

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, kl 16.30 - 1810

BESLUTANDE

Peters Hans, (C) Ordf	Bruhn Anders, (M)
Faymonville Dominique, (M)	Harju Mervi, (M)
Olsson Lina, (NL)	Norling Per, (M)
Bergkvist Bo, (M)	El Mahdi Hassan, (C)
Gardner Larsson Cecilia, (M)	Lidzell Maria, (L)
Håkansson Helena, (L)	Larsson Carin, (NL)
Lindgren Jonathan, (KD)	
Eckerman Björn, (S)	
Osei-Amoako Godwyll, (S)	
Lallerstedt Joel, (MP)	

Övriga deltagare: §§ 98-112 Ulrika Haij, Ulrika Forsberg, Katharina Hultberg
§§ 98-113 Mats Bohman, Kristina Petterqvist; Sylvia Ryel, Camilla Blomdahl; Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson
Justeringsdatum 28 juni 2022 Paragrafer 98 - 113

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters

Justerande

.....
Lina Olsson

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat gällande § 113
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	21 juni 2022
Anslaget sätts upp	22 juni 2022
Anslaget tas ned	14 juli 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	21 juni 2022
Anslaget sätts upp	28 juni 2022
Anslaget tas ned	20 juli 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 98 NTN 2022/115115	5
Dataskyddsbudets årsrapport 2021	5
§ 99 NTN 2022/115	6
Planerade åtgärder utifrån dataskyddsbudets årsrapport 2021	6
§ 100 NTN 2022/66	7
Månadsbokslut maj 2022.....	7
§ 101 NTN 2022/83	8
Information, Mål och budgetram 2023-2025.....	8
§ 102 NTN 2022/83	9
Medborgarförslag om aktiv klotterbekämpning	9
§ 103 NTN 2022/104	10
Medborgarförslag om badplats i Rörsundsviken	10
§ 104 NTN 2022/80	11
Medborgarförslag om potthål	11
§ 105 NTN 2021/252	12
Detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden.....	12
§ 106 NTN 2020/13	13
Detaljplan Järla stationsområde norr	13
§ 107 NTN 2022/113	15
Detaljplan för Ektorps centrum, fastigheterna Sicklaön 354:1 med flera, Ektorpsvägen 4 på Sicklaön	15
§ 108 NTN 2022/124	17

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

JUSTERAT

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ändring av del av detaljplan för Ormingehus DP 640, fastigheterna Orminge 46:1 och 46:2.....	17
§ 109 NTN 2022/123	19
Detaljplan för fastigheten Baggensudden 7:8 m.fl. Vikingavägen 17 i Saltsjöbaden ...	19
§ 110 NTN 2022/25	21
Muntlig information – enheten offentlig utemiljö.....	21
§ 111 NTN 2022/26	22
Muntlig information, Trafikenheten.....	22
§ 112	23
Redovisning delegationsbeslut och inkomna handlingar	23
§ 113 NTN 2021/278	26
Tilldelningsbeslut i upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo.....	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 98

NTN 2022/115115

Dataskyddsbudets årsrapport 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar dataskyddsbudets årsrapport för 2021.

Sammanfattning

I dataskyddsbudets uppdrag ligger bland annat att granska efterlevnaden av dataskyddsförordningen (GDPR) och rapportera till den personuppgiftsansvariga, i detta fall natur- och trafiknämnden. Årsrapporten är en sammanfattning av dataskyddsbudets årliga granskning av natur- och trafiknämnden och redovisar hur väl nämnden följer förordningens krav.

Granskningen visar att nämnden följer dataskyddsförordningens krav i stort inom alla områden, men ett visst arbete kvarstår fortfarande för att efterleva förordningen som helhet.

Handlingar i ärendet

Tjskr Dataskyddsbudets årsrapport 2021, 2022-05-04

Bilaga 1 Dataskyddsbudets årsrapport 2021

Bilaga 2 Kontrollpunkter

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

JUSTERAT

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2022/115

Planerade åtgärder utifrån dataskyddsombudets årsrapport 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar planerade åtgärder utifrån dataskyddsombudets årsrapport för 2021.

Sammanfattning

Årsrapportens slutsats är att natur- och trafiknämnden följer förordningen inom alla områden men att ett arbete kvarstår för att uppfylla samtliga krav. Framför allt behöver nämnden följa upp personuppgiftsbiträdesavtal, säkerställa att arkivering/gallring utförs enligt informationshanteringsplanen och säkra att enskildas rätt till information följs. Utifrån de rekommendationer som angivits i årsrapporten så kommer verksamheterna att genomföra riktade arbetsinsatser under 2022 för att säkerställa att samtliga krav uppfylls.

Handlingar i ärendet

Tjnskr Planerade åtgärder Dataskyddsombudets årsrapport, 2022-06-07

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 100

NTN 2022/66

Månadsbokslut maj 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om bokslutet för maj 2022.

Sammanfattning

Totalt utfall ackumulerat i maj är -140,0 mkr vilket är +23,0 mkr bättre än budget. Nämndens driftverksamhet följer uppsatt planering. Även investeringarna följer plan. Utfallet i förhållande till helårsbudgeten är något lågt men brukar vara så vara med tanke att merparten av investeringar genomförs i T2 och T3. Helårsprognosen revideras med hänsyn till försenade anläggningar och bättre utfall för vinterunderhållet till +13 mkr.

Handlingar i ärendet

Tjskr månadsbokslut maj, 2022-06-17

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 101

NTN 2022/83

Information, Mål och budgettram 2023-2025

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om bokslutet för maj 2022.

Sammanfattning

Mats Bohman, trafik och fastighetsdirektör, redovisade sammanfattning från mål och budgetseminariet i april.

Återblick – vad diskuterades under konferensen

Omvärldsspaning

Nämndens röstning gällande prioriteringar framöver

Nuvarande fokusområden för Natur- och trafiknämnden

Fokusområden NTN förslag 2023

Ramärendet

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

JUSTERAT

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 102

NTN 2022/83

Medborgarförslag om aktiv klotterbekämpning

Inkom den 13 mars 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att kommunen använder den metod som är mest effektiv för skattepengarna. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att kommunen bör införa en aktiv klotterbekämpning genom att leta upp klottret genom rondering. En kampanj för att stävja klotterförekomsterna bör även genomföras.

Nacka kommun anser att metoden att låta felanmälan från medborgare, som dagligen rör sig i det offentliga rummet, vara underlag för klotterbekämpningen är det mest kostnadseffektiva sättet att bedriva arbetet mot klotter. Rondering har testats och resultatet genererade en stor kostnad med lågt värde för skattepengarna.

Kommunen genomför kontinuerligt olika åtgärder, samt samarbetar med polisen, för att minska klottermängden.

Handlingar i ärendet

Tjyskr Medborgarförslag aktiv klotterbekämpning, 2022-06-07
Bilaga Medborgarförslag om aktiv klotterbekämpning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan har haft med extra satsningar på klottersanering och skräpplockning i vår skuggbudget 2021 och 2022. Det är även viktigt att pengar till renhållning används effektivt, här delar vi tjänstemännens bedömning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 103

NTN 2022/104

Medborgarförslag om badplats i Rörsundsviken

Inkom den 13 april 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden notera att platsen är olämplig för ett kommunalt bad och avslår förslaget. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att göra iordning kustremsan i Rörsundsviken till badplats för att möjliggöra bad i havet.

Det anläggs inga badplatser längst den norra kusten eftersom det är en vältrafikerad farled och därmed mindre lämplig för bad. Båttrafiken ger både kraftiga svall och det baksug som de större båtarna bildar kan dra badande långt ut på ett oförutsett sätt. Båttrafiken bidrar också till att kustremsan har en förhöjd halt av nedsmutsning som visar sig genom att det ofta sköljer in skräp till stränderna. Det finns även en risk för förhöjda bakteriehalter längst den norra kusten i Nacka eftersom Storstockholms renade avloppsvatten släpps ut i vattnet.

Det föreslagna området vid Rörsundsviken är också allt för smal för att kunna bli en bra vistelseplats och kommunen hänvisar medborgarna till de befintliga badplatserna i Sågsjön och Insjön istället.

Handlingar i ärendet

Tjskr Medborgarförslag badplats Rörsundsviken Vikingshill, 2022-06-02

Bilaga Medborgarförslag om badplats i Rörsundsviken

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022/80

§ 104

Medborgarförslag om potthål

Inkom den 8 mars 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att metoden för att laga potthål sker på det sätt som är mest effektivt utifrån årstid. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att alla potthål ska lagas på ett permanent sätt.

Metoden som väljs för att laga potthål är den som ger bästa kvalité på lagningen. Vanligast är att det görs en permanent lagning. De provisoriska lagningarna sker främst vintertid då vädret är ogynnsamt och det ej går att lägga en permanent asfalt. I dessa fall görs lagningen så att vägen blir framkomlig. På våren fräses sedan det översta lagret av lagningen bort och korrekt asfalttopp tillförs. Det säkerställer att statusen och livslängden på vägen är god fram till en omläggning av hela vägen kan genomföras.

Handlingar i ärendet

Tjyskr Medborgarförslag Potthål, 2022-05-23

Bilaga Medborgarförslag gällande potthål.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna tackar för medborgarförslaget som lyfter en viktig fråga. “Potthålen” i Nacka är under kritik och vi i Socialdemokraterna arbetar för att behålla tidigare ambitioner. Vi har drivit kampanjer om detta och haft det som förslag i vår budgetprocess”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 105

NTN 2021/252

Detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden

Granskning

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-05-31

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att tillskapa ytor för idrottsändamål för att möjliggöra en tillbyggnad av befintlig tennisanläggning. Ytorna för idrottsändamål ska i mötet med omkringliggande naturmark anpassas till denna. Föreslagen byggnad ska utformas så att den skapar en god helhetsverkan med den kringliggande miljön.

En ny och fördjupad parkeringsutredning har tagits fram inför granskningen. Den nya parkeringsutredningen omfattar hela skol- och idrottsområdet, där detaljplanen för tennishall ingår som en del av en större helhet med en gemensam lösning för trafik och parkering.

Natur och trafiknämnden har varit delaktiga i planarbetet med att ta fram den nya parkeringsutredningen och ställer sig positiva till förslag som nu presenteras. Viktiga aspekter att ta hänsyn till i nästa skede är att utbyggnad av parkeringsplatserna, ny lokalisering av plats för återvinningsstation och de trafiksäkerhetsåtgärder som utredningen förespråkar genomförs innan utbyggnad av tennishallen påbörjas.

Natur och trafiknämnden granskningsyttrande redovisas, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-05-31.

Handlingar i ärendet

Tjskr granskning Dp tennishall Samskolevägen, 2022-05-31

Bilaga 1, förslag till yttrande 2022-05-31

Bilagor Granskningshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall, med instämmande av Dominique Faymonville (M), till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2020/13

§ 106

Detaljplan Järla stationsområde norr

Granskning 2

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-06-01

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att skapa en tät stadsmiljö med attraktiva allmänna platser och bostadsbebyggelse samt verksamhetslokaler av hög arkitektonisk kvalitet, kring kollektivtrafiknoden Järla Station så att förutsättningar för goda boendeförhållanden och stadsliv skapas. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra ny tunnelbaneentré genom bostadsbebyggelsen.

Natur- och trafiknämnden framför synpunkter på att parkeringstalen ska anges i planbeskrivningen och att det behöver tas fram handlingar som visar hur dagvatten- och skyfallslösningarna säkerställs.

Handlingar i ärendet

Tjyskr Remiss granskning 2, Järla stationsområde norr, 2022-06-01
Bilaga 1, förslag till yttrande 2022-06-01
Bilagor Granskningshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna ser vikten av dagvattenhanteringen och tycker att det är bra att detta nämns. Planbeskrivningen för området nämner Ryssbergen som rekreationsområde i närheten. Detta belyser hur viktigt det är att Ryssbergen även i framtiden kan användas som detta och visar på vikten av att planen med Naturreservat på delar av berget verkligen blir av.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” När Nacka bygger stad är det viktigt att värna den biologiska mångfalden och bevara områden med höga naturvärden. Miljöpartiet anser att planförslaget totalt sett har negativa

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

JUSTERAT

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

konsekvenser för dessa eftersom ett naturområde som klassats som högt naturvärde försvinner. Enligt Naturskyddsföreningens yttrande bör de föreslagna volymerna minskas så att åtminstone en del av naturområdet kan bevaras och vidare sänka hushöjderna längs med Kyrkstigen ytterligare, vilket Miljöpartiet ställer sig bakom.

Miljöpartiet ställer sig positiv till det lågt planerade p-talet men menar att det kan sänkas ytterligare med tanke på planområdets kollektivnära läge och utformning med många små lägenheter. Till de parkeringsplatser som tillkommer i området bör det byggas infrastruktur för laddning av elbilar. För att elfordon ska kunna få ordentlig spridning och användning krävs en väl fungerande laddinfrastruktur och idag finns det alldeles för få ställen att ladda bilen i kommunen. Därtill bör även cykelinfrastrukturen i området prioriteras med säkra lösningar för olika cyklisterna och att trafikslag separeras mer, även för cyklister och gående.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Detaljplanen saknar även en bra, tillgänglighetsanpassad och trafiksäker lösning för gång och cykeltrafikanter mellan Järsla station och Järsla sjö/Ekudden, till och från den gemensamma lekparken i Järsla sjö samt för omstigning till Saltsjöbanan. Järslabron har en mycket smal gångbana och saknar helt cykelbana. Den gångtunnel som idag går under Saltsjöbanan är i mycket dåligt skick, otrygg, blir vattenfylld vid regn, och är ej tillgänglighetsanpassad varför den inte kan passeras med barnvagn, rullstol eller cykel. Det är inte lämpligt att leda en stor mängd gångtrafikanter till denna gångtunnel, vilken denna detaljplan gör genom det breda övergångsstället. Detta har Nackalistan upprepade gånger påpekat. Lösningen för gång och cykeltrafik ligger delvis utanför planområdet men är så viktigt för området att det borde hanterats i ett sammanhang före enskilda detaljplaners antagande. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2022/I 13

Detaljplan för Ektorp centrum, fastigheterna Sicklaön 354:I med flera, Ektorpsvägen 4 på Sicklaön Samråd

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-05-31.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att utveckla Ektorp centrum med en tätare bebyggelse för centrumändamål, bostäder och förskola. Planförslaget omfattar cirka 170 nya bostäder fördelat över cirka 15 000 kvadratmeter ljus bruttoarea. En förskola för cirka 100 barn ryms inom detaljplanen tillsammans med cirka 800 kvadratmeter nytillkommande bruttoarea för lokaler.

Nämnden ser positivt på att utveckla Ektorp centrum, men det är viktigt att leveranser till och från området samt att den biologiska mångfalden säkerställs på ett bra sätt för att uppnå syftet med planförslaget. Det innebär att svängutrymmen samt körspårsmallarna som finns i trafikutredningen behöver bli mer detaljerade och att naturvärdesträd på skolfastigheten inventeras till granskningen och så att Natur- och trafiknämnden kan bedöma dem.

Nämnden vill också lyft fram till samrådet att riva och ersätta gångbron över Ektorpsvägen med ett övergångsställe innebär en mindre trafiksäker lösning för de oskyddade trafikanterna än dagens. Om planen i slutändan medför att gångbron ska rivas, så bör bron i sin helhet ingå i området för detaljplanen samt att eventuella kostnader och åtgärder för rivning ombesörjs inom ett kommande utbyggnadsprojekt.

Övriga synpunkter från Natur och trafiknämnden redovisas i sin helhet i samrådsyttrande, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-05-31

Handlingar i ärendet

Tjskr Remiss Dp Ektorp centrum, 2022-05-31

Bilaga Förslag till yttrande 2022-05-31

Bilaga Samrådshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

JUSTERAT

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” När Nacka bygger stad är det viktigt att värna den biologiska mångfalden och bevara områden med höga naturvärden. Området har höga tallvärden som är beroende av det omgivande landskapet och fyller en viktig funktion i spridningen av många arter. Naturvärdesinventeringen har identifierat ca 60 naturvärdesträd varav sex tallar bedöms vara över 200 år och är därmed särskilt skyddsvärda. Flera rödlistade arter kopplade till gamla tallar har även identifierats i området. Miljöpartiet anser att dessa bör skyddas för att säkerställa den biologiska mångfalden i området.

Likt nämndens yttrande anser Miljöpartiet att det bör tas fram ett förtydligande avseende parkeringstal i planbeskrivningen, men detta p-talet bör inte överskrida 0,21. Till de parkeringsplatser som tillkommer i området bör det byggas infrastruktur för laddning av elbilar. För att elfordon ska kunna få ordentlig spridning och användning krävs en väl fungerande laddinfrastruktur och idag finns det alldeles för få ställen att ladda bilen i kommunen. Därtill bör även cykelinfrastrukturen i området prioriteras med säkra lösningar för olika cyklister och att trafikslag separeras mer, även för cyklister och gående. ”

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för socialdemokraterna.

” Detaljplanen ser ut att vara väl genomtänkt och är välbehövlig. Ektorps centrum är idag inte speciellt trevligt med sin parkering, asfalt och betong.

Det finns dock några delar att uppmärksamma som, bostadshusen närmast förskolan saknar lekplatser och möjlighet till ute samvaro samt att torget är privat kvartersmark. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 108

NTN 2022/124

Ändring av del av detaljplan för Ormingehus DP 640, fastigheterna Orminge 46:1 och 46:2 Samråd

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-06-01.

Sammanfattning

Syftet med ändringen av detaljplanen är att utöka ytor för garage för att skapa en mer samlad parkeringslösning inom Orminge centrum, och att ändra användning från allmän plats till kvartersmark för torgytan och två trappor mellan Röda längan och Ormingehus för ett få en enklare förvaltning av torgytan och garaget som ska byggas under. Syftet är vidare att göra det möjligt att anlägga padelbanor i anslutning till Ormingehus i planområdets norra delar. Allmänhetens passage förbi torgytan som i gällande plan är allmän plats ska genom ändringen säkras.

Natur- och trafiknämnden anser att planbestämmelserna behöver ses över för att säkerställa att paddelbanorna inte har en negativ påverkan på djurlivet i Sarvträsk samt att framkomlighet för räddningstjänsten måste säkerställas på torgytan.

Handlingar i ärendet

Tjskr11a_Tjskr_samråd_ändring_dp_Ormingehus, 2022-06-01

Bilaga 1, förslag till yttrande 2022-06-01

Bilagor Granskningshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall, med instämmande av Dominique Faymonville (M), till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet anser att det är bra att Natur- och trafiknämnden vill se över planbestämmelserna för att säkerställa att de planerade paddelbanorna inte påverkar djurlivet negativt i Sarvträsk. Utomhus paddelbanor i området är ytterst olämpligt och ska de byggas ska det vara som slutna hallar. Sarvträsk är ett unikt område och skydd och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

bevarande av våtmarker är ett av de internationella miljömål som bland annat Agenda 2030 lyfter fram som viktiga. Stora förändringar planeras som hotar den biologiska mångfalden i Sarvträsk och dessa hot måste minimeras till det yttersta för att bevara Nackas unika naturvärden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2022/123

Detaljplan för fastigheten Baggensudden 7:8 m.fl. Vikingavägen 17 i Saltsjöbaden Samråd

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-05-31

Sammanfattning

Detaljplanen syftar även till att säkerställa att bebyggelsen utformningsmässigt är anpassad med hänsyn till tidigare varvstradition, landskapsbilden samt den omkringliggande bebyggelsens karaktär. Uppskattningsvis kommer befintlig bebyggelse kunna inrymma cirka 20 nya lägenheter. I dag finns Neglinge Center, som är ett verksamhets- och kontorsområde på platsen.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiva till planförslaget och uppskattar att området närmast vattnet får fortsatt vara allmäntillgängligt. Delar av strandpromenaden som löper genom området för detaljplanen går på bryggor och nämnden önskar att dessa ses över och rustas upp till god standard inom ramen för projektet.

I den angränsande detaljplanen finns boende som har parkeringsplatser inom den nya detaljplanen, det är mycket viktigt att dessa bibehålls och säkerställas i det fortsatta planarbetet.

För att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, i anslutning till detaljplanen och mellan parkeringen och bostäder och verksamheter, bör gångbanan på norra sidan Vikingavägen breddas och en hastighetssäkrad passage över Vikingavägen anläggas. Även utfarten på den norra sidan av Vikingavägen kan utformas mer trafiksäkert, med en kortare passage för gående

Natur och trafiknämnden samrådsyttrande redovisas även i bilaga 1, 2022-05-31

Handlingar i ärendet

Tjskr 12a_tjsk_DP_Vikingavägen_Neglinge_Center, 2022-05-31

Bilaga Förslag till yttrande 2022-05-31

Bilagor Samrådshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 110

NTN 2022/25

Muntlig information – enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade om följande

Nytt plank kring återvinningsstation i Finntorp
Viltförvaltning
Förvaltning av skarv i Nacka kommun
Bekämpning av invasiva arter
Tattby motionsspår
Höjd ambitions renhållning
Mensättra våtmark

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-26

§ III

Muntlig information, trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten, informerade om följande

Nya skurubron

Information om trafikarbete

Elsparkeyklar, ny lag1 september 2022

Bilfria veckan

Information om arbetet med bosättningar

Information om parkeringssituationen Älgö/ Gåsö

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 112

NN 2022-135

Redovisning delegationsbeslut och inkomna handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Delegationsbeslut,

Diarienummer	Ärende
Lokala trafikföreskrifter	
0182 2022_00106	Upphävande av föreskrift
0182 2022_00107	Kvarnholmsvägen förbud att parkera
0182 2022_00111	Långsjövägen samt Trollebovägen förbud att parkera fordon
0182 2022:00120	Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stensövägen;
0182 2022:00115	ändamålsplats på Alphyddevägen;
0182 2022:00116	Kvarnholmsvägen buss och tung lastbilsarkering
0182 2022_00117	Stensövägen Lastplats
0182 2022_00118	Stensövägen tidsbegränsad parkering
0182 2022_00120	Stensövägen tidsbegränsad parkering
0182 2022_00121	Henriksdalsringen tillfällig föreskrift om förbud att stanna och parkera
0182 2022_00128	Allövägen förbud att parkera
0182 2022_00129	Fredrik Jahns Gränd Avgiftsbelagd parkerings samt nattförbud
0182 2022_00130	Järla Östra Skolväg tidsbegränsad parkering, samt avgiftsbelagd
Upplåtelse av offentlig plats	
MU 20220425 10725	Avstyrkan Jordgubbsförsäljning grön yta invid korsningen Ältavägen Älta Idrottsväg ,2022-05-20
MU_20220513_10817	Valaffischer Moderata Samlingspartiet på allmän plats inom hela Nackas territorium 2022-05-18 (3) (2022-05-18)
MU_20220524_10857	Tillstyrkan Filminspelning Fisksätra samt områden runt om 2022-05-30 (1)
MU_20220422_10716	Tillstyrkan Midsommarfirande Nyckelviken 2022-05-23
MU_20220517_10836	Tillstyrkan Uppställning lastbilar med flak för studentutsping Nacka Gymnasium på allmän parkering utanför Nacka Sportcentrum

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

MU_20220518_10844	Yttrande gällande orienteringstävlingen Landrunning World Series inom Nackareservatet 2022-05-20 (1)
MU_20220509_10802	Yttrande gällande Rotor slingan Skanska söker för arbetsplatsetablering utanför detaljplan 2022-05-19
MU_20220525_10862	Yttrande Skolavslutningsevenemang Järla Sporthall samt utrymmen utomhus intill hallen 2022-05-30
MU_20220602_10879	Tillstyrkan Caféverksamhet Strandparken Nacka strand sommarsäsongen 2022-06-08 (1)
MU_20220603_10883	Tillstyrkan Barnfestival Fisksätra i juli 2022-06-08 (2)
MU_20220524_10857	Tillstyrkan Filminspelning Fisksätra samt områden runtom 2022-05-30 (1)
MU_20220602_10880	Tillstyrkan Förlängning av Arbetsplatsetablering med Upplag Sveab Älta centrum 2022-06-03
MU_20220531_10874	Tillstyrkan Förlängning av byggetablering FUT Jarlabergsvägen 2022-06-16 (2)
MU_20220613_10932	Tillstyrkan Gatufest Nya Gatan & Nackabacken 2022-06-14
MU_20220615_10939	Tillstyrkan Ringparken Saltsjö-Duvnäs 2022-06-16
MU_20220610_10929	Tillstyrkan Uteservering Kikka Sushi Solsidan Skyttevägen 15 2022-06-10
MU_20220523_10856	Yttrande 2022-05-30 Brf Himmelsbågen Containers Augustendalsvägen, Nacka Strand
MU_20220608_10901	Yttrande 2022-06-13 Kollektivet Livet AB Skylift Kvarnholmsmuren, Wall Street Stockholm
MU_20220608_10902	Yttrande Bokbord Beachflagga Orminge centrum Sverigedemokraterna augusti 2022-06-08
MU_20220530_10871	Yttrande filminspelning Nackareservatet invid Bagarmossen 2022-06-08 (3)
MU_20220525_10862	Yttrande Skolavslutningsevenemang Järla Sporthall samt utrymmen utomhus intill hallen 2022-05-30
MU_20220615_10938	Yttrande uteservering hörnet Westerdahls gata Uddvägen i Fanny Dal Sickla 2022-06-16 (1)
Delegationsbeslut	
NTN 2021165	Förordnande av enhetschef Trafikenheten under sommarledighet 2022
Bergvärmeremissyttrande	
M-2021-1919_	Sicklaön 91_2, Sicklaön 40_11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bygglövsremissyttrande	
B2022-000487_	Tidsbegränsat lov etablering Sicklaön 134:1 mfl.
B2022-000639_	Enbostadshus kontor Sicklaön 220::2
B2022-000716_	Ändring användning industrilokal Älta 10:48
B2022-000721_	T-bana Sickla station, Sicklaön 76:1 mfl.
B2022-000799_	Sporthall Erstavik 26:1
B2022-000801_	Tidsbegränsat lov byggbodar Sicklaön 146::19
B2022-000842_	Tvåbostadshus Velamsund 14:99
B2022-000960_	T-bana Järta station Sicklaön 40:11 mfl.

Anmälning

Svar på frågan om parkeringssituationen på Älgö, 20220613

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	

21 juni 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 113

NTN 2021/278

Tilldelningsbeslut i upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo till Grön Stad Mark och Anläggning AB med organisationsnummer 559270-3507.

Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschefen på enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har genomfört upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo, enligt beslut av natur och trafiknämnden den 29 mars 2022, § 40. Avtalet träder i kraft den 1 februari 2023 och gäller fram till den 31 januari 2026 med option på förlängning i sammanlagt 4 år. Krav på arbetstagarnas arbetsrättsliga villkor samt krav på utfasning av fossila drivmedel för personbilar och lätta fordon under avtalstiden har ställts.

Tre anbud inkom i upphandlingen. Anbudet med lägst pris tilldelas kontraktet.

Avtalsspärren gäller i tio (10) dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjyskr Tilldelningsbeslut upphandling parkskötsel Boo, 20220621
Bilaga upphandlingsprotokoll, 20220620

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	JUSTERAT	