

2022-08-30

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/193

Dnr: KFKS 2022/72

Investering – Borgvallavägen gångbana

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för projektering och utbyggnad av en cirka 110 meter lång gångbana på Borgvallavägen om 1,2 miljoner kronor.

Sammanfattning

Vid Borgvallavägen på fastighet Nacka Sicklaön 11:2 i Duvnäs utskog ligger Borgvallaskolan. Fastigheten planeras att utvecklas med en ny skolbyggnad samt nya bostäder. Skolan inrymmer idag cirka 160 elever och ska ersättas med en ny skolbyggnad för 240 elever i årskurs F-3.

I dagsläget saknas en gångbana längs Borgvallavägen från Skurusundsvägen som idag har en hastighetsbegränsning på 30km/h. Utformningen är inte optimal ur trafiksäkerhetskänseende särskilt då utvecklingen av skolan samt nya bostäder kommer att generera än mer elever och trafik i området.

För att säkerhetsställa en god trafikmiljö i samband med utvecklingen av skolan bör en gångbana byggas där det idag saknas.

Ärendet

Vid Borgvallavägen på fastighet Nacka Sicklaön 11:2 i Duvnäs utskog ligger Borgvallaskolan. Fastigheten planeras att utvecklas med en ny skolbyggnad samt nya bostäder. Borgvallaskolan är centralt beläget i villa – och radhusområdet Skuru/Duvnäs utskog. Se figur 1. Skolan inrymmer idag cirka 160 elever och ska ersättas med en ny skolbyggnad för 240 elever i årskurs F-3.



Figur 1. Översiktsbild Borgvallaskolan

I dagsläget saknas gångbana längs Borgvallavägen från Skurusundsvägen som idag har en hastighetsbegränsning på 30km/h. Utformningen är inte optimal ur trafiksäkerhetshänseende särskilt då utökningen av skolan samt nya bostäder kommer att generera än mer trafik.

Trafikflödet som skolan samt de nya bostäderna genererar kommer att öka antalet fordon i jämförelse med dagens trafikmängder. Då många föräldrar lämnar barn vid ungefär samma tid bedöms det viktigt att bygga ut en gångbana där det idag saknas. Den planerade gångbanan föreslås att byggas från befintlig gångbana på Skurusundsvägen till befintlig gångbana vid vändplanen på Borgvallaskolan och blir cirka 110 meter lång och 2 meter bred. Se figur 2.



Figur 2. Sträckning av ny gångbana.

Målet med investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister. En gångbana på sträckan är nödvändig för barn som ska till och från skolan men även att det blir bättre med de befintliga gångflödena när den nya skolan byggs ut.

Tillkommande medel, miljoner kronor

Mnkr	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget				
	Projekt	Prio	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Borgvallavägen gångbana	I		0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2	0,0	-1,2	-1,2

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Mnkr	Årsbudget									Årsprognos			Totalt					
	2022			2023			2024			2025			2026=>			2022-2026=>		
Projekt	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Borgvallavägen gångbana	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, miljoner kronor

Mnkr,Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Borgvallavägen gångbana	-0,05	-0,05	0,00	0,00	202305

Investeringen bedöms endast ha en marginell inverkan på driftkostnaden. Uppskattad avskrivningstid är 30 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 0,05 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Mnkr,Projekt	Total	2022	2023	2024	2025	2026=>
Total investeringsutgift	-1,2	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Material	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total investeringsinkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Netto	-1,2	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0

I tabellen nedan ges information om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Mnkr, Projekt	2021	2022	2023	2024	2025=>
Sanering	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0

Driftkostnaderna beräknas öka med 5 tkr per år till följd av utbyggnad av gångbana.

Konsekvenser för barn

Att bygga ut en gångbana där det idag saknas kommer att öka trafiksäkerheten avsevärt och inte minst för barn som går till och från Borgvallaskolan.

Ulrika Hajj
Enhetschef
Trafikenheten

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten