

NTN 2022-05-24

Politikerinitiativ

Politikerinitiativ,  
Laddstolpar och  
samfälligheter

Jonathan Lindgren (KD)  
Oliver Lopez (KD)  
Maria Lidzell (L)  
Helena Håkansson (L)

## Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslås besluta

att planera utplaceringen av publika laddstolpar med närhet till samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas.

### Bakgrund:

SVT gjorde nyligen en genomgång om hur utbyggnaden av ladduttag inte hänger med den snabba försäljningsökningen av elbilar. Mot årets slut kommer det gå cirka 20 bilar per ladduttag vilket kan jämföras med cirka sex stycken för fem år sedan. Trafikens klimatmål hotas.

Nacka är en av Sveriges mest elbils-täta kommuner. SVT:s grafik visar också var i kommunen koncentrationen av elbilar är som störst.

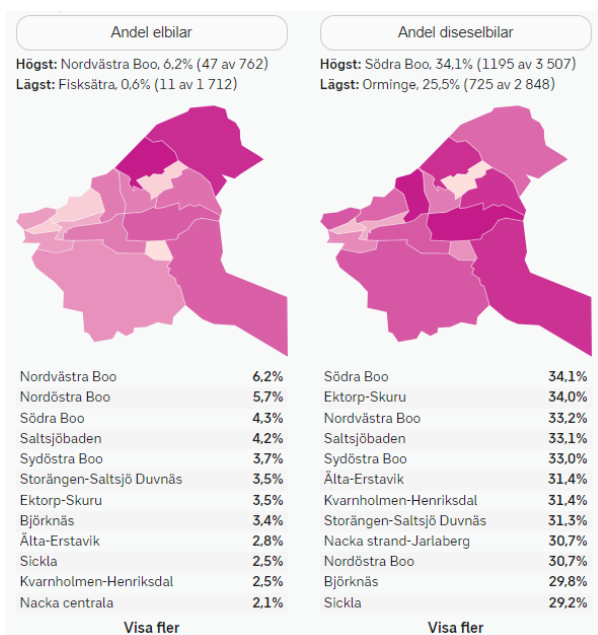


Bild. Andel elbilar och dieslbilar i Nacka kommun (SVT 2022-05-02).

Nacka planerar utifrån ett arbete på Trafikenheten utplaceringen av publika laddstolpar på ett antal platser i kommunen. Kommunen äger enligt tjänsteskrivelse som svar på politikerinitiativ Laddstolpar vid fritidsanläggningar (NTN 2021/290 ) inte hela beslutet kring etableringen. Elbolagen väljer själva ut på vilka anvisade platser de vill bygga laddstolpar. Däremot ansvarar kommunen för att identifiera och föreslå lämpliga platser. Ett antal platser är sålunda beslutade och identifierade för 2022.

En dimension kring utplaceringen av laddstolpar är den svårighet som samfällighetsföreningar har för att själva arrangera laddstolpar. Till skillnad från tex bostadsrättsföreningar måste samfälligheter följa anläggningslagen och efterfråga förrättning hos Lantmäteriet. Sammantaget går kö-tid och handläggningar hos Lantmäteriet på ett par år. Med upphandling och installation har därför samfälligheter processer på ca 2,5 år till en kostnad som vida överstiger andra sammanhangs utgifter för laddstolpe.

Vi vill därför för planeringen kring utplaceringen av publika laddstolpar att särskild prioritet ska lägga vid att placera dessa i närhet till samfällighetsföreningar. Detta kan bli en prioritet som skiljer sig från nuvarande planering men ger då förutsättningar att nå en grupp som annars riskerar att halka efter i sin omställning.