

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid               Nacka stadshus 16:30-18:20

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)  
Richard Wendt (M)  
Lina Olsson (NL)  
Bo Bergkvist (M)  
Dominique Faymonville (M)  
Helena Håkansson (L)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Björn Friberg (S)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Henrik Hermansson (MP)  
Madeleine Wrang (S)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)  
Hassan El Mahdi (C)  
Maria Lidzell (L)  
Oliver Lopez (KD)  
Carin Larsson (NL)  
Joel Lallerstedt (MP)

Övriga deltagare       Mats Bohman, Ulrika Haij, Kristina Petterqvist, Katharina Hultberg,  
Ulrika Forsberg, Maria Malm, Mats Wester

Utses att justera       Lina Olsson (NL)

Justeringsdatum      2022-02-22

Paragrafer §§19-35

Underskrifter         Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Lina Olsson (NL)

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2022-02-15
Anslaget sätts upp	2022-02-23
Anslaget tas ned	2022-03-18

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §19 Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2021
- §20 Uppföljning internkontrollplan T3 2021
- §21 Muntlig information tertial 3, Investeringsprojekt
- §22 Revisionskrivelse och revisionsrapport, Granskning av avtalshanteringen inom natur- och trafiknämnden
- §23 Naturstädning, höjning av bidraget
- §24 Information om källsorteringsrapport
- §25 Informationsärende om överskridande av budget för renoveringen av Fisksätra trafikplats
- §26 Remiss, detaljplan för Verksamhetsområde Orminge trafikplats
- §27 Politikerinitiativ, trivselåtgärder i Skuru
- §28 Politikerinitiativ, laddstolpar vid fritidsanläggningar
- §29 Medborgarförslag om gångbana till Svindersvik
- §30 Projektavslut reinvestering vägnät 2019
- §31 Projektavslut reinvestering vägnät 2020
- §32 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §33 Muntlig information trafikenheten
- §34 Politikerinitiativ, Bryggor för båtpendel i Skurusundet mm
- §35 Redovisning av delegationsbeslut

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 19

NTN 2020/157

## Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet 2021 och överlämnar det till Kommunfullmäktige

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har under året bland annat arbetat med framkomlighet, trafiksäkerhet och drift av allmänna anläggningar. Natur- och trafiknämndens måluppfyllelse har sammantaget varit god och nämnden redovisar ett överskott jämfört med budget på 1 miljoner kronor. Förseningar i övertagande av anläggningar samt effektiviseringar i verksamheten kompenserade för nya redovisningsprinciper gällande gatukostnadsersättningar och exploateringsbidrag, vilket prognostiserades ge ett underskott om -16 miljoner kronor mot budget.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2021  
Årsbokslut 2021 Natur- och trafiknämnden

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med utskickat förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 20

NTN 2020/299

## Uppföljning internkontrollplan T3 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Muntlig redovisning av internkontrollplan angående avtalstrohet, avgifter och avtalsuppföljning

### Handlingar i ärendet

Tjsk Uppföljning internkontrollplan T3 2021

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 21

## Muntlig information tertial 3, Investeringsprojekt

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Trafikenheten och enheten offentligutemiljö redovisade tre följande tre projekt.

- Trafiksäkerhetsarbeten 2020-2021
- Fordonsinvesteringar förvaltning utemiljö
- Sickla bro

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 22

NTN 2021/285

## Revisionskrivelse och revisionsrapport, Granskning av avtalshanteringen inom natur- och trafiknämnden

Yttrande till kommunfullmäktiges revisorer

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar föreslaget svar över revisionskrivelse avseende granskning av avtalshanteringen enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Sammanfattning av ärendet

EY har på uppdrag av den kommunala revisionen genomfört en granskning av avtalshanteringen inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Utifrån vad som framkommer i granskningen rekommenderas natur- och trafiknämnden att

- Skyndsamt stärka den interna kontrollen av leverantörsfakturor.
- Tillsammans med inköpsenheten upprätta skriftliga rutiner för strukturering av avtalshanteringen samt utvärdering av avtalsperioden.

I föreslaget yttrande beskrivs att natur- och trafiknämnden ser revisionskrivelsen och revisionsrapporten som en viktig del i nämnden kontinuerliga arbete av den interna kontrollen. Det är positivt att det i både skrivelsen och rapporten noteras de förbättringar som redan skett vad gäller avtalshanteringen. Nämnden ser liksom revisorerna allvarligt på de brister som uppdragats vad gäller vissa leverantörsfakturor. Nämnden avser att vidta flera åtgärder kopplat till det som står i revisionskrivelsen.

Nämnden kommer att initiera en översyn av reglementet för redovisning för att lägga ett större ansvar på mottagningsattestanten då beslutsattestanten saknar förutsättningar att utöva en ändamålsenlig kontroll. Det kommer genomföras en utbildningsinsats för mottagningsattestanter. Det kommer säkerställas att alla medarbetare är insatta i vilken information som ska framgå i en faktura. Tillsammans med inköpsenheten kommer arbetssätt att dokumenteras gällande avtalshantering i en riktlinje eller liknande för att säkerställa kvaliteten över tid och i samband med personalbyten. Flera av åtgärderna är redan under genomförande och samtliga ska vara klara under 2022.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Revisionskrivelse och revisionsrapport 8, Granskning av avtalshanteringen inom natur- och trafiknämnden

Förslag yttrande revisionsrapport 8, NTN

Revisionskrivelse 2021-12-08 Granskning avtalshantering NTN

Rapport 8 2021 Granskning av avtalshantering inom natur och trafiknämnden.

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 23

NTN 2022/18

## Naturstädning, höjning av bidraget

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att öka bidraget för naturstädning från 600 kr till 800 kr per städ område.

### Sammanfattning av ärendet

Bidraget för naturstädningen har sedan länge varit 600 kronor per område och nu vill kommunen uppmuntra fler att delta i städningen genom en prisjustering så att beloppet bättre speglar dagen penningvärde. Satsningen ska tillsammans med andra städinsatser höja kommunens ambition på ren och fin natur i Nacka och motivera fler barn och ungdomar att delta i aktiviteten. Bidraget höjning med 200 kronor per städ område blir en ökad kostnad på 73 200 kronor per år.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Naturstädning, höjning av bidrag

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.  
Lina Olsson (NL) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna i Nacka ser med glädje på att bidraget för naturstädning i kommunen höjs. Vi hade dock gärna sätts att det höjdes ännu mer. Naturstädningen är en väldigt bra sak som bör utvecklas ännu mer. "

#### Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Naturstädningen i Nacka är ett mycket lyckat initiativ som bidrar till rena och fina grönområden samtidigt som ungdoms och idrottsföreningar får en välförtjänt slant till sin kassa. Nackalistan är positiv till förslaget att höja bidraget för att det ska bli en mer rimlig ersättning för insatsen. Nackalistan har även gjort ett politikerinitiativ till arbets- och företagarnämnden om att arbetslösa ungdomar ska kunna delta i feriearbete för naturstädning. En ungdomsförening kan förvisso delta i naturstädningen, men eftersom det finns en gräns på fyra områden per förening så blir det inga stora pengar per man. "

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2022/19

## Information om källsorteringsrapport

### Beslut

1: Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

2: Natur- och trafiknämnden beslutar översända rapporten till Nacka Vatten och Avfall för kännedom.

### Sammanfattning av ärendet

Under 2021 har det tagits fram en rapport om förutsättningarna för att införa källsortering på offentlig plats såsom i parker och badplatser. Rapporten baseras på intervjuer med kommuner runt om i landet där försök redan har utförts.

För att lyckas med källsortering på offentlig plats bedöms två förutsättningar vara särskilt viktiga. Det första är information till medborgare för att få en tillräckligt hög kvalitet på sorteringen av avfallet så att materialet kan återvinnas. Det andra är att sorteringen och insamlingen av det hushållsnära avfallet redan är väl utbyggt i området. I annat fall är risken stor att källsorteringen på allmän plats nyttjas för återvinning av hushållsavfall, vilket varken platserna är lämpliga för eller kärlen dimensionerade för.

Inom Nacka kommun är andelen som sorterar lägre än genomsnittet i landet. Förutsättningarna för ett lyckat införande av källsortering på offentlig plats bedöms därför inte finnas. Enheten offentlig utemiljö planerar att återkomma till nämnden längre fram med ett beslut om att uppföra en testanläggning, utifrån rapportens förslag, för att få kunskap och erfarenheter inför den dag då förutsättningarna är mer gynnsamma än idag.

Kostnaden för att införa och sköta en källsorteringsmodul är cirka 36 000 kronor per år.

### Handlingar i ärendet

Tjask Information om källsortering allmän plats  
Rapport källsortering offentlig miljö

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" Det är nedslående att andelen återvunna förpackningar är så låg i Nacka så att källsortering på offentlig plats inte är lönsamt. Man undrar varför Nacka sticker ut negativt i detta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

avseende. Kanske borde det utredas och eventuellt en informationskampanj om återvinning initieras.

I yttrandet konstateras att källsortering på offentlig plats ändå bör införas då Fastighetsnära Insamling av förpackningar (FNI) som väntas bli lag 2025, genomförs i Nacka. Detta är rimligt eftersom Återvinningsstationerna (ÅVS), de gröna containrarna, försvinner när FNI införs.

Då kommer man ju inte längre kunna åka förbi ÅVS på väg hem från picnicken eller badet, som man kan göra idag, utan måste ta med alla förpackningar hem för att sortera dem."

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 25

NTN 2019/120

## Informationsärende om överskridande av budget för renoveringen av Fisksätra trafikplats

Projektnummer 93102540

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Renoveringen av Fisksätra trafikplats pågår och broarna beräknas kunna öppna för trafik i februari 2022.

Under renoveringsarbetena har det upptäckts tillkommande skador på broarna vilka har behövt åtgärdas omgående för att möjliggöra ett färdigställande av entreprenaden. Till detta tillkommer kostnader för sammantaget 4 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Information överskridande av budget för renoveringen av Fisksätra trafikplats

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

#### Björn Friberg lät anteckna för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna i Nacka anser att kommunen generellt behöver bli bättre på att ta fram kostnadskalkyler för investeringar och nya satsningar. Många av kommunens projekt bryter budget med stora belopp. Det gör det svårare att planera kommunens budget och leder till osäkerhet. När fördyringar uppmärksammas under processens gång snarare än i början så finns det mindre möjligheter till förhandlingar. Vi tycker att kommunen i detta läge gör rätt, men Nacka kommun behöver bli bättre i sina kostnadskalkyler."

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Remiss, detaljplan för Verksamhetsområde Orminge trafikplats

Samråd

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-01-26

### Sammanfattning av ärendet

Planområdet omfattar cirka 3 hektar kommunägd mark beläget vid trafikplats Orminge i Boo, strax söder om Orminge centrum. Planförslaget syfte är att möjliggöra för cirka 14 000 kvadratmeter kvartersmark för nyetablering eller omlokalisering av olika verksamheter. Verksamhetsområdet kräver en ny väganslutning från Ormingeleden, och infrastruktur i form av en cirkulationsplats, lokalgata, gång- och cykelväg samt allmännyttiga ledningar behöver byggas ut. Cirka en tredjedel av naturmarken inom planområdet bevaras som allmän platsmark.

Natur- och trafiknämnden är positiv till förslaget och anser också att förslaget går i linje med gällande översiktsplan och programutvecklingen för Orminge.

Nämnden vill i sitt yttrande lyfta fram några viktiga synpunkter till det fortsatta planarbetet, och föreslår att den framtida cirkulationsplats ingår i detaljplanen. Cirkulationsplatsen är en viktig förutsättning för att kunna trafikförsörja området och krävs för väganslutning till Ormingeleden ska fungera. En annan viktig aspekt i den fortsatta planeringen är att naturmarken på den västra sidan av Ormingeleden förblir orörd, så att inte spridningssambanden i området bryts helt.

Övriga synpunkter från Natur och trafiknämnden redovisas i sin helhet i samrådsyttrande, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-01-26

### Handlingar i ärendet

Tjsk DP för Verksamhetsområde Orminge trafikplats  
Förslag till yttrande  
Samråd Planbeskrivning  
Samråd Plankarta

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.  
Richard Wendt (M) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

### **Protokollsanteckning**

#### **Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" Detaljplanen ger tyvärr stor påverkan på naturvärdena, vilket även framförs i yttrandet från nämnden. Dessutom kräver planen en ganska stor anläggning av gata, dessutom med en ny rondell på Ormingeleden. Man borde utreda möjligheten att låta den nya gatan gå vidare till Telegramvägen, och på så sätt knyta ihop det nya med det existerande industriområdet. Där ligger ett 15 tal verksamheter inom maskin, måleri, båt mm vars tunga transporter idag går genom bostadsområdet på Telegramvägen. Skulle det vara möjligt att knyta ihop de två verksamhetsområdena så ger det mervärde bl a i form av minskade tunga transporter på Telegramvägen och Värmdövägen som delvis kan kompensera för de olägenheter som exploateringen för med sig."

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2021/243

## Politikerinitiativ, trivselåtgärder i Skuru

Inkom den 19 oktober 2021 av Hans Peters (C) och Helena Håkansson (L)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden har i samråd med kultur- och fritidsenheten sett över hur nya parkeringsplatser vid Skuru IP kan inrättas. Nämnden noterar att slyröjning och borttagning av staket vid Rudsjöparken redan är genomfört och beslutar att stigen från Hugin och Munins väg fram till Utskogsvägen slyröjs och grusas. I och med det är politikerinitiativet färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativ föreslås ett antal åtgärder som skulle göra området Skuru mer trivsamt. Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att ta fram kostnader och åtgärdsplan för att inrätta en ny parkering vid idrottsplatsen, borttagning av staket och slyröjning i Rudsjöparken och slyröjning samt framkomlighetsåtgärder på en stig från Hugin och Munins väg fram till Utskogsvägen.

Staketet vid Rudsjöparken har redan tagits bort och området vid staketet har slyröjts.

Förslaget om inrättande av parkeringsplatser i anslutning till Skuru IP har samråtts med kultur- och fritidsenheten. Det är möjligt att genomföra men beslut om det behöver tas av fritidsnämnden som ansvarar för marken.

Den informella gångvägen som går mellan Hugin och Munins väg fram till Utskogsvägen är en stig. Stigar grusas eller flisas normalt aldrig upp men i detta fall kommer grus läggas ut. En slyröjning av stigen sker i samband med grusningen. Åtgärden sker inom befintlig budget för drift.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ, Trivselåtgärder i Skuru  
Politikerinitiativ trivselåtgärder i Skuru

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 28

NTN 2021/290

## Politikerinitiativ, laddstolpar vid fritidsanläggningar

Inkom den 14 december 2021 av Helena Håkansson (L) och Hans Peters (C)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att utöka laddplatser på allmänna platser, även utreda möjligheten att utöka vid våra fritidsanläggningar.

### Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås Nacka se över och ta fram lämpliga ställen för laddinfrastruktur vid fritidsanläggningar.

Trafikenheten har påbörjat ett arbete med att utöka antalet laddplatser på de platser runt om i kommunen som utgör allmän platsmark. Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att inkludera en utredning om att utöka laddplatser vid våra fritidsanläggningar i samråd med enheten för fastighet, och att det tas med i det arbete som pågår under 2022.

Trafikenheten, Ulrika Haij, gav nämnden en lägesbild utifrån pågående arbete för fler laddplatser i Nacka.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ, laddstolpar vid fritidsanläggningar  
Politikerinitiativ Laddplatser Fritidsanläggningar

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till utskickat förslag till beslut.  
Henrik Hermansson instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Helena Håkansson och Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.**

" Transporter är vår största källa till koldioxidutsläpp i Nacka: 77 000 ton per år! För att effektivt sänka dessa utsläpp bör Nacka kommun, i samarbete med våra partners, underlätta för medborgare i samtliga bostadsformer att köra fossilfritt.

Idag finns lagar som tvingar fram anläggning av laddplatser vid nybyggnation av flerbostadshus –överallt där Nacka idag bygger ny stad. Men Nacka har också gott om äldre bebyggelse som drivs i samfällighetsform, en av våra vanligaste boendeformer i Sverige. Lagstiftningen för samfällighetsföreningar gör det mycket svårt, i vissa fall omöjligt, att göra de stora investeringar som krävs för att bygga laddplatser. Ofta krävs nyanläggning av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

infrastruktur såsom gemensamma parkeringsytor eller ledningsnät. Sådana investeringar kräver helt enhetliga beslut på en föreningsstämma –som lagstiftningen ser ut idag. Problemet delas av många samfällighetsföreningar i Nacka. Det finns åtskilliga.

I Utskogens Samfällighetsförening och Sten Stures Samfällighetsförening i Norra Skura, finns 254 hushåll som inte har möjlighet att anlägga laddplatser för elbilar, eller ladda vid sina bostäder. Det är 2,5 km, eller 30 min promenad till den allmänna laddplats som kommunen nu planerat vid Skuru Skolväg. Enligt en enkätundersökning genomförd i Utskogens samfällighetsförening (157 hushåll) under januari 2022, finns redan 13 elbilar bland dessa, som saknar egen eller gemensam plats att ladda. 87% av de svarande i undersökningen är intresserade av laddplats, varav 52% inom de närmaste två åren. Kommunen har en en parkering på egen mark vid Rudsjöparken där el redan är framdragen till motorvärmare och belysning. Nyttan att anlägga laddplatser där skulle vara mycket stor.

Kommunens lantmäterienhet har en förteckning över Nackas samfällighetsföreningar. De skulle kunna hjälpa Nacka Energi att överblicka dessa, för att kunna bedöma affärsmöjligheter där."

#### **Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" Laddbara bilar, d v s elbilar eller laddhybrider, är nödvändigt för att minska klimatutsläppen vilket Nackas invånare redan har insett. Under första kvartalet 2021 var hela 45% av alla nybilsregistrerade personbilar i Nacka laddbara. Det handlar om tusentals nya laddbara bilar. De som inte har laddmöjligheter, främst boende i flerbostadshus, behöver då laddgator och laddstolpar. Det särskilda uppdraget till kommunstyrelsen om att tillskapa fler laddplatser, som det nu är formulerat, är nödvändigt men inte tillräckligt för att uppfylla behoven av laddplatser. En övergripande strategi i kommunen inklusive en översyn av effektprognosen behöver också göras.

Då det är kostsamt att anlägga laddstolpar bör endast permanenta laddplatser anläggas. Trafikenheten måste därför tillse att den mark som utpekats för laddplatser inte är föremål för andra planer eller framtida exploatering. "

-----

#### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 29

NTN 2021/253

## Medborgarförslag om gångbana till Svindersvik

Inkom den 25 oktober 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga en gångbana längs med Svindersviksvägen. Medborgarförslaget är därmed behandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att anlägga en separerad gångbana till Svindersvik längs med Svindersviksvägen vid passagen under Värmdöleden.

Trafikenheten har tillsammans med enheten för offentlig utemiljö sett över förslaget om att anlägga en gångbana på Svindersviksvägen samt förbättra belysningen. Vägen är en återvändsgata med en hastighetsbegränsning på 30km/h vilket har en begränsad trafik av bilar som ska till Svindersvik. Enheternas bedömning är att den aktuella sträckan har godtagbara siktförhållanden och vägbredd för att möjliggöra för blandtrafik, och att de gångtrafikanter som rör sig i området kan på ett trafiksäkert sätt. Det finns belysning utmed vägen fram till Värmdöledens bro.

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga en separerad belyst gångväg till Svindersvik längs med Svindersviksvägen.

Ärendet bordlades 2022-01-25 § 11.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag gångbana till Svindersvik  
Medborgarförslag om gångväg till Svindersvik publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till liggande förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 30

NTN 2022/10

## Projektavslut reinvestering vägnät 2019

Projektnummer 90000374

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Projektets syfte har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på det kommunala vägnätet i Nacka.

Inom projektet har i första hand omasfaltering av befintliga gator skett. Det uppgår till ca 109 000 m<sup>2</sup>. Även mindre dagvattenåtgärder, byten av räcken och lagning av kantsten mm har förekommit.

Beslutad budget på 28 miljoner kronor har arbetats upp i och med att projektet avslutas

### Handlingar i ärendet

Projektavslut reinvestering vägnät 2019

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till liggande förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 31

NTN 2017/384

## Projektavslut reinvestering vägnät 2020

Projektnummer 90000374

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Projektets syfte har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på det kommunala vägnätet i Nacka.

Inom projektet har i första hand omasfaltering av befintliga gator skett. Antal kvadratmeter som har lagts om är ca 75 000 m<sup>2</sup>. Även mindre dagvattenåtgärder, byten av räcken och lagning av kantsten mm har förekommit.

En inventering av vägstandarden som sedan ligger till grund för planering av beläggningsprogrammet under fem år har också genomförts.

Beslutad budget på 30 miljoner kronor har arbetats upp i och med att projektet avslutas.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut reinvestering vägnät 2020

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till liggande förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef på offentlig utemiljö, informerade nämnden om följande. Information om vinterunderhållning

### Friställning och slyröjning

- Vi friställer nu tallar i ett ca 7 ha stort område på Skogsö och ett ca 5 ha stort område i Velamsund, beräknas klart slutet av februari.
- Ek friställningen i Velamsund är klar.
- Slyröjning runt hela Långsjön är klart.
- 5 års planen är påbörjad för bostadsnära natur och slyröjning pågår.
- Åtgärderna har rullat på bra med fint resultat.
- Vid samtliga åtgärder har skyltning skett i fält om respektive åtgärdssyfte. Detta har fått väldigt positiva reaktioner från medborgarna.

### Dalaröbryggan, KB-581 i Saltsjöbaden

- Första objekt ut i projekt ”Reinvestering konstruktionsbyggnader 2022”.
- Pågående arbete: Vattenbilning av bryggdäck med robot.

### Broar vid Restaurangholmen, Saltsjöbaden

- Broarna K-818 och K-819 ska få en översyn av broräcken.
- Ingen förändring av gestaltning utan en mer robust infästning och en återställning av skick och funktion.
- Pågående arbete: Demontering av räcke och räckesständer. Kommer att målas om i fabriksmiljö.

### Fortsatt arbete med upprustningar av lek i egen regi

- Nu på vintern arbetar vi till exempel vi utbyte av trasiga trädelar och annat ovan mark.
- Bilderna visar nya plankor på soffa och nytt tak på lekplats på Atlasvägen och Tallbacken

### Viltrapport år 2021 från kommunens viltvårdslag

- Under 2021 har viltvårdarna utfört 1618 olika uppdrag
- 25% av aktiviteterna har med någon form av jakt att göra
- 75% är annat; avliva sjuka och skadade djur, plocka upp döda djur, hjälpa djur, eftersök vid trafikolyckor, utfordring, lämna kadaver för destruktion, platsbesök, fällhantering och hantera vilt som utgör fara för allmänheten
- 33 dovvilt har tagits omhand, skadade/döda, samt 20 vid jakt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

- 221 rådjur har tagits omhand, skadade/döda, samt 63 vid jakt
- 10 älgar har tagits omhand, skadade/döda. Två har skjutits då det var, eller varit nära, allmänfarlig händelse. Övriga har körts på av bil- eller tågtrafik, skjutits på grund av brutet ben, spetsats på metallstaket. Samt två vid jakt.
- Vildsvin kommer närmare, ej etablerade på kommunal mark
- Två sköldpaddor omhändertagna, funna vid ÅVC i Älta

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Muntlig information trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden om följande.

#### Nya Skurubron

- Projektet går helt enligt tidplan.
- Ihop svetsning och lanseringar av ny bro pågår, 30 meter / lansering
- Fullt arbete pågår även invid båda brofästena, kring trafikplats plats Skuru & Björknäs.
- Händer i närtid
- Spontning klar tidigare! De spontningsarbeten som skulle pågått till mitten av februari vid väg 222 i Skuru har blivit klara tidigare än beräknat.
- Båttrafiken begränsas i Skurusundet cirka ett dygn i månaden vid brolanseringar, när bron skjuts ut över sundet.
- Arbeten i montagehallen med att montera och svetsa ihop bron pågår vardagar - från tidig morgon till sen kväll, och helger arbetar vi dagtid.
- Schaktar nära gång- och cykelbanan väster om Skurubron.

#### Gamla Skurubron

- En brohalva för gång och cykeltrafik över sundet och den andra brohalvan för lokaltrafik.
- Tidplanen
  - Upphandlingen publiceras under v6
  - Sista anbudsdag v19
  - Byggstart 2023-01, Byggtid 2 år

#### Älta centrum infarter från ältavägen

- Huvudinfarten, Påminner i mångt och mycket i sin utformning om den befintliga infarten som finns idag.
- Dialog pågår med Trafikverket, därmed oklart gällande exakt utformning

#### Trafikomläggning Järlaleden vid Kyrkviken

- Avstängning av ett körfält kommer att ske vid 2 olika tillfällen och kommer att vara under ca 3 veckor för varje tillfälle.
- Första tillfället inleds inom kort nu för att tajma sportlovsveckan.
- Andra tillfället bedömt i juni, efter skolavslut.
- Under rusningstid ska flaggvakter användas som reglerar trafiken förbi arbetsområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## **Politikerinitiativ, Bryggor för båtpendel i Skurusundet mm**

Hans Peters (C), Richard Wendt (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD)

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna politikerinitiativet till berörda enheter för beredning.

### **Sammanfattning av ärendet**

Hans Peters (C), Richard Wendt (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD) lämnade gemensamt följande politikerinitiativ.

### **Bryggor för båtpendel i Skurusundet**

De av regionen drivna båtpendellinjerna har med tiden blivit alltmer populära och antalet trafikanter ökar i takt med att fler bostäder byggs nära vattnet, antingen genom förtätning eller i form av helt nya större områden.

Det finns planer på och stort intresse för att hitta möjligheter att med båtpendel även kunna trafikera Skurusundet in mot Stockholm och även bort mot Tollare. En försöksverksamhet i privat regi med eldriven båt bedrevs under en period under hösten 2021 med gott resultat. Tillfälliga tillstånd att trafikera vissa bryggor möjliggjorde försökstrafiken.

Vad som kan konstateras är att det kommer att behövas hållbara mer långsiktiga lösningar vad gäller bryggor. Det finns kommunala sådana, men som behöver upprustning/ombyggnader för att kunna fungera säkert. Det finns också privatägda bryggor som också skulle kunna fungera under vissa förutsättningar.

Det som nu behöver göras är att utreda förutsättningarna för mer permanenta lösningar för att möjliggöra fler pendelbåtslinjer. Det gäller bryggor, laddplatser för eldrift, ”natthamn” mm. Vad som är viktigt i samband med utredningen är att inte utgå från stort tonnage, tex Waxholmsbolagets stora fartyg, utan utgå från mindre och lättare båtar, exempelvis lättare sådana som bygger på bärplansteknik som drar upp minimala svall. Det bör också undersökas om privatägda bryggor kan bli aktuella för trafikering och i så fall hur det skulle kunna lösas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås natur- och trafiknämnden besluta:

- att förutsättningarna för trafikering av bryggor i Skurusundet utreds vad gäller omfattning, funktion, kostnader, mm
- att utredningen även omfattar möjliga privata bryggor och hur sådana skulle kunna passa för pendelbåtslinjer.

### **Handlingar i ärendet**

Politikerinitiativ bryggor i Skurusundet NTN feb-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna politikerinitiativet till berörda enheter för beredning.

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 februari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 35

NTN 2022/9

## Redovisning av delegationsbeslut

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

#### Bygglovremisser

B2021-001900 Marklov för ändring av marknivå på fastigheten BO 1:777  
B2021-001379 Tidsbegränsat bygglov för nätstation t.o.m. 2025-09-01 på fastigheten SICKLAÖN 14:1  
B2021-002467 Bygglov för utökning av parkeringsplats, 2 nya platser på fastigheten SICKLAÖN 37:54  
B2021-002368 Bygglov för nybyggnad av kontorsbyggnad - Sickla stationshus på fastigheten SICKLAÖN 83:42  
B2022-000035 Bygglov för nybyggnad av byggbod på fastigheten SICKLAÖN 40:12 SICKLAÖN 276:1  
B2021-002477 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus med 60 lägenheter på fastigheten SICKLAÖN 134:26  
B2021-002444 Marklov för ändring av marknivå på fastigheten SICKLAÖN 134:26  
B2021-001269 Tidsbegränsat bygglov för mast på fastigheten SICKLAÖN 146:4  
B2021-001941 Bygglov för nybyggnad av 16 sammanbyggda enbostadshus på fastigheten SKARPNÄS 2:3 SKARPNÄS 2:26  
B2021-001903 Tidsbegränsat bygglov för byggbod, redan utfört på fastigheten TOLLARE 1:112, TOLLARE 1:3

### Delegationsbeslut upplåtelse offentlig plats

MU 20220110 10350 Avstyrkan 2022-02-02 Point65 Sweden AB KAYAKOMAT Sickla Strand  
MU\_20211130\_10274 Tillstyrkan 2022-02-08 Atrium Ljungberg AB Stationshus Sickla Industriväg  
MU\_20211230\_10338 Tillstyrkan 2022-01-21 Kai L Zumba Boobadets Dansbana  
MU\_20220111\_10361 Tillstyrkan 2022-01-27 Lindbäcks Bygg AB Byggetablering Edövägen 5-7  
MU\_20220114\_10368 Tillstyrkan 2022-02-08 Lindbäcks Bygg AB Byggetablering avlastning Lastbilsparkering Mensättravägen  
MU\_20220119\_10377 Tillstyrkan 2022-01-24 VA-Teknik Scandinavia AB Container Floravägen, Sickla  
MU\_20220120\_10378 Tillstyrkan 2022-01-31 SUAB Byggetablering Dalaröbryggan  
MU\_20220124\_10390 Tillstyrkan 2022-02-07 Segelsällskapet Måsungen Duvnäs Udde 2 båtuppställning + containrar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

MU\_20220124\_10391 Avstyrkan 2022-02-04 Siam Iam Foodtruck AB Hedvigslunds busstorg och Uddvägen  
MU\_20220125\_10393 Tillstyrkan 2022-02-08 Kungsmontage Byggentreprenad AB bodar Nya Gatan  
MU\_20220126\_10395 Tillstyrkan 2022-02-07 VA-Teknik Scandinavia AB Byggetablering Lillängsvägen  
MU\_20220131\_10415 Tillstyrkan 2022-02-07 Stefan Svensson Entreprenad AB Byggkran Tollareslingan 7  
MU\_20220131\_10416 Yttrande 2022-02-04 Thai by Pansy Uteservering Augustendalsvägen Nacka strand  
MU\_20220202\_10420 Yttrande 2022-02-04 Filmlance International AB Kvarnholmsvägen 12 P-garage filminspelning BECK  
NTN 2022/27 Delegationsbeslut Nyttoparkering för Foodtrucks Gurras Goda Kök AB  
NTN 2022/28 Delegationsbeslut Nyttoparkering för SLSO Forums vårdcentral  
NTN 2022/29 Delegationsbeslut Nyttoparkering för Foodtrucks Gunnar Johansson Bröd AB

### **Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad jan 2022, Bifall och Avslag**

#### **Inkommen handling**

Revisionskrivelse 2022-01-25 Uppföljning av granskningar från 2019

#### **Handlingar i ärendet**

Tjsk Redovisning av delegationsbeslut  
Bilaga samlade delegationsbeslut

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------