

2022-06-22

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00204

Politikerinitiativ, laddstolpar och samfälligheter

Inkom den 24 maj 2022 av Jonathan Lindgren (KD), Oliver Lopez (KD), Maria Lidzell (L) och Helena Håkansson (L)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag, att inom ramen för pågående arbete för att utöka laddplatser även utreda möjlighet att planera för publika laddstolpar med närhet till samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas. Därmed är politikerinitiativet besvarat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås Natur- och trafiknämnden besluta att planera utplaceringen av publika laddstolpar med närhet till samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas. Detta till följd av den snabba ökningen av elbilar och de svårigheter samfälligheter har att själva etablera laddplatser. Nacka kommun arbetar aktivt för att öka antalen laddplatser i kommunen. Det pågår ett arbete vid Trafikenheten, tillsammans med Fastighetsenheten, i syfte att utöka antalet laddplatser på parkeringar inom både allmän plats och kommunal fastighetsmark. Arbetet omfattas av att ta fram en ladd-karta som visar möjliga ladd-platser inom Nacka kommun, för att sedan samarbeta med elbolag som kan etablera ladd-infrastrukturen. Inom detta pågående arbete finns goda möjligheter att inkludera utredning kring möjlig placering av publika ladd-stolpar i närhet till samfällighetsföreningar, där laddstolpar idag saknas.

Förslagen i politikerinitiativet

I politikerinitiativet föreslås Natur- och trafiknämnden besluta att planera utplaceringen av publika laddstolpar med närhet till samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas.

Bakgrunden till detta är att utbyggnaden av ladduttag inte hänger med den snabba försäljningsökningen av elbilar och att Nacka är en av Sveriges mest elbilstäta kommuner. I initiativet lyfts även de svårigheter samfällighetsföreningar har för

att själva arrangera laddstolpar. Till skillnad från tex bostadsrättsföreningar måste samfälligheter följa anläggningslagen och efterfråga förrättning hos Lantmäteriet. Sammantaget går kötid och handläggningar hos Lantmäteriet på ett par år. Med upphandling och installation har därför samfälligheter processer på ca 2,5 år till en kostnad som vida överstiger andra sammanhangs utgifter för laddstolpe.

I politikerinitiativet anges önskemål om att särskild prioritet ska läggas på planeringen kring utplaceringen av publika laddstolpar i närhet till samfällighetsföreningar. Detta kan bli en prioritet som skiljer sig från nuvarande planering men ger då förutsättningar att nå en grupp som annars riskerar att halka efter i sin omställning.

Enhetens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden noterar att det pågår ett arbete vid Trafikenheten, tillsammans med Fastighetsenheten, i syfte att utöka antalet laddplatser inom Nacka kommun på parkeringar inom både allmän plats och kommunalägd fastighetsmark. Trafikenhetens ansvar och fokus i detta arbete är att möjliggöra fler laddplatser på de allmänna parkeringsplatserna i Nacka.

Arbetet omfattas av att ta fram en ladd-karta som visar möjliga ladd-platser. Sedan sker samarbete med elbolag som tecknat avtal med kommunen som i sin tur kan etablera ladd-infrastruktur i enlighet med ladd-kartan på parkeringar inom både allmän plats och kommunalägd fastighetsmark i Nacka.

Trafikenheten anser att utredning för att utöka laddplatser, med närhet till samfällighetsföreningar där ladd-stolpar saknas, kan inkluderas i pågående arbete tillsammans med Fastighetsenheten.

Trafikenheten vill framhålla att det i första hand åligger samfälligheterna att ordna med parkering och laddplatser för sina boende. Därutöver att samtliga laddplatser som etableras på allmän plats är tillgängliga för alla, däribland boende som tillhör samfällighetsföreningar.

Det finns redan några lämpliga platser utpekade i ladd-kartan i närhet till samfällighetsföreningar, bland annat vid Sickla strand, Atlasvägen samt Utskogsvägen varav de två sist nämnda är planerade att byggas ut av elbolag i år.

I kommande arbete kan Trafikenheten i samråd med Fastighetsenheten inkludera utredning kring möjlig placering av publika ladd-stolpar i närhet till samfällighetsföreningar, där laddstolpar idag saknas samt lyfta fram dessa platser i dialogen med elbolagen inför utbyggnad. Det är viktigt att känna till att kommunen inte äger hela beslutet att etablera fler laddstolpar. Elbolagen

prioriterar själva kring vilka av de anvisade platser de vill etablera laddstolpar på, vilket sker utifrån en affärsmässig analys. Det kommunen ansvarar för är att identifiera och föreslå lämpliga platser. Detta innebär att även om en plats finns utpekad som lämplig på laddkartan, är det inte säkert att laddmöjlighet kommer tillskapas på platsen. Nacka kommun etablerar inte några egna laddplatser och har ingen finansiering för uppförande av laddplatser. När ett elbolag etablerat en laddplats ser Trafikenheten över regleringen för den platsen gällande exempelvis parkeringsregleringen.

I och med detta anser Trafikenheten att initiativet är besvarat.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inte några ekonomiska konsekvenser. Investeringskostnader för laddinfrastruktur bärs av elbolagen.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Politikerinitiativ, laddstolpar och samfälligheter, 2022-05-24.

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Marianne Areskog
Projektledare hållbart resande
Trafikenheten