

24 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, Kl 16:30-18.10

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Dominique Faymonville (M)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Per Norling (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Mervi Harju (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)
Madeleine Wrang (S)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Elisabeth Sandblom, René Klarberg, Katharina Hultberg, Ulrika Forsberg, Peter Skogberg, Marie Edling, Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson (NL)

Justeringsdatum 24 maj 2022 Paragrafer § 76

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)
.....

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

24 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	24 maj 2022
Anslaget sätts upp	25 maj 2022
Anslaget tas ned	16 juni 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 76

NTN 2022/101

Avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avgiften för uthyrning av elsparkcyklar och andra liknande enpersonsfordon på offentlig plats ska vara 1 400 kronor per fordon och år från och med 1 juni 2022.

Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har bemyndigat Natur- och trafiknämnden att under år 2022 införa en avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande fordon på offentlig plats.

Natur- och trafiknämnden har sedan tidigare beslutat om en överenskommelse som ingås med varje företag som önskar starta verksamhet med uthyrning av elsparkcyklar i kommunen.

Elsparkekelanvändarna ser i stor utsträckning Nacka kommun och Stockholms stad som en gemensam marknad. För skapa bättre ordning har Stockholm infört en avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats. I syfte att stävja en överetablering och för att skapa ordning införs nu även en avgift för uthyrning på offentlig plats i Nacka.

Beslutet kommer innebära att en avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande enpersonsfordon på offentlig plats ska vara 1400 kronor per fordon och år, för de bolag som hyr ut på offentlig plats. Avgiften utgår ifrån den plats elsparkcykeln tar i det offentliga rummet. Till detta läggs det arbete som krävs för att övervaka elsparkcyklar i kommunen och att dessa ställs ut och hanteras enligt överenskommelsen.

Samtliga potentiella offentliga platser för uthyrning redovisas i bilaga 1.

Handlingar i ärendet

Tjskr Avgift elsparkcyklar
Bilaga 1 offentliga platser för elsparkcyklar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall. Med instämmande av Dominique Faymonville, till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna i Nacka ser på det stora hela positivt på elsparkscyklarnas intåg i Nacka kommun, och önskar se de i fler delar av kommunen. Det är däremot viktigt att åtgärder tas för att inte situationen ska bli negativ för Nackas invånare. Vi ser därför med glädje på detta förslag där bolagen får betala en summa för att ställa upp en el-scooter. Vi i Socialdemokraterna ser dock problem med att Nacka inte följer en modell som påminner om Stockholm stads. Stockholm stad har tydligt begränsat både antalet sparkcyklar samt antalet bolag, för att komma till bukt med det kaos som rådde förra sommaren. Nacka kommer inte att begränsa antalet varken bolag eller antalet el-scootrar på samma sätt.

För Nacka finns då risken att de bolag som inte fick etableras i Stockholm istället etableras i Nacka. Det finns potential att Nacka då får oseriösa aktörer samtidigt som det riskerar att underminera Stockholms lösning. Aktörer ansvarar för uppställningsplatser inte var kunden lämnar sin el-scooter, en kund i Nacka kan då lämna en el-sparkcykel från ett bolag som inte fått tillstånd i Stockholm i just Stockholms kommun.

Det finns även tydliga tecken på att el-scooterbolagen inte står för hela externaliteten när de ställer upp en el-sparkcykel. Vi i Socialdemokraterna ser därför att det finns belägg för att utvecklingen bör begränsas mer än vad den görs med förslaget. Konkurrens mellan bolag och lika villkor ska gälla, men kommunen måste också få bestämma hur kommunens mark ska användas.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” I Nackalistan skuggbudget för 2022 skriver vi att:

”Elsparkcyklar bör införas på ett kontrollerat sätt i Nacka och regleras genom ny lagstiftning, dialog och avtal med operatörerna, inklusive s k geofencing som begränsar var elsparkcyklarna får köras samt parkeringsböter.”

Trafiknämnden inom kommunen har under året lagt ned ett stort och gott arbete på dessa frågor. Givet de överenskommelser som signeras av elcykelbolagen, att de och deras kunder följer villkoren samt att felparkerade fordon bötas, så har systemet med elsparkcyklar potential att kunna fungera bra. Elsparkcyklar är ett nytt transportslag, där regler och praxis är under uppbyggnad och snabb förändring. Därför bör dialog och omvärldsbevakning med elsparkcykelbolag, lagstiftande församling, Trafikverket samt omgivande kommuner fortsätta och kommunen bör vara lyhörda och snabbfotade när förändringar sker, till exempel ny lagstiftning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



24 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------