

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, kl 16.30 – 17.50

BESLUTANDE

Peters Hans, (C) Ordf
Faymonville Dominique, (M)
Olsson Lina, (NL)
Bergkvist Bo, (M)
Gardner Larsson Cecilia, (M)
Lidzell Maria, (L)
Lindgren Jonathan, (KD)
Friberg Björn, (S)
Osei-Amoako Godwyll, (S)
Lallerstedt Joel, (MP)

ERSÄTTARE

Bruhn Anders, (M)
Harju Mervi, (M)
El Mahdi Hassan, (C)
Lopez Oliver, (KD)
Eckerman Björn, (S)
Larsson Carin, (NL)

Övriga
deltagare:

§§ 114 – 127 Poa Hellqvist, Mats Bohman, Kristina Petterqvist Ulrika Haij, Ulrika Forsberg, Sylvia Ryel, Katharina Hultberg, Maria Malm, David Solvin, , Johan Berg, Heidi Swahn
§ 128 Poa Hellqvist, Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Johan Berg, Heidi Swahn

Utses att justera
Justeringsdatum

Lina Olsson (NL)
6 september 2022

Paragrafer 114 – 128

Underskrifter

Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	30 augusti 2022
Anslaget sätts upp	7 september 2022
Anslaget tas ned	29 september 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Heidi Swahn, Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Test nämnds protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna §§ 117, 128
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	30 augusti 2022
Anslaget sätts upp	31 augusti 2022
Anslaget tas ned	21 september 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§ 114 NTN 2016/405	5
Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2021	5
§ 115 NTN 2021/115	7
Utökning av antalet cykelbanor som sopsaltas	7
§ 116 NTN 2022/66	9
Månadsbokslut juli för Natur- och trafiknämnden 2022	9
§ 117 NTN 2021-00251	10
Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2022.....	10
§ 118 NTN 2022-00202	11
Remiss, Detaljplan för Nacka Port, kvarteret Klinten.....	11
§ 119 NTN 2022-132	13
Politikerinitiativ om infartsparkering i Älta.....	13
§ 120 NTN 2022-00204	15
Politikerinitiativ, laddstolpar och samfälligheter	15
§ 121 NTN 2022/148	16
Politikerinitiativ, badplats vid Tollare.....	16
§ 123 NTN 2022/131	17
Politikerinitiativ, laddstolpar vid fordonsdepån i Duvnäs Utskog.....	17
§ 124 NTN 2022/25	18
Muntlig information enheten offentlig utemiljö	18
§ 125 NTN 2022/26	19
Muntlig information trafikenheten	19
§ 126	20
Danvikens kolera kyrkogård (MP)	20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 127 NTN 2022-00136	21
Delegationsbeslut, anmälan	21
§ 128 NTN 2022-47	25
Tilldelningsbeslut i upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk.....	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 114

NTN 2016/405

Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Uppföljningen av restider och framkomligheten i Nacka och länet grundar sig i kommunens strategi Framkomlighet i Nacka från 2016 som beskriver strategi och verktyg för att skapa en pålitlig och förutsägbar framkomlighet i trafiksystemet med prioritet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Sedan 2017 har Nacka kommun rapporterat årligen, och nu har en sjätte uppföljningsrapport sammanställts.

Användning och restider har följts upp för buss, pendelbåt och bil. Nackas resenärer har likt det föregående året påverkats till stor del av effekterna av Covid-19 även om påverkan sammantaget varit minde 2021 än 2020. Antalet arbetsresor och resor totalt har ökat jämfört med 2020.

Delar av resestatistiken för kollektivtrafiken ligger ett år efter i rapporteringen, därför är det först nu i uppföljningsrapport för 2021 som antalet påstigande i kollektivtrafiken under pandemins kan redovisas. Som väntat sjönk antalet resenärer rejält 2020. Men trenden för kollektivtrafiken 2021 och början av 2022 visar på en viss återhämtning och nivån under 2022 antyder att en återhämtning till nivåer innan pandemi tycks vara möjlig. Det är en fortsatt utmaning att andelar och ökningstakt som innan pandemin.

För vägtrafiken syns en generell ökning jämfört med 2020. Samtidigt ligger de flesta nivåerna lägre än 2019, d.v.s. innan pandemin. I stort kan de jämföras med siffrorna 2016. Med tiden är det väldigt troligt att vi kommer tillbaka till ett resmönster som det innan pandemin.

Kommunens ansvar för att tillförsäkra en god framkomlighet för medborgarna är fortsatt av stor vikt. För att minimera effekterna av trafikpåverkan under byggtid, samt på sikt skapa en god framkomlighet och ett hållbart samhälle, är det viktigt att arbeta förlopande och parallellt med analyser, uppföljningar och trimningar av trafiksystemet. Denna inriktning bör fortsätta likt tidigare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-07-15

Bilaga 1. Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2021, 2022-07-15

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Jonathan Lindgren (KD) , Maria Lidzell (L), Hans Peters (C) och Dominique Faymonville (M) lät gemensamt anteckna följande.

” Med anledning av ärendet, framkomlighet i Nacka finns följande att konstatera.

- Att de olika trafikslagens framkomlighet gynnas av den ökade flexibilitet som gör sig gällande i arbetslivet efter pandemin.
- Att det populäraste och mest flexibla trafikslaget för olika resebehov är bilen och efterfrågan att ta sig fram med detta fordon är växande.
- Att bilen som växande trafikslag efter pandemin återigen kommer få växande resetider, något som förvärras av eftersatt infrastruktur.
- Att färdigställande av Östra förbindelsen i syfte att få till stånd en komplett ringled runt Stockholm bör vara en prioriterad åtgärd för Regionens trafikutveckling med stor betydelse för Nacka kommun. ”

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna i Nacka har tidigare påpekat att flertalet siffror som återrapporteras är heltal och inte tar hänsyn till Nackas befolkningsökning. Att se på till exempel antalet cykelpassager blir mer intressant när det tas hänsyn till hur många som faktiskt bor i en kommun som växer.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Framkomligheten påverkas starkt av alla pågående och framtida byggprojekt i Nacka. Detta gäller såväl bil-, kollektiv-, cykel- och gångtrafik. Det trafikslag som påverkas minst är pendelbåtstrafiken. Miljöpartiet vill se en utbyggd pendelbåtstrafik med betydligt fler avgångar och hållplatser i Saltsjöbaden, Fisksätra och Skurusundet.

Trafiksystemet är komplext och behöver flexibla och kreativa lösningar. Olika typer av resande bör enkelt kunna kombineras med varandra, som till exempel att bygga cykelgarage vid tunnelbanans och Saltsjöbanans stationer. Framtidens resor i Nacka behöver bestå av pendelbåtar, cykelleder och matarbussar som erbjuder effektiva och bekväma alternativ till kommuninvånarna.

För att fler ska välja cykel vill vi se fler tydligt separerade cykelbanor med säkrare lösningar för både cyklister och gångtrafikanter vid övergångsställen och busshållplatser. Vi vill höja ambitionen från nuvarande mål att 20% av resorna i kommunen ska ske med cykel till minst 30%. Detta skulle verka positivt för framkomligheten i Nacka och skapa en bättre trafiksituation för invånare som av olika skäl är tvungna att ta bilen. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 115

NTN 2021/115

Utökning av antalet cykelbanor som sopsaltas

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att utöka antalet cykelbanor som sopsaltas, enligt förslaget i tjänsteskrivelsen, från och med hösten 2022.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen vill verka för fossilfria transportsätt och genomför sopsaltning av det regionala cykelstråket för förbättrad framkomlighet vintertid. Nu vill kommunen utöka antalet stråk som sopsaltas för att ge fler möjlighet att vinterpendla. Sopsaltningen sker från hösten 2022.

De nya sträckorna är vid Orminge Centrum och längst med Saltsjöbadsleden, i höjd med Fisksätra. Det är sträckor där många cyklar idag och där det potentiellt skulle kunna bli fler som även cyklar vintertid.

Tillkommande driftkostnad blir cirka 200 000 kronor per år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-18

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carina Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Saltsjöbadsstråket är del av ett regionalt cykelstråk. Nackalistan har länge ansett att alla cykelbanor som ingår i regionala cykelstråk ska sopsaltas. Detta så att de blir sand, snö och isfria, vilket medför att de på ett trafiksäkert sätt kan användas året om. Detta gynnar cykeltrafikanterna i första hand vintertid men även under våren. Detta p g a att man slipper man gruset och därmed den olycksrisk som högar med grus på cykelbanan medför. Övriga regionala cykelstråk sopsaltas redan vintertid, men just cykelbanan längs Saltsjöbadsleden har haft ett sämre vägunderhåll bestående av plogning och sandning. Detta har Nackalistan flera gånger velat ändra på, inklusive budgeterat för detta i vår skuggbudget sedan 2020. Vi röstade även ja till medborgarinitiativet 2021-04-27 om sopsaltning på Saltsjöbadsstråket till skillnad från den styrande majoriteten som i stället beslutade om att utreda detta under ett års tid.

Nackalistan är därför extra glada att man nu äntligen, till vintern 2022, gått på vår linje och fattar beslut om sopsaltning på Saltsjöbadsstråket och även den nybyggda cykelbanan längs Mensättravägen i Orminge. Vi konstaterar även att kostnaden på 200 kSEK är en

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

överskattning då den inte tar hänsyn till besparingen p g a att sandning/sandupptag inte längre krävs på cykelbanan. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet ser vi väldigt positivt på att utöka antalet cykelbanor som sopsaltas. Vi vill att fler ska välja att lämna bilen hemma och ta cykeln istället, men ett stort hinder för ökad vintercykling är dålig snöröjning som drabbar cykeltrafiken. Singelolyckor på grund av halka eller grus är en alltför vanlig olycksorsak för cyklister och bidrar till att färre vågar cykla under vinterhalvåret. Vi vill att det ska vara säkert att cykla i att Nacka hela året om. Därför anser Miljöpartiet kommunen borde övergå till att använda sopsaltning eller motsvarande metod på ytterligare cykelstråk. Vi vill att kommunen arbetar vidare med att identifiera fler cykelbanor, även utanför det regionala cykelstråket, som är lämpliga att sopsalta för att främja fossilfria transportsätt. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 116

NTN 2022/66

Månadsbokslut juli för Natur- och trafiknämnden 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen kring månadsbokslutet för juli.

Sammanfattning av ärendet

Prognosen för helåret ändras på grund av minskade kapitaltjänstkostnader till följd av försenade anläggningar, men hänsyn tas även till ökade priser (främst el). Den nya helårsprognosen är 343 mkr (+ 13 mkr)

Största avvikelser:

Kapitaltjänstkostnader +14,5 mkr beroende på försenade anläggningar (bla Kvarnholmen)

Park och växtlighet +2,2 mkr beroende på periodisering samt försenade anläggningar

Natur + 1,7 mkr på grund av periodisering i budgeten

Vinterunderhåll + 5,5 mkr beroende på väder och ändrade arbetssätt

Trafik + 2,1 mkr beroende på ökade intäkter inom trafikupplåtelser, schakt och markupplåtelser

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-19

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 117

NTN 2021-0025 I

Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2022

Beslut

Natur och trafiknämnden utser för år 2022 trafik och fastighetsdirektör Poa Hellqvist till ordinarie beslutsattestant och biträdande trafik och fastighetsdirektör Ulrika Hajj till ersättare för ansvar 18000-18010 enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 25 November 2021. Ordinarie beslutsattestant har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa.

Natur och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestant som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, det vill säga rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-11

Bilaga Beslutsattestant år 2022 för natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 118

NTN 2022-00202

Remiss, Detaljplan för Nacka Port, kvarteret Klinten

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-07-27.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att skapa ett levande stadskvarter och en ny attraktiv entré till Nacka samtidigt som den kulturhistoriskt värdefulla färgfabriken Klinten bevaras. Planen möjliggör för cirka 250 nya lägenheter och medger även cirka 380 nya arbetsplatser inom kontor och service. Förslaget möjliggör två höga byggnadsvolymer med 30 respektive 40 våningar som blir synliga vida omkring i stadslandskapet.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positivt till utvecklingen som omvandlar en inhägnad industrimiljö till ett öppet kvarter med blandad stadsbebyggelse.

Nämnden vill lyfta fram i sitt yttrande vikten av samordning mellan olika pågående projekt för att skapa bästa förutsättningar för framkomlighets- och trafiklösningar i det aktuella området, exempelvis utformningen av korsningar och gång- och cykelstråket, mellan Uddvägen och Westerdahls gata. Nämnden ser också ett behov av att parkeringstal för verksamheter och föreslagen placering av gatuparkeringar undersöks och utreds ytterligare det inför granskningsskedet.

Övriga synpunkter från Natur och trafiknämnden redovisas i sin helhet i samrådsyttrande, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-07-27

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-07-27

Bilaga Förslag till yttrande 2022-07-27

Bilagor Samrådshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.

” Liberalerna vill att Nacka ska fortsätta att satsa stort på ekologisk hållbarhet genom klimatsmarta teknik- och bebyggelseformer. Att uppföra skyskrapor är ett komplext projekt som påverkar både det lokala och det kringliggande samhället på många plan. Därför vill vi att följande frågor utreds och beaktas innan detaljplanen antas:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

1) Skyskrapor betraktas idag som den minst energieffektiva bebyggelseformen på grund av höga energibehov både sommar och vinter, för såväl uppvärmning och kylning. Sedan projektet blev aktuellt har energipriserna stigit till skyhöga nivåer. Även möjligheterna att leverera energi under dygnets alla timmar har ifrågasatts med den nya bristsituation som råder i Sverige och Europa. Nacka Energi bör därför konsulteras om säkerheten för tillräcklig effektleverans till husen.

2) Tornen kommer att synas överallt i Nacka, även i centrala Stockholm och påverka sol och skugga på långt avstånd från tornen. Svindersviks slottsträdgård från 1700-talet är en av Sveriges bäst bevarade rockokoträdgårdar med unika ros- och äppelsorter -ett kulturminnesarv som förvaltas av Nordiska muséet. Trädgården skuggas av tornen under delar av dagen, olika mycket under säsong. Därför bör Nordiska Muséet få chansen att utreda hur tornen påverkar växtligheten.

3) Ett av tornen blir det högsta bostadshus som hittills byggt i Stockholm. Norra Tornen i kvarteret Helix i Vasastan har kritiserats för att huskropparna står för nära varandra för att släppa igenom tillräckligt med solljus och för att estetiskt inte passa in i befintlig bebyggelse. Nacka Port kommer att påverka stadssiluetten för fler än Nackas invånare. Vem äger rätten till ljuset och utsikten? Frågan har inget entydigt svar och kommer inte att bevaras under handläggningen av ett plan- och byggnadsärende. Ett beprövat sätt att kompensera medborgarna för att dagsljus och utsikt påverkas har varit att anlägga utsiktsplatser och restauranger i toppen av höga byggnader som t ex Kaknästornet, Katarinahissen, tidigare Kungstornen och i andra huvudstäder t ex Eiffeltornet. Platserna ökar besöksfrekvensen. Möjligheten att anlägga en plats för allmänheten i toppen av byggnaderna bör därför övervägas som ett villkor för uppförandet. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet ser ett behov undersöka vidare för att säkerställa att detaljplanen innehåller gröna ytor med plats för lek för barn.

Likt nämndens yttrande anser Miljöpartiet att det bör tas fram ett förtydligande avseende parkeringstal i planbeskrivningen, men detta p-talet bör inte överskrida 0,21. Till de parkeringsplatser som tillkommer i området bör det byggas infrastruktur för laddning av elbilar. För att elfordon ska kunna få ordentlig spridning och användning krävs en väl fungerande laddinfrastruktur och idag finns det alldeles för få ställen att ladda bilen i kommunen. Därtill bör även cykelinfrastrukturen i området prioriteras med säkra lösningar för olika cyklisterna och att trafikslag separeras mer, även för cyklisterna och gående. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 119

NTN 2022-132

Politikerinitiativ om infartsparkering i Älta

Inkom den 9 maj 2022 från Socialdemokratiska gruppen i Natur- och trafiknämnden.

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att arbetet med att utreda det framtida behovet av infartsparkering vid Ekstubben redan pågår. En diskussion har inletts kring frågan med Stockholm stad, som äger marken. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Utvecklingen av Älta innebär ett ökat pendlande och även behov av en infartsparkering som motsvarar den ökande befolkningens mängden.

För att öka pendlingen med kollektivtrafik föreslår initiativtagarna att Natur- och trafiknämnden utreder förutsättningarna att utöka infartsparkeringen vid Ekstubben för att möta nuvarande och kommande behov. Om behovet och förutsättningarna finns vill de även att kommunen agerar för att Älta ska få en infartsparkering vid Ekstubben som motsvarar de behoven.

Idag finns en infartsparkering vid Ekstubben med cirka 80 platser. Infartsparkeringen ligger till cirka 50 % inom Stockholm stad. En utbyggnad av parkeringen kan endast ske genom att bygga ut ytan på deras mark.

Kommunen har etablerat en kontakt med Stockholm stad för att se över möjligheten att utöka ytan på Stockholm stads mark för att skapa fler platser för infartsparkering för kommunens invånare. Detta som ett första steg i att utreda möjligheten att bygga ut och utöka antalet platser på infartsparkeringen vid Ekstubben.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-07-26

Bilaga Politikerinitiativ om infartsparkering i Älta, av Socialdemokratiska gruppen i Natur- och trafiknämnden, 2022-05-09

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna noterar svaret på politikerinitiativet. Vi ser dock att större krafttag behöver tas när det gäller infartsparkeringar i Nacka. Antalet har successivt minskat under lång tid. Vi ser ett behov av kollektivtrafiknära infartsparkeringar för att lösa Nackas trafiksituation. ”

Lina Olsson och Carina Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan tackar för ett bra politikerinitiativ. Infartsparkeringen vid Ekstubben ligger i Ältas bästa kollektivtrafikläge med ett stort antal busslinjer som stannar precis intill. Nackalistan vill att infartsparkeringen i Älta ska bli kvar och att marken där inte exploateras (som tyvärr anges i den antagna programplanen för Älta Centrum från 2015). Enligt den muntliga information vi fick på dagens nämndsammanträde är att exploateringsplanerna på marken knappast längre är aktuella. Vi välkomnar det beskedet. Nackalistan driver sedan 2020 frågan om att utöka antalet infartsparkeringar i Nacka i paritet med den ökade befolkningen. Vi röstade i KF för ett nytt kommunalt mål om detta, vilket majoriteten röstade emot. Eftersom antalet invånare i Älta ökar så är det även klokt att se över möjligheten att utöka parkeringsplatserna på infartsparkeringen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 120

NTN 2022-00204

Politikerinitiativ, laddstolpar och samfälligheter

Inkom den 24 maj 2022 av Jonathan Lindgren (KD), Oliver Lopez (KD), Maria Lidzell (L) och Helena Håkansson (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag, att inom ramen för pågående arbete för att utöka laddplatser även utreda möjlighet att planera för publika laddstolpar med närhet till samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas. Därmed är politikerinitiativet besvarat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås Natur- och trafiknämnden besluta att planera utplaceringen av publika laddstolpar med närhet till samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas. Detta till följd av den snabba ökningen av elbilar och de svårigheter samfälligheter har att själva etablera laddplatser. Nacka kommun arbetar aktivt för att öka antalen laddplatser i kommunen. Det pågår ett arbete vid Trafikenheten, tillsammans med Fastighetsenheten, i syfte att utöka antalet laddplatser på parkeringar inom både allmän plats och kommunal fastighetsmark. Arbetet omfattas av att ta fram en ladd-karta som visar möjliga ladd-platser inom Nacka kommun, för att sedan samarbeta med elbolag som kan etablera ladd-infrastrukturen. Inom detta pågående arbete finns goda möjligheter att inkludera utredning kring möjlig placering av publika ladd-stolpar i närhet till samfällighetsföreningar, där laddstolpar idag saknas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-06-22

Bilaga Politikerinitiativ, laddstolpar och samfälligheter, 2022-05-24.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 121

NTN 2022/148

Politikerinitiativ, badplats vid Tollare

Inkom den 13 maj 2022 av Lina Olsson och Carina Larsson, (Nackalistan)

Beslut

Natur- och trafiknämnden notera att en utredning kring badstege vid solbryggan redan pågår och ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att även ta fram underlag och utreda frågan om kommunalt bad på udden väster om båtbyggarna.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativet vill att det ska erbjudas badmöjligheter vid Tollare kaj.

Den 19 juli placerades en badstege på solbryggan. Det gjordes efter att provtagningarna av bakterier, så kallade badvattenprover visade att badvattnet var godkänt.

Kommunen ställer sig även positiv till att göra en enklare kommunal badplats vid udden väster om båtbyggarna. Om det ska kunna genomföras behöver ytterligare utredningar göras för att säkerställa att den kemiska statusen i bottensedimentet samt i ytvatten och på land ger förutsättningar för detta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-16

Bilaga Politikerinitiativ 2022-05-13

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carina Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan tackar för att vårt politikerinitiativ om badplats vid Tollare idag bifölls av natur- och trafiknämnden. Det är glädjande att de boende i Tollare redan i sommar har kunnat njuta av bad från solbryggan med en nyinstallerad badstege. Vi har sett och hört att den blivit mycket uppskattad och flitigt använd. Vi kommer även med stort intresse att följa utredningen av en ny badplats på udden väster om båtbyggarna och hoppas på att även denna kan anläggas inom snar framtid.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 123

NTN 2022/131

Politikerinitiativ, laddstolpar vid fordonsdepån i Duvnäs Utskog

Inkom den 10 maj 2022 av Maria Lidzell och Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren och Oliver Lopez (KD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att samutnyttjande av platser inom kommunens etablering i Duvnäs Utskog inte är möjlig av säkerhets- och logistiska skäl. Utbyggnad av laddplatser på kommunala parkeringar sker av externa parter och vid den allmänna parkeringen vid Utskogen planeras sex nya laddplatser under året. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativets förslag är att samutnyttja de laddplatser för fordon som kommer anläggas inom fordonsdepån i Duvnäs Utskog eller att kommunen anlägger laddplatser på den kommunala parkeringen utanför samtidigt som det byggs ut laddplatser inom området.

Nacka kommun satsar på förnyelsebar energi genom att erbjuda externa parter att etablera laddplatser för bilar på kommunala parkeringar. Inriktningen är att låta marknaden erbjuda laddmöjligheter till invånarna samtidigt som kommunen håller sig till det kommunala uppdraget.

På den allmänna parkeringen utanför kommunens driftetablering i Duvnäs Utskog planerar ett av de laddföretag som kommunen har avtal med att etablera sex nya laddplatser för allmänheten under året. Det blir då också tillåtet att nattparkera på laddplatserna. När det gäller samutnyttjande av laddplatser med allmänheten så är detta mindre lämpligt av flera skäl. Dels för att kommunens fordon normalt står parkerade från fredag eftermiddag till måndag morgon, dels för att stöldriskan skulle öka om fordonen parkerades utanför det inhägnade området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-07-06

Bilaga Politikerinitiativet 2022-05-10

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 124

NTN 2022/25

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

- Nivån i Ältasjön - Anmälan om vattenverksamhet har gjorts, den reglerade inte nivåerna i sjösystemet. Nivån i sjösystemet har under sommaren sjunkit ytterligare 2 dm och är ca 2,5 dm under nivån i augusti 2021. Inga kända problem för växt- och djurliv, det är naturligt med nivåvariationer i vatten.
- Sickla allé, - Parkväg mot Sickla parkstråk och Hammarbybacken upprustad
- Henriksdalsringen, Efterfrågad boulebana och pergola klar
- Lekpark Vinbärsvägen renoverad
- Lekpark Nacka Strand renoverad
- Trafiksignal med miljöstation
- Ny entré till nyckelviken, Nya stödmurar, planteringar och bänkar öppna för allmänheten
- Nya Bryggan i Kyrkviken en succé
- Cannabisodling och ängsblommor i Mensättra, polisen har grävt bort växterna
- Dumpningar nyhet i NVP, Stor uppmärksamhet efter omfattande dumpning på vägen nedanför Nackamasterna. Vägen tillhör Erstavik men Nacka Kommun är ansvarig för att hantera dumpningar.
- Saltsjöbadsvägen, Försök inleds med att så ängsblommor istället för gräs vid nyanläggning av vägslänt. Ny belysning som tänds när cyklister och gångtrafikanter uppehåller sig på vägen ett minimum av ljusföroreningar på känslig plats
- Nyodlings fräsning ängen på gårdesudden
- Skyddsnet färdigställt på GC-bro K-605, Moravägen i Boo
- Återställning av Mark vid den rivna fredriksbergsbryggan
- Eroderad strandpromenad SP-3 i Neglinge

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 125

NTN 2022/26

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

- Nya Skurubron, Öppnandet av nya Skurubron flyttas fram till sommaren 2023
- En lugn trafiksommar i Nacka
- Ny Gång- och cykelväg Mensättravägen, 250 meter lång separerad gång- och cykelväg med ny belysning.
- Flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder inför skolstarten färdigställdes under sommaren
 - Parkering och avlämningsyta längs Byvägen invid Samskolan i Tattby
 - Ramp och övergångsställe invid Jensens skolan i Sickla
 - Upphöjning av övergångsställe och ny kantsten invid Björknäs skola i Boo
 - Nytt övergångsställe och breddning av gångbana invid Duvnässkola i Saltsjö-Duvnäs
 - Avsmalning, fartgupp samt skyltning för genomfartsförbud invid Parkvägen i Storängen
- Lägesbilden kring skolstarten
- Kommunikation sommar 2022
- Arbetet vid Fyrbåken har påbörjats
- Elsparcyklar, Ett företag är kvar i Nacka efter vårens turbulens, Voi. ca 150-200 elsparcyklar finns för uthyrning
- Kommunvelometer och Inbjudan till cykeldag

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 126

Danvikens kolera kyrkogård

Joel Lallerstedt (MP)

- Danvikens kyrkogård är ett fornminne från 1834. Det är en ostrukturerad gravplats med flera olika typer av gravstenar, böljande gräsytor och större träd.
- Under en längre tid har flertalet stenar varit avspärrade på grund av att de inte varit säkra att vistas intill. Platsen har dessutom upplevts som otrygg och mörk.
- Ärendet lyftes i en Interpellation 2020, KFKS 2020/839, som frågade hur de framtida planerna ser ut för kyrkogården.
- Interpellationssvaret anger att kommunens mål med platsen är att göra Danvikens kyrkogård till en trygg plats och dessutom bevara det kulturella värdet genom att säkerställa ett gott bevarande av gravstenar och minnesmärken.
- Enheten offentlig utemiljö har i samråd med Länsstyrelsen påbörjat en upprustning i linje med det interpellationssvaret i ärende KFKS 2020/839.
- **Åtgärder**
 - Under 2021 och 2022 har ett vackert staket uppförts mot gata och parkering. Trädvård och gallring är genomförd för att skapa en tryggare upplevelse och främja trädens utveckling.
 - En omfattande restaurering av samtliga gravstenar med behov ur säkerhetssynpunkt pågår. Flertalet gravstenar blir också rengjorda för att ta fram inskriptioner som höjer platsens kulturella värde. Så snart en gravsten är säkrad tas avspärrningen bort.
 - Fortsatt planering
 - Renovering av grusgångar
 - Löpande slyröjning och rensning kring gravar och minnesmärken
 - Framtagande av skötselplan i samråd med Länsstyrelsen samt möjligen en kartläggning av gravstenar och minnesmärken.
- Svaret på frågan om skötsel och underhållsplan för kyrkogården är att Kommunen avser att fortsätta sköta fornminnet som en kulturellt viktig plats som är lämplig för promenad och rekreation.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 127

NTN 2022-00136

Delegationsbeslut, anmälan

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Redovisning av fattade delegationsbeslut

Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2021 00129 Atlasvägen parkering servicedag
- 0182 2022 00038 Atlasvägen parkering servicedag
- 0182 2022 00084 Torggatan parkering tidsbegränsad
- 0182 2022 00122 upphävande samling
- 0182 2022 00122 upphävande samling
- 0182 2022 00134 Tranvägen stannande förbud tillfällig
- 0182 2022 00136 Uddvägen stannande förbud tillfällig
- 0182 2022 00137 Tallmovägen stannande förbud tillfällig
- 0182 2022 00138 Skarpövägen infartsparkering tidsbegränsad
- 0182 2022 00141 Alphyddevägen stannande förbud
- 0182 2022 00142 Tollare kaj förbud mot trafik
- 0182 2022 00151 Värmdövägen sväng i korsning tillfällig
- 0182 2022 00153 Gamla landsvägen p-förbud tillfällig
- 0182 2022 00154 Ryssviksvägen p-förbud
- 0182 2022 00156 Atlasvägen parkering servicedag
- 0182 2022 00158 Atlasvägen p-förbudsområde
- 0182 2022 00159 Anemonvägen vändplats p-förbud
- 0182 2022 00160 Älgövägen lastplats
- 0182 2022 00161 Vikingshillsvägen huvudled
- 0182 2022 00162 Saltsjögränd RH plats
- 0182 2022 00163 Saltsjögränd laddplats
- 0182 2022 00165 Edinsvägen parkering tidsbegränsad
- 0182 2022 00166 Edinsvägen laddplats
- 0182 2022 00167 Storkällans väg 30 avvikelse
- 0182 2022 00168 Järsla Östra skolväg parkering tidsbegränsad avgift
- 0182 2022 00169 Talluddsvägen 30 avvikelse
- 0182 2022 00170 Tollare hastighetsbegränsning 30
- 0182 2022 -00175 Becksjudarvägen-finntorpsvägen p-plats avgift
- 0182 2022_00139 Tollare Torg Tidsbegränsad parkering
- 0182 2022_00140 Tollare Torg lastplats
- 0182 2022_00143 Järneksvägen samt Ungdomsvägen förbud att parkera 8_17 vardagar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- 0182 2022_00144 Östra Finnbodavägen p-plats för rörelsehindrad
- 0182 2022_00145 Östra Finnbodavägen avgiftsbelagd p-plats
- 0182 2022_00147 Alphyddevägen p-plats för rörelsehindrad
- 0182 2022_00148 Sportvägen vändplats
- 0182 2022_00149 Sportvägen parkeringsförbud
- 0182 2022_00150 Kristinedalsvägen parkeringsförbud
- 0182 2022-00123 Upphävande av förbud att parkera Oxelvägen, Almvägen
- 0182 2022-00171 upphävande av mc-plats
- 0182 2022-00172 Gamla Värmdövägen MC p-plats
- 0182 2022-00173 tillfällig Järla Sjöväg stannande och parkering 7-17 vardagar
- 0182 2022-00174 Furuvägen avgiftsbelagd p-plats
- 0182 2022-00177 Gillevägen parkeringsförbudsområde
- 0182 2022-00179 Skarpövägen på och avstigningsplats
- 0182 2022-00123 Upphävande av förbud att parkera Oxelvägen, Almvägen

Bygglövsremissyttrande

- B2021-002393_Flerbostadshus_149 lgh Orminge 60_1
- B2021-002457_tillbyggnad_Grand_Hotell_Rörsunda 27_2
- B2022-000144_Parkeringsplatser_Tollare 1_484
- B2022-000341_Radhus_Velamsund 14_2
- B2022-000346_Tvåbostadshus_Velamsund 14_105
- B2022-000709_Flerbostadshus_Erstavik 26_428
- B2022-000710_Flerbostadshus_Erstavik 26_430
- B2022-000742_Parhus_Lännersta 1_166
- B2022-000865_Hotell_till_utställning_Sicklaön 37_2
- B2022-000915_Tvåbostadshus_Velamsund 14_104
- B2022-000921_Tvåbostadshus_Velamsund 14_60
- B2022-000962_Tvåbostadshus_Velamsund 14_88 mm
- B2022-001121_Flerbostadshus_Erstavik 26_113, 26_11
- B2022-001168_Byggbod_Tollare 1_16
- B2022-001194_Tvåbostadshus_Velamsund 14_103
- B2022-001195_Tvåbostadshus_Velamsund 14_102
- B2022-001196_Tvåbostadshus_Velamsund 14_53
- B2022-001198_Parkeringsplatser_Sicklaön 37_42
- B2022-001211_Parkeringsplats_Sicklaön 27_1
- B2022-001212_Tidsbeg_lov_mur_Sicklaön 134_21, 40_14
- B2022-001223_Fågeltorn_mm_Velamsund 1_1
- B2022-001227_Byggbod_Sicklaön 146_19
- B2022-001313_Nätstation_mm_Sicklaön 38_1
- B2022-001325_17_Radhus_Skarpnäs 2_27
- B2022-001337_Flerbostadshus_73 lgh Sicklaön 38_46
- B2022-001338_Flerbostadshus_96 lgh Sicklaön 38_45

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Upplåtelse av offentlig plats

MU 20220617-10944 Tillstyrkan 2022-06-22 InnTech Signmaker Sweden AB Byggkran Vikdalsvägen, Nacka Forum

MU 20220705-10987 Yttrande 2022-07-06 Mastiff AB Filminspelning Torben Gruts väg, Saltsjöbadens friluftsbad

MU 20220705-10988 Tillstyrkan 2022-07-14 Nacka Kommun Wall Street Nacka Strand, Strandpromenaden

MU 20220705-10989 Tillstyrkan 2022-07-12 Mondo Yoga co Exiga AB Yoga Älgöbadet

MU 20220708-10997 Tillstyrkan 2022-07-14 Miljöpartiet de Gröna i Nacka Valvagn Sickla Strand, Sickla Strandpark

MU 20220708-10998 Yttrande 2022-07-12 Miljöpartiet de Gröna i Nacka Valvagn Simbagatan 9, Sickla Köp kvarter

MU 20220711-11000 Tillstyrkan 2022-07-14 Nacka Kommun Wall Street Sickla Strand, Sickla Strandpark

MU 20220719-11028 Tillstyrkan 2022-07-27 Stiftelsen Fryshuset Sommarlovsaktivitet Fisksätra IP, Hamnvägen 8, Basketplanen

MU 20220722 Tillstyrkan 2022-08-01 TheiShare AB Kajakställ Rådjursvägen 11, Långsjön, Sickla

MU 20220726-11035 Tillstyrkan 2022-07-27 InnTech Signmaker Sweden AB Byggkran Vikdalsvägen 16, Nacka Forum

MU 20220726-11038 Tillstyrkan 2022-08-03 Badsjöföreningen Karporna Badsjöfestival Bagarsjön, Liljekonvaljens väg 2-4

MU 20220728-11043 Tillstyrkan Allsång på Nyckelviken augusti 2022-08-09

MU 20220729-11044 Tillstyrkan Upplag p-ficka hörnan Allevägen Sockenvägen Saltsjö-Boo 2022-08-18 (3)

MU 20220805-11068 Yttrande filminspelning invid Brotorps kanal inom Nackareservatet 2022-08-08

MU 20220805-11070 Tillstyrkan Loppmarknad invid Rudsjövägen 4 Cirkusparken Duvnäs Utskog 2022-08-18 (5)

MU 20220809-11075 Tillstyrkan valet 2022 debatt Sicklavallen om Nackaidrotten 2022-08-18

MU 20220811-11082 Tillstyrkan Familjedag Centrala Parken i Orminge Vänsterpartiet 2022-08-18 (4)

MU 20220811-11083 Tillstyrkan Byggetablering invid Skogsövägen invid bostadsrättsföreningen Skogsövägen 8 Salsjöbaden 2022-08-18 (6)

MU 20220815-11087 Tillstyrkan Karnevalståg från Nacka Forum till Kajen Nacka Strand via gångbron till Jarlaberg 2022-08-18 (1)

MU 20220815-11088 yttrande filminspelning invid Kranglans väg 2022-08-15

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Övriga delegationsbeslut

2022-162 Dispens från trafikföreskrift för BRF Ljuskärnsberget juni 2022

2022-162 Dispens från trafikföreskrift för Jonas Wessman Film AB

2022-165 Dispens från trafikföreskrift för Grön Stad Mark och Anläggning AB NTN

2022_165

2022-212 Anlitande av bergentreprenör via konkurrensutsättning delegationsbeslut

2022-217 Delegationsbeslut foodtrucks Tantuni Stockholm AB

2022-227 Delegationsbeslut Nyttoparkering Kvalitativ hemtjänst ab

2022-227 Kvalitativ Hemtjänst Nacka Värmdö Ab delegationsbeslut 2022

2022-228 Delegationsbeslut Sickla Hälsocenter

2022-230 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd för foodtruck Gunnar Johansson

bröd AB

2022-233 Delegationsbeslut Svenska Undervattensentreprenader ab

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-22

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 128

NTN 2022-47

Tilldelningsbeslut i upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk till nedanstående leverantörer enligt angiven rangordning:

- Rangordning 1: Allblästring Entreprenad Sverige AB, org.nr 559046-1025
- Rangordning 2: Dipart Entreprenad AB, org.nr 556544-3552
- Rangordning 3: E-Schakt Entreprenad Aktiebolag, org.nr 556438-0862

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen på enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen omfattar ett tvåårigt ramavtal avseende drift och underhåll av kommunens byggnadsverk, med option på ytterligare två års förlängning till och med som längst september 2026. I upphandlingen har utvärderingsgrunden varit lägst pris. Kvalitet har säkerställts genom en hög nivå av krav på leverantörerna i syfte att säkerställa yrkesskickliga och välorganiserade anbudsgivare, kombinerat med miljökravställning i linje med kommunens nyligen antagna riktlinjer och mål avseende exempelvis andel fossilfria transporter.

Ramavtalet omfattar uppdrag som tilldelas enligt såväl rangordning som förnyad konkurrensutsättning, beroende på uppdragens storlek och typ.

I upphandlingen har det inkommit fyra anbud. Utvärderingsgruppen har funnit att samtliga fyra anbudsgivare uppfyller kraven i upphandlingen, varav nämnden föreslås anta de tre anbud med lägst anbudspris.

Avtalsspärren löper i tio 10 dagar från dagen då underrättelse om tilldelningsbeslutet skickats till anbudsgivarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga Utvärderingsprotokoll NTN 2022-47

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 Augusti 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------