

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Nacka stadshus 16:30-18:15	
	BESLUTANDE	ERSÄTTARE
	Hans Peters (C) (ordförande)	Anders Bruhn (M) §§138-169
	Peter Zethraeus (M)	Noa Cortinez Samenius (M)
	Lina Olsson (NL)	Camilla Boström (M)
	Bo Bergkvist (M)	Hassan El Mahdi (C)
	Dominique Faymonville (M)	Maria Lidzell (L)
	Helena Håkansson (L)	Carin Larsson (NL)
	Jonathan Lindgren (KD)	Madeleine Wrang (S)
	§§138-169	
	Björn Friberg (S)	
	Godwyll Osei-Amoako (S)	
	Henrik Hermansson (MP)	
	Anders Bruhn (M) §§136-137	
Övriga deltagare	Mats Bohman, Kristina Petterqvist §§136-167, §169, Ulrika Haij §§136-167, §169, Mats Wester, Ulrika Forsberg §§136-167, §169, Heidi Swahn, Katarina Hultberg §§136-167, §169, Malin Malm §§136-167, §169, Henrik Svensson §§136-137, Johan Grünewald §§136-168	
Utses att justera	Lina Olsson (NL)	
Justeringsdatum	2021-09-28	Paragrafer §§136-169
Underskrifter	Sekreterare	
	
	Heidi Swahn	
	Ordförande	
	
	Hans Peters (C)	
	Justerande	
	
	Lina Olsson (NL)	

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-09-21
Anslaget sätts upp	2021-09-29
Anslaget tas ned	2021-10-20

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §136 Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad
- §137 Remiss – Riktlinjer för trafikbryggor
- §138 Remiss - yttrande över Region Stockholm - Trafikförvaltningens förslag till kollektivtrafikplan 2050
- §139 Fågeltorn i Velamsund
- §140 Tecknande av överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen TIER och Lime
- §141 Avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande fordon på offentlig plats
- §142 Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2021
- §143 Natur och trafiknämnden Mål och budget 2022 - 2024
- §144 Revidering av taxa för användning av offentlig plats
- §145 Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2024 Natur- och trafiknämnden
- §146 Investeringsbeslut Kollektivtrafikåtgärder
- §147 Reinvestering gatubelysning 2024
- §148 Reinvesteringar cykelanordningar 2022-2023
- §149 Reinvestering trafiksignaler 2022 – 2024
- §150 Reinvestering konstruktionsbyggnader 2024
- §151 Reinvestering vägnät 2024
- §152 Utökad investering ersättning bro S-105 i Finntorp centrum
- §153 Investeringar natur 2022-2024
- §154 Reinvestering lekplats 2023-2024
- §155 Investering - Strandpromenad vid Bastusjön
- §156 Politikerinitiativ - Varaktig plockning av skräp
- §157 Medborgarförslag, anlägga en liten vattenkanal i Nobelparken
- §158 Medborgarförslag om att bygga fartgupp vid Storängens strandväg
- §159 Medborgarförslag, klippning av gräset i Hjortängen
- §160 Återremiss Medborgarförslag om torghandel
- §161 Utbyggnad av Hasseludden vårdboende, fastighet Hasseludden 1:79, Boo, Nacka kommun
- §162 Utbyggnad av stadsbyggnadsprojektet Södra Nacka strand, detaljplan 4
- §163 Muntlig information Trafikenheten
- §164 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §165 Information - Rapport över det arbete som utfördes av sommararbetande ungdomar
- §166 Övriga frågor

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

- §167 Delegationsbeslut
- §168 Tilldelningsbeslut i upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 Etapp 2
- §169 Politikerinitiativ - Parkering vid Tattby station – Regionens parkeringsavgift

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 136

NTN 2021/156

Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholmstad, enligt bilaga 1, daterad 2021-08-31.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med Stockholm stads trafiksäkerhetsplan är att ta ett samlat grepp om stadens trafikrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

I bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, Förslag på yttrande av Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad, beskrivs mer ingående kommunen synpunkter på remissen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad
Förslag till yttrande på Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad
Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
Bilaga 1 Trafiksäkerhetsplan . En del av framkomlighetsstrategin

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 137

NTN 2021/154

Remiss – Riktlinjer för trafikbryggor

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta Förslag till yttrande på Remiss – Riktlinje för trafikbryggor, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad 2021-07-29.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har upprättat riktlinjer för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje. Riktlinjerna innehåller beskrivningar av, och anger krav för, infrastrukturen i syfte att kunna bedriva en attraktivt, robust och säker sjötrafik. Riktlinjerna är i första hand för anläggande av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor.

Kommunen välkomnar riktlinjerna men önskar vissa förtydliganden och föreslår ett antal klarlägganden. Det är viktigt att samtliga delar i sjötrafiken tas i beaktning, så även trafikbryggorna. Trafikförvaltningen belyser i riktlinjerna vikten av samverkan mellan aktörer, kommunen instämmer i detta. I bilaga 1, Förslag till yttrande på remiss – Riktlinjer för trafikbryggor, daterad 2021-07-29, beskrivs mer detaljerat Nacka kommuns synpunkter på riktlinjerna.

Nacka kommun saknar att det inte finns några beräkningar eller uppskattningar vilka ökade kostnader som de nya kraven leda till vid nybyggnad och ombyggnad av bryggor. De nya riktlinjerna antas ha en minimal inverkan på en total renoverings- eller nybyggnadskostnader. Dock går inte att utesluta eventuella kostnadsökningar för Nacka på längre sikt, i takt med att med sjötrafiken förbättras, ytterligare vattennära bebyggelseutveckling sker i kommunen. Förslaget bidrar positivt till barn- och ungdomar som resenärsgrupp.

Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss trafikbryggor
Bilaga Förslag till yttrande på Remiss för trafikbryggor_ 20210826
RiBrygga - Remissutgåva
Riktlinje trafikbryggor

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Remiss - yttrande över Region Stockholm - Trafikförvaltningens förslag till kollektivtrafikplan 2050

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att anta Förslag till yttrande på Remiss - Kollektivtrafikplan 2050, enligt bilaga 3, Förslag till remissyttrande.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet (antaget oktober 2017). Region Stockholms trafikförvaltning har sänt kollektivtrafikplanen på remiss till Nacka kommun, vilken ska besvaras senast 30 september 2021.

Kollektivtrafikplanen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. Planen kan på så sätt fungera som underlag till regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar. De åtgärdsförslag som presenteras i kollektivtrafikplanen ger en indikation på vilken trafiklösning som svarar mot ett visst behov. Vilka åtgärder som slutligen genomförs behöver prövas genom fördjupade analyser i samverkan mellan berörda intressenter. De behov som redovisas i planen utgår från utvecklingen i RUFS 2050 avseende bland annat befolknings- och bebyggelseutveckling.

Kommunen ser fram emot en kontinuerlig och proaktiv dialog med trafikförvaltningen rörande kollektivtrafikens utveckling. Det är angeläget att regionen tillhandahåller en attraktiv, trygg och kapacitetsstark busstrafik både innan och efter tunnelbanans trafikstart. Det gäller alltifrån en förutsägbar trafikering och resenärstrygghet under hela resan till smidiga och få byten samt lättillgänglig resenärsinformation vid störningar med mera. Kollektivtrafikplan 2050 är ett ambitiöst och omfattande dokument som dock är svåröverblickbart. Planen skulle tjäna på att förtydligas och komprimeras för att bli ett mer strategiskt och användbart dokument. Nacka kommun vill förmedla både övergripande och detaljerade synpunkter rörande bland annat sjötrafiken, föreslagna bussåtgärder och Saltsjöbanan.

Handlingar i ärendet

Tjsk Remissyttrande Kollektivtrafikplan 2050

Bilaga 1 Trafikförvaltningen Kollektivtrafikplan 2050 förslag yttr

Bilaga 2 Kollektivtrafikplan 2050 Remisshandling

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 139

NTN 2018/246

Fågeltorn i Velamsund

Investering

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga ett fågeltorn och en fågelplattform vid Rudsjön i Velamsunds naturreservat under förutsättningen att tillstånd ges från berörda myndigheter.

2. Natur och trafiknämnden beslutar att 1,5 miljon av budgeten för projektet utveckling Nyckelviken och Velamsund avsätts för investeringen.

Sammanfattning av ärendet

Som ett led i att utveckla Nyckelviken och Velamsund vill kommunen bygga ett fågeltorn och fågelplattform i anslutning till Rudsjön i Velamsund.

Anläggningarna skulle öka besöksvärdet samt upplevelsen av Rudsjön och dess djurliv. Att bygga ett fågeltorn var ett av förslagen på nya funktioner som skulle kunna tillföras inom projektet när budgeten antogs.

Anläggningarna kommer tillgänglighetsanpassas i så stor mån som möjligt och skyltmaterial om fågelbiotopen kommer sättas upp i anslutning till dem.

Anläggningskostnaden beräknas till ca 1,5 mkr och tillkommande driftkostnad ca 10 000 kronor. Såväl investering som driftkostnad ryms inom befintlig budget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Fågeltorn i Velamsund
Bilaga 1- karta fågeltorn

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut. Peter Zethraeus (M) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tecknande av överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen TIER och Lime

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar förslaget till avtal med uppdrag om att i samverkan med berörda företag utforma tydligare regler och rutiner vad gäller uppställning och upphämtning av elsparkcyklar, med inriktning att minimera de störningar som parkerade och lämnade cyklar kan ha på framkomligheten och ordningen i gatumiljön,

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att ta fram förslag till tilläggsavtal med Voi som har ett gällande avtal med kommunen och att tilläggsavtalet ska utformas så att Vois avtal är likvärdigt med de avtal som framgent tecknas med andra elsparkscykelföretag.

Sammanfattning av ärendet

Tidigare i år fastställde Natur och trafiknämnden en överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka. Överenskommelsen som är tidsbegränsad till två år, innehåller villkor och reglerar viten om bolagen inte följer vissa delar i överenskommelsen. Vidare framgår i överenskommelsen att bolagen kan komma att få betala arrende eller avgift i de fall man vill ha kommunal mark för att ställa upp elsparkcyklar på.

Under sommaren 2021 har ytterligare två nya bolag hört av sig till kommunen. Dessa bolag är TIER och Lime, som nu också önskar få teckna en överenskommelse i samband med deras etablering av elsparkcykel-uthyrning i Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjusk Överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen Tier och Lime
Bilaga Överenskommelse elsparkcyklar mellan TIER och Nacka kommun
Bilaga Överenskommelse elsparkcyklar mellan Lime och Nacka kommun
Bilaga 1, karta för geografiska begränsningar

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade att Natur och trafiknämnden beslutar följande.

Att återremittera förslaget till avtal med uppdrag om att i samverkan med berörda företag utforma tydligare regler och rutiner vad gäller uppställning och upphämtning av elsparkcyklar, med inriktning att minimera de störningar som parkerade och lämnade cyklar kan ha på framkomligheten och ordningen i gatumiljön,

Att ge trafikenheten i uppdrag att ta fram förslag till tilläggsavtal med Voi som har ett gällande avtal med kommunen och att tilläggsavtalet ska utformas så att Vois avtal är likvärdigt med de avtal som framgent tecknas med andra elsparkscykelföretag.

Björn Friberg (S) och Lina Olsson (NL) instämde i återremissyrkandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att återremittera ärendet

Natur – och trafiknämnden beslutade att ge trafikenheten i uppdrag att ta fram förslag till tilläggsavtal med Voi som har ett gällande avtal med kommunen och att tilläggsavtalet ska utformas så att Vois avtal är likvärdigt med de avtal som framgent tecknas med andra elsparkcykelföretag.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lämnade gemensam anteckning.

" Elsparkcyklar kan på ett bra sätt, om de används rätt, komplettera utbudet av transportmöjligheter i Nacka kommun. Men då krävs att de uthyrande företagen tar ett större ansvar för att deras cyklar tas om hand och ställs upp på lämpligt sätt så att de inte blir kvar trafikfarligt parkerade eller slängda i diken eller andra ställen där de inte ska vara. Det är också viktigt att cyklar som lämnats snabbt plockas in av respektive bolag. Vidare har också de som hyr cyklarna skyldighet att framföra och parkera dem på ett ansvarsfullt sätt."

Björn Friberg lät anteckna för socialdemokraterna.

"Socialdemokraterna i Nacka ser på det stora hela positivt på elsparkcyklarnas intåg i Nacka kommun, och önskar se de i fler delar av kommunen. Men det är viktigt att åtgärder tas för att inte parkeringssituationen som plågar boende i Stockholm stad också sprider sig till Nacka. Vi vill därför allmänt se tydligare krafttag och ekonomiska incitament för att inte sparkcyklar parkeras på ett inte ansvarsfullt sätt."

Henrik Hermansson lät anteckna för miljöpartiet.

"Miljöpartiet stöttar att frågan bordläggs så att tidigare påpekade problem kan åtgärdas och jämkas med existerande avtal med Voi. Vi stöttar dock en ordnad etablering av uthyrning av elsparkcyklar.

I tjänsteskrivelsen står det att "elsparkcykeluthyrningen vänder sig inte till barn, då uthyrare i Sverige har ofta en 18-årsgräns, kopplat till ansvar och betalningsskyldighet." Gäller detta även för Tier och Lime? "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 141

NTN 2021/204

Avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande fordon på offentlig plats

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bemyndiga nämnden att under år 2022 införa en avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande fordon på offentlig plats.

Sammanfattning av ärendet

Företag som hyr ut elsparkcyklar har börjat etablera sig i Nacka. Nämnden har tidigare beslutat om en överenskommelse som ingås med varje företag som önskar starta verksamhet med uthyrning av elsparkcyklar i kommunen. I överenskommelsen anges att företaget är skyldigt att betala en avgift för verksamheten för det fall kommunfullmäktige beslutar om en sådan taxa.

Statistik visar att användarna i stor utsträckning ser Nacka kommun och Stockholms stad som en gemensam marknad, där många elsparkcykelresor börja i ena kommunen och slutar i den andra. Stockholm stad har ungefär tre års erfarenhet av företag som hyr ut elsparkcyklar i staden, och erfarenheterna är både positiva och negativa. Trafiknämnden i Stockholm har under hösten föreslagit kommunfullmäktige att införa en avgift för att hyra ut elsparkcyklar på offentlig plats.

En avgift i Nacka skulle förmodligen utformas på samma sätt som förslaget ser ut i Stockholm för det ”friflytande” systemet, men att tillvägagångssättet och avgiftsbelopp utreds vidare och fastställs senare av nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Avgift för uthyrning av elsparkcyklar mm vid användning av offentlig plats (2)

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 142

NTN 2020/157

Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 2 2021 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -201,1 miljoner kronor vilket är +13,4 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -319,5 miljoner kronor vilket är -7,4 miljoner kronor sämre än budget. Avvikelsen beror till största delen på ändrade redovisningsprinciper för gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag, vilka inte är justerade i budgeten för 2021.

Handlingar i ärendet

Tjsk Tertialbokslut 2 2021 Natur- och trafiknämnden
bilaga 1 Tertialbokslut 2 2021 Natur- och trafiknämnden
Bilaga 2 Sammanställning av investeringsbeslut Tertial 2 2021

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 143

NTN 2021/115

Natur och trafiknämnden Mål och budget 2022 - 2024

Beslut

Kommunfullmäktige fastställer fokusområden och resultatindikatorer för Natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 13 september 2021. Kommunfullmäktige fastställer Natur- och trafiknämndens budgetram för år 2022 till -355 miljoner kronor, en ökning med 42,9 miljoner kronor jämfört med kommunstyrelsens beslut, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 13 september 2021.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2021 fattade kommunstyrelsen beslut om ekonomiska ramar och budgetdirektiv inför nämndernas arbete med förslag till Mål & Budget 2022 - 2024. Natur- och Trafiknämndens förslag till Mål & Budget 2022 - 2024 återfinns i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. Bilagan innefattar förslag till nämndens fokusområden och resultatindikatorer samt förslag om att budgetramen ska utökas med 42,9 miljoner kronor. Dessa 42,9 miljoner kronor är kopplade till kaptialtjänstkostnader, samt drift och underhållskostnader som tillfaller nämnden i samband med övertagande av allmänna anläggningar i exploateringsprojekt, och en ambitionsökning gällande åtgärder vid nedskräpning.

Handlingar i ärendet

Tjusk Natur och trafiknämnden Mål och budget 2022 - 2024
Bilaga Mal och budget 2022-2024 Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut. Peter Zethraeus (M) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Björn Friberg meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144

NTN 2021/132

Revidering av taxa för användning av offentlig plats

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att avgifterna i taxan för användning av offentlig plats, från och med den 1 januari 2022, ska justeras med konsumentprisindex (KPI).

Sammanfattning av ärendet

Taxan för användning av offentlig plats är i behov av uppdatering så att avgifterna blir aktuella. Taxan gäller för allmänplatsmark och offentliga platser där kommunen är markägare. Avgifterna blir aktuella genom att de justeras med konsumentprisindex (KPI) från och med 1 januari 2022.

För varje påföljande år ska avgifterna justeras så att de följer ändringarna i konsumentprisindex (KPI) fram till oktober månad året närmast före varje nytt avgiftsår. Vid justering avrundas avgifterna till närmaste tiotal och förändringen kan inte bli negativ. Basmånaden sätts till oktober 2021.

Genom detta beslut blir därmed en ny prisjustering av avgifterna i taxan för användning av offentlig plats aktuell från 1 januari 2023.

Handlingar i ärendet

Tjask Revidering av taxa för användning av offentlig plats

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 145

NTN 2021/127

Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2024 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 4,5 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2024.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig. I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel fram till och med 2023.

Handlingar i ärendet

Tjask Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2024 Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146

NTN 2021/116

Investeringsbeslut Kollektivtrafikåtgärder

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 600 000 kronor för projekt Kollektivtrafikåtgärder.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra kollektivtrafiken i Nacka kommun. Trafikenheten bedömer att det finns ett behov av investeringsmedel till syfte att genomföra förbättringsåtgärder för kollektivtrafiken. Förslaget är att besluta om investeringsbudget om 600 tusen kronor för projekt Kollektivtrafikåtgärder, uppdelat på år 2023 och 2024.

Handlingar i ärendet

Tjsk Investeringsbeslut Kollektivtrafikåtgärder

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 147

NTN 2021/138

Reinvestering gatubelysning 2024

Projekt nr. 93104369

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 20 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning för år 2024.

Sammanfattning av ärendet

Målet för reinvesteringen i befintligt gatubelysningsnät är att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftskostnaderna i form av energi och underhåll kommer då att på sikt minska per belysningspunkt.

Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering gatubelysning 2024

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Det är väldigt positivt att kommunen satsar på en övergång till LED-lampor som går att styra (dämpa) individuellt. Detta kommer dels leda till minskad energiförbrukning men även till minskad ljusförorening. Ljus från gatubelysning tycks vara en viktig bidragande faktor i insektsdöden och dessa investeringar är därför ett viktigt bidrag till den biologiska mångfalden i kommunen. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” En modern och smart gatubelysning kan öka tryggheten, då ljuset koncentreras där det gör nytta, samt minska energiåtgången med energisnåla lampor. Med tids- och ljusstyrning samt ”följa-John” funktion kan nattlevande djur (t ex fladdermöss) i naturområden skyddas medan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

fotgängare slipper gå i mörkret. Val av armaturer kan även behöva anpassas till kulturmiljön, där det är tillämpligt. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148

NTN 2021/180

Reinvesteringar cykelanordningar 2022-2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 800 000 kronor för projekt Reinvesteringar cykelanordningar för åren 2022-2023.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringsprojektet är att framför allt särskilja kostnader för åtgärder som förnyelser, utbyten och uppdateringar i den befintlig cykelinfrastruktur från de nya investeringar och utbyggnader som genomförs inom ramen för cykel.

Genom att avsätta reinvesteringsmedel för cykelanordningar och för dessa åtgärder, som genomförs tillsammans med kontinuerligt underhållsarbete, så uppnås en högre grad av standardnivå på kommunens cykelvägnät vilket förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister. Syftet med ett reinvesteringsprojekt är att säkerställa medel för att utrustningen ska bibehålla hög funktionalitet, hålla en god driftsäkerhet över tid samt att stödja ändamålet om att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka.

Reinvesteringspaketet om 800 000 kronor fördelat mellan åren 2022–2023 kompletterar det redan långsiktiga arbetet med ny och utbyggnation av cykelåtgärder som beskrivs i Nackas tidigare beslutade budgetar om cykelinvesteringar – Cykelinsatser 2020-2021, Cykelpaket 2020-2022 och Cykelpaket 2022.

Handlingar i ärendet

Tjsk Investeringsbeslut för Reinvesteringar cykelanordningar 2022-2023

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet föreslår att alla planerade investeringar i cykelnätet, där möjligt, tidigareläggs.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149

NTN 2021/139

Reinvestering trafiksignaler 2022 – 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 2,7 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning för år 2022 till 2024.

Sammanfattning av ärendet

I Nacka kommuns trafiksignalbestånd finns idag 14 stycken styrutrustningar som inte går att reparera eftersom det inte finns reservdelar längre. För att hålla trafiksignalerna igång krävs ett successivt byte av dessa. Arbetskostnaden samt materiel för att byta 6-7 enheter är beräknat till 2,7 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk Trafiksignaler Reinvestering 2022 -2024

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2021/99

Reinvestering konstruktionsbyggnader 2024

projektnummer 93104295

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsramar för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2024 om 20 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Det nödvändiga reinvesteringsbehovet för att upprätthålla anläggningarnas funktion på ett kostnadseffektivt sätt, samt ha säkra konstruktioner, bedöms vara 20 miljoner kronor för år 2024.

Förvaltningen inkluderar aktivt och förebyggande underhåll vilket omfattar reparation och utbyte av väsentliga delar i kommunens bestånd av konstruktionsbyggnader. Syftet är att vidmakthålla den tekniska livslängden och tillståndsvärdet för konstruktionerna samt att reducera risken för person- och sagskador. Under 2021 utförs inledande inspektioner av bergskärningar på Saltsjöbadsleden och resultatet visar att det finns ett eftersatt underhållsbehov vilket kräver finansiering.

Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering konstruktionsbyggnader 2024
Bilaga 1: DoU-plan 2018-2027

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151

NTN 2021/128

Reinvestering vägnät 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 22 miljoner kronor år 2024 för ”reinvestering vägnät 2024”.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar 20 miljoner kronor för underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

Under 2024 planeras även några större åtgärder på Saltsjöbadsleden i anslutning till tre broar, dessa åtgärder beräknas kosta 2 miljoner kronor. Begärd reinvesteringsbudget för år 2024 blir 22 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering vägnät 2024

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152

NTN 2019/108

Utökad investering ersättning bro S-105 i Finntorp centrum

projekt 93102541

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om utökad ram för ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum. Den utökade ramen är 14,6 miljoner kronor och den nya projektbudgeten blir därmed 36,6 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Detaljprojektering för ersättning av GC-bro S-105 i Finntorp centrum är inne i sin slutfas. Projektets målsättning är att handla upp entreprenaden under hösten 2021 för att kunna ersätta bron under år 2022.

För att säkerställa projektets finansiering har en nettokalkyl sammanställts baserat på aktuellt förfrågningsunderlag. Kalkylen är baserad på den projekterade mängdförteckningen.

Under projekteringen har ett antal kostnadsdrivande utmaningar identifierats vilket även avspeglas i kalkylen. Exempelvis behöver grundläggningen för de befintliga stödbenen och det östra landfästet kompletteras i och med förändringen av brons utformning. Detta innebär tillkommande schakt, armerings- och betongarbeten. Produktionen planeras även att utföras med Saltsjöbanans järnväg i drift.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utökad investering ersättning bro S-105 i Finntorp centrum

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 153

NTN 2021/129

Investeringar natur 2022-2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för investering natur om 3 miljoner kronor för år 2022-2024.

Sammanfattning av ärendet

Projektet syftar till att erbjuda medborgarna ett rikt friluftsliv som är en viktig del av en god livsmiljö. I takt med att Nacka växer och att fler besökare har hittat ut i naturområdena under pandemin blir trycket på friluftslivet och därmed slitaget på marken i naturmarker och reservat större.

Genom att anlägga grillplatser, vindskydd och andra anläggningar på utvalda platser, ökar tillgängligheten samtidigt som den biologiska mångfalden värnas. Därmed säkerställer vi en god livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Projektet innefattar också en reinvesteringsdel för att kunna bibehålla de funktioner som redan finns i naturområdena. Det handlar om att byta ut anläggningar som har gått sönder och blivit gamla. Den årliga kostnaden för skötsel kommer på sikt att öka då nya anläggningar tillförs, denna driftkostnad är dock liten om man jämför med att inte anlägga dessa funktioner då slitaget på ytorna blir stort.

Ärendet omfattar 3 miljoner kronor fördelat på 1 miljon om året 2022-2024.

Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering natur 2022 till 2024

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

NTN 2021/130

Reinvestering lekplats 2023-2024

projektnummer 93104337

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för reinvestering lekplats om 8 miljoner kronor för år 2023-2024.

Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser en reinvestering av kommunens allmänna lekplatser under åren 2023-2024 om 8 miljoner kronor.

Många lekplatser är slitna och behovet av upprustning är stort. För att hålla en god standard behöver kontinuerligt gammal utrustning bytas ut och platsernas attraktivitet och lekvärden utvecklas. Reinvesteringen kommer att möjliggöra att 1-2 lekplatser projekteras och byggs om i sin helhet och cirka 10 lekplatser rustas upp delvis per år. På våra mindre välbesökta lekplatser åtgärdas fel kontinuerligt, och där besöksnivån är väldigt låg kan platsen omvandlas till Lekskog som innebär att utrustning tas bort till förmån för naturmark lämpad för lek.

Det finns en beslutad budget för reinvestering lek 2022 om 10 miljoner, 4 miljoner av dessa kommer att flyttas över till 2023 därmed blir planerad årlig summa för reinvestering lekplatser 6 miljoner.

Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering lekplats 2023-2024

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155

NTN 2021/145

Investering - Strandpromenad vid Bastusjön

Projekt nr 93104533

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för projektering och utbyggnad av Strandpromenad Bastusjön om 4,5 miljoner kronor.

Natur- och trafiknämnden ger trafiknämnden i uppdrag att uppta överläggningar med Trafikverket i syfte att möjliggöra en kommunal en utbyggnad av strandpromenad längs södra sidan av Bastusjön enligt nedanstående kartskiss,

Natur- och trafiknämnden ger om det inte skulle visa sig möjligt att ordna promenaden via Trafikverkets mark, i stället arbeta vidare med exempelvis en pontonlösning.

Sammanfattning av ärendet

Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde 27 april 2021 beslutades att det av Skuru Villaägareförening inkommit förslag om att befintlig strandpromenad vid Bastusjön bör förlängas så att den går fram till badet på den västra sidan av sjön ska undersökas närmare.

Utifrån detta har ett förslag på dragning med flytbrygga tagits fram och föreslås utföras till en kostnad av 4,5 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk Investering - Strandpromenad vid Bastusjön 93104533
Protokollsutdrag §67, NTN 27 april 2021
Medborgarförslaget daterat 2020-11-26

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Ordförande Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt följande tillägg att Natur och trafiknämnden beslutar.

Att ge trafiknämnden i uppdrag att uppta överläggningar med Trafikverket i syfte att möjliggöra en kommunal en utbyggnad av strandpromenad längs södra sidan av Bastusjön enligt nedanstående kartskiss,

Att om det inte skulle visa sig möjligt att ordna promenaden via Trafikverkets mark, i stället arbeta vidare med exempelvis en pontonlösning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



Björn Friberg (S) yrkade avslag på alliansens tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Med avslag på Björn Fribergs avslagsyrkande beslutade nämnden att bifalla alliansens tilläggsyrkande.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Henrik Hermansson meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 156

NTN 2021/151

Politikerinitiativ - Varaktig plockning av skräp

Inkom den 7 juni 2021 av Bo Bergkvist, (M)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar sammanställningen av kommunens städinsatser och att en ambitionsökning på en miljon kronor för ökade insatser inom renhållningsområdet föreslås i mål och budget 2022-2024. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Initiativtagaren vill att punkt nr 48 i handlingsplanen kopplad till kommunens nya avfallsplan redovisas med tillhörande frekvens över tid. Han vill även att det görs en utredning/inventering av den mest kostnadseffektiva lösning för att aktivera och iscensätta åtgärd 51.

Kommunen genomför årligen en rad återkommande städinsatser som engagerar föreningar och skolor höst och vår. Utöver det förekommer ett antal aktiviteter och kampanjer som Nacka vatten och avfall genomför på uppdrag av NTN.

För att uppnå delmålen i avfallsplanen, föreslås en ambitionsökning på en miljon kronor för ökade insatser inom renhållningsområdet i mål och budget 2022-2024. Om pengarna beviljas skulle de kunna användas för att anställa en extra arbetsledare som tar hand om en grupp från Arbets- och företagarnämnden. De skulle även kunna användas för att extrabeställa städning av befintliga entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Tjsk Varaktig plockning av skräp
Förebyggande av nedskräpning i Nacka-Presentation NTN maj
Politikerinitiativ – varaktig plockning av skräp

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut. Med instämmande av Bo Bergkvist (M)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 157

NTN 2021/169

Medborgarförslag, anlägga en liten vattenkanal i Nobelparken

Inkom den 23 mars 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden tackar för förslaget. Det kommer värderas i samband med framtida planering av parken. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att tillföra en anläggning för vatten som kan tillföra porlande i Nobelparken och knyta an till områdets historia.

Nobelparken är nyanlagd och nya inslag som vattenfall kan bli aktuellt först när parken har uppnått sin livslängd och behöver byggas om. Livslängden för en lekplats är mellan 15 och 20 år.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag vattenkanal i Nobelparken
Medborgarförslag vattenkanal i Nobelparken i Sickla, publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Ett bra medborgarförslag som Nackalistan tar till sig. Vi kommer att ta upp frågan i samband med planering av Nobelparken. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 158

NTN 2021/107

Medborgarförslag om att bygga fartgupp vid Storängens strandväg

Inkom den 29 april 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå förslaget att bygga fartgupp vid Storängens strandväg.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att ett fartgupp bör byggas vid Storängens Strandväg, där Storängens Strandväg möter Lilla Gränd. Anledningen till förslaget är att många barn korsar denna plats dagligen och att fordon upplevs köra snabbare än hastighetsbegränsningen.

Trafikenheten bedömer att det på den angivna platsen inte behövs byggas farthinder med anledning av att fartdämpande åtgärder i första hand anläggs på olyckdrabbade platser samt på vägar med höga trafikflöden och med hastighetsbegränsning över 30 km/h, vilket platsen i medborgarförslaget inte har. Därmed föreslås Natur- och trafiknämnden att avslå förslaget om att bygga fartgupp vid Storängens strandväg.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om att bygga fartgupp vid Storängens Strandväg
Medborgarförslag fartgrupp storängens strandväg Publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade bifall till medborgarförslaget.

Beslutsgång

Med avslag på Björn Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med utsänt förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 159

NTN 2021/164

Medborgarförslag, klippning av gräset i Hjortängen

Inkom den 22 juni 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att justeringar av gräsklippningsfrekvenserna redan har gjorts för att anpassas till områdets behov av lek och rekreation. Resterande ytor klipps i enlighet med gällande gräsklippningsmodell för att främja biologisk mångfald.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att gräsytor i Svampområdet i Hjortängen bör klippas som bruksgräsmatta liksom tidigare. Anledningar som hänförs är att barnen inte längre kan leka på en äng och att förekomsten av ormar, mördarsniglar, fästingar, maskrosor samt allergier ökar när gräset klipps mer sällan.

Under 2021 har en översyn av gräsytor skett i kommunen. Antal klippningar har minskat på de ytor som inte är lek och vistelseytor. Det innefattar vägkanter, längst med gångstråk och andra restytor. När information har kommit in om att ytor används för lek eller vistelse har dessa fått en mer intensiv skötsel igen, så även i Hjortängen.

Gräsytor som klipps mer sällan bidrar till biologisk mångfald genom ökad artrikedom och gynnande av pollinatörer. Desto fler ytor som har denna skötsel desto bättre. Kommunen kommer parallellt med denna satsning, på biologisk mångfald, att fortsätta erbjuda kommuninvånarna kvalitativa bruksgräsytor för lek och rekreation där behovet av sådana finns.

Åtgärden har inneburit en besparing på ca 600 000 kronor.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag klippning av gräset i Hjortängen

Medborgarförslag om klippning av naturmark i Hjortängen GDPR

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 160

NTN 2021/13

Återremiss Medborgarförslag om torghandel

Återremitterat ärende

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att arbete pågår i linje med det som föreslås i förslaget, och därmed beslutar att medborgarförslaget är hanterat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs ett önskemål om att torghandel införs i Nacka. I förslaget

önskas att Nacka kommun avsätter plats eller torg för torghandel, på en central lättillgänglig plats som till exempel Ektorps centrum. Förslaget är att kommunen inom ramen för ombyggnationen av Ektorps centrum planlägger för torghandel, eller upplåter kommunal mark för torghandel.

Natur- och trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde 2021-03-23, att återremittera ett medborgarförslag om torghandel i kommunen. Uppdraget i återremissen var att efterhöra intresset för torghandel hos befintliga centrumägare. Trafikenheten har kompletterat ärendet.

Nacka kommuns förutsättningar för en central torghandel skiljer sig åt från många andra kommuner möjligheter, där ofta stadskärnan är uppbyggt kring ett större torg, en centralt belägen mötesplats som utgörs av allmänplatsmark. Flera av kommunens köpcentrum, liksom Ektorps centrum, är privatägda. Det innebär att kommunen inte kan upplåta centralt belägen mark inom centrumen. För särskilt Ektorps centrum pågår ett detaljplanearbete med inriktningen att skapa en attraktiv centrummiljö, vilket kan komma att inkludera torghandel. Vad gäller övrig kommunal mark och allmänplatsmark i kommunen så finns idag möjlighet för torghandlare att ansöka om att bedriva torghandelverksamhet. Vidare utredning tillsammans med Näringslivsenheten har genomförts för att efterhöra intresset hos befintliga centrumägare. Alla fastighetsägare som kommunen varit i kontakt med ställer sig positiva till torghandel. Med ovanstående motiv föreslås att intentionerna i medborgarförslaget anses besvarade.

Handlingar i ärendet

Tjsk Återremiss Medborgarförslag om torghandel
§40 NTN Medborgarförslag om torghandel
Medborgarförslag Torghandel i Nacka Publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Det är bra att kommunen lyft frågan om torghandel med privata aktörer och Miljöpartiet hoppas det leder till fler möjligheter till torghandel framöver.

På längre sikt tydliggör frågan om torghandel behovet av att kommunen behåller viss mark och direkt kontrollerar vissa ytor när Nacka bygger stad. Det är så vi kan garantera att det offentliga rummet kan användas till allt det som medborgarna vill ha och behöver, inklusive torghandel. Det är helt enkelt mycket enklare att tillåta torghandel om kommunen äger åtminstone några torg.

Miljöpartiet vill inte bara bygga stad i betydelsen så många bostadsrätter som möjligt, vi vill bygga en stad där medborgarna vill och kan samlas, njuta och umgås. Vi behöver fler ickekommersiella mötesplatser, ytor för spontanlek, spontankonst och möten över generationsgränserna. Vi vill se en mer blandad bebyggelse och skapa fler kostnadsfria mötesplatser där människor kan mötas och skapa nya nätverk. ”

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

” Att kommunen säljer ut mark skapar vanmakt för medborgarna på ett sätt som tydligt framgår här. Nu när Alliansen har berövat Nackaborna deras möjlighet till röst och inflytande vill vi åtminstone att kommunen i sina förhandlingar med markägaren är tydligt med kommunens vilja av levande centrum med handel.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan ställer sig positiva till torghandel i centrala Nacka samt i lokala centrum. Vi motionerade om detta redan 2017, då vi ville att torghandel skulle tas med i planerna för Nackas stadsbygge på västra Sicklaön. Tyvärr avslog majoriteten Nackalistans motion i Kommunfullmäktige 2017-09-11. Nu ställer sig majoriteten mer positiv till torghandel. Nackalistan kommer att fortsätta arbeta för att torghandel ska kunna få plats på någon av de torgytor som planeras i Nacka stad. En plats som vi har föreslagit för torghandel är det torg som planeras vid tunnelbanans stationsuppgång på Järlahöjden mellan den kommande höga byggnaden ”Diskus” och den kommande stadsparken. Det är en ytterst central plats mellan tunnelbana, köpcentrum (Nacka Forum) och stadspark där vi tror att torghandel kommer attrahera många kunder och förhöja såväl torget som dess omgivning. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 161

KFKS 2020/913

Utbyggnad av Hasseludden vårdboende, fastighet Hasseludden 1:79, Boo, Nacka kommun

Utbyggnadspromemoria

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplan och exploateringsavtal för Hasseludden vårdboende antogs 2018 och har vunnit laga kraft. Magnolia ska bygga ett särskilt boende för äldre bestående av cirka 60 lägenheter. Kommunen ska tillsammans med ledningsägare bygga om lokalgatan Hamndalsvägen med tillhörande ledningar fram till vårdboendet. Byggnationen av vårdboendet beräknas påbörjas kring årsskiftet 2021/2022 och lokalgatan under kvartal fyra 2021. Utbyggnaden av vårdboendet beräknas vara klart kring årsskiftet 2023/2024 och lokalgatan under hösten 2022. Det tillkommer ingen årlig driftkostnad då kommunen redan har skötseln för befintlig gata. Kapitalkostnad år ett blir cirka 300.000 kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utbyggnad av Hasseludden vårdboende, fastighet Hasseludden 1:79, Boo, Nacka kommun

Bilaga 1 UtbyggnadsPM Hasseludden vårdboende

Bilaga 2 ärendeöversikt Hasseludden vårdboende

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 162

KFKS 2017/900

Utbyggnad av stadsbyggnadsprojektet Södra Nacka strand, detaljplan 4

Utbyggnadspromemoria

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Exploateringsavtal för stadsbyggnadsprojektet Södra Nacka strand, detaljplan 4, antogs 11 december 2017 och detaljplanen vann laga kraft i januari 2019. Stadsbyggnadsprojektet är ett av flera projekt inom programområdet Nacka strand vars syfte är att skapa förutsättningar för ny bostadsbebyggelse, verksamheter och offentliga rum som bidrar till att skapa en stark identitet och egen attraktionskraft i Nacka strand. Stadsbyggnadsprojektet möjliggör cirka 350 bostäder och 6000 kvadratmeter verksamheter samt möjliggör kommunalt övertagande av allmän plats.

Kommunen ska bygga ut de allmänna anläggningarna som består av gator, torg och parker och utbyggnaden planeras att påbörjas under första kvartalet 2022. Undantaget är en trappa som byggs ut av exploitören av närliggande kvartersmark. Utbyggnad av bostadsbebyggelse på kvartersmark startade under 2020 och beräknas pågå till kvartal 3 2029. Etappvis överlämning av de allmänna anläggningarna beräknas ske från och med kvartal 4 2023 till och med kvartal 2 2030.

Kommunalt övertagande av allmänna anläggningar medför ökade driftkostnader om cirka 1,4 miljoner kronor per år samt ökade kapitaltjänstkostnader på cirka 2,5 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utbyggnad av stadsbyggnadsprojektet Södra Nacka strand, detaljplan 4
Bilaga 1 Utbyggnads-PM Södra Nacka strand dp4
Bilaga 2 Ärendeöversikt

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 163

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

SKURUBRON

- Montagehallen presenteras i media

TUNNELBANAN NACKA

- Arbetet rullar på enligt tidplan och arbetstunnlarna är nästan klara.
- Spränginformation, Ett sms ungefär 30 minuter innan det är dags för sprängning i ett område.
- Nyhet om bergarter, Geologer arbetar tunneln vid Skönviksvägen och har konstaterat att vanligaste bergarter i Nacka är gnejser och granit.

BUSSVÄNDSLINGAN 402

- Den 10 september invigdes nya hållplatsläget intill stadshusparkeringen. Ett väderskydd är beställt, prel. leverans i oktober.

TEST AV NYA SKYLTLAR VID SICKLA ALLÉ

- Informativ skyltning, Förtydligande av olika trafikanters placering och färdriktning

CYKELÖVERFART I VELAMSUND

- Skylten för cykelöverfart (LTF), En väjningsplikt gentemot cyklister, på samma sätt som du har väjningsplikt gentemot gående på ett övergångsställe. Skyltar finns vid 11st platser i kommunen, kombinerat med upphöjd och på vissa platser rödasfalt
- Inventering och behovsanalys för fler säkra cykelöverfarter påbörjas under hösten.

TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER JENSENS SKOLA

- Arbetet pågår förfullt, infarter, övergångar, parkeringar och anslutningar till skolans entreér är strax klara. En genomgående gångbana med en avgränsning mot skolområdet byggas samt två nya busskuddar på Järlaleden.

PARKERING SITUATIONEN VID SAMSKOLAN

Trafikenheten har överlämnat två nya förslag på åtgärder till förvaltare och verksamheten.

ELSPARKCYKLAR I NACKA

Användning i Nacka kommun (siffror med och från Voi, 2021-09-09)

- Över 6000 användaresomhar gjort 40 000 åkturer. Mellan 150-300 skottrar befinner sig i Nacka vid en given tidpunkt på dagen (varierar beroende på antalet åkturer till/från Stockholm.)

Nackabornas resmönster

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- Flest resor avslutas i västra Nacka/Hammarby Sjöstad/Östra Södermalm
- Resor sker till hela innerstaden och så långt som exempelvis Telefonplan och Karolinska

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 164

NTN 2021/6

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

HÅLL SVERIGE RENT-DAGEN 18 SEPTEMBER

- Marknadsföring: annons i NVP, webbnyhet på nacka.se, inlägg på Facebook och Instagram
- Flera event ordnades runt om i kommunen, av organisationer och privatpersoner
- Kommunens event genomfördes i Sickla. Plockningen skedde i närheten av Planiarondellen, längs Järlaleden och i Sickla köp kvarter
- Johanna Holmertz, vd för Håll Sverige Rent intervjuade Håkan Ekengren (live på Facebook) och Lina Olsson (inspelning för senare sändning).

SKRÄPMÄTNING

- Fimpar vanligaste skräpet i Nacka
- Mindre skräp per 10 m², jmf med 2019
- Busshållplatser och längs Värmdöleden mest nedskräpade platser
- Onsdag skräpigaste dagen

Offentliga utetoaletter

- Utvärdering pågår av hur bra en permanent toalett fungerar som inte är beroende av VA eller el (Sickla Strandpark). Efter ett års utvärdering kommer möjligheterna att ersätta bajamajor med permanenta toaletter på fler platser att ses över, till exempel på badplatser. Det finns inga planer på att bygga allmänna toaletter på mark som inte ägs av kommunen.

PARKERING SKOGSÖ

- Parkeringsförbud på Dalheimsvägen och Rutger Fuchsvägen är genomfört
- Gångstråk från parkeringar till monumentet finns redan
- Strandskyddsdispens samt dispens från reservatsföreskrifterna är klara
- Bygglov har begärt kompletteringar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 165

NTN 2021/206

Information - Rapport över det arbete som utfördes av sommararbetande ungdomar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under sommaren har enheten offentlig utemiljö tagit emot 24 sommararbetande ungdomar som arbetat med olika sysslor såsom målning av lekplatser och bekämpning av parkslide. I den bifogade rapporten beskrivs vilka insatser som gjordes.

Handlingar i ärendet

Tjask Rapport över det arbete som utfördes av sommararbetande ungdomar
Slutrapport 2021

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 166

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att två personer från oppositionen och två stycken från alliansen kan delta på konferensen.

Ärendet

SKR:s konferens Trafik- och gatudagarna 21-22 oktober 2021

Handlingar i ärendet

Konferens Trafik och gatudagar SKR 21-22 oktober

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 167

NTN 2021/195

Delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

NTN 2021_100 Tilldelningsbeslut_upphandling_Mensättra_våtmark_delegationsbeslut

NTN 2021-147 Anlitande konsult projektering parker delegationsbeslut

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Upplåtelse offentlig plats

MU 20210713 9824 Yttrande 2021-07-13 Snowcloud FilmsAB Filminspel Saltsjöqvarns Kaj

MU 20210726 9866 Yttrande 2021-07-26 Foodcontainer Tollare Kaj 4

MU 20210729 9877 Yttrande 2021-07-29 Uteservering Nacka Strand Cafe & Restaurang

MU 20210809 9900 Yttrande 2021-08-09 Sommarlovsaktiviteter ungdom Röda Torget

MU 20210810 9914 Yttrande 2021-08-11 Terränglöpning Nackareservatet

MU 20210811 9919 Yttrande 2021-08-11 Tivoli och Scenprogram Boo Folkets Hus

MU 20210811 9920 Yttrande 2021-08-11 Simtävling Källtorpssjön Hellas Simklubb

MU 20210823 9945 Tillstyrkan 2021-09-01 Motionslopp Saltsjö-Duvnäs Sportklubb

Ringparken

MU 20210824 9946 Tillstyrkan 2021-08-30 Eknors Entreprenad AB Västra Finnbodavägen

MU 20210826 9950 Yttrande 2021-08-26 O&R Proccycling demodag cykel Hellasgården

MU 20210826 9952 Yttrande 2021-08-26 Team Utan Gränser gruscykling Hellasgården

MU 20210831 9972 Yttrande 2021-08-31 Stockholmsmarknader Marcusplatsen

MU 20210831 9972 Yttrande 2021-09-01 Stockholmsmarknader Marcusplatsen

MU 20210831 9974 Tillstyrkan 2021-09-02 Habitek Byggentreprenad AB Kabelportal

MU 20210901 9978 Tillstyrkan 2021-09-03 Warner Bros Filminspelning Vårgårdsvägen

MU 20210901 9979 Tillstyrkan 2021-09-03 SATS Sportsclub Container Torggatan 19

MU 20210903 9987 Yttrande 2021-09-03 Brf Himmelsbågen Containerar Augustendalsvägen

Handlingar i ärendet

Tjsk Anmälda delegationsbeslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 168

NTN 2021/60

Tilldelningsbeslut i upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 Etapp 2

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att delegera till ordförande att fatta beslut i ärendet.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har genomfört upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 Etapp 2. Avtalet gäller från 2021-10-15 till och med 2022-09-01.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse tilldelningsbeslut Saltsjöbadsvägen etapp 2

Yrkanden

Natur- och trafiknämnden beslutade att delegera till ordförande att fatta beslut i ärendet. Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 169

NTN 2021/216

Politikerinitiativ - Parkering vid Tattby station – Regionens parkeringsavgift

Peter Zethraeus (M)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att politikerinitiativet inkommit och lämnar det vidare till trafikenheten för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Peter Zethraeus (M) har lämnat in följande politikerinitiativ.

Det råder stora problem och mycket frustration efter att Regionen infört parkeringsavgift på parkeringsytan vid Tattby station. Här finns behov för infartsparkering i anslutning till stationen, behov finns också för besöksplatser till skola och förskola. Många nackabor vänder sig till kommunen med synpunkter. Nacka har dock inte rådighet över platsen, och det är Regionen som är ansvarig.

Jag vill att nämnden beslutar att det ska sättas upp en informationsskylt på kommunal mark, i anslutning till den parkeringsyta som Regionen belagt med parkeringsavgift vid Tattby station.

Skylten ska informera om att det är Regionen som infört parkeringsavgift, inte Nacka kommun. Att Nacka kommun för dialog med Regionen om att ytan bör kunna fungera som besöksparkering till skola/förskola, och att det även bör finnas utrymme för infartsparkering.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar att politikerinitiativet inkommit och lämnar det vidare till trafikenheten för beredning.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------