

2022-07-26

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/132

## **Politikerinitiativ om infartsparkering i Älta**

Inkom den 9 maj 2022 av Socialdemokratiska gruppen i Natur- och trafiknämnden.

### **Förslag till beslut**

Natur och trafiknämnden noterar att arbetet med att utreda det framtida behovet av infartsparkering vid Ekstubben redan pågår. En dialog har inletts kring frågan med Stockholm stad, som äger marken. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Utvecklingen av Älta innebär ett ökat pendlande och även behov av en infartsparkering som motsvarar den ökande befolkningmängden.

För att öka pendlingen med kollektivtrafik föreslår initiativtagarna att Natur- och trafiknämnden utreder förutsättningarna att utöka infartsparkeringen vid Ekstubben för att möta nuvarande och kommande behov. Om behovet och förutsättningarna finns vill de även att kommunen agerar för att Älta ska få en infartsparkering vid Ekstubben som motsvarar de behoven.

Idag finns en infartsparkering vid Ekstubben med cirka 80 platser. Infartsparkeringen ligger till cirka 50 % inom Stockholm stad. En utbyggnad av parkeringen kan endast ske genom att bygga ut ytan på deras mark.

Kommunen har etablerat en kontakt med Stockholm stad för att se över möjligheten att utöka ytan på Stockholm stads mark för att skapa fler platser för infartsparkering för kommunens invånare. Detta som ett första steg i att utreda möjligheten att bygga ut och utöka antalet platser på infartsparkeringen vid Ekstubben.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

Då utvecklingen av Älta inneburit att pendlandet ökat och kommer öka ännu mer behövs en infartsparkering som motsvarar behoven. Då byggandet i Älta bara är i sin linda så krävs det att man i god tid ser över hur transporter av människor och

arbetsfordon ska lösas. Ett försämrade klimat är ett starkt skäl till att minska användningen av bilen till och från jobbet.

Genom att ge boende denna möjlighet så ger man den enskilde en chans att direkt påverka på ett enkelt och smidigt sätt. Befintlig infartsparkering räcker inte till för den ökande befolkningen i Älta.

Initiativtagarna yrkar därför:

- Att förutsättningarna för en infartsparkering vid Ekstubben som motsvarar nuvarande och kommande behov utreds.
- Att Natur- och trafiknämnden, givet att förutsättningarna finns agerar för att Älta ska få en infartsparkering vid Ekstubben som motsvarar nuvarande och kommande behov.

## **Enhetens utredning och bedömning**

Trafikenheten arbetar kontinuerligt med utveckling av kommunens infartsparkeringar.

Infartsparkeringar för bil är ett särskilt viktigt komplement till kollektivtrafik i områden med mindre god kollektivtrafikförsörjning. Den nya bebyggelsen i Älta sker däremot i kollektivtrafiknära områden där kommunen vill främja resandet med kollektivtrafik från boendet.

Idag finns en infartsparkering vid Ekstubben i Älta med cirka 80 platser. Under maj-juni 2022 genomfördes en beläggningsinventering och resultatet visar att det som mest var 55 bilar parkerade på ytan samtidigt under de två veckor inventeringen genomfördes.

Infartsparkeringen ligger till cirka 50 % inom Stockholm stad, se Figur 1, och en utbyggnad av parkeringen kan endast ske genom att bygga ut mer på deras mark. Området inom Stockholms stad är planlagt som vägområde.



Figur 1. Karta som redovisar kommunens mark i blått i anslutning till infartsparkeringen.

Trafikenheten har etablerat en kontakt med Stockholm stad för att se över möjligheten att utöka ytan på Stockholm stads mark för att skapa fler platser för infartsparkering för kommunens invånare. Vidare utredning för att se över möjligheten att utöka ytan kommer att ske under hösten 2022.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Utredning och mindre kostnader för utbyggnad av ytan kan tas från befintliga investeringsmedel för infartsparkeringar. För större investeringar på platsen skulle ytterligare medel behöva sökas.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Politikerinitiativ om infartsparkering i Älta, av Socialdemokratiska gruppen i Natur- och trafiknämnden, 2022-05-09



Bitr. trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenheten

Trafikplanerare  
Trafikenheten