

2022-09-01

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00195

Medborgarförslag om signalreglerat övergångsställe på Järlaleden mellan busshållplatserna vid Sickla allé

Inkom den 16 maj 2022

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag att vidare utreda cirkulationen vid Järlaleden/Sickla Industriväg/Sickla allé och fortsätta dialogen med Trafikverket.

Därmed är medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

I medborgarförslaget redogörs för trafikflödesproblem i, till och från Atlasrondellen, cirkulationen vid Järlaleden/Sickla Industriväg/Sickla allé. Som lösning på detta föreslås att övergångsstället över Järlaleden signalregleras och kompletteras med ytterligare en signal innan cirkulationens västra tillfart för att skapa möjlighet att släppa in trafik i rondellen från Sickla allé. Medborgaren är medveten om att föreslagen signalreglering ligger på statlig väg och uppmanar Nacka kommun och Trafikverket att snarast lösa detta tillsammans.

Trafikenheten har påbörjat en dialog med Trafikverket gällande möjliga förbättringar i cirkulationen. Trafikenheten föreslår en vidare utredning gällande framkomligheten i cirkulationen i form av trafikräkning och trafikanalyser. För att både pröva lösningen i medborgarförslaget och undersöka andra. Med detta resultat som grund kan en dialog med Trafikverket fortgå.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget redogörs för trafikflödesproblem i, till och från Atlasrondellen, cirkulationen vid Järlaleden/Sickla Industriväg/Sickla allé. Anledningen till detta beskrivs vara att gående och cyklister som passerar övergångsstället över Järlaleden stoppar upp trafikflödet. Övergångsstället beskrivs därtill som trafikfarligt.

Flödesproblematiken resulterar enligt medborgaren i att det för boende kan ta upp till 20–30 minuter och för besökare från Bauhaus upp till 45 minuter att ta sig ut från Sickla

allé. Dessutom kan det leda till kö på avfartsrampen från Södra Länken med risk för upphinnandeolyckor på Södra Länken som följd.

Som lösning på detta föreslås att övergångsstället över Järlaleden signalregleras så att fotgängare och cyklister bromsas upp och ger ett bättre flyt på Järlaleden. Det signalreglerade övergångsstället föreslås kompletteras med en signal innan cirkulationen västra tillfart för att vid rött ljus för bilisterna skapa möjlighet att släppa in trafik i rondellen från Sickla allé.

Medborgaren är medveten om att föreslagen signalreglering ligger på statlig väg och uppmanar Nacka kommun och Trafikverket att snarast lösa detta tillsammans.

Enhetens utredning och bedömning

Sedan lång tid tillbaka har det funnits stora trafikflöden i området, både till Sickla köp kvarter och intilliggande verksamheter. Trafikflödena orsakar köbildning i cirkulationsplatsen på Järlaleden vilket genererar stora trafikflöden i hela området. Tillsammans med påverkan från gående och cyklister som passerar över övergångsstället uppstår tillfällena med längre köer, särskilt på Sickla allé.

Cirkulationsplatsen i korsningen till Sickla allé är Trafikverkets. Under 2019 genomfördes förbättringsåtgärder för att avhjälpa köerna på Järlaleden genom en ombyggnation av Gillerondellen med vänstersvängfält till Sickla köp kvarter samt en breddning av Siroccogatan. En dialog med Trafikverket gällande ytterligare förbättringar i cirkulationen pågår.

Trafikenheten föreslår en vidare utredning gällande framkomligheten i cirkulationen i form av trafikräkning och trafikanalys. För att pröva både lösningen som föreslås i medborgarförslaget och undersöka om andra alternativ kan förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på platsen. Med detta resultat som grund kan en dialog med Trafikverket fortsätta.

Ekonomiska konsekvenser

En vidare utredning ryms inom befintlig budget och har därmed inga ekonomiska konsekvenser. Beroende på utredningens resultat kan ytterligare medel behövas.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga Medborgarförslag om signalreglerat övergångsställe på Järlaleden mellan busshållplatserna vid Sickla Allé., 2022-05-16



Ulrika Hajj
Enhetschef
Trafikenheten

David Solvin
Trafikplanerare
Trafikenheten