

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Nacka stadshus 16:00-17:55	
	BESLUTANDE	ERSÄTTARE
	Hans Peters (C) (ordförande)	Noa Cortinez Samenius (M)
	Peter Zethraeus (M)	Hassan El Mahdi (C) §§99-116
	Lina Olsson (NL)	Maria Lidzell (L)
	Bo Bergkvist (M)	Jessica Friberg (KD) §§101-116
	Dominique Faymonville (M)	Björn Friberg (S)
	Helena Håkansson (L)	Carin Larsson (NL)
	Jonathan Lindgren (KD)	
	Martin Hellströmer (S)	
	Eva Hall (S)	
	Camilla Boström (M)	
	Hassan El Mahdi (C) §98	
	Per Chrisander (MP) §§99-116	
Övriga deltagare	Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Martin Hubertson Merbom, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Katarina Hultberg, Heidi Swahn, Karl Bengtsson, Nina Hammargren, Ebba Larsson	
Utses att justera	Eva Hall (S)	
Justeringsdatum	2020-06-23	Paragrafer §§98-116
Underskrifter	Sekreterare	
	
	Heidi Swahn	
	Ordförande	
	
	Hans Peters (C)	
	
	Justerande	
	
	Eva Hall (S)	

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-06-16
Anslaget sätts upp	2020-06-24
Anslaget tas ned	2020-07-15

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §98 Riktlinjer för parkeringsövervakning
- §99 Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1
- §100 Utbyggnad av Värmdövägen, etapp 3
- §101 Inriktningsbeslut om investeringsprojekt konstgräsplaner
- §102 Månadsbokslut maj 2020 för Natur- och trafiknämnden
- §103 Muntlig information om Info om förutsättningar för kommande budget 2021-2023
- §104 Detaljplan för Morningside Marina, Erstavik 25:38 m fl.
- §105 Politikerinitiativ - Tillgänglighetsanpassad badplats i samtliga kommundelar
- §106 Politikerinitiativ – Åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Saltsjöbadsvägen vid Morningside
- §107 Politikerinitiativ – utred nyttoparkering, Återremiss
- §108 Medborgarförslag - Utredning kring aktivitetsyta för cykel i Lillängen
- §109 Medborgarförslag – trafiksäkerhet på Drottningshamnsvägen/Skurusundsvägen
- §110 Medborgarförslag - Upprustning/renovering av tennisbana vid Nacka sjukhus
- §111 Medborgarförslag – Cykelparkering och cykelvård Älta IP
- §112 Muntlig information Trafikenheten
- §113 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §114 Redovisning delegationsbeslut
- §115 Redovisning inkomna handlingar
- §116 Medborgarförslag - Beachvollybollplan i Hästhagen

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 98

NTN 2020/114

Riktlinjer för parkeringsövervakning

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar anta riktlinjerna för parkeringsövervakning.

Sammanfattning av ärendet

Riktlinjerna för parkeringsövervakning syftar till att vara en vägledning för att öka framkomligheten i Nacka kommun. Parkeringsövervakningen ska bidra till att fordon inte hindrar framkomligheten för utrycknings- och servicefordon samt att skapa god efterlevnad av generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning och parkering av fordon. Målsättning med parkeringsövervakningen är att öka framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Parkeringsövervakningen inom Nacka kommun prioriteras i första hand inom trafiktäta och/eller inom högt trafikerade områden och sedan vid avgifts- och/eller tidsreglerade områden. Prioriteringen ska även återspegla det som är störst fara för människoliv, exempelvis skymd sikt och trafikfarlig uppställning.

Handlingar i ärendet

Tjsk Riktlinjer för parkeringsövervakning
Riktlinjer för parkeringsövervakning
Parkeringsöverträdelser 2020

Yrkanden

Ordförande Hans Peters för (C) samt Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2020/122

Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1.

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden i Region Stockholm har fått i uppdrag att påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik, och ska i ett första steg grundligt och strategiskt utreda hur framtidens sjötrafik ska se ut. I inkommen remiss Sjötrafikutredning del 1 beskrivs sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål såsom ökat kollektivt resande, samt en attraktiv, hållbar och tillgänglig region. Framöver tillkommer en remiss för Sjötrafikutredning del 2 som behandlar det tonnage som är nödvändigt för att utföra de uppgifter och uppnå de förmågor som identifieras i del 1.

Kommunen ställer sig överlag positiv till utredningens alternativ 2 som förordar

att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet vilket ger ett bättre turutbud och längre trafikdygn till gagn för fastboende och besökare. Däremot ser kommunen att det behövs vidare utredning gällande pendelbåttrafiken mer specifikt. För en kommun med stor bebyggelseutveckling i vattennära lägen, samt en exceptionell resandeutveckling för befintlig pendelbåttrafik är det av största vikt att även sjötrafiken fungerar och kan utvecklas. I bilaga 1, Förslag till yttrande på Sjötrafikutredning del 1, daterad 2020-05-29, beskrivs mer detaljerat hur Nacka kommun ställer sig till den utredningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Sjötrafikutredning del 1
Förslag till yttrande remiss Sjötrafikutredning del 1
Missiv remiss Sjötrafikutredning del 1
Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1
Bilaga 1 Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen 200504

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethraeus för Moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna samt Jonathan Lidgren för Kristdemokraterna lät anteckna följande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

" Det är mycket bra att sjötrafikutredningen har ambitioner för ett bättre turutbud och längre trafikdygn. Det ligger också en viktig potential i att koppla samman pendelbåtslinjerna med SLs busslinjer, Waxholmsbolagets trafik och biltrafiken. Dagens tonnage med de större fartyg som Waxholmsbolaget använder har ofta faciliteter som uppskattas av resenärerna i form av café, restaurang, bekvämare säten mm. Med mindre fartyg som i framtiden går kortare sträckor ut till skärgården, finns det risk för att denna service försämras. Den frågan bör utredningen beakta i sitt vidare arbete. Vidare skulle det vara trevligt om i alla fall vissa av pendelbåtarna kunde ha kapacitet för servering av enklare tilltugg och dryck."

Helena Håkansson lät anteckna för Liberalerna.

" Det är viktigt att även analysera var de stora behoven finns för sjötrafik och var lokaltrafiken behöver förstärkas med fler trafikslag. "

Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.

" Nackalistan är positiva till en utökad kollektivtrafik till sjöss. Nya linjer, utökat antalet avgångar och åretruntrafik gynnar såväl Nackabor som skärgårdsbor. En nackdel med kombitrafik buss-Vaxholmsbåt, som beskrivs i alternativ 2, är att cykel inte får medtas på bussen vilket försvårar kombiresor båt-cykel. En bra omstigningsplats är Saltsjöbadens brygga som nås med Saltsjöbanan, där cykel får medtas utanför rusningstid. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 100

KFKS 2018/430

Utbyggnad av Värmdövägen, etapp 3

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Värmdövägen, etapp 3 och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Natur- och trafiknämnden vill framföra följande med hänvisning till KF- beslut 28 januari 2019 bör Cykelöverfart med bl. a vägmärket B8 och fartsänkande åtgärd övervägas vid korsningen Järla Östra skolväg/ Lillängsvägen och vid utformningen av blivande nya rondellen vid Nacka Forum.

Sammanfattning av ärendet

Projektet syftar till att bygga ut allmänna anläggningar som Nacka kommun ansvarar för. Även om- och nyförläggning av ledningar kommer bli aktuella för att förse kommande bebyggelse med nödvändig infrastruktur

Bygghandlingsprojektering av etapp 3 befinner sig i slutskedet och utbyggnaden planeras starta under kvartal 3 2020 samt vara färdigställd under 2023. Trafiken i området kommer att påverkas under byggnationen, men projektet arbetar aktivt för att hantera detta.

I tertial 1 2020 begär projektet investeringsmedel för kommande utbyggnad av etapp 3. Utgifterna för etapp 3 bedöms bli sammanlagt cirka 210 miljoner kronor. Summan innefattar bland annat schaktarbeten, ledningsarbeten samt finplanering, belysning och planteringar. Framtida drift- och underhållskostnader bedöms från 2023 vara 1,5 miljoner kronor per år. Fram till dess kvarstår dagens driftsbudget. Projektets framtida sanerings-, kapital- och driftkostnader kommer att belasta Natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utbyggnad av Värmdövägen, etapp 3
bilaga1 utbyggnads-PM Värmdövägen etapp3 200423
Bilaga 2 ärendeöversikt Värmdövägen 200423

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade följande tillägg.

Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) instämde i yrkandet.

Natur- och trafiknämnden föreslås besluta enligt tjänsteskrivelsen med följande tillägg:

Natur- och trafiknämnden vill framföra följande att med hänvisning till KF- beslut 28 januari 2019 bör Cykelöverfart med bl. a vägmärket B8 och fartsänkande åtgärd övervägas vid korsningen Järla Östra skolväg/ Lillängsvägen och vid utformningen av blivande nya rondellen vid Nacka Forum.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll alliansen tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna för Socialdemokraterna.

" Det är positivt att det ska bli en stadsgata och inte en genomfartsled när man bygger så många bostäder i anslutning till vägen. Och att ytorna för gång och cykeltrafikanter följer regionens cykelstandard.

Det är också bra att dagvattnet hanteras i direkt anslutning till vägen. Även de träd som planteras fyller en sådan funktion samt ger en trevlig miljö. "

Helena Håkansson lät anteckna för Liberalerna.

" Tänk på helheten utefter hela cykelleden utefter Värmdövägen. Det är viktigt att under byggtiden ge korrekt hänvisningar. Trafiksituationen för cyklister kommer att vara besvärlig under byggperioden. Här vill vi även poängtera behovet av alternativa , lugna cykelvägar över Sicklaön enligt politikerinitiativet §8 NTN 21/4 2020. "

Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.

" Värmdövägen blir kanske den viktigaste stadsgatan i nya Nacka. För första gången fick vi äntligen se och besluta om utformning av denna gata. Det är positivt att förslaget till stadsgata omfattar trädplantering, regnvattenbäddar samt numera även cykelbanor enligt regional cykelstandard. Vi tror även att cykelöverfarter på Värmdövägen kan behövas. Inte minst över Järlaledens på och avfarter mot Värmdövägen strax väster om etapp 3. "

Per Chrisander lät anteckna för Miljöpartiet.

" Det är bra att utbyggnaden av Värmdövägen, etapp 3 och senare etapper, planeras att ha bredder på cykel- och gångbanor som minst uppfyller minimåtten som Regional cykelplan för Stockholms län (2014) och Strategi för cykelsatsningar i Nacka (2014) rekommenderar, dvs cykelbana 2,0 m och gångbana 1,8 m vid enkelriktad trafik och cykelbana 2,5 m och gångbana 1,8 m vid dubbelriktad trafik. Om det blir svårigheter att fullfölja detta på någon eller några ställen i senare etapper så vill Miljöpartiet att möjliga förslag att lösa problemen presenteras.

Det är inte bra att det inte prövas vilka förutsättningarna är att anlägga teknik-kulvertar för alla ledningar när högtrafikerade vägar ändå ska grävas upp. När det finns ekonomiska och administrativa förutsättningar att anlägga teknik-kulvertar, och detta genomföres, så slipper vi onödiga stopp i trafiken på högtrafikerade vägar och höga kostnader, ekonomiska och miljömässiga, för markarbeten. 2018-10-15 beslutade KF att avslå Miljöpartiets motion "eftersom utredning i frågan görs inom relevant projekt", men någon dokumenterad utredning har inte visats i detta fall, trots att det är ett relevant projekt. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 101

NTN 2020/158

Inriktningsbeslut om investeringsprojekt konstgräsplaner

Projekt nr 93102693

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden beslutar att nytt konstgräs används i samband med anläggning av konstgräsplaner inom projektet.

2 Natur- och trafiknämnden beslutar att grusplaner inom nämnden ansvarsområde ska beläggas med konstgräs enligt följande ordning:

- 1: Gamla Allén i Saltsjö-Duvnäs
- 2: Lilla Björknäsvägen i Boo.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beviljade hösten 2019 en budget på 2,5 mkr för att lägga återvunnet konstgräs på bollplaner som finns inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Nu visar det sig att tillgången till återvunnet konstgräs inte kommer ske inom rimlig tid samtidigt som efterfrågan från boende och föreningar är fortsatt stor.

Natur- och trafiknämnden föreslår därför att nytt konstgräs köps in i samband med att projektet genomförs. På parkplaner läggs konstgräs som fylls med sand för att få en så miljövänlig produkt som möjligt.

I den kapacitetsutredning som tagits fram av kultur och fritidsenheten har ett antal planer lyfts fram som önskvärda att lägga konstgräs på för att öka kapaciteten för föreningslivet och utifrån den gör de denna prioriteringsordning:

- 1: Gamla Allén 7-spelarplan på Sicklaön,
- 2: Lilla Björknäsvägen 7-spelarplan i Boo

Anläggningskostnaden för konstgräs på en grusplan är ca 250 kr per kvadratmeter. Till det tillkommer kostnad för projektledning, byggledning samt staket och kostnader för oförutsedda(markförhållanden).

Handlingar i ärendet

Tjsk Inriktningsbeslut om investeringsprojektet konstgräs

Bilaga 1 Utdrag ur kapacitetsutredning 2019

Bilaga 2 Sammanställning Gamla Allén i Saltsjö Duvnäs

Bilaga 3 Sammanställning Lilla Björknäsvägen i Boo

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 102

NTN 2019/194

Månadsbokslut maj 2020 för Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om månadsbokslutet maj 2020.

Sammanfattning av ärendet

Natur och trafiknämndens verksamhet pågår enligt planerat. Det milda vädret under vintern har bidragit till en positiv avvikelse på resultatet jämfört med budget. Helårsprognosen är reviderad med anledning av ökade kapitaltjänstkostnader som inte finns budgeterade.

Handlingar i ärendet

Tjsk Natur- och trafiknämndens månadsbokslut maj

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 103

NTN 2020/157

Muntlig information om Info om förutsättningar för kommande budget 2021-2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Teknik och fastighetsdirektör Mats Bohman samt controller Ulrika Forsberg informerade nämnden om förutsättningar för kommande budget 2021-2023.

I ramärendet föreslås nämndernas ekonomiska ramar för de tre kommande åren. Som grund till ramärendet ligger bedömningar av storleken på kommunens intäkter och kostnader under budgetperioden.

Befolkningsutvecklingen är en viktig bas för såväl intäkts- som kostnadsutvecklingen. I bedömningen av skatteintäkter, statsbidrag och utjämning är Sveriges kommuner och landstings prognoser om utveckling av bland annat ekonomi, befolkning, arbetade timmar i riket ett viktigt underlag.

De kostnadsförändringar som beaktas i ramärendet är främst de som beror på volymutveckling, det vill säga att det blir fler, eller färre, personer i verksamheterna utifrån den prognostiserade befolkningsutvecklingen.

I ramärendet ger kommunstyrelsen uppdrag till nämnderna.

Ramärendet innehåller

- Generella ekonomiska förutsättningar -prisuppräkning, internränta, PO m.m.
- Budget 2020 kvarstår för nämnderna
- Inga volymändringar pga av det osäkra läget
- Justeringar för hyresmodell
- Omflyttningar mellan rader som önskats av nämnderna
- Mindre återlämningar av medel
- Justering för ny internränta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 104

NTN 2020/115

Detaljplan för Morningside Marina, Erstavik 25:38 m fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden lämnar följande granskningsyttrande.

Då strandpromenaden kommer att vara kvartersmark (med möjlighet för tillträde för allmänheten) och inte allmän platsmark kommer ansvaret för vinterväghållningen inte vara kommunens.

Natur och trafiknämnden framhåller vikten av att kajen byggs så att den blir möjlig att snöröja på lämpligt sätt och har en bärighet som tål de fordon som markägaren eller dess entreprenör avser använda för ändamålet.

I det fortsatta arbetet med detaljprojekteringen för ombyggnaden av Saltsjöbadsvägen bör behovet av hastighetssäkrade övergångsställen utöver det som redovisas i förstudien ses över, bland annat i korsningen Saltsjöbadsvägen och infarten till Morningside (mellan förslagna kantstensparkeringsplatser och infarten).

Det är viktigt att detaljprojekteringen för ombyggnaden av Saltsjöbadsvägen förankras hos Regionens trafikförvaltning.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget syftar till att möjliggöra för fem flerbostadshus med sammanlagt cirka 40 lägenheter i tre våningar samt en suterrängvåning, längs Duvnäs vikens södra sida. Bebyggelsen är planerad cirka 800 meter öster om Saltsjö-Duvnäs station. I husens bottenvåningar möjliggör planförslaget verksamhetslokaler.

Detaljplaneförslaget var under september 2017 ute på en första granskning. Under granskningsperiod 1 inkom 19 yttranden.

De huvudsakliga synpunkterna gällde strandskydd, höjden på byggnaderna, trafiksituationen på Saltsjöbadsvägen, grundläggning av husen, risksituationen från Saltsjöbanan, Marinans framtid, bullersituationen, bristande information om exploateringsavtalet och att planen anses strida mot översiktsplanen.

Som ett resultat av inkomna yttranden under granskningsperiod 1 har kompletteringar i planhandlingarna gjorts.

- Området där strandskydd upphävs har minskats ytterligare
- Planbestämmelser angående buller och vibrationer har förtydligats
- En bestämmelse om total bruttoarea har lagts till för att försäkra att det endast blir tre våningar bostäder mot Saltsjöbadsvägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- Information om grundläggningsförutsättningar har förts in i plankartan
- Riskutredningar har förtydligat risker från Saltsjöbanan.

Handlingar i ärendet

Tjsk granskning II Dp Morningside Marina, Erstavik 25:38 m fl.
Förslag granskningsyttrande Detaljplan Morningside Marina, Erstavik 25:38 m fl.
Granskning Planbeskrivning
Granskning Plankarta
Granskning Granskningsutlåtande 1
Granskning Getaltningsprogram
Granskning_Trafikbulerutredning
Granskning_Riskbedömning
Granskning_Miljöredovisning
Granskning_PM Dagvatten
Granskning_Arkeologisk förstudie

Yrkanden

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethraeus för moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna samt Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna yrkade att Natur- och trafiknämnden avger följande granskningsyttrande:

" Då strandpromenaden kommer att vara kvartersmark (med möjlighet för tillträde för allmänheten) och inte allmän platsmark kommer ansvaret för vinterväghållningen inte vara kommunens.

Natur och trafiknämnden framhåller vikten av att kajen byggs så att den blir möjlig att snöröja på lämpligt sätt och har en bärighet som tål de fordon som markägaren eller dess entreprenör avser använda för ändamålet.

I det fortsatta arbetet med detaljprojekteringen för ombyggnaden av Saltsjöbadsvägen bör behovet av hastighetssäkrade övergångsställen utöver det som redovisas i förstudien ses över, bland annat i korsningen Saltsjöbadsvägen och infarten till Morningside (mellan förslagna kantstensparkeringsplatser och infarten). Det är viktigt att detaljprojekteringen för ombyggnaden av Saltsjöbadsvägen förankras hos Regionens trafikförvaltning. "

Martin Hellströmer för Socialdemokraterna yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Hans Peters ställde Martin Hellströmers bifallsyrkande mot alliansen förslag till granskningsyttrande och fann att alliansens yrkande bifölls.

Reservationer

Lina Olsson meddelade att Nackalistan reserverade sig mot beslutet.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet reserverade sig mot beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna för socialdemokraterna.

" Vi socialdemokrater valde att bifalla tjänstemännens förslag på yttrande i detta ärende. Som vi förstår det har det yttrande som nämnden nu antagit brister i formuleringen kring trafiksäkerheten däremot vill även vi verkligen påpeka att det är av yttersta vikt att kajen fortsatt kommer att vara publik för allmänheten. Vi hoppas verkligen att detta kommer att regleras i de planer och avtal som kommer tas fram kring Morningside Marina. Det är också viktigt att man säkerställer trafiksäkerheten till och runt platsen samt att detta bör göras i dialog med byggherren som bär det yttersta ansvaret kostnadsmissigt. Vidare bör även bullernivåerna regleras och säkerställas. "

Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.

" Vi har konsekvent motsatt oss byggnation av Morningside marina. Skälen är flera men bl a trafikala, vilket berör Natur och Trafiknämnden. Bl a dåliga förutsättningar för promenadstråk, kollektivtrafik och att bygget omöjliggör att bredda vägen och anlägga cykelbana. I det föreslagna yttrandet från NTN framgår inte alla dessa aspekter tydligt. En förändring av yttrandet som vi kan godta skulle närmast vara till att föreslå en skrivelse lydande att detaljplanen helt bör avslås av nämnda trafikala skäl. Ett sådant yttrande är knappast möjligt att få godkänt i nämnden. Av den anledningen avstår vi i detta ärende från att delta i beslut om nämndens yttrande. "

Per Chrisander lät anteckna för Miljöpartiet.

" Miljöpartiet deltar inte i detta beslut eftersom vi inte stöder byggande av ett bostadsområde på denna plats. Vi tycker dock att de som anser att idén är värd att bygga vidare på ska lämna sina synpunkter för justeringar av förslaget inför behandlingen i KF. Projektet skulle omöjliggöra en sammanhängande cykelbana på Saltsjöbadsvägen, trots att denna cykelbana enligt nuvarande planering ska vara cykelstråket mellan Saltsjöbaden/Fisksätra och övriga regionen. Bullret från Saltsjöbanan är problematiskt. Flera andra nackdelar, som dock är andra nämnders huvudansvar, skulle projektet också medföra, bl.a. alldeles för små lek-ytor ute för barn boende i området. "

Helena Håkansson lät anteckna för Liberalerna.

" Liberalerna anser inte att Morningside Marina är inte en optimal lokalisering för flerbostadshus, bla pga trafiksituationen och begränsade kollektiva trafikförbindelser. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 105

NTN 2020/134

Politikerinitiativ - Tillgänglighetsanpassad badplats i samtliga kommundelar

Inkom den 17 juni 2019 av Lina Olsson och Carin Larsson, Nackalistan

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att det ska anläggas en tillgänglighetsanpassad ramp på Vårgårdsbadet.

Natur och trafiknämnden beslutar att åtgärden blir en investering som tas inom projektet reinvestering park.

I och med åtgärden får alla kommundelar en tillgänglighetsanpassad badplats med ramp och tillgänglig toalett. Information om badplatserna finns på hemsidan. Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att varje kommundel ska ha minst en tillgänglighetsanpassad badplats samt att det ska framgå vilka det är på kommunens hemsida.

Det finns tre tillgänglighetsanpassade badplatser i Nacka. De är placerade i kommundelarna Sicklaön, Boo och Älta. För att ha ett i varje kommundel behöver ett bad i Saltsjöbaden anpassas.

I och med detta beslut får Vårgårdsbadet en ramp ned i vattnet vilket kostar ca 200 000 Kr att anlägga. Badet förses också med en tillgänglighetsanpassad portabel toalett. Enheten för drift offentlig utemiljö förvaltar baden och natur- och trafiknämnden prioriterar funktioner som städning, underhåll av bryggor mm framför omklädningsrum.

Efter åtgärden och uppdatering av informationen på hemsidan har kommunen uppfyllt förslaget i politikerinitiativet.

Handlingar i ärendet

Tjusk politikerinitiativ Tillgänglighetsanpassade badplatser i samtliga kommundelar _tj

Politikerinitiativ Tillgänglighetsanpassade badplatser i samtliga kommundelar

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson, Nackalistan, instämde i Hans Peters bifallsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

" Nackalistan tackar för att nämnden valt att bifalla vårt politikerinitiativ att ha tillgängliga badplatser även för rörelsehindrade i samtliga kommunens delar. När Vårgårdsbadet i Saltsjöbaden försetts med ramp ned i vattnet kan samtliga Nackabor njuta av bad och sol i kommunen. Vi önskar Nackaborna en fin sommar med söta och salta bad vid Nackas stränder, dock med badare på Corona-säkert avstånd från varandra. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 106

NTN 2020/72

Politikerinitiativ – Åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Saltsjöbadsvägen vid Morningside

Inkom 24 mars 2020 av Hans Peters för Centerpartiet, Maria Lidzell för Liberalerna och Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i politikerinitiativet. Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Trafiksituationen längs Saltsjöbadsvägen vid Morningside har upplevts mycket besvärlig och osäker under många år. Det saknas trottoarer, vägen är mal och sikten dålig på många ställen. Från kommunens sida har man till de boende hänvisat till att situationen kan lösas i samband med att byggprojekt Morningside Marina genomförs. I politikerinitiativet beskrivs att ”arbetet med detaljplanen har pågått i många år utan framfart, och nu är det inte säkert att projektet blir av”. Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) och Jonathan Lindgren (KD) föreslår att natur- och trafiknämnden beslutar att i samråd med de boende ta fram förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten längs Saltsjöbadsvägen vid Morningside.

Under en lång tid har pågående diskussioner med boende i området förts, vilket resulterat i att en elektronisk hastighetsdisplay, som visar hastigheter för bilar i båda riktningar, har beställts och kommer att sättas upp. Trafikenheten har även skickat in ett förslag till trafikförvaltningen, Region Stockholm, om att bygga två stycken platågupp, enligt Ribuss, trafikförvaltningens riktlinjer. Om trafikförvaltningen godkänner lösningen kommer dessa att byggas under året. Anledningen till att det inte har genomförts eller planeras genomföra några ytterligare åtgärder på Saltsjöbadsvägen är att det inom projektet Morningside Marina efter antagen detaljplan, kommer att prioritera utbyggnaden av gångbanan som finns med i projektet. I projektet första etapper kommer således gångbanan att byggas ut.

Natur- och trafiknämnden bedömer att åtgärder för att öka trafiksäkerheten redan har tagits fram och anser därför att inga ytterligare förslag behöver tas fram.

Handlingar i ärendet

Tjusk Politikerinitiativ Åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Saltsjöbadsvägen vid Morningside
Politikerinitiativ - Åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Saltsjöbadsleden vid Morningside

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethraeus för Moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna) och Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna, lät anteckna följande.

" Det är bra att åtgärder vidtagits för att öka trafiksäkerheten på Saltsjöbadsvägen vid Morningside. Det är också bra att det ska tillkomma gupp i gatan för att få ner hastigheterna. Byggprojektet Morningside Marina har nu startats upp igen då vissa utsående frågor mellan kommunen och markägaren lösts. Därmed finns förutsättningar för ytterligare åtgärder som höjer säkerheten. Fastighetsägare ska sörja för att en trottoar byggs på den aktuella sträckan. Det ser vi positivt på och även de berörda boende utmed Saltsjöbadsvägen. Om dessa åtgärder inte skulle visa sig tillräckliga är vi från politikens sida beredda att diskuteras ytterligare åtgärder. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2020/42

Politikerinitiativ – utred nyttoparkering, Återremiss

6 februari 2020 av Peter Zethraeus (M), återremiss 22 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att i de flesta fall finns möjlighet för hemtjänstverksamhet att få dispens för parkering på kvartsmark. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden återremitterande ärendet om utredning av nyttoparkering för att ge trafikenheten i uppdrag att undersöka vidare om att underlätta för nyttoparkering på privat mark samt belysa var det finns problem i Nacka.

Natur- och trafiknämnden är medvetna om att det är svårt att hitta parkeringsplatser i kommunens mest trafiktäta och tätbebyggda områden. Nyttoparkeringstillstånden är det som kommunen kan tillhandahålla för att underlätta parkering på allmän platsmark. Om parkering ska vara möjlig på privat mark så är det något som behöver ske i dialog mellan kunden och fastighetsägaren och deras parkeringsbolag. Politikerinitiativet är därmed färdig behandlat.

Handlingar i ärendet

Tjusk Politikerinitiativ - utred nyttoparkering Återremiss
§66 NTN Politikerinitiativ – Nyttoparkering

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.
Peter Zethraeus för moderaterna instämde i Hans Peters bifallsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 108

NTN 2019/251

Medborgarförslag - Utredning kring aktivitetsyta för cykel i Lillängen

Inkom den 13 november 2019

Beslut

Natur och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om att anlägga en cykelbana i Lillängen utifrån den kostnadskalkyl som tagits fram. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om en pumptrack i Lillängen kom in november 2019.

Februari 2020 gav Natur och trafiknämnden enheten i uppdrag att utreda drift och anläggningskostnad samt utformning av en cykelbana.

Natur- och trafiknämndens bedömning är att pumptracks har en begränsad målgrupp och utredningen har därför riktat in sig på anläggande av en asfalterad cykelbana som skulle kunna nå en större målgrupp och bli en typ av allaktivitetsyta för träning och lek med cyklar, springcyklar, kickbikes, skateboards med mera. För den anläggning som kommunen anser skulle behövas för att nå en stor målgrupp till låga skötselkostnader innebär det en investeringskostnad på lite drygt 1.3 miljoner kronor. I dagsläget behöver kommun fokusera på kärnverksamheten och har begränsade resurser för utbyggnad av nya anläggningar. Därmed finns inget utrymme i kommande budget för att genomföra förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Utredning och förslag till beslut cykelbana för barn
Medborgarförslag cykelbana Lillängen GDPR
§31 NTN Medborgarförslag pumptrack i Lillängen
Bilaga 3 karta

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2020/125

Medborgarförslag – trafiksäkerhet på Drottningshamnsvägen/Skurusundsvägen

Inkom den 5e maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att utreda möjliga åtgärder och genomföra eventuella trafiksäkerhetsåtgärder på platsen. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Skuru Villaförening har inkommit med ett medborgarförslag om åtgärder för ökad trafiksäkerhet i korsningen Drottningshamnsvägen/Skurusundsvägen. De förslag som föreslås omfattas av sänkta hastigheter, åtgärder av övergångsstället i korsningen samt skyltning om skymd sikt.

Natur- och trafiknämnden beslutar att trafikenheten får i uppdrag att utreda möjliga åtgärder för att genomföra eventuella trafiksäkerhetsåtgärder på platsen. Utredning och genomförande kan bekostas av redan beslutad budget för trafiksäkerhetsinvesteringar.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Trafiksäkerhet Drottninghamnsvägen Skurusundsvägen
Medborgarförslag gdpr

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 110

NTN 2020/110

Medborgarförslag - Upprustning/renovering av tennisbana vid Nacka sjukhus

Inkom den 24 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tillmötesgå förslaget genom att göra om befintlig tennisplan vid Nacka sjukhus till en kombinerad plan för basket och tennis.

Natur och trafiknämnden beslutar att åtgärden blir en investering som tas inom projektet reinvestering park. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att tennisplanen bakom Nacka sjukhus omvandlas till en basketplan och blir bokningsbar för föreningar som Skuru IK.

Natur- och trafiknämnden anser att det går att kombinera tennis och basketplan genom att anlägga ett hardcourtgolv på befintlig asfaltsplan.

Anläggningskostnaden uppgår till ca 200 000 kr. Driftkostnaden är oförändrad

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag upprustning/ renovering av tennisbana vid Nacka sjukhus
Medborgarförslag Tennisbana Nacka sjukhus GDPR

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 111

NTN 2020/91

Medborgarförslag – Cykelparkering och cykelvård Älta IP

Inkom den 7 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i medborgarförslaget. Medborgarförslaget är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs ett önskemål och behov av förbättrad cykelparkering på Älta idrottsplats, med cykelställ som möjliggör fler cyklar samt att man kan låsa i ramen. Idag finns enbart ett fåtal ställ för låsning i framhjulet. I förslaget föreslås även att en pumpstation eller serviceplats sätts upp för cyklar. Förslagsvis kan detta anläggas vid entrén mellan stora och lilla idrottsplatsen mot Älta idrottsväg, som även då enkelt kan nås för de som cykelpendlar på Ältavägen.

Under våren har det tagits fram en plan för nya cykelparkeringar, där en av platserna är vid Älta idrottsplats. Intill idrottsplatsen har hittills tre cykelställ anlagts under våren, alla med möjlighet till låsning vid ramen. Trafikenheten planerar att komplettera cykelställerna med en cykelpump. Anläggandet av cykelparkeringarna och cykelpump vid Älta idrottsplats tas inom redan beslutad budget för cykelinvesteringar eller inom ramen för infartsparkeringsprojektet. Förslaget medför därför inga ytterligare kostnader.

Handlingar i ärendet

Tjsk Cykelparkering vid Älta IP

Medborgarförslag om Cykelparkering och vård Älta IP GDPR

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna följande för socialdemokraterna

" Socialdemokraterna tycker att förslaget är bra. Älta IP är en välbesökt idrottsplats som så många andra. Utöver matcher och träningar träffas man och vistas där.

Det finns en gräsplan framför klubbhuset som är så stor att man skulle kunna göra en fin entré in till området utan att behöva ta sig runt en av fotbollsplanerna. Då skulle man också slippa cykla förbi läktarn under pågående aktivitet. På den ytan finns även plats för de målburar som inte används just då. Det skulle förenkla och göra det smidigt att kunna ta sig till badet och de båda fotbollsplanerna. Oftast tar man den väg som är närmast till den plats man ska till och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

jag tror att det också kan bli så även här . Däremot blir det kanske mer naturligt att ta vägen runt planen till den parkour som ligger närmare tennishallen. "

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan stödjer medborgarförslaget. Vi föreslog även på nämndens sammanträde att Älta IPs huvudentré förbättras genom att anlägga en 70m lång asfalterad gång och cykelbana på gräsplätten mellan entrén (nära ÅVS) och klubbhuset. Man bör även bredda grindhålet, ta bort betongklossarna utanför staket och sätta upp en ny skylt "Älta IP" vid entrén. Då kan besökare till fots och cykel ta sig till idrottsplatsen utan att gena mellan konstgräs och staket på lilla fotbollsplanen. Nämnden fattade inget beslut om detta eftersom inte Moderaterna samtyckte. NL kommer dock att verka för detta i dialog med Älta IF och Fritidsnämnden. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 112

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Martin Hubertsson - Merbom enhetschef på trafikenheten informerade natur- och trafiknämnden.

SKURUBRON

- Längre ledtider/förseningar i leverans av stål och betong
- Trafikomläggningen gång/cykelvägen blev försenad till 29 maj
- Omläggning av avfartsramp vid Björknäs
- Mycket sprängningsarbeten är klara på land, återstår rensning av "näsor" (Bergsskärningar) bör inte påverka fordonstrafiken.
- Fjärrvärme Stockholm Exergi pågår diskussion om nya ledning på gamla bron antingen hänga om fjärrvärmerör eller lägga i sundet.
- Hönshus Solsunda behandlingshem (gamla infartsparkeringen) bör flyttas

TUNNELBANAN NACKA

- Under veckan påbörjas ledningsomläggningar vilket påverkar trafiken i varierande grad, viss omledning och hastighetssänkningar (arbetet pågår fram till 2021)
- Efter sommaren beräknar man börja spränga sig in i berget och det innebär att trafiken (gång/cykel/fordon) inte berörs på samma sätt och inte behöver stoppas lika frekvent.
- För boende i närheten av en arbetsplats finns det möjlighet att prenumerera på spräng-sms. (Via regions Stockholms webbplats)

SLUSSEN

- Löper på enligt plan
- Nattransporter av schaktmassor (via Stadsgårdsleden)
- Förstärkningsarbeten (betong, stål) för att förbereda och underlätta trafikomläggningen
- Sprängning pågår för infartstunnel/utrymningväg vid sprängning stoppas trafik i vardera riktning ca 5-10 minuter (dagtid 07:00-19:00)

TRAFIKPÅVERKANDE ARBETEN

- Sickla Industriväg
- Större ledningsarbeten
- Almvägen, Älta
- Utbyte vattenledningar perioden 15 juni – 16 augusti
- Tillfällig busshållplats vid Ältavägen 202 (Vid återvinningsstationen)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

CYKELINVESTERINGAR

Inom ramen för cykelsatsningar har bland annat cykelställ satts upp på flera platser i kommunen. Nära kommunala bad, naturstråk, idrottsanläggningar etc

TRAFIKERING KOLLEKTIVTRAFIK PÅ TORG HEDVIGSLUND, ÄLTA

Färdigställdes under 2017 har använts som parkering
8 juni, Testkörningar med buss var positivt

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 113

Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist enhetschef för enheten Drift offentlig utemiljö informerade nämnden.

- Undersökningen årets friluftskommun
- Ekmöbler
- Bekämpning av parkslide
- Information om trafikfarlig växtlighet
- Säkerhetsproblematik (stenkastning) vid gångbro över 222
- Dumpningar vid ÅVser och i naturen
- Informationsinsatsning kring ”hemester”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 114

NTN 2020/133

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

NTN 2020/89 Anlitande av konsult Lekplatsbesiktning 2020, 2020-05-25

Interna remisser

Dnr: NTN 2020/133 Tillfälligt lov för idrottstält på fastighet Älta 20:1

Dnr: NTN 2020/133 Parkeringsplatser på fastighet Älta 18:1

Dnr: NTN 2020/133 Parkeringsplats på fastighet Tollare 1:296

Dnr: NTN 2020/133 Nybyggnad av kontorshus och galleria på fastighet Sicklaön 83:42

Dnr: NTN 2020/133 Enbostadshus på fastighet Sicklaön 36:27

Dnr: NTN 2020/133 Tidsbegränsat lov för nätstation på fastighet Sicklaön 14:1

Dnr: NTN 2020/133 Tidsbegränsat lov för byggbodar på fastighet Sicklaön 134:1

Tillstånd allmän platsmark

- Dnr MU_20200525_8169 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering på parkmark invid Solvägen Ältavägen 2020-05-29
- Dnr MU_20200406_7888 Beslut om avstyrkan av delar av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för affischering sommaren 2020 för simskolan Små grodorna på gatlyktor etc vid vägar över hela Nacka kommun. 2020-05-08
- Dnr MU_20200406_7888 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för affischering för Simskolan Små Grodorna vid skolor sommaren 2020, marken ägs ej av Nacka kommun. 2020-05-08
- Dnr MU_20200514_8106 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för upplag Bogfelt Eknäs Saltsjö-Boo 2020-05-25
- Dnr MU_20200429_8020 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uthyrning av vattensportsutrustning samt enklare caféverksamhet Sickla Strand 2020-05-26
- Dnr MU_20200514_8106 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetableringar, upplag, på två platser i Eknäs, Saltsjö-Boo, enligt karta 2020-05-20
- Dnr MU_20200406_7887 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för kajakstall Sickla Strand 2020-05-20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- Dnr MU_20200406_7888 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för affisivering med tre affischer vid två badplatser i Nacka, Bagarsjöns badplats samt Vårgårdsbadet. 2020-05-08
- Dnr MU_20200406_7888 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för Simskolan Små Grodorna att affisichera vid de 4 badplatser i Nacka där man har simskolor 2020. 2020-05-08
- Dnr MU_20200406_7888 Beslut om avstyrkan av delar av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för affisivering för simskolan Små Grodorna sommaren 2020 vid Ältabadet, Sickla Strandbad samt Hellasbadet i Nacka. 2020-05-08
- Dnr MU_20200406_7888 Beslut om avstyrkan av delar av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för affisivering sommaren 2020 för simskolan Små grodorna på gatlyktor etc vid vägar över hela Nacka kommun. 2020-05-08
- Dnr MU_20200506_8048 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uppställning av tält med försäljning på Hellasgården 2020-05-20
- Dnr MU_20200506_8048 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för lift viktalsvägen 16 Nacka Forum byte av vepa på fasaden 2020-05-08
- Dnr MU_20200428_8016 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för Jordgubbsförsäljning informationsplats Saltsjöbadsleden samt skyltar och skyltning Ektorps. 2020-05-05
- Dnr MU_20200428_8016 Beslut om avstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för den del av ansökan som gäller Ormingeledens informationsplats 2020-05-05
- Dnr MU_20200505_8038 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för flaggstänger vid Hantverksslängen i Ektorps Värmdövägen 260 mot cykelväg. 2020-05-05
- Dnr MU_20200402_7863 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Dipart vid broreparation 2020-05-05
- Dnr MU_20200513_8084 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uppställning av tält med försäljning på Hellasgården 2020-05-20

Trafikföreskrifter

Dispens från trafikföreskrift för Bite AB komplettering NTN 2020/57

Dispens från trafikföreskrift för Bite AB NTN 2020/57

Dispens från trafikföreskrift för Bogfelts AB NTN 2020/74

Dispens från trafikföreskrift för enheten för drift offentlig utemiljö NTN 2020/113

Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2020 maj NTN 2020/86

Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2020 maj NTN 2020/103

Dispens från trafikföreskrift för Svensk Markservice AB NTN 2020/93

Dispens från trafikföreskrift för Urbaser AB (NVOA) NTN 2020/109

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2020-00021 Gillevägen vändplats stannande förbud
LTF 0182-2020-00050 Prästkragens väg hastighetsbegränsning område
LTF 0182-2020-00052 Mensättravägen cirkulationsplats
LTF 0182-2020-00053 Stensövägen rörelsehindrad
LTF 0182-2020-00054 Ektorpsvägen lastplats
LTF 0182-2020-00055 Ektorpsvägen Rh plats
LTF 0182-2020-00056 Ektorpsvägen parkering servicedag
LTF 0182-2020-00057 Tibastvägen p-förbud område

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Bifall

Ärende Id	Beslutsdatum	Förartyp
103/20	2020-05-05	Förare
102/20	2020-05-05	Förare
105/20	2020-05-05	Förare
98/20	2020-05-05	Förare
107/20	2020-05-12	Förare
111/20	2020-05-14	Passagerare
110/20	2020-05-14	Förare
90/20	2020-05-14	Förare
116/20	2020-05-19	Förare
114/20	2020-05-19	Passagerare
104/20	2020-05-19	Förare

Avslag

109/20 2020-05-12
108/20 2020-05-12

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut

Anlitande av konsult lekplatsbesiktning

a Tillstyrkan byggarbetsplats Ältavägen Solvägen Norrlands VA 2020-05-29 (1)

b Tillstyrkan Eknäs Bogfelts upplag 2020-05-25

c MU_20200429_8020 Tillstyrkan SUP utyrning Sickla strand sommartid 2020-05-14 (1)
(2020-05-15)

d Tillstyrkan Eknäs upplag Bogfelt 2020-05-20 (4)

e MU_20200406_7887 Tillstyrkan Kajakställ Sickla Strand 2020-05-20

f Tillstyrkan Affisivering 2 badplatser i Nacka bagarsjön och Vårgårdsbadet 2020-05-15 (1)

g Tillstyrkan Affisivering vid de fyra badplatser där små grodornas simskola har verksamhet
2020-05-08 (3)h Avstyrkan Affisivering Simskolan Små grodorna vid 3 badplatser där man inte har
verksamhet 2020-05-08 (1)

i Avstyrkan Skyltning längs Nacka kommuns vägnät för Små Grodornas simskola 2020-05-08

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

j Tillstyrkan Kran byte vepa Nacka Forum maj 2020-05-08
k Tillstyrkan jordgubbsförsäljning Saltsjöbadsleden med skyltar samt skyltar invid försäljningsplats på privat mark Ektorps Centrum 2020-05-06
l Avstyrkan Jordgubbsförsäljning ormingeleden säsongen 2020 -2020-05-06
m Tillstyrkan Byggetablering Dipart Vattenverksvägen Nacka 2020-05-05 (1)
n Tillstyrkan flaggstänger Värmdövägen 2020-05-05
o Yttrande Hellasgården ej Nacka kommuns mark men myndighetsansvar 2020-05-20 (2)
Yttrande gällande affischering för simskolan små grodorna sommaren 2020 vid 3 skolor i Nacka kommun 2020-05-08 (1)
LTF 0182-2020-00057 Tibastvägen p-förbud område
LTF 0182-2020-00021 Gillevägen vändplats stannande förbud
LTF 0182-2020-00050 Prästkragens väg hastighetsbegränsning område
LTF 0182-2020-00052 Mensättravägen cirkulationsplats
LTF 0182-2020-00053 Stensövägen rörelsehindrad
LTF 0182-2020-00054 Ektorpsvägen lastplats
LTF 0182-2020-00055 Ektorpsvägen Rh plats
LTF 0182-2020-00056 Ektorpsvägen parkering servicedag
Bygglovsremissyttrande B2020-000468, tidsbeg lov för idrottstält, Älta 20_1
Bygglovsremissyttrande B2020-000645, parkeringsplatser, Älta 18_1
Bygglovsremissyttrande B2020-0315, parkering, Tollare 1_296
Bygglovsremissyttrande B2020- 000540, kontorshus och galleria, Sicklaön 83_42
Bygglovsremissyttrande B2020-000348, enbostadshus, Sicklaön 36_27
Bygglovsremissyttrande B2020-000565, tidsbeg lov nätstation, Sicklaön 14_1
Bygglovsremissyttrande B2020-000479, tidsbeg lov för byggbodan, Sicklaön 134_1

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 115

NTN 2020/70

Redovisning inkomna handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2020/171 Politikerinitiativ – Odlingslotter, Nackalistan

Handlingar i ärendet

Redovisning anmälningar juni

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 116

NTN 2020/128

Medborgarförslag - Beachvolleybollplan i Hästhagen

Inkom den 22 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ca 150 000 kronor avsätts till att anlägga 3 till 4 beachvolleybollplaner på befintlig grusplan i Hästhagen.

Natur och trafiknämnden beslutar att åtgärden blir en investering som tar inom projektet reinvestering park.

Eventuella andra tillstånd som kan behövas söks vid beslut om att genomföra åtgärden. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att kommunen ska anlägga fyra beachvolleybollplaner på en grusplan i Hästhagen

Grusplanen arrenderas från Stockholm stad och har idag låg nyttjandegrad.

Bedömningen är att förslaget om att nyttja ytan bättre genom att skapa ett antal beachvolleybollplaner är bra. Det skulle gynna allmänhet och främja föreningslivet i kommunen. Vid kontakt med Stockholm stad har de ställt sig positiva till förslaget.

Förslaget har stämts av med Fritidsnämnden som anser att förslaget är bra eftersom det saknas planer för beachvolleybollplaner i Nacka. Fritidsnämndens planer på att lägga konstgräs på grusplanen har skjutits på framtiden då de har ökat kapaciteten för fotboll på annat sätt. Investeringskostnad ca 150 000 kr. Driftkostnad är oförändrad.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag beachvolleybollplaner för träning och tävling i Nacka GDPR
Beachvolleybollplaner för träning och tävling i Nacka tj

Beslutsgång

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------