

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-17:40

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Eva Hall (S)
Carin Larsson (NL)
Per Chrisander (MP)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)
Noa Cortinez Samenius (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Chinar Majid

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2020-10-27

Paragrafer §§167-183

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

.....

.....

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-10-20
Anslaget sätts upp	2020-10-28
Anslaget tas ned	2020-11-19

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §167 Natur- och trafiknämnden månadsbokslut september
- §168 Yttrande dispensansökan för åtgärder i Tattby naturreservat
- §169 Remiss - Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper
- §170 Motion - Öka säkerheten för bilister under gångbroar
- §171 Politikerinitiativ – Farthinder för cyklister
- §172 Medborgarförslag - Plantera ett prydnadsträd på Tollare torg
- §173 Medborgarförslag - Utegym på Baggensudden vid Dalenbadet
- §174 Medborgarförslag - Utegym vid lekplatsen i Lilla Björknäs
- §175 Medborgarförslag - Närmiljön i Nacka Kommun
- §176 Medborgarförslag - Placera ut ploggarstationer i Nacka
- §177 Medborgarförslag - Öppna upp servicehuset i Storängen för föreningsverksamhet
- §178 Medborgarförslag – Bygg en gång- och cykelbro över Järlaleden mellan Sickla industriväg och Sickla allé
- §179 Medborgarförslag - Trafiksituationen vid Insjön
- §180 Projektavslut Dalkarlsvägen Ripvägen, Södra BooProjekt, 9374
- §181 Muntlig information Trafikenheten
- §182 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §183 Redovisning delegationsbeslut

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 167

NTN 2020/123

Natur- och trafiknämnden månadsbokslut september

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Natur och trafiknämndens verksamhet pågår enligt planerat. Det milda vädret under vintern har bidragit till en positiv avvikelse på resultatet jämfört med budget.

Handlingar i ärendet

Tjsk NTN Månadsbokslut september

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 168

NTN 2020/217

Yttrande dispensansökan för åtgärder i Tattby naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 med följande förtydligande att ” Natur- och trafiknämnden avstyrker därför Saltsjöbadens rodelklubbs ansökan”.

Sammanfattning av ärendet

Tre dispensansökningar för åtgärder vid Vinterstadion i Tattby naturreservat har inkommit till miljöenheten på Nacka kommun. Natur- och trafiknämnden har i egenskap av förvaltare av naturreservatet fått möjlighet att yttra sig på ansökningarna.

Saltsjöbaden CK har inkommit med byggnation av pumptrack på toppen av västra delen av skidbacken. Natur- och trafiknämnden ser positivt på detta förslag då ytan idag inte används och har låga naturvärden.

Saltsjöbadens rodelklubb vill förändra sin anläggning för att kunna ha aktiviteter året runt genom att anlägga en backe bestående av plastmaterial. Då åtgärderna medför en stor risk för påverkan på natur med höga naturvärden avstyrker Natur- och trafiknämnden åtgärderna.

Saltsjöbadens slalomklubb har inkommit med en dispensansökan där de önskar att flytta liften, riva och bygga nytt klubbhus samt riva och bygga nytt målhus. Natur- och trafiknämnden tillstyrker dessa åtgärder.

Handlingar i ärendet

tjsk dispens Tattby naturreservat Tjänsteskrivelse
Förslag till yttrande dispens miljöenheten
Huvudhandling - Ansökan om dispens Slalomklubb 1
Slalomklubb Bilaga 2
Slalomklubb Karta 3
Huvudhandling - Ansökan om dispens Cykel 4
Huvudhandling-Ansökan om dispens rodel 5
Rodel bilaga 6
Rodel Karta”7

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till yttrande med följande ändring på sidan 2 i yttrandet, ” Natur- och trafiknämnden avstyrker därför Saltsjöbadens rodelklubbs ansökan”.
Meningen, *Då nämnden ställer sig negativt till en ny platsbana bör därför inte ett hus för uthyrning av kälkar och skidor heller vara nödvändigt*, stryks.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yttrande med Hans Peters ändringsyrkande.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna tycker idén kring att etablera en rodelbana som kan användas året om är spännande och kreativ. Dock vore det för stora konsekvenser för naturreservatet att ta ner träd och jämna till marken för att etablera en plastbacke. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 169

NTN 2020/213

Remiss - Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att anta yttrande över förslag om kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper.

Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Regeringen föreslår att producentansvaret för returpapper tas bort och att kommunerna ska få ansvar för att samla in och materialåtervinna returpapper. Finansiering ska ske via avfallstaxan. Kommunen motsätter sig förslaget och bedömer att det ska avstyrkas då det inte ligger i linje med tidigare beslut som tagits. För att få en sammanhållen service och möjligheter till samordningsvinster bör kommunerna få insamlingsansvaret för både förpackningar och tidningar, så att det kan samordnas med insamlingen av rest- och matavfall. Producenterna bör fortsatt ha ansvaret för materialåtervinning av samtliga förpackningar och returpapper eftersom de sedan länge har den kompetensen och på så sätt även fortsättningsvis har ett egenintresse i att de förpackningar och tidningar som sätts på marknaden går att återvinna. Kostnaden för kommunernas insamling av förpackningar och returpapper bör finansieras genom materialersättning per insamlat ton.

Handlingar i ärendet

tjsk Kommunalt ansvar insamling o materialåtervinning returpapper

Förslag yttrande returpapper 201020 NTN

promemoria kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper

SKR-14-Yttr-Kommunalt-ansvar-for-insamling-och-materialåtervinning-av-returpapper

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 170

NTN 2020/177

Motion - Öka säkerheten för bilister under gångbroar

Inkom den 2 juli 2020 av Mikael Carlsson (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktiga att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att natur- och trafiknämnden har vidtagit åtgärder utifrån förslagen i motionen. Utvärdering av resultatet samt uppföljning kommer ske under 2021. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motion önskar att alla gångbroar över bilvägar ska inventeras och riskbedömas utifrån antalet nedslängda föremål på bilister. Motionären vill även att alla broar som anses farliga ska åtgärdas omedelbart. Nackapolisen och kommunens säkerhetsansvarig har tillsammans identifierat den mest anmälda bron och vidtagit åtgärder genom att montera ett skyddsnät vilket förhöjer befintligt broräcke. Försöket kommer utvärderas och om skyddsnätet fungerar preventivt kan lösningen användas även på andra broar i kommunen.

Handlingar i ärendet

tjsk motion-öka säkerheten för bilister under gångbroar

Motion – Öka säkerheten för bilister under gångbroar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL) och Eva Hall (S), bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan instämmer i Alliansens bifallsyrkande. Nackalistan tackar för majoritetens bifallsyrkande till vår motion. Ännu mer tackar vi kommunen för att redan ha vidtagit åtgärderna enligt vårt förslag. Vi hoppas att det nya stålträcket på gångbron över Värmdöleden löser problemet med stenkastning, annars är vi inte främmande för att fler gångbroar kan behöva förses med dylikt räcke." - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 171

NTN 2020/210

Politikerinitiativ – Farthinder för cyklister

Politikerinitiativ den 25 augusti 2020 av Jonathan Lindgren och Jessica Friberg (KD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att Trafikverket är väghållare. Ett arbete med ny vägplan pågår och kommunen har dialog med Trafikverket kring utformningen för ökad trafiksäkerhet. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten i dialog med Trafikverket även lyfter behovet av omedelbara trafiksäkerhetsåtgärder för gång och cykel i väntan på den kommande ombyggnationen.

Sammanfattning av ärendet

I ett politikerinitiativ av Jonathan Lindgren och Jessica Friberg (KD) beskrivs att cykelolyckorna de senaste åren visar en stigande trend. Ett särskilt drabbat område är runt Älta skola, där snabba cyklister på väg från Sickla på Ältavägen har håller hög fart förbi busshållplats Älta gård, mot Erstaviksvägen. I politikerinitiativet förslås att taktila farthinder sätts upp, samt att kommunen undersöker var i övrigt i kommunen som kritiska trafikplatser motiverar farddämpande åtgärder för cyklister.

Det är Trafikverket är väghållare för gång- och cykelbanan utanför Älta skola, vilket medför att Nacka kommun inte råder över att genomföra ändringar eller åtgärder i infrastrukturen på platsen. Just nu arbetar Trafikverket med att ta fram en ny vägplan som inkluderar förslag på eventuella breddningar på olika platser samt berörd gång- och cykelväg. Kommunen har dialog med Trafikverket kring utformning för ökad trafiksäkerhet och kommer påtala upplevelsen vid Älta skola och förbi busshållplatsen Älta gård. Kommunen ställer sig generellt restriktiv till enbart taktill vägmålning ur ett hastighetsdämpande syfte, detta då andra åtgärder anses ge mer farddämpande effekter.

I och med att Trafikenheten kontinuerligt arbetar med att se över områden i kommunen i syfte för att minska olyckor, öka trafiksäkerheten och tryggheten på kommunens cykelvägar så pågår redan ett arbete i kommunen som uppfyller intentionerna i medborgarförslaget. Därmed anser trafikenheten att politikerinitiativet är besvarat.

Handlingar i ärendet

Tjusk Politikerinitiativ Farthinder för cyklister
Politikerinitiativ Farthinder för cyklister 20200824 (KD)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (Kd) yrkade följande tillägg.

” Natur- och trafiknämnden föreslår besluta att enheten i dialog med Trafikverket även lyfter behovet av omedelbara trafiksäkerhetsåtgärder för gång och cykel i väntan på den kommande ombyggnationen. ”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade biföll tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna ser positivt på att enheten skapar en dialog med Trafikverket rörande den otrygga situationen vid Älta skola. Älta Gård är en av de platser där många människor rör sig samtidigt under vissa tider av dygnet . Så har det varit under många år och kommer att vara så även framöver . Och man får hoppas att Trafikverket ställer sig bakom en lösning av problemet och därefter även förbättrar säkerheten på andra platser av Ältavägen . "

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

" Trafiksituationen kring Älta Skol/Ältavägen är inte bra. Framförallt är det situationen kring gång och cykel som har stora brister. Trafikverket är huvudman och planering för ökad trafiksäkerhet har pågått under lång tid, ombyggnationen är dock försenad, och än dröjer det innan denna verkställs.

Det är fullt rimligt att Trafikverket tar ansvar och genomför de åtgärder som krävs, i väntan på ny trafiklösning. Att tydligare skilja gång och cykel, skärma av busshållplatser bättre, rödmarkera farliga avsnitt av GC-banan och skylta upp området för ökad uppmärksamhet är enkla åtgärder som skulle göra stor skillnad."

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan tackar för en välformulerad tjänsteskrivelse. Nacka Kommun bör stöta på Trafikverket att anta den nya vägplanen och att bygga om Ältavägen vid Älta Skola enligt Bild 12. Princip för utformning vid Älta skola i Trafikverkets gestaltningsprogram för väg 260. Ombyggnationen av Ältavägen skulle ha skett 2018 och är nu minst fyra år försenad. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 172

NTN 2020/160

Medborgarförslag - Plantera ett prydnadsträd på Tollare torg

Inkom den 4 juni 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå medborgarförslaget. Det träd som står på platsen är en del av gestaltningen av torget samt friskt och välmående. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att tallen på Tollare torg bör bytas ut mot något mindre tråkigt träd.

För att ge torget en anknytning till omgivande naturområden har tall valts som trädslag vid gestaltningen. Trädet är också relativt nyplanterat och vitalt och det finns därför ingen anledning att byta ut det. För att skapa en vackrare blickfång på torget kommer den marktäckande vegetation kring tallen att bytas ut.

Handlingar i ärendet

Tjsk medborgarförslag Prydnadsträd på Tollare torg
Medborgarförslag om prydnadsträd till Tollare Torg GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 173

NTN 2020/204

Medborgarförslag - Utegymp på Baggensudden vid Dalenbadet

Inkom den 5 juli 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden anser att de befintliga utegympen i kommunen tillgodoser behovet av denna typ av anläggning. Medborgarförslaget avslås och är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om ett nytt utegymp på Baggensudden i nära anslutning till Dalenbaden. De senaste åren har det byggts ett antal utegymp i kommunen för att främja spontanidrott och nu har alla kommundelar minst två stycken. De utegymp som redan finns idag är tillräckligt för att tillmötesgå behovet av denna typ av anläggning. Det finns därför inga planer på att bygga fler utegymp på allmän plats

Handlingar i ärendet

Tjusk Utegymp på Baggensudden vid Dalenbadet
medborgarförslag utegymp på Baggensudden nära Dalenbadet GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 174

NTN 2020/203

Medborgarförslag - Utegyms vid lekplatsen i Lilla Björknäs

inkom den 11 augusti 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden anser att de befintliga utegyms i kommunen tillgodoser behovet av denna typ av anläggning. Medborgarförslaget avslås och är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag på ett nytt utegym vid lekplatsen och bollplanen på Lilla Björknäsvägen. De senaste åren har det byggts ett antal utegym i kommunen för att främja spontanidrott och nu har alla kommundelar minst två stycken. De utegym som redan finns idag är tillräckligt för att tillmötesgå behovet av denna typ av anläggning. Det finns därför inga planer på att bygga fler utegym på allmän plats.

Handlingar i ärendet

Tjusk medborgarförslag utegym Lilla Björknäs
Medborgarförslaget GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

NTN 2020/185

Medborgarförslag - Närmiljön i Nacka Kommun

Inkom den 8 maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att kommunen redan arbetar med frågan inom ramen för beslutad budget. Därmed är medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget omfattar behovsanpassade placeringar av papperskorgar, skräpplockning i samband med tömning av papperskorgar och en ökad frekvens av tömning av papperskorgar. Kommunen föreslås även att förmä Regeringen att komplettera och aktualisera miljölagen som infördes för något år sedan.

Kommunen använder idag en väl tilltagen del av driftbudgeten till att hantera nedskräpning och avfallshantering. Utmaningarna blir större allteftersom människor upptäcker fördelarna med att vistas ute och fler människor flyttar in i området. På sikt kan resurserna behöva öka men i dagsläget hanteras frågan på ett flexibelt sätt med de resurser som är avsatta för detta. Kommunen är också med i olika nätverk vars syfte bland annat är att omvärldsbevaka och påverka hur lagar om nedskräpning uppdateras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Närmiljön i Nacka kommun
Medborgarförslaget Närmiljön i Nacka kommun GDPR
Bilaga till medborgarförslag

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 176

NTN 2020/143

Medborgarförslag - Placera ut ploggarstationer i Nacka

Inkom den 21 maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ge enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att på prov placera ut 2-3 Ploggarstationer på lämpliga platser i kommunen och att påsarna lämpligen inte bör vara gjorda av plast. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att det bör placeras ut 10–200 Ploggarstationer både inom- och utomhus på olika ställen i kommunen. Stationerna innehåller påsar av återvunnen plast och uppmanar till att ta med sig en påse och plocka skräp under motionsrundan.

Handlingar i ärendet

tjsk placera ut ploggarstationer i Nacka
Medborgarförslag Plogga stationer GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraus (M), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD), yrkade att Natur- och trafiknämnden föreslås besluta. " att ge enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att på prov placera ut 2-3 Ploggarstationer på lämpliga platser i kommunen och att påsarna lämpligen inte bör vara gjorda av plast, att medborgarförslaget därmed är besvarat."

Lina Olsson (NL) och Per Chrisander (MP) instämde i ändringsyrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll ändringsyrkandet.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna för Socialdemokraterna.

" Att placera ut ploggarstationer som medborgarförslaget önskar är en bra idé. Och det är bra att beslutet ändrades från avslag till att på prov testa 2-3 på lämpliga platser i kommunen . Vi socialdemokrater hade tänkt att föreslå detta. " - - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

NTN 2020/159

Medborgarförslag - Öppna upp servicehuset i Storängen för föreningsverksamhet

Inkom 14 maj 2020

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att Nacka Vatten och avfall ansvarar för servicehuset. Då det innehåller en vattenanläggning är det inte möjligt att öppna upp för andra verksamheter. Därmed är medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att iordningställa servicehuset och tomten vid korsningen Storängens strandväg-Fannydals strandväg för fritidsändamål och föreningsverksamhet. Det servicehus som omnämns i förslaget ägs av Nacka vatten- och avfall och frågan har därför stämt av med bolaget som svarat att huset har flera användningsområden som alla har samhällsviktiga funktioner. Det är inte möjligt att öppna huset för andra verksamheter.

Handlingar i ärendet

Tjusk Öppna upp servicehuset i Storängen för föreningsverksamhet
Medborgarförslag använd servicehus för föreningsverksamhet GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan välkomnar medborgarförslaget och anser att idén med föreningsverksamhet på platsen var mycket bra. Vi ställer oss gärna bakom liknande initiativ där det går. Då pumphuset är en del av Nacka Vatten och Avfalls dagvattenanläggning är det dock inte möjligt att samtidigt bedriva föreningsverksamhet i huset. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 178

NTN 2020/220

Medborgarförslag – Bygg en gång- och cykelbro över Järlaleden mellan Sickla industriväg och Sickla allé

Medborgarförslag den 29 augusti 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå förslaget om att bygga en gång- och cykelbro på Järlaleden mellan Sickla industriväg och Sickla allé.

Medborgarförslaget är därmed färdighanterat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslag föreslås att en gång- och cykelbro ska byggas över den farliga rondellen vid Järlaleden (väg 260) mellan Sickla industriväg och Sickla allé, detta för att motverka olyckor som idag sker på platsen samt bidra till ett förbättrat trafikflöde.

När Sickla industriväg blir färdigställd kommer utformningen av gaturummet både ta hänsyn till nybyggnationen vid Nobelberget samt bidra till en förbättrad framkomlighet, särskilt för gående och cyklister längs sträckan. Innan det blir aktuellt att pröva ytterligare insatser för utvecklad framkomlighet och säkerhet behöver vi bli klara med pågående satsningar och utvärdera dessa. Med ovanstående motiv anser trafikenheten att det inte är motiverat att anlägga en gång- och cykelbro över rondellen på Järlaleden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - gång och cykelbro över Järlaleden mellan Sickla industriväg och Sickla allé

Medborgarförslag om en gång- och cykelbro Järlaleden GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 179

NTN 2020/179

Medborgarförslag - Trafiksituationen vid Insjön

Medborgarförslag den 22 juni 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutade att ge trafikenheten i uppdrag att på prov införa sänkt hastighet till 40 km/h på Värmdövägen på sträckan Lillebovägen – Gamla Skärgårdsvägen.
att planerad översyn vad gäller säkerheten vid berörda övergångsställen genomförs.
att digital fartdisplay kan används för att öka efterlevnaden av tillåten hastighet.
att medborgarförslaget därmed är hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Insjöns Villaförening har inkommit med ett medborgarförslag om trafiksituationen vid Insjön, i Saltsjö-Boo. Den aktuella sträckan som berörs i medborgarförslaget är Värmdövägen, mellan Lagnövägen och Velamsundsvägen. Insjöns Villaförening föreslår att kommunen säkerställer att hastighetsbegränsningarna efterlevs för att skapa en trygg, hållbar trafiksituation för barn och gamla. Förslaget innebär att kommunen sänker hastigheten till 40 km/h, samt att en översyn genomförs av övergångsställena och på andra hastighetsbegränsande åtgärder.

Natur- och trafiknämnden bedömer att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längst med berörd sträcka är god, och att en sänkning till 40 km/h inte är motiverat i dagsläget då vägens utformning och förhållande medger en hastighet på 50km/h. Trafikenheten anser dock att utredning av övergångsställena bör genomföras, till syfte att hastighetssäkra dessa. Utredningen prioriteras till övergångsstället intill Idunskolan, i korsningen Velamsundsvägen/Värmdövägen. Med ovanstående utredning anser trafikenheten att medborgarförslaget är färdighanterat.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag trafiksituationen vid Insjön
Medborgarförslag trafiksituationen Insjön GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraues (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD) med instämmande av Lina Olsson (NL) yrkade att Natur- och trafiknämnden föreslås besluta "att ge trafikenheten i uppdrag att på prov införa sänkt hastighet till 40 km/h på Värmdövägen på sträckan Lillebovägen – Gamla Skärgårdsvägen, att planerad översyn vad gäller säkerheten vid berörda övergångsställen genomförs, att digital fartdisplay kan används för att öka efterlevnaden av tillåten hastighet, att medborgarförslaget därmed är hanterat."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll ändringsyrkandet.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

"När boende i Insjön önskar en tryggare trafikmiljö så är det bra att deras önskemål vann gehör. Och att sänka hastigheten är ju en del av lösningen . Vi hoppas att dialogen med de boende i området fortsätter framåt för att säkerhetställa att dessa åtgärder är tillräckliga. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

KFKS 2007/895-251

Projektavslut Dalkarlsvägen Ripvägen, Södra BooProjekt, 9374

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med projektet var att ta fram en ny detaljplan för förnyelseområdet Dalkarlsvägen-Ripvägen. Detta för öka mängden byggrätter inom området och genom utbyggnad av kommunalt vatten och spillvatten möjliggöra för permanentboende i planområdet. Området berörde initialt 108 fastigheter för bostadsändamål och efter planändring och avstyckning har det tillkommit 18 nya bostadsfastigheter. Delar av området ligger exponerat mot Värmdöleden och för att minska buller från vägen har en ny bullervall anlagts i projektet. Genom detaljplanen har Nacka kommun kunnat avstycka sex bostadstomter som har överlåtit under 2017/2018. Detaljplanen antogs den 21 november 2005 och vann laga kraft den 14 september 2006.

Utbyggnaden av allmänna anläggningar genomfördes som utförandeentreprenad med Svenska Entreprenad i Mälardalen AB som entreprenör. För finansiering av allmän platsmark har fastighetsägare betalt gatukostnader. Startmötet för entreprenaden var 1 juli 2009 och godkänd slutbesiktning genomfördes den 28 juni 2011. Datum för driftöverlämning saknas med skedde antingen under hösten 2011 eller under 2012.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Dalkarlsvägen Ripvägen 9374
bilaga 1 Projektavslut ärendeöversikt
bilaga 2 Projektavslut slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 181

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden om följande

SKURUBRON

Under oktober genomförs arbeten även på helger (08-16), Främst handlar det som markarbeten som görs nära vattnet. Planering pågår fortfarande gällande informationsskyltar och de "fartdämpande modulerna" på GC-banan. Det finns ett nytt förslag att placera ut hastighetsskyltar istället för "chikaner" för att trimma korsningen vid Sockenvägen med väjningsplikt på Sockenvägen i bägge köriktningar

TUNNELBANAN NACKA

Vid Sickla: bergborring och sprängningar för arbetstunneln

Vid Järila: bergborring och sprängningar för arbetstunneln

Vid centrala Nacka: 12/10 Omfattande ledningsomläggningar i olika stråk utmed Jarlabergsvägen och Skönviksvägen och i ett stråk utmed Griffelvägen, Vikdalsvägen och Skvaltans väg.

TRAFIKPÅVERKANDE ARBETEN

Fortsätter möta med övergripande kommunikationsinsatser

Centrala Nacka

Vikdalsvägen endast ett körfält öppet i varje riktning

Uppmanar att undvika området i högrafik

Strul med trafikljusen förra måndagen, åtgärdades efter 2h

Värmdövägen och Lillängsvägen

Ledningar för VA läggs om i Värmdövägen fram till Lillängsvägen, ett endast ett körfält öppet i vardera riktning.

Lillängsvägen stängs av under tre veckor för motortrafik.

Närboende och verksamheter fick flyer förra veckan, och info på hemsida. Det går att cykla och gå förbi arbetsområdet

CYKLISTVELOMETERN 2020

Redovisning av jämförelse med resultat av Kommunvelometern.

CYKELVÄNLIGAST

Helgdagsevent i Tollare 13/10 med gratis cykelservice, Cykelpepp och diskussioner samt möjlighet att prova 2 olika eldrivna lådcyklar och elcykel

Inbjudan att gå med i projektet Cykelvänligast (Cykelvänlig arbetsplats)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 oktober 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

PARKERING

Fortfarande mycket fordonsvrak (nästa dubbelt så mycket som 2019). Antalet skrotade fordon i år är 64 st varav 30 st bedömdes som fordonsvrak direkt på anträffande plats. Antalet flyttade fordon i år är 77 st varav 13st flyttade pga fordonsrelaterade skulder.

P-övervakningen har stabiliserats

Datumperiod: 2020-09-01 - 2020-09-30 med utfärdade parkeringsanmärkningar: 928

Totalt antal utfärdade informationslappar: 52st

ÅRLIGA TRAFIKMÄTNINGAR

Årliga trafikmätningar genomför nu under oktober. Trafikmätningar på 58 st platser

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 182

Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef enheten drift offentlig utemiljö, informerade nämnden om följande

SKYDDSRÄCKE BOO

Monteringen av skyddsnäten på bro K-603 klart, vi tittar på om vi behöver förlänga mot landfästena

NYA KRAFTTAG I FISKSÄTRA

Vi planterar fina vårlökar med perennmattor över

FÄLLNING SICKLASJÖN

Kommunen fick med kort varsel ytterligare LOVA-bidrag som kunde användas för fällning av Sicklasjön. Finansiering: 1,5 Mkr LOVA-bidrag, 250 kr vardera Stockholm Stad och Nacka. Arbetet är klart på onsdag 21 oktober.

BELYSNING - VI DRIVER UTVECKLINGEN FRAMÅT

Ett nytt användningssätt för rörelsedetektion. På Alabasterns spontanidrottsplan i Boo har två stycken radardetektorer installerats som detekterar halva planen var. Anläggningen startar tillsammans med övrig gatubelysning i Kommunen, enda skillnaden är att den är programmerad så att de släcks ned kl.21:30. De dimras då ned långsamt så att eventuella spelare i lugn och ro kan avsluta sitt spel. Efter 5 minuter utan aktivitet så går belysningen ned till 50%

ADVENTSFIRANDET I NYCKELVIKEN

Adventsfirandet i Nyckelviken ställs in då vi inte kan uppfylla smittskyddskraven för corona när det gäller antalet deltagare och distansregler

KONSTVERK STULNA

Konstverk, en get i brons, i Tollaredalen har stulits.

KVARNHOLMSBRON

Belysningen på bron till Kvarnholmen har ”stormsäkrats” med dubbla fästen

DANVIKENS KOLERAKYRKOGRÅRD

Handlingar i ärendet

Interpellationssvar Danvikens kolerakyrkogård

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Danvikens ödekyrkogård är en kulturhistoriskt viktig plats. Dess höga träd, fina gravstenar och stora gräsytor gör platsen till ett andrum och mer än en del i en kulturhistorisk promenad, mer än en plats för vila. Det är en viktig plats för en stor del av invånarna i Finnboda med omnejd

Miljöpartiet ser helst att det här blir en plats för alla, också för barnen. Vi lyfter det kulturhistoriska värdet, miljön och platsens historia samtidigt som den måste underhållas, göras säkrare, tryggare och finare. Värdefulla och vackra träd har tyvärr måst kapas. En låst grind finns mot skolområdet, något som markerar att barn inte är välkomna utan vuxnas sällskap. Vi vill att kommunen fortsätter dialogen med förskolan om platsens pedagogiska möjligheter med vuxnas medverkan. Miljöpartiet undrar vilka förändringar av platsen som kommer att genomföras, och önskar att fler, förutom NTN, Länsstyrelse och antikvarie, får ge input i den processen, bl.a. kulturnämnden. Vi vill att NTN följer frågan, och att denna unika plats blir för alla, samtidigt som de kulturhistoriska värdena bejakas. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 183

NTN 2020/223

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

NTN 2020/207 Anlitande av konsult för utvärdering av regnbäddar Testanläggning
Värmdövägen

NTN2020/221 Upphandling av cykelbana/pumptrack i Trollsjöreservatet

NTN 2020/94 Ansökan om lantmåteriförrättning efter ombyggnad och breddning av
Kvarnholmsvägen

NTN 2020/237 Besluta att delta på SKR konferens Trafik och gatudagarna 2020

NTN 2020/237 Besluta att delta på SKR konferens Trafik och gatudagarna 2020

Redovisning Parkeringstillstånd för rörelsehindrade 2020-09-02 –2020-09-23

Remissyttrande bygglov

B2020-001021 Nybyggnation av 6 tvåbostadshus på fastighet Sicklaön 40:19

B2020-001019 Nybyggnad av 2 tvåbostadshus på fastigheterna Sicklaön 12:132
och 12:131

B2020-001016 Nybyggnad av 44 enbostadshus, komplementbyggnader samt
installation av eldstad på Älta 10:63

B2020-000661 Bygglov för fristående skyltar på fastighet Sicklaön 202:1

B2020-001298 Nybyggnad av simhall (annan byggnad) på fastighet Neglinge 26:2

B2020-001123 Nybyggnad av förskola på fastighet Kummelnäs 1:1179

B2020-000854 Tidsbegränsat lov för byggbodas och parkering på fastighet Bo 8:4

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut

Bygglovsremissyttrande B2020-001021, parhus, Sicklaön 40_19, återremiss

Bygglovsremissyttrande B2020-001019, flerbostadshus, Sicklaön 12_132, 12_131, återremiss

Bygglovsremissyttrande B2020-001016, 44 enbostadshus, Älta 10_63

Bygglovsremissyttrande B2020-000661, skyltar, Sicklaön 202_1

Bygglovsremissyttrande B2020-001298, simhall, Neglinge 26_2

Bygglovsremissyttrande B2020-001123, förskola, Kummelnäs 1_1179

Bygglovsremissyttrande B2020-000854, byggbodas, BO 8_4, återremiss

Inleda upphandling entreprenad pumptrack delegationsbeslut

Tillstyrkan ansökan ombyggnad och breddning Kvarnholmsv

Anlitande konsult Utvärdering regnbäddar

ordf beslut beslut om konferens 2020 okt

v ordf trafik och konferensdagar 2020

Redovisning Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------