborgarförslag från april 2019 där en medborgare vill att tennisplanen i Hedvigslund görs om till padelbana.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Padel-sporten upplever en explosiv tillväxt i Sverige och anses vara landets snabbaste sport. Sporten har en relativt låg inlärningskurva och fungerar gemenskapsfrämjande. Kristdemokraterna anser i anslutning till skrivelsens utredning att förvaltningen anlagt en för ambitiös plan för uppförandet av padelbanor vilket ger en högre kostnadsbild än nödvändigt. En uteplan bör inte behöva kostnadsdrivande konstgräs utan bör kunna uppföras med hårdgjord sand. En padelplan har fördelen i jämförelse med en tennisplan att den endast upptar en tredjedel av utrymmet som en tennisplan vilket gör att man får ut tre gånger så mycket användning. Tjänsteskrivelsen uttrycker också oro för skadegörelse som klotter, i anslutning till det bör jämförelse göras med den populära anläggningen i Vinterviken. Vad jag kan notera efter att ha sonderat med engagerade utövare i Vinterviken har klotter i princip aldrig förekommit sen anläggningen kom till stånd 2017. Vad gäller den löpande skötseln och kampen mot skadegörelse har inte tjänsteskrivelsen beaktat möjligheten till att upprätta ett idéburet offentligt partnerskap med någon av de föreningar som med stor entusiasm sysslar med sporten. Här finns även möjlighet att upprätta avtal till hela uppförandet av anläggningen, något som dock skulle ställa tillgängligheten i nytt ljus och kanske vara en ny fråga."

-----

## **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 68

NTN 2020/47

## **Medborgarförslag - Bredda bron över Sickla kanal i anslutning till fjärrvärmeutbyggnaden**

Inkom den 20 februari 2020

### **Beslut**

Natur och trafiknämnden avslår förslaget om att bygga om eller bygga en ny bro i samband med fjärrvärmeutbyggnad eftersom det redan finns en förbindelse över kanalen som motsvarar kommunens behov. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Medborgarförslag om att i samband med fjärrvärmen ser över möjligheten till att bredda bron och samtidigt lösa ledningen snyggt. Kommunen har sedan tidigare avslagit begäran om medfinansiering av ny bro i samband med fjärrvärmeutbyggnaden. En ny bro behövs endast för att dra ledningar och den bron som finns idag motsvarar kommunens behov.

### **Handlingar i ärendet**

Tjsk Bredda bron över Sickla kanal i anslutning till fjärrvärmeutbyggnaden\_tj  
Medborgarförslag bredda bro över Sickla kanal GDPR

### **Yrkanden**

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 69

NTN 2019/194

## Information – Stickprov årsrapport

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Natur och trafiknämnden har begärt att vid tertialboks slut få redovisat stickprov på fakturor med avseende på tidigare konstaterade brister om dokumentation, attest och avtalstrohet.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Information stickprov Tertial 3

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### *Bo Bergqvist lät anteckna för Moderaterna.*

” Den samlade fakturavolymen som hanterades av NTN under 2019 var 13 600 st.

I den stickprovstagning som genomförts och som redovisats i tjänsteskrivelsens graf, framgår att antalet fakturor med anmärkning minskat. Förbättringen är tydlig för åtminstone andra halvåret och vilket med emfas skall hedras och uppmärksammas som att ett gott förbättringsarbete utförts så här långt. Brister i tjänsteskrivelsens faktaredovisning gör att det inte enkelt går att räkna ut den genomsnittliga procentsatsen felaktigt hanterade fakturor för hela volymen, utan får skattas till åtminstone  $\geq 5\%$ .

Beräknat på totalvolymen 13 600 ger detta minst 680 fakturor som på ett eller annat sätt hanterats fel eller har brister i underlag. Per arbetsdag (220) och på årsbasis ger detta ca 3 fakturor per dag.

Arbetet med att förbättra ”feltalet” har nu pågått i åtminstone tre år och det får anses störande anmärkningsvärt att man fortfarande har minst 5% anmärkningar, då det borde vara noll med möjligen ytterst få undantag som enkelt kan förklaras.

En attestinstruktion behöver inte vara komplicerad.

När en faktura skall betalas är det två centrala attribut som skall vara uppfyllda:

1. Beställaren vidimerar fakturan.
2. Fakturan går till attestant om inte samma person som beställaren. Det är attestanten som släpper faktura till betalning INGEN annan, inte ens överordnad chef.
3. Om det är fel i underlag eller på annat sätt, leveransen (tjänster eller fysiska produkter) och dessa inte överensstämmer med beställningen, går den tillbaka till beställaren för utredning och loopen börjar igen.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Förbättringsgrafan går asymptotiskt mot noll och att det blir konstant absolut noll är kanske inte att förvänta.

Hack i grafen vid framtida redovisningar bör förtydligas på ett bättre sätt. Ett sådant hack är t.ex. december 2019 då 10% var föremål för anmärkning och det efter att man sedan juni till november 2019 pendlat mellan 0% - 6%. ”

-----

## **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 70

NTN 2020/77

## Projektavslut Näridrottsplats Fisksätra IP

Projektnummer 90000353

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-16, mål & budget att anslå 6 mnkr till Näridrottsplats. Platsen utgjordes tidigare av tennisplaner som revs i samband med projektet. Näridrottsplatsen innefattar sporterna basket, volleyboll och minitennis och ett utegymn bestående av 6st maskiner utrustade med funktion för lättare justering av motståndet, tillskillnad mot klassiska utegymn med träredskap som bygger på egenvikt. Projektkostnad 6,2 mnkr

### Handlingar i ärendet

Projektavslut Näridrottsplats Fisksätra IP  
Bilder Näridrottsplats Fisksätra IP

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

*Dominique Faymonville lät anteckna följande för Moderaterna.*

" De KF-beslutade projektens natur och storlek påverkar starkt den ekonomiska och tidsmässiga ramen för genomförande av dem. Det finns även en viktig demokratisk aspekt för kommunens förtroendevalda och invånare: att känna till och kunna följa projekten som finansieras av kommunen. Därför har Nacka kommun redan 2009 antagit riktlinjer för genomförande av projekt:

[https://www.nacka.se/globalassets/medarbetare/samarbeten-projekt/riktlinjer\\_projekt.pdf](https://www.nacka.se/globalassets/medarbetare/samarbeten-projekt/riktlinjer_projekt.pdf)

Förutom en utvecklingspotential och lärandeprocess som kommunen drar nytta av genom att följa och efterleva dessa riktlinjer, skapas det förutsättningar för en ökad demokratisk insyn vilket främjar efterlevnad av de demokratiskt beslutena antagna av kommunfullmäktiges- och nämndsledamöterna.

Moderaterna önskar att trafik- och naturenheten redovisar i en överskådlig tabell alla pågående projekt enligt de egna uppsatta mallarna för projektdirektiv (s. 8 i riktlinjer för projekt) med följande information:

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

#### Bakgrund och förutsättningar

- Syfte
- Projektets mål kopplade till övergripande mål
- Prioriteringar
- Risker
- Avgränsningar
- Tidsramar
- Resurser och kostnader
- Finansiering
- Koppling till andra projekt/system/aktiviteter
- Styrning av projektet
- Kommunikation "

-----

#### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 71

NTN 2020/78

## Projektavslut, konstgräs Fisksätra

Projektnummer 90000355

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-16, mål & budget att anslå 3 miljoner till anläggning av granulatfritt konstgräs i Fisksätra, Gröna dalen, inom ramen för utepaketet. Utepaketet är en stor satsning på hälsa och utemiljö. Då investeringsprojektet är slutfört och slutbesiktningen är godkänd och anläggningen har tagits i drift presenteras projektet för godkännande av slutrapport. Projektkostnad: 2,4 mnkr.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut Konstgräs Fisksätra Gröna Dalen  
Gröna dalen Konstgräs

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

*Dominique Faymonville lät anteckna följande för Moderaterna.*

" De KF-beslutade projektens natur och storlek påverkar starkt den ekonomiska och tidsmässiga ramen för genomförande av dem. Det finns även en viktig demokratisk aspekt för kommunens förtroendevalda och invånare: att känna till och kunna följa projekten som finansieras av kommunen. Därför har Nacka kommun redan 2009 antagit riktlinjer för genomförande av projekt:

[https://www.nacka.se/globalassets/medarbetare/samarbeten-projekt/riktlinjer\\_projekt.pdf](https://www.nacka.se/globalassets/medarbetare/samarbeten-projekt/riktlinjer_projekt.pdf)

Förutom en utvecklingspotential och lärandeprocess som kommunen drar nytta av genom att följa och efterleva dessa riktlinjer, skapas det förutsättningar för en ökad demokratisk insyn vilket främjar efterlevnad av de demokratiskt beslutena antagna av kommunfullmäktiges- och nämndsledamöterna.

Moderaterna önskar att trafik- och naturenheten redovisar i en överskådlig tabell alla pågående projekt enligt de egna uppsatta mallarna för projektdirektiv (s. 8 i riktlinjer för projekt) med följande information:

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

#### Bakgrund och förutsättningar

- Syfte
- Projektets mål kopplade till övergripande mål
- Prioriteringar
- Risker
- Avgränsningar
- Tidsramar
- Resurser och kostnader
- Finansiering
- Koppling till andra projekt/system/aktiviteter
- Styrning av projektet
- Kommunikation"

#### *Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.*

"Nackalistan har verkat för att bevara gröna dalen som ett grönområde för rekreation i skärningspunkten mellan Saltsjöbaden, Fisksätra och Erstavik. Anläggandet av fotbollsplan och streetbasketplan är ett väl genomfört projekt i linje med vår vision för gröna dalen. Vi ställer oss positiva till fler genomtänkta projekt i gröna dalen för att öka grönområdets attraktivitet. "

-----

#### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 72

## Information Trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Martin Hubertson – Merbom enhetschef på trafikenheten informerade natur- och trafiknämnden.

#### •*Helavstängning Sickla industriväg*

- Sickla industriväg byggs om för att bli en modern stadsgata med trafiksäker miljö.
- För att samordna och minimera kostnader utförs arbete i 4 etapper med en helavstängning för motortrafik.
- Arbetet består av sprängningar, nya huvudledningar för fjärrvärme/fjärrkyla samt ny infrastruktur till Nobelberget.
- Helavstängningen genomfördes måndagen den 16 mars och pågår fram till hösten 2021.
- Fordonstrafiken leds om via Sicklavägen / Värmdövägen
- Gång-och cykeltrafik leds om inom området(Tillgänglighetsanpassat)

#### •*Skurubron*

- Kommunikation har verkat för bättre information till fordonstrafikanter och Nackabor. Resulterade i en mycket bra artikel på Trafikverket informationssida om projektet.
- Trafikverket har lovat att kommunicera via trafiken.nu vid trafikpåverkande åtgärder/händelser
- Som ett resultat av utbrottet av COVID-19 föreligger risk för påverkan på projektets framdrift på lång sikt.
- Oanmält besök av arbetsmiljöverket resulterade inte i några större brister
- Avtal med ca 220 fastighetsägare gällande bullerskyddsåtgärder som fönster/bullerskydd
- Sprängningar har i stort sett upphört vid körbanan och nu påbörjas markarbeten och sprängningar under Skurusundet söder om Värmdöleden.

#### *Guldbron/ Stadsgårdsleden*

- Slussbron (Guldbron) monterades i helgen, Stadsgårdsleden i höjd med slussen var avstängd för all trafik.
- Fortfarande mycket arbeten kvar, bland annat asfaltering, el, utökade kontroller
- Planering pågår kring större påverkande trafikomläggningar, främst hösten 2020 (Förberedande trafikomläggningar)

#### •*Infartsparkeringar*

- KKV-tomten (intill Planiarondellen)
- Förvärvat marken i syfte att bygga bostäder

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

- Kostnadsberäkningar pågår
- Beräknat antal platser 90-100 st
- Ny gångbana
- Säkerhetsaspekter för barn
- Frågan är under fortsatt utredning.

•*Parkeringsbevakning*

- Vi har styr om bevakningen till att fokusera på parkering där fordon hindrar framkomlighet och står trafikfarligt
- Fokus på områden med tidigare mycket problem
- I maj kommer ärende om riktlinjer för parkeringsövervakning.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 73

## **Information enheten drift offentlig utemiljö**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Kristina Petterqvist på enheten Drift offentlig utemiljö informerade nämnden om flera insatser som verkställts inom Trivselpaketet.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 74

## Månadsuppföljning

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Ulrika Forsberg, controller på controllerenheten, informerade om den månatlig uppföljning av nämndens ekonomi.

Nämndens resultat ligger något positivt mot budget beroende på det milda vädret och lägre kostnader för vinterunderhåll, men prognosen för helåret är reviderad till -295 mkr, en avvikelse om -10 mkr pga övertagande av allmänna anläggningar från exploateringsenheten.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 75

## Övriga frågor

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar Eva Halls Fråga om Sandasjön.

### Ärendet

Eva Hall (S) ställde fråga om Sandasjön

Det finns anmälan om avverkning av skog runt Sandakällan och längs med Sandasjön. Nu gäller det att motivera Erstavik att bevara skogen. Idag är det inte lönsamt för ett skogsbruk att bevara skog enbart på grund av att många människor nyttjar den.

Erstaviks gård äger marken och bedriver skogsbruk. De har avverkningsanmält flera skogsområden i omgivningen. Det pågår en namninsamlingen med krav på att Nacka kommun ska betala ersättning till Erstavik mot att skogen runt Sandakällan bevaras. Antingen genom att området blir biotopskyddsområde eller genom ett naturvårdsavtal.

Mats Bohman, trafik- och fastighetsdirektör, svarade att Nacka kommun har en kontinuerlig dialog med ägaren till Sandakällan kring en eventuell avverkning på platsen. En trolig lösning för att behålla skogen är att Skogsstyrelsen tecknar naturvårdsavtal med fastighetsägaren. Därigenom kommer skogen att behållas och fastighetsägaren får betalt från Skogsstyrelsen för en del av virkesvärdet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen.

### Protokollsanteckning

*Eva Hall lät anteckna för Socialdemokraterna.*

"Det är viktigt att ingen avverkning sker vid Sandakällan i Älta. Platsen är viktig för många , inte bara Ältaborna. Sörmlandsleden passerar där , många tältar och badar där och det är många som hämtar det rena vattnet som rinner ut ur källan . Området är klassat som nyckelbiotop .På Nacka kommuns hemsida står det att Sandakällan är Nackas vattenreservintäkt och klassas därför som ett vattenskyddsområde. Även om vattnet inte räcker för hela kommunen så är det i alla fall något och hur påverkas den vid en avverkning av skogen? En lösning har framkommit och den innebär bl.a att privatpersoner ska samla in pengar som ,utifrån vad insamlarna och Erstavik bestämmer tillsammans, ska skänkas till välgörenhet . Kommunen sa nej till att vara delaktiga när det gäller en ekonomiskt ersättning till Erstavik . Det framstår ju som att medborgarna tar ett större ansvar än kommunen i denna sak."

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 76

NTN 2020/53

## Redovisning delegationsbeslut

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

#### Interna remisser

NTN 2020/53-9 Bygglovsremissyttrande B2020-0298, skola i kontorslokal, Sicklaön 354:1 2020-03-26

NTN 2020/53-8 Bergvärmeremissyttrande M-2020-539, Älgö 67:6 2020-03-26

NTN 2020/53-7 Bygglovsremissyttrande B2020-0124, LSS-boende, Björknäs 1:984 2020-03-23

NTN 2020/53-6 Bygglovsremissyttrande B2020-000166, bodetablering, Bo 1:133 2020-03-23

NTN 2020/53-5 Bygglovsremissyttrande B2019-1063, flerbostadshus, Kummelnäs 1:861 2020-03-23

NTN 2020/53-4 Bygglovsremissyttrande B2020-0093, ÅVC, Sicklaön 38:1 2020-03-23

NTN 2020/53-3 Bygglovsremissyttrande B2020-000084, byggplank, Sicklaön 83:42 2020-03-23

NTN 2020/53-2 Bygglovsremissyttrande B2020-000192, bodetablering, Sicklaön 142:1 2020-03-23

NTN 2020/53-1 Bygglovsremissyttrande B2020-0271, flerbostadshus, Sicklaön 362:3 2020-03-23

#### Tillstånd allmän platsmark

MU 20200213-7668 Tillstyrkan Byggetablering Serneke Augustendalsvägen Nacka Strand 2020-03-11 (1)

MU 20200310-7783 Tillstyrkan Augustendalsvägen Lokomotivvägen Nacka Strand Besquab 2020-03-30 (3)

MU 20200312-7788 Tillstyrkan förlängning arbetsplatsetablering Igelboda Saltsjöbaden 2020-03-16

MU 20200317-7821 Tillstyrkan Byggkran Orminge 2020-03-24

MU 20200317-7822 Tillstyrkan Förlängning Skanska Värmdövägen- invid Saltsjöbadsleden 2020-03-17

MU 20200317-7823 Avstyrkan del 1 PEAB tipplatser 2020-03-27

MU 20200317-7823 Tillstyrkan del 1 PEAB tipplatser sand 2020-03-27 (2)

MU 20200317-7823 Tillstyrkan del 2 PEAB tipplatser Fisksätra Saltsjöbaden samt Älta 2020-03-30 (1)

NTN 2020/60 Tillstånd för nyttoparkering. Giltiga till om med den 31 augusti 2020. Annelies Hemtjänstteam

NTN 2020/65 Tillstånd för nyttoparkering. Giltiga till om med den 31 augusti 2020 Alice Hemtjänst & Läkemedelsservice

NTN 2020/73 Tillstånd för nyttoparkering, förlängning. Giltiga till om med den 31 augusti 2020 ASIH Stockholm Södra

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



NTN 2020/82 Tillstånd för nyttoparkering. Giltiga till om med den 31 augusti 2020.  
Lindalens Omsorg AB  
NTN 2020/84 Tillstånd för nyttoparkering. Giltiga till om med den 31 augusti 2020. Nacka kommun, Avancerad Hemtjänst

### Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

#### Bifall

45/20 2020-03-02 Förare  
49/20 2020-03-02 Förare  
58/20 2020-03-02 Förare  
54/20 2020-03-03 Förare  
59/20 2020-03-03 Passagerare  
46/20 2020-03-05 Förare  
24/20 2020-03-05 Förare  
57/20 2020-03-05 Förare  
35/20 2020-03-05 Förare  
34/20 2020-03-05 Förare  
69/20 2020-03-12 Förare  
61/20 2020-03-16 Förare  
60/20 2020-03-16 Förare  
66/20 2020-03-16 Förare  
63/20 2020-03-17 Förare  
73/20 2020-03-17 Passagerare  
68/20 2020-03-17 Förare

#### Avslag

7/120 2020-03-17 passagerare

### Handlingar i ärendet

redovisning delegationsbeslut

Bergvärmeremissyttrande M-2020-539, Älgö 67\_6

Bygglovsremissyttrande B2019-1063, flerbostadshus, Kummelnäs 1\_861

Bygglovsremissyttrande B2020-0298, skola i kontorslokal, Sicklaön 354\_1

Bygglovsremissyttrande B2020-000084, byggplank, Sicklaön 83\_42

Bygglovsremissyttrande B2020-000166, bodetablering, Bo 1\_133

Bygglovsremissyttrande B2020-000192, bodetablering, Sicklaön 142\_1

Bygglovsremissyttrande B2020-0093, ÅVC, Sicklaön 38\_1

Bygglovsremissyttrande B2020-0124, LSS-boende, Björknäs 1\_984

Bygglovsremissyttrande B2020-0271, flerbostadshus, Sicklaön 362\_3

MU 20200312-7788 Tillstyrkan förlängning arbetsplatsetablering Igelboda Saltsjöbaden  
2020-03-16

MU 20200317-7823 Tillstyrkan del 2 PEAB tipplatser Fisksätra Saltsjöbaden samt Älta 2020-  
03-30 (1)

MU 20200317-7823 Tillstyrkan del 1 PEAB tipplatser sand 2020-03-27 (2)

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

22 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

MU 20200317-7821 Tillstyrkan Byggkran Orminge 2020-03-24  
MU 20200213-7668 Tillstyrkan Byggetablering Serneke Augustendalsvägen Nacka Strand  
2020-03-11 (1)  
MU 20200310-7783 Tillstyrkan Augustendalsvägen Lokomotivvägen Nacka Strand Besquab  
2020-03-30 (3)  
MU 20200317-7823 Avstyrkan del 1 PEAB tipplatser 2020-03-27  
MU 20200317-7822 Tillstyrkan Förlängning Skanska Värmdövägen- invid Saltsjöbadsleden  
2020-03-17

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|