

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:45

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M) §§52-66
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Henrik Hermansson (MP)
Anders Bruhn (M) §§67-76

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M) §§52-66
Noa Cortinez Samenius (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Christoffer Mars (KD)
Carin Larsson (NL)
Madeleine Wrang (S)
Joel Lallerstedt (MP)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Åse Wallin (Trafikverket), Catharina Lundin (Trafikverket), Jan Setréus (NVOA), Catarina Östlund (NVOA), Maria Malm, Kajsa Gustavsson, Lars Hedrén, Cristopher Arontaus

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2021-05-04 Paragrafer §§52-76

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | |
|--------------------|------------|
| Sammanträdesdatum | 2021-04-27 |
| Anslaget sätts upp | 2021-05-04 |
| Anslaget tas ned | 2021-05-26 |

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §52 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 Etapp 2 Gångbana mellan Östervik och Drevinge
- §53 Presentation Trafikverket, projekt nya Skurubron
- §54 Månadsbokslut mars 2021
- §55 Revisionsrapport nr 8 2020 - Granskning av hantering av statsbidrag
- §56 Investeringsprojekt Iståndsättning naturreservat
- §57 Ny renhållningsordning för Nacka kommun
- §58 Utbyggnad av Orminge C del av etapp 4, Boo
- §59 Yttrande till JO angående flyttning av fordon
- §60 Utbyggnad av Nya gatan – Elverkshuset, Fastställande av utbyggnadspromemoria, 99923700
- §61 Samrådsremiss - Detaljplan för Fasanvägen, Sicklaön 238:1 m.fl.
- §62 Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)
- §63 Viltvårdsplan
- §64 Motion - Informera om regelverk kring fyrverkeri
- §65 Medborgarförslag - Förbjud fyrverkerier i Nacka kommun
- §66 Medborgarförslag om cykel- och gångväg vid Bastusjöns norra strand
- §67 Medborgarförslag - Strandpromenad Bastusjön
- §68 Medborgarförslag om att uppföra bullerskydd mellan Saltsjöbadsleden och Övre Järlasjön
- §69 Medborgarförslag om sopsaltning på sträckan mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum
- §70 Medborgarförslag - Tillträdesväg till Glasbrukssjön
- §71 Projektavslut regionalt cykelstråk västra Boo projektnr. 93100947
- §72 Politikerinitiativ - Boulebanor i väntan på att pandemin går över (KD), (L)
- §73 Övriga frågor
- §74 Muntlig information Trafikenheten
- §75 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §76 Redovisning delegationsbeslut och anmälningar

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2021/60

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 Etapp 2 Gångbana mellan Östervik och Drevinge

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 etapp 2, enligt enheten för bygg och anläggnings tjänsteskrivelse daterad den 9 april 2021.

Sammanfattning av ärendet

En gångbana och belysning mellan Östervik och Erstaviksvägen skall anläggas.

Krav på anbudsgivarna föreslås att ställas i form av krav på organisation, årsomsättning samt referensprojekt av liknande uppdrag. Detta för att öka möjligheten att en kompetent och erfaren entreprenör kan antas för uppdraget.

Utvärderingsgrunden som föreslås är lägst pris, där anbudsgivaren med det lägsta priset som uppfyller de ställda kraven vinner avtalet.

Handlingar i ärendet

Tjskr Inleda upphandling Saltsjöbadsvägen

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Björn Fribergs yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt eget yrkande mot Björn Fribergs yrkande.

Natur- och trafiknämnden avsåg Björn Fribergs yrkande.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Reservationer

Björn Friberg reserverade sig för Socialdemokraterna.

”Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstalöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den enskilda arbetaren så att denne inte far illa. Kollektivavtal är en väldigt viktig del av svensk arbetsmarknadspolitik, och vi tycker det är viktigt att kommunen gör sitt för att de som arbetar under kommunen eller i anknytning till denna får en trygg och säker anställning. Vi tycker också att kommunen har ett ansvar i att agera så att den svenska fria arbetsmarknaden kan bevaras.”

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 53

NTN 2021/87

Presentation Trafikverket, projekt nya Skurubron

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Åse Wallin, projektledare och Catharina Lundin, kommunikatör från Trafikverket informerade om projektet nya Skurubron. En lägesuppdatering kring genomförandet, aktuell tidplan, milstolpar under kommande åren 2021-2022 och kommunikationsinsatser.

Gamla Skurubron

Den södra delen av bron byggs som till lokalväg och den norra delen till gång-och cykelbana. Renoveringen sker i etapper. I första etappen går all trafik på den södra delen av bron. I den andra etappen behöver den östgående fordonstrafiken ledas om till den nya bron. Gång-och cykeltrafiken kommer att kunna använda den gamla bron under hela renoveringen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Presentation Trafikverket, projekt nya Skurubron

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 54

NTN 2021/35

Månadsbokslut mars 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Periodens resultat är 74,2 mkr, vilket är 2,4 mkr bättre än budget. Negativa avvikelser på kapitaltjänst kompenseras av positiva avvikelser inom främst parkdriften.

Resultatmässigt ligger kostnaderna för vinterväghållningen i nivå med budget. Givet att andra halvåret bjuder på en normal vinter, är prognosen att vinterbudgeten kommer kunna hållas för året som helhet. Det är värt att notera att jämfört med samma period 2018 och 2019, två vintrar med likande vinterförhållanden som 2021, är utfallet för 2021 lägre.

Prognosen för helåret revideras med hänsyn till nya redovisningsprinciper gällande gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag (dessa intäkter får ej längre periodiseras), samt ändrade principer för avskrivningar. Den nya prognosen kommer innebära ett sämre resultat än budget med -10 miljoner kronor, dvs den nya prognosen för Natur och trafiknämnden är -322,1 miljoner kronor

Utfallet för investeringarna är relativt lågt. Det beror bla på att Järsla Bro är pausat och att det pågår förhandlingar i Sickla Bro om dubbelspår eller ej.

Handlingar i ärendet

Månadsbokslut NTN mars 2021

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 55

NTN 2021/23

Revisionsrapport nr 8 2020 - Granskning av hantering av statsbidrag

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar stadsledningskontorets förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Revisorerna har gjort en granskning av hur kommunstyrelsen och några nämnde arbetar med hanteringen av statsbidrag. Nämnden rekommenderas att dokumentera rutiner för ansökan respektive rekvisering av statsbidrag, i syfte att säkerställa att rutinerna uppehålls och minska personberoendet. Nämnden avser upprätta rutiner och dokumentation för ansökan samt uppföljning.

Handlingar i ärendet

Tjsk yttrande revision hantering av statsbidrag
Förslag till Yttrande över revisionsrapport nr 8 2020 granskning av hantering av statsbidrag
Revisionskrivelse B 2021-01-20 - Granskning av kommunens hantering av statsbidrag
Revisionsrapport 8/2020 - Granskning av kommunens hantering av statsbidrag

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 56

NTN 2021/93

Investeringsprojekt Iståndsättning naturreservat

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att avsluta projekt nr 90000370 och 90000339 och överföra kvarstående medel till ett nytt projekt för iståndsättning av fyra nya naturreservat.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att när Trollsjön och Svärdsö är färdigställda även överföra kvarstående medel för dessa projekt (90000266 och 90000326) till ovanstående projekt för iståndsättning av naturreservat.

Sammanfattning av ärendet

Beslutet innebär att kvarstående medel för fyra beslutade investeringsprojekt, avsedda för reservatsbildning samt iståndsättning av naturreservat, överförs till ett nytt projekt för Iståndsättning av naturreservat. Syftet är att använda pengarna för iståndsättning av Rensättra, Ryssbergen, Skarpnäs och Baggensstäket. Åtgärder som kan bli aktuella är exempelvis gränsmarkering av reservaten, ledmarkeringar, anläggning av friluftsanordningar samt parkeringsplatser och reservats- och informationsskyltar. Natur- och trafiknämnden bedömer att de medel som överflyttas är tillräckliga för att iståndsätta samtliga fyra reservat.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan är positiva till att man gör iordning ledmarkeringar, friluftsanordningar, grillplatser, gränsmarkeringar mm i kulturreservatet Baggensstäket och naturreservaten Rensättra, Skarpnäs och Ryssbergen. När det gäller Ryssbergen har vi en annan syn på reservatets gränser som vi vill utöka, men det påverkas inte av detta beslut. "

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 57

NTN 2020/226

Ny renhållningsordning för Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige antar förslaget till en ny renhållningsordning för Nacka kommun, som ska träda i kraft den 1 juli 2021.

Natur- och trafiknämnden beslutar om följande justeringar i förslaget till avfallsplan under avsnittet 2.2

Delmål 2.2 Allt fler hushåll har tillgång till bostadsnära insamling av förpackningar

För att kunna nå återvinningsmålen för förpackningar behöver servicen förbättras för hushållen. Allt fler bör ha tillgång till insamling nära bostaden. Det är producenterna av förpackningarna som genom godkända insamlingsssystem ska erbjuda detta. Det innebär att lösningarna kan variera för olika typer av bostäder och bostadsområden. I många villa- och radhusområden kan det lösas vid respektive fastighet, i andra områden i ett gemensamt hus inom området eller i form av kvartersnära insamling på vissa angivna platser och i flerfamiljshus kan lösningar komma att variera beroende fastigheternas utformning.

Natur- och trafiknämnden beslutar om att under avsnittet om konsekvenser, rubrik Ekonomi läggs detta stycke till

”De kostnader som tillkommer för ökad insamling kommer att bäras av förpackningsindustrin men kommer att påverka även kommunen och hushållen i slutändan.”

Sammanfattning av ärendet

Avfallsplanen tillsammans med avfallsföreskrifterna utgör den kommunala renhållningsordningen. Efter utställning och samråd under hösten 2020 har avfallsplanen och avfallsföreskrifterna reviderats något. Avfallsplanen har kompletterats med ett nytt delmål och fem nya åtgärder. Vidare har två av delmålen reviderats. Andra ändringar är att uppföljningen av avfallsplanen och konsekvenserna för fastighetsägare av källsortering beskrivits mer utförligt. I avfallsföreskrifterna har mindre justeringar gjorts med anledning av ändringar i avfallslagstiftningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Ny renhållningsordning för Nacka kommun

1 Avfallsplan 2021-2026 rev 26 april

1, B, Förslag Avfallsföreskrifter Nacka kommun

2 Handlingsplan

3 Lagar, mål, planer och styrdokument

4 Uppföljning avfallsplan 2020

5 Nuläge och framtida behov

6 Nedlagda deponier

7 Miljökonsekvensbeskrivning

8 Arbetsgång och samrådsredogörelse

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Peter Zethraeus instämde i yrkandet.

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt att Natur- och trafiknämnden beslutar om följande justeringar i *förslaget till avfallsplan under avsnittet 2.2*

"...ska erbjuda detta.

Följande mening stryks "*Med bostadsnära menas att förpackningar ska samlas in med samma service som för mat- och restavfall.*"

Efterföljande text justeras.

" Det innebär att lösningarna kan variera för olika typer av bostäder och bostadsområden. I många villa- och radhusområden kan det lösas vid respektive fastighet, i andra områden i ett gemensamt hus inom området eller i form av kvartersnära insamling på vissa angivna platser och i flerfamiljshus kan lösningar komma att variera beroende fastigheternas utformning."

Peter Zethraeus (M) Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt att natur- och trafiknämnden beslutar om att under avsnittet om konsekvenser, rubrik *Ekonomi* läggs detta stycke till

"De kostnader som tillkommer för ökad insamling kommer att bäras av förpackningsindustrin men kommer att påverka även kommunen och hushållen i slutändan."

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla Peter Zethraeus, Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) gemensamma yrkanden.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nacka kommuns delmål 3.1 avser återvinning av minst 50% av matavfallet i kommunen till 2026: "Minst 50 % av matavfallet från hushåll, storkök, butiker och restauranger återvinns biologiskt genom rötning så att både växtnäring och energi tas tillvara."

Målet relaterar till ett nationellt mål om att samla in 70% matavfall till 2023. Eftersom det nationella målet har en mycket större ambitionsnivå bör även Nackas delmål 3.1 skärpas. Vi kommer att arbeta för detta bl a i Miljöutskottet.

Återbruk är det näst översta steget i avfallstrappan och är viktigt för att minska förbrukningen av jordens resurser som idag är helt ohållbar. Också koldioxidutsläppen minskar med ett ökat återbruk. Det är därför viktigt kommunens invånare uppmuntras att samla in och sortera ut grovavfall som kan återanvändas. Men det behöver inte bara bli mer intressant och attraktivt för medborgarna att sortera ut material som kan återanvändas, kommunen måste också göra det mer attraktivt att köpa återbrukade produkter istället för nyproduktion. Idag finns en stark trend kring second-hand och återbruk, som Nacka borde hänga på och uppmuntra genom att skapa en marknadsplats för hållbar konsumtion, tex en återbruksgalleria med Retuna återbruksgalleria i Eskilstuna som förebild. "

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna ser glädjande på kommunens höjda ambitionsnivå gällande den nya renhållningsordningen. Vi ser dock dystert på hur delar av budgeteringen är gjord, och ser där att man hade kunnat lösa det på ett bättre sätt."

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 58

KFKS 2016/803

Utbyggnad av Orminge C del av etapp 4, Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C del av etapp 4 och ger enheten för bygg och anläggning i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C samlar genomförande av samtliga allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum och pågår sedan hösten 2018. Projektet utförs etappvis i takt med att detaljplaner inom planprogramområdet antas och avtal tecknas med byggaktörer för bostäder.

Åtgärden avser förberedande grundläggningsarbeten genom uppförande av pådäck respektive förbelastning på två nya lokalgator inom detaljplan Ormingehus. Åtgärderna behöver utföras under 2021 för att möjliggöra för extern byggaktör att påbörja markarbeten och uppförande av sin fastighet intill gatorna i kvarteret Södra Sarvträsk. Åtgärden är även tidsmässigt styrd av groddjurs förekomst i våtmarken Sarvträsk samt Mindre hackspett som omfattas av artskyddsförordningen. Arbetet bedöms med rätt vidtagna åtgärder inte kräva tillstånd och utförs efter lek- och häckningsperioder. Dialog sker med miljöenheten inom kommunen samt länsstyrelsen.

Ut- och ombyggnaden av gator inom Orminge centrum finansieras genom bland annat exploateringsersättning, ersättning från ledningsägare enligt genomförandeavtal, markförsäljning eller tomträtsavgäld. Gatorna kommer att fungera som byggvägar för bostadsexploatörerna fram till att bostäderna är klara vilket planeras till kvartal 1 2024 och anläggningen aktiveras inte förrän vid denna tidpunkt.

Lokalgatorna är en nytillkommen anläggning för kommunen och utökade driftkostnader beräknas till cirka 100 000 kronor/år efter ianspråktagandet. Ränta och avskrivning för år 1 beräknas till cirka 1 miljon kronor. Aktiveringstidpunkt bedöms till kvartal 1 2024.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse NTN- Utbyggnad av Orminge C del av etapp 4, Boo, Nacka kommun
Bilaga 1 Utbyggnads-PM Orminge C del av etapp 4
Bilaga 2 Ärendeöversikt med karta Orminge C
Beslut § 105 KS- Utbyggnads PM

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Det är efterlängtad och bra att Orminge Centrum utvecklas och förbättras Att arbetet med de allmänna anläggningarna fortsätter är en del av de antagna planerna för Orminge C. Det är dock beklagligt att det planeras bli små gårdar som minskar möjligheten för utomhusvistelse. Vi ser också att delar av etappen blir dyr och hoppas se att marketableraren står för en rimlig del av kostnaden. "

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Exploateringen av sumpskogen vid Sarvträsk bedöms påverka ett antal skyddsvärda arter. Det gäller bland annat den rödlistade mindre hackspetten. Sumpskogen är även livsmiljö för ett antal fladdermusarter. Nackalistan är positiva till att man bl a på vår inrådan har genomfört åtgärder för groddjur och fladdermöss. Det är viktigt att entreprenadarbetet utförs utan påverkan på dessa åtgärder, t ex att grodtunnlar inte blockeras eller att det blir nattliga ljusstörningar under byggtiden. "

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 59

NTN 2021/61

Yttrande till JO angående flyttning av fordon

Beslut

Natur- och trafiknämnden lämnar yttrande till JO, Justitieombudsmannen, i enlighet med förslag i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 9 april 2021.

Natur- och trafiknämnden beslutade omedelbarjustering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

JO, Justitieombudsmannen, har skickat en remiss till nämnden och begärt upplysningar om det anmälarna har uppgett till JO. Anmälaren har ifrågasatt om tillräcklig efterforskning av ägarförhållanden gjorts vid flyttning av en husbil. Vidare har anmälaren uppgett att handlingar inte har lämnats ut trots begäran i flera mejl. Enhetens bedömning är att det har förekommit vissa brister i hanteringen av efterforskning av ägarförhållanden och utlämnande av handlingar i det aktuella ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjask gällande yttrande till JO angående flyttning av fordon

Yttrande JO anmälan om flyttning av fordon

JO remiss

JO-anmälan

JO beslut Trafikkontoret

Beslut från JO Riksdagens ombudsmän

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Natur-och trafiknämnden beslutade omedelbar justering av protokollet.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 60

KFKS 2016/332

Utbyggnad av Nya gatan – Elverkshuset, Fastställande av utbyggnadspromemoria, 99923700

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria stadsbyggnadsprojekt Nya gatan – Elverkshuset och ger exploateringsenheten Nacka stad i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen för Nya gatan – Elverkshuset har vunnit laga kraft i januari 2021 och skapar förutsättningar för det så kallade Elverkshuset och dess närområde att förändras till tät stadsbebyggelse med bostäder, verksamheter och offentliga rum. Detaljplanen medger cirka 580 nya bostäder och cirka 1 500 kvadratmeter verksamhetslokaler samt allmänna platser.

De allmänna anläggningarna inom projektet utgörs av gata, torgytor och en ny trappa.

Utbyggnad på allmän plats genomförs av kommunen och utbyggnad på kvartersmark genomförs av byggaktörerna. Detaljprojektering av de allmänna anläggningarna är genomförd i projektet och byggstart på allmän plats planeras till kvartal 2 år 2021. Innan byggnation på kvartersmark påbörjas kommer kommunen att genomföra förberedande markarbeten i form av röjning, sanering, schakt- och ledningsarbeten. Projektet planeras att vara färdigställt under 2025.

Detaljplanerna för Elverkshuset och Stadshusområdet ingår i samma huvudprojekt, Nya gatan, och har en gemensam projektekonomi. Total beviljad utgiftsbudget för hela projektet är 335,9 miljoner kronor och beviljad intäktsbudget är 528,1 miljoner kronor. De totala utgifterna bedöms bli sammanlagt 459,5 miljoner kronor och intäkterna/inkomsterna uppskattas till 667,7 miljoner kronor. Projektet bedöms således gå med ca 208,2 miljoner kronor i överskott. Projektet har växt sedan budget beviljades och både utgifter och intäkter har ökat. Ett arbete pågår för att hitta möjliga besparingar. Budget för resterande medel avses sökas inför genomförandet av finplaneringen då säkrare kalkyler finns framtagna, preliminärt under kvartal 1 år 2023.

Drift- och underhållskostnaden beräknas till cirka 340 000 kronor/år. Preliminär årlig kapitalkostnad, inklusive ränta, beräknas till 4,73 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse NTN- Utbyggnads PM

Bilaga 1 till tjänsteskrivelse NTN

Bilaga 2 till tjänsteskrivelse NTN

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Värmdövägen blir kanske den viktigaste stadsgatan i nya Nacka. Det regionala cykelstråket samt trädallén längs Värmdövägen ingår inte i utbyggnadsprojektet. Det hade varit önskvärt att hela gatans utformning presenterades, i samband med detta utbyggnadsprojekt. Finns det plats för körbana, busshållplats, cykelbana, trottoarer, trädallé och regnvattenbäddar? Vi vill att Värmdövägen i Centrala Nacka utformas som en bred och fin boulevard. "

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 61

NTN 2021/45

Samrådsremiss - Detaljplan för Fasanvägen, Sicklaön 238:1 m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-03-10.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens övergripande syfte är att komplettera området med nya bostäder i ett centralt och kollektivtrafiknära läge. De nya bostäderna ska placeras och utformas utifrån områdets natur- och kulturvärden. Vidare är syftet att reglera markägoförhållanden genom att möjliggöra ett kommunalt övertagande av allmän platsmark och att tillgodose parkeringsbehovet.

I detaljplanen föreslås två nya flerbostadshus med parkeringsgarage i bottenvåningen. Husen föreslås utformas med fyra våningar mot Ugglevägen och en femte souterrängvåning mot naturmarken, totalt 54 lägenheter. Bostadsanvändning föreslås inom kvartersmark samt natur och gata inom allmän plats. Planen fastställer även att kommunen tar över huvudmannaskapet för allmän plats gata.

Natur och trafiknämnden ställer sig positiva till planförslaget, men för att möjliggöra de goda intentionerna bör gångbanan förlängas. Om gångbanan förlängs österut förbi vägkurvan kommer trafiksäkerheten för gående förbättras ner mot naturområdet och Saltängenskola

Inför det fortsatta planarbetet finns det även några aspekter inom nämnden verksamhetsområde som bör förtydligas, så som bredden på den allmänna gångbanan, snöhanteringen och utformningen av den vinkelställda besöksparkeringen.

I bilaga 1 beskrivs nämndens synpunkter mer ingående.

Handlingar i ärendet

Tjask remiss Detaljplan för Fasanvägen, Sicklaön 238:1 m.fl., på Sicklaön,

Förslag yttrande

samråd Planbeskrivning

samråd Plankarta

samråd Naturvärdesinventering

samråd PM Trafik

samråd Underlag Bullerutredning

samråd Dagvattenutredning

samråd Miljöredovisning

samråd PM Miljöteknisk undersökning

samråd PM Geoteknik

Gestaltningprogram

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Henrik Hermansson (MP) yrkade avslag på förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt bifallsyrkande mot Henrik Hermanssons avslagsyrkande.
Med avslag av Henrik Hermanssons yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Reservationer

Henrik Hermansson (MP) reserverade sig mot beslutet.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 62

NTN 2021/69

Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att anta förslag till yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 2021-04-15.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2021. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer förändras, utökas, förkortas eller förlängs.

Det är väsentligt med en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik i Nacka. Det blir särskilt viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. I och med Nackas bebyggelseutveckling ser kommunen att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera kollektivtrafikens kapacitet samt se över busslinjenätets förändringsbehov under de kommande åren. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåts- och spårtrafik.

Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

I det föreslagna yttrandet till förslaget om trafikförändringar i SL-trafiken vill Nacka kommun framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. Men en del av de föreslagna förändringarna ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

I bilaga 1, Förslag till yttrande över Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022, daterad 2021-04-13, beskrivs kommunens synpunkter mer ingående.

Handlingar i ärendet

Tjusk Förslag till Yttrande på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Förslag till yttrande remiss om trafikförändringar 2021/2022 (T22)

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22), 141 sidor

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Helena Håkansson och Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.

" Norra Skuru växer. Flera byggprojekt står snart klara, redan ett vid Visborgs Minne och snart ett större område vid Lindholmsplan (kallat Skuruparken). Eftersom många barnfamiljer flyttar in är det viktigt för kommunen att SL ser över möjligheterna att utöka busstrafiken till området. För barns och ungdomars säkerhet finns stort behov av tätare kommunikationer, inte bara under rusningstid, utan även under kvällar och helger.

Om detta blir svårt att genomföra inom ramarna för befintlig linjetrafik, föreslås en ringlinje, med mindre bussar, som cirkulerar mellan Visborgs Minne eller Kungshamn och Station Saltsjö Duvnäs. På så vis kan byten ske i Ektorp, mot Slussen eller vid Saltsjö Duvnäs Station Station, för dem som avser resa vidare med tvärbanan.

Liberalerna föreslår också en hållplats i Skuru för pendelbåtlinjerna 17-18-19 Stockholm-Saltsjöbaden-Norra skärgården. Ett alternativ skulle kunna vara en hållplats på linje 83 Stockholm-Vaxholm-Ramsösund. Bryggan i Visborgs Minne är redan anpassad för skärgårdsbåtstrafik till restaurangen Ekensdal. Fler lämpliga bryggor finns i Skurusundet. SL har alltså flera alternativ. Det viktiga är att lokaltrafiken utökas i takt med att området förtäts. "

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna delar i stort det som skrivs i tjänsteskrivelsen. Att åka kollektivt måste vara attraktivt i Nacka, och vi måste vara duktigare på att stå upp för våra kollektivt resande invånare. Till exempel kan Läget för de som åker Saltsjöbanan, 423, 442X, 446 och 449 in till slussen, nämnas. De har de senaste åren fått en mycket längre restid. Att aktivt arbeta med SL och regionen för att deras vardag ska bli enklare är något vi måste bli bättre på. "

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 63

NTN 2021/82

Viltvårdsplan

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta viltvårdsplanen enligt bilaga 2 daterad den 2021-04-07.

Natur- och trafiknämnden ger berörd enhet i uppdrag att undersöka möjligheterna att i bilaga 1 kvantifiera de olika arterna och målen samt de aktiviteter som planeras och att planen revideras årligen.

Sammanfattning av ärendet

Alla markägare har skyldighet att bedriva viltvård på sina marker. Viltvårdsplanen och dess bilaga beskriver hur viltvården hanteras på det kommunala markinnehavet i Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjsk Viltvårdsplan

Bilaga 1

Viltvårdsplan

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt att natur och trafiknämnden föreslås besluta att ge berörd enhet i uppdrag att undersöka möjligheterna att i bilaga 1 kvantifiera de olika arterna och målen samt de aktiviteter som planeras och att planen revideras årligen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur och trafiknämnden biföll Hans Peters, Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) tilläggsyrkande.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2021/46

Motion - Informera om regelverk kring fyrverkeri

Inkom den 31 januari 2021 av Esa Örmä (SD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige notera att kommunen kommer att informera om fyrverkerier på hemsidan, samt att ansvaret för tillsyn av försäljning av fyrverkerier ligger på Södertörns brandförsvarsförbund. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med förslag på hur försäljning och användning av fyrverkeri kan förbättras genom information och uppföljning.

I samband med nyårsfirandet kommer kommunen informera allmänheten, om vad som gäller när du vill använda fyrverkerier, på hemsidan samt via sociala medier.

Efterlevnad av lagen om försäljning av pyrotekniska varor åligger tillsynsansvarig som i Nacka kommun är Södertörns brandförsvaret och här kan kommunen som delägare i förbundet föra samtal om hur den kan förbättras. Brandförsvaret ansvarar även för att informera handlarna om förändringar i regelverket. Uppföljning av hur fyrverkerierna används på offentlig plats och privat mark ansvarar polisen för utifrån ordningslagen.

Handlingar i ärendet

Tjskr Motion, Informera om regler kring fyrverkeri
Motion - Informera om regelverk kring fyrverkerier

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 65

NTN 2020/323

Medborgarförslag - Förbud fyrverkerier i Nacka kommun

Inkom den 13 december 2020 och den 8 februari 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det krävs tillstånd för fyrverkerier på offentlig plats, vilket är den mark som kommunen har möjlighet att reglera. Medborgarförslagen är därmed hanterade.

Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in två medborgarförslag att Nacka kommun bör införa förbud mot fyrverkerier.

Idag regleras fyrverkerier och andra explosiva varor av ordningslagen. Utöver det har Nacka kommun infört tillståndsplikt från polisen för att använda fyrverkerier på offentlig plats som exempelvis allmänna parker, gator och parkeringsplatser, genom de lokala ordningsföreskrifterna. Ett generellt förbud mot fyrverkerier på all mark, även privat, är ett beslut som regeringen behöver initiera.

Under nyåret 2020/2021 gavs inga tillstånd för fyrverkerier på offentlig plats i Nacka kommun. Tillsynsmyndighet dvs den som ansvarar för att ordningslagen samt de lokala ordningsföreskrifterna följs är polisen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Inför förbud mot fyrverkerier i Nacka

Utdrag ur Ordningslagen

lokal-ordningsstadga-for-nacka-kommun

medborgarförslaget NTN 2020/323 GDPR

Bilaga 2 Medborgarförslag om förbud mot fyrverkerier NTN 2021/43 GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 66

NTN 2021/14

Medborgarförslag om cykel- och gångväg vid Bastusjöns norra strand

Inkom den 31 december 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget att bygga en gång- och cykelväg på Kristinedalsvägen vid Bastusjöns norra strand.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av att Kristinedalsvägen vid Bastusjöns norra strand upplevs mycket smal och svår att passera för gående och med cykel föreslås att en gång- och cykelled på vägen byggs.

Trafikenheten bedömer att det inte är möjligt att bygga ut en gång- och cykelväg längst med Kristinedalsvägen med anledning av de infrastrukturella förutsättningarna. Trafikenheten anser även det är fullgod trafiksäkerhet för cyklister att färdas på den aktuella sträckan. Natur- och trafiknämnden föreslås därmed att avslå förslaget att bygga en gång- och cykelväg på Kristinedalsvägen vid Bastusjöns norra strand.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag cykel och gångväg vid Bastusjöns norra strand
Protokollsutdrag NTN §9 20190129, Medborgarförslag om gångväg Kristinedalsvägen
medborgarförslag Bastusjön norra strand Publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) – yrkade återremiss för att göra en tydligare kostnadskalkyl. Henrik Hermansson (MP) instämde i yrkandet.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Björn Fribergs återremissyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt avslagsyrkande mot Björn Friberg återremiss yrkande.
Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå återremissyrkandet.

Därefter beslutade nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Även om vägen vid Kristinedalsvägen vid Bastusjöns norra strand inte är hårt trafikerad och hastigheterna är förhållandevis låga, så är den smal och sikten är dålig. Att promenera längs med vägen är inte trevligt för en vuxen och upplevs inte säkert för barn. Trafikenheten

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

bedömer att det inte blir möjligt, och hänvisar till en tidigare utredning där man föreslår att det anläggs en gångbana över vattnet. Detta beskrivs som "för kostsamt", men en exaktare siffra nämns aldrig. Vi i Socialdemokraterna har i många år budgeterat för en potential gångväg längs sträckan, och skulle med en tydligare kostnadsplan yrkat på att medborgarförslaget ska genomföras."

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 67

NTN 2020/298

Medborgarförslag - Strandpromenad Bastusjön

Inkom den 26 november 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafik- och fastighetsdirektören i uppdrag att i kommande mål- och budgetprocess, eller genom ansökan hos lämplig framtidsfond, pröva frågan om skapande av strandpromenad längs södra sidan av Bastusjön fram till badet. Medborgarförslaget därmed är hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Skuru Villaägareförening har kommit in med förslag om att befintlig strandpromenad vid Bastusjön bör förlängas så att den går fram till badet. Två olika förslag på sträckning återfinns i förslaget vara den första följer kommunens förstudie för en strandpromenad i sjön och det andra är att gå via Trafikverkets mark under väg 222.

Kommunen har slutfört det projekt om strandpromenader som förstudien ligger till grund för och därmed tagit beslut om att behovet av sådana är uppnått i kommunen. Strandpromenader på plintar eller via flytbryggor är kostsamma att anlägga och underhålla och begränsas till området där det gör mest nytta för skattepengarna. De åtgärder som behövs för att göra stigen via Trafikverkets mark, i alternativ två, tillräckligt tillgänglig omfattar trappor/ramper och breddning av stigar. Det är för omfattande arbeten för att uppväga de behov av promenaden som finns i området och förutsätter separat avtal med Trafikverket eftersom området inte ingår i förhandlingarna som pågår.

Alternativ 1 med strandpromenad på flytbrygga beräknas till ca 2,5 till 3 miljoner kr och alternativ 2 drygt 1 miljon kr plus kostnaden för överenskommelse med Trafikverket.

Handlingar i ärendet

Tjsk medborgarförslag, Strandpromenad Bastusjön
NTN 2020_298 Medborgarförslag- Strandpromenad Bastusjön publ

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt att natur och trafiknämnden beslutar att ge trafik- och fastighetsdirektören i uppdrag att i kommande mål- och budgetprocess, eller genom ansökan hos lämplig framtidsfond, pröva frågan om skapande av strandpromenad längs södra sidan av Bastusjön fram till badet. Natur och trafiknämnden beslutar att medborgarförslaget därmed är hanterat. Henrik Hermansson (MP) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters, Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkande.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande.

” Strandpromenader är populära och används flitigt där de finns idag längs Nackas olika stränder. All nackaborna rör på sig är bara bra. Dessutom tillkommer ett snart ett nytt bostadsområde i närheten, Östra gräsvägen.”

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 68

NTN 2021/18

Medborgarförslag om att uppföra bullerskydd mellan Saltsjöbadsleden och Övre Järlasjön

Inkom den 8 januari 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det pågår en utredning av olika platser för bullerskyddsåtgärder enligt det nya EU-direktivet. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs det att i takt med utvecklingen av Nacka stad och Nacka kommun ökar medborgarnas krav på bibehållen tillgång till nära och goda rekreationsområden. Strandområdet omkring Övre Järlasjön är ett område med högt rekreativt värde. Ljudmiljön behöver dock förbättras för att området ska vara hållbart för de som flyttar till Övre Järlasjöns omnejd. I dagsläget medför störningar från trafiken på Saltsjöbadsleden att miljön påverkas, vilka med stor sannolikhet kommer att öka.

Enligt kommunens befintliga bullerkartläggning omfattas området av nivåer om cirka 50-55 dBA, och enligt bedömning skulle bullerskydd längst med Saltsjöbadsleden vara en oerhört kostsam åtgärd. Just nu pågår ett arbete i Sveriges största kommuner initierat av Naturvårdsverket, med syfte att kommunerna ska genomföra bullerkartläggningar för att sträva efter att omgivningsbuller inte ska medföra skadliga effekter på människors hälsa. Kartläggningen kommer att resultera i en åtgärdsplan som genomförs efter år 2022, för att möta upp EU:s nya bullerdirektiv.

Natur- och trafiknämnden noterar att det pågår en utredning av olika platser för bullerskyddsåtgärder enligt det nya EU-direktivet. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om att uppföra bullerskydd mellan Saltsjöbadsleden och Övre Järlasjön

Medborgarförslag Bullerskydd saltsjöbadsleden mot Övre Järlasjö, publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 69

NTN 2021/12

Medborgarförslag om sopsaltning på sträckan mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum

Inkom den 18 januari 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att en utredning över behovet att sopsaltning ska genomföras under året. Medborgarförslaget är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs ett önskemål om att sopsalta cykelstråket mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Trafikenheten i samråd med enheten för vägdrift anser att en utredning behöver genomföras för att se över behovet av sopsaltning på sträckan. Natur- och trafiknämnden föreslås därför notera att en utredning över behovet att sopsaltning ska genomföras under året, och att medborgarförslaget därmed är färdigbehandlat.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om sopsaltningen sträckan mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum

Medborgarförslag sopsaltning publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Peter Zethraeus instämde i yrkandet.

Björn Friberg yrkade bifall till medborgarförslaget. Lina Olsson (NL) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt yrkande mot Björn Fribergs yrkande. Med avslag på Björn Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande.

” Medborgarförslaget belyser två frågor, dels grusning/sandning av cykelbana på sträckan Saltsjöbaden-Fisksätra, dels sopsaltning av densamma. Enheten utreder möjligheten att sopsalta sträckan. Det är bra. Det ska vara säkert och tryggt att cykla på Nackas cykelbanor, även vintertid. Sträckan är dock frikopplad från det övriga regionala cykelstråket, och även om den sopsaltas kommer det att krävas dubbdäck under vintern på den vidare färden via gamla Saltsjöbadsvägen, som halkbekämpas med traditionella metoder.

I dag är det ofta grovt och vasst grus på sträckan vintertid, något som orsakar många punkteringar. Möjligt är att det grova gruset kommer från den intilliggande körbanan. Det

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

problemet kommer i så fall att kvarstå även om sopsaltning införs. Då behöver man åtgärda det.

Är det så att man idag halkbekämpar sträckan med grovt vasst grus, så bör man även se över den frågan i det fall utredningen utfaller negativt avseende sopsaltning. Ska det grusas/sandas även framöver, så bör det ske med samma material som används till övriga GC-nätet. ”

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna har ett större utrymme i sin budget för underhåll av vägar, gång och cykelbanor. Vi ser glädjande på att en utredning ska undersöka möjligheten under 2021, men noterar också att med vårt budgetförslag hade utrymmet funnits för sopsaltning av till exempel denna sträcka."

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Saltsjöbadsstråket är del av ett regionalt cykelstråk. Nackalistan anser att alla cykelbanor som ingår i regionala cykelstråk ska sopsaltas för att på ett trafiksäkert sätt kunna användas året om. Det har NL även budgeterat för, till skillnad från alliansen. Vi har även flera idéer hur man kan förbättra cykling på andra delar av Saltsjöbadsvägen, som ingår i det prioriterade regionala cykelstråket."

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 70

NTN 2020/322

Medborgarförslag - Tillträdesväg till Glasbrukssjön

Inkom den 11 december 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att höja standarden på stigen mellan Glasbruksvägen och badplatsen. Kostnaderna för att göra denna stig tillgänglig för barnvagn är för höga utifrån behovet. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att stigen mellan Glasbruksvägen och badplatsen i Glasbrukssjön bör göras iordning så att den blir tillgänglig för barnvagnar och rullstolar.

Den stig som finns idag skulle behöva omfattande höjning av standard för att nå god framkomlighet för barnvagn. Områdets kupering gör att arbetet skulle behöva ske manuellt och via pråm vilket innebär en hög arbetsinsats. Med hänsyn till platsens beskaffenhet kommer en upprustning med stor sannolikhet erodera bort relativt snabbt i den branta lutningen. Eftersom det redan finns en tillgänglig gångväg ned till badet från Sjöängsvägen blir kostnaderna för att genomföra förslaget för höga i förhållande till behovet.

Kostnad för upprustning av stigen uppskattas till ca 1,5 till 2 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk-Tillträdesväg till Glasbrukssjön
Medborgarförslag - tillträdesväg Glasbrukssjön Publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna vill tillägga att det är viktigt att alla kommunens invånare ska kunna ta del av de aktiviteter som kommunen erbjuder. Så mycket som möjligt av kommunens rekreationsanläggningar ska kunna utnyttjas av alla! Oavsett vilka förutsättningar man har."

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 71

NTN 2020/294

Projektavslut regionalt cykelstråk västra Boo projektnr. 93100947

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Det nu färdigställda GC-stråket, som uppnått regional cykel standard, är 1,3 km långt och sträcker sig mellan Taluddsvägen och Telegramvägen. Investeringen omfattar, utöver gång- och cykelbanan, ett helhetsgrepp om trafiksituationen på den centralt belägna vägsträckan genom Björknäs. Det innebär ett gaturum med tydligare funktioner och god överblick. Upprustningen omfattar även ny LED-belysning, uppdaterade busshållplatser och övergångsställen samt ett nytt trafikljus för säkrare skolväg.

Handlingar i ärendet

Tjsk Projektavslut Regionalt cykelstråk västra Boo projektnummer 93100947
Driftsöverlämning RC-B00 201117

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 72

NTN 2021/94

Politikerinitiativ - Boulebanor i väntan på att pandemin går över (KD), (L)

Jonathan Lindgren (KD), Christoffer Mars (KD), Helena Håkansson (L) och Maria Lidzell (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Att anlägga boulebanor på lämpliga platser i Nackas fyra kommundelar Fisksätra/Saltsjöbaden, Boo, Sicklaön och Älta.

Intresset för boule ökar i alla åldersgrupper och medborgare hör allt oftare av sig till oss med önskemål om att anlägga boulebanor på olika platser i kommunen. Vi tycker att boule är ett mycket bra sätt att umgås över generationsgränserna och vill gärna uppmuntra till detta intresse. Den grupp som har fått ta extra stort ansvar under pandemin, och tvingats förändra sin vardag mest av oss alla och längst av oss alla, är alla våra tappra äldre. De har isolerat sig och tagit ansvar under en lång tid nu och de flesta väntar fortfarande på att få vaccin. Vi vet att det i denna grupp finns ett stort intresse för boule och för att göra denna väntan lite mer uthärdlig föreslår vi att kommunen iordningställer boulebanor på olika platser i kommunen. Det är de värda!

Det är angeläget att banorna uppförs snabbt för att ta vara på kommande sommarsäsong.

Av flera skäl vill vi på sikt bygga boulebanor på våra skolgårdar. Dels så att skolgårdarnas ytor blir utnyttjade även efter skoltid, istället för att stå öde och tomma efter skoltid, och dels för att bygga relationer över generationsgränserna. Att boulespelare är på plats även under skoltid ser vi som en stor fördel eftersom det ökar tryggheten på skolgårdarna att fler vuxna finns där. Dessutom tror vi att fler unga kan lockas till sporten om den finns tillgänglig i skolmiljön.

Idén för detta initiativ väckte ursprungligen av Helena Edberg (KD) i BRÅ och Gunilla Grudevall-Steen i fritidsnämnden, vi tar nu det vidare och lägger fram i Natur och Trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

politikerinitiativ Boule 20210414 (KD)

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 73

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att två deltagare från majoriteten och två deltagare från oppositionen kan delta på konferensen. Intresserade anmäler intresse hos nämndsekreterare.

Ärendet

SKR konferens Trafik-och gatudagar 21-22 oktober

Handlingar i ärendet

Trafik och gatudagar 21-22 oktober

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att två deltagare från majoriteten och två deltagare från oppositionen kan delta på konferensen. Intresserade anmäler intresse hos nämndsekreterare.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten, informerade.

Slussen

Arbetet fortsätter enligt plan. Det finns nyheter om att cykla genom Slussen. Arbeta pågår med att iordningställa Södermalmstorg - Guldgränd och Hornsgatan. Det är mycket nattarbete gällande rivnings- och betongkonstruktionsarbeten. Det har skapats en tillfällig cykeltunnel genom delar av området, fram till juni. Arbeta pågår med Bussterminalen i Katarinaberget, Den stora massan med berg är färdigutsprängd.

Tunnelbanan nacka

Fortsatt arbete enligt plan. Överenskommelsen är äntligen på plats. En attitydundersökning pågår under hela april (hemsida TF). Vid alla tre arbetstunnlar kan sprängningar för arbetstunneln ske alla dagar i veckan mellan 07-22, och vid behov även på helgdagarna.

Trafikpåverkande arbeten

Nacka klustret - Ett nätverk och samverkan kring trafikpåverkande arbeten har träffats bland annat från Nacka kommun, Trafikförvaltningen, Keolis och Trafikverket. Syftet att dela aktuella lägesbilder och tidplaner. Målsättning att uppdatera alla aktörer, identifiera behov av vidare samordning och platser som medför stor trafikpåverkan

Trafikpåverkande arbeten Just nu

Centrala nacka

- Värmdövägen/ Vikdalsvägen
- Skvaltans väg (v8-17)
- Infartsparkeringar stängs vid Järlaskola
- Vecka 14 startade omisolering av vägbroarna Värmdövägen/Saltsjöbadsleden
- Vecka 18 -19 startar två broreoveringar invid Tippen & Fisksätra

Trafiksäkerhetsåtgärder

Förbättrad gångbana vid Lännerstavägen är nu färdigställd. Ett medborgarförslag som inkom under 2020, om att förlänga av gångvägen på Lännerstavägen fram till korsningen Soldatvägen. Hasseluddsvägen ska göras säkrare för gående. Vecka 14 påbörjas arbetet med att bygga en gångbana och övergångsställe där vägen smalnas av. Arbetet beräknas vara klart i början av maj.

Parkering vid Barnbadet på Älgö

Smala vägar och svårt med parkering möjligheter för boende och besökare på Älgö. 2016

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

antogs en tilläggsplanbeskrivning till DP 601. Syftet med planändringen är att tillskapa fler allmänna parkeringsplatser på Älgö och att omfördela viss del av befintliga parkeringsytor mellan parkering på kvartersmark (för boende) och parkering på allmän plats (för besökare). En ansökan om bygglov för att bygga ut boendeparkering till boende på Gåsö har överklagats. Flera synpunkter har inkommit om en ohållbar parkeringssituation och processen tillskapa ev. boendeparkeringar på Älgö kommer dra ut på tiden (bedömt 2024). Trafikenheten reglerar nu de 10st allmänna parkeringsplatser i anslutning till Barnbadet för besökare, i enlighet med tilläggsbestämmelser och planintentionerna samt 4h, p-skiva.

Avslutningsvis

Samlat in resultaten från årets vintercyklister. De är lika positiva som tidigare år till att ha cyklat och att de vill fortsätta cykla även nästa år. Det är ett mycket uppskattat och omtyckt evenemang. Följ gärna vår test-familj i Nacka. Intervju i Mitt I #utanbilendealen
Denna vecka smyg-startar även Bilfria veckan. Lännerstaskolan först ut. Därefter ytterligare ca 20st skolor v18-19

Ulrika Haij redovisade aktuell statistik gällande Parkering & Fordonsflyttar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 75

NTN 2021/6

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade.

Sandupptagning 2021

Bra samarbete med vår entreprenör & ett gott resultat ute. Hela kommunen ska vara klar för besiktning denna vecka. Snörök vinter betyder stora mängder sand. Sanden sällas på Peabs yta vid Järla sjö och kommer bl.a. nyttjas som ny sopsand samt fyllnadsmassa. Vi har endast mindre avvikelser och brister att hantera innan vi avslutar årets sandupptagning.

Optimering av Parkeringsplatser

En översyn kommer göras av större parkeringsplatser där det finns trängselproblematik. Målsättningen är att maximera antalet platser på befintlig yta genom tex. målning av parkeringsrutor och uppsättning av räckor med platsmarkeringar. Först ut är Velamsund och Björknäs idrottsplats. Tipsa gärna om platser ni vill att vi tittar på.

Trivselpaketet

Pump-track (cykelbana) Fregattbacken färdigställd. (Gräs är sått men ej etablerat än). Velamsunds herrgårdspark (trädpark). Slyröjning i området är genomfört. Inventering av träden i området är genomfört. 4 nya, tidstypiska, träd har planterats på strategiska ställen i området (cembratall, valnöt, rödblåg lönn och lärk). Ny informationsskylt och små skyltar till varje träd finns framme och ska sättas upp under april-maj 2021.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 76

NTN 2021/72

Redovisning delegationsbeslut och anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

Upphandling av systemstöd för Natur och trafiknämnden

Yttrande bygglovsremisser

B2020-002085, plank, Sicklaön 14:1, Tidsbegränsat bygglov för plank runt byggetablering, skylt

B2020-002090, plank, Sicklaön 134:1, Tidsbegränsat lov för plank tom 2026-02-15

B2021-000017, murar, Sicklaön 14:1, Bygglov för nybyggnad av murar för väg

B2021-000140, byggbodas och plank, Sicklaön 260:5, Tidsbegränsat bygglov för byggbodas och plank t.o.m. 2023-01-31

B2021-000248, padelbana, Tollare 1:16, Tidsbegränsat lov för padelbana t.o.m. 2023-10-31

B2021-000255, flerbostadshus, Sicklaön 38:31, Bygglov för nybyggnad av fyra flerbostadshus med 99 lägenheter

B2021-000298, flerbostadshus, Älta 25:1, Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus och komplementbyggnad

B2021-000314, uteserv, brygga mm, Älta 10:1, Tidsbegränsat lov för övrigt t o m 2031-03-31

B2021-000320, servering Wallenstam, Älta 10:1, Tidsbegränsat lov för byggnad t o m 2031-03-31

B2021-000348, ridhus Velamsund, Velamsund 1:1, Bygglov för nybyggnad av ridhus

B2021-000351, byggbodas, Sicklaön 14:1, Tidsbegränsat bygglov för byggbodas, tom 2026-03-01

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

27 april 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2021-00035 Sockenvägen Hedenströms väg 30 km i tim avvikelse

LTF 0182-2021-00037 Hedenströms väg på-och avstigningsplats

LTF 0182-2021-00039 Värmdövägen förbud mot omkörning

LTF 0182-2021-00040 Värmdövägen förbud mot omkörning

LTF 0182-2021-00041 Apelvägen p-förbud

LTF 0182-2021-00042 Snöbärsvägen vändplats

LTF 0182-2021-00043 Oxelstigen p-förbudsområde

LTF 0182-2021-00044 Oxelvägen p-förbudsområde upphävande

LTF 0182-2021-00045 Björknäs skolväg parkering tidsbegränsad

LTF 0182-2021-00046 Björknäs skolväg parkering upphävande

LTF 0182-2021-00047 Björknäs skolväg parkering tidsbegränsad

LTF 0182-2021-00048 Björknäs skolväg parkering upphävande

Upphävande 0182-2021-05002 hastighet

Upphävande 0182-2021-05003 hastighet

Anmälningar

Brev och svar ang skötsel Skuruparken

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut

Bilaga delegationsbeslut och anmälning

Paragrafen är justerad

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|