

Medborgarförslag om signalreglerat övergångsställe på Järlaleden mellan busshållplatserna vid Sickla Allé.

NATUR- OCH TRAFIKNÄMNDEN

Nacka kommun

2022-05-16

Hej NATUR- OCH TRAFIKNÄMNDEN.

Nacka växer och med det även vår befolkning. Vi har en underbar natur omkring oss och fler vill ta del av den. Tyvärr har vi även trafikerade gator och vägar varav en del av dem tillhör Trafikverket. Vi har en busshållplats för tre busslinjer. Sickla Allé, som har ett övergångsställe intill Atlasrondellen är troligen ett av de farligaste övergångsställena i kommunen för fotgängare och cyklister med dagliga tillbud då det är två körbanor i varje riktning och omkörningar förekommer framför övergångsstället.

Övergångsstället används av gymnasieelever vid gymnasiet, boende på Sickla Allé och Sicklastrand, besökare till Bauhaus varuhus, cyklister på det regionala cykelstråket mellan Älta och Stockholm. Vidare de som kommer att flytta in på Nobelberget som också vill nå den fina naturen runt Sicklasjön. Som det nu är stoppas trafiken upp så fort det kommer en fotgängare eller cyklist som vill över övergångsstället. Rondellen korkas igen vilket innebär att det också blir långa köer för att komma ut från Sickla Allé. För de boende kan det ta upp till 20-30 minuter och besökare från Bauhaus upp till 45 minuter för att med bil komma ut i rondellen. Risker är också stor att kön på avfartsrampen från Södra Länken korkas igen med risk för upphinnandeolyckor på Södra Länken som följd.

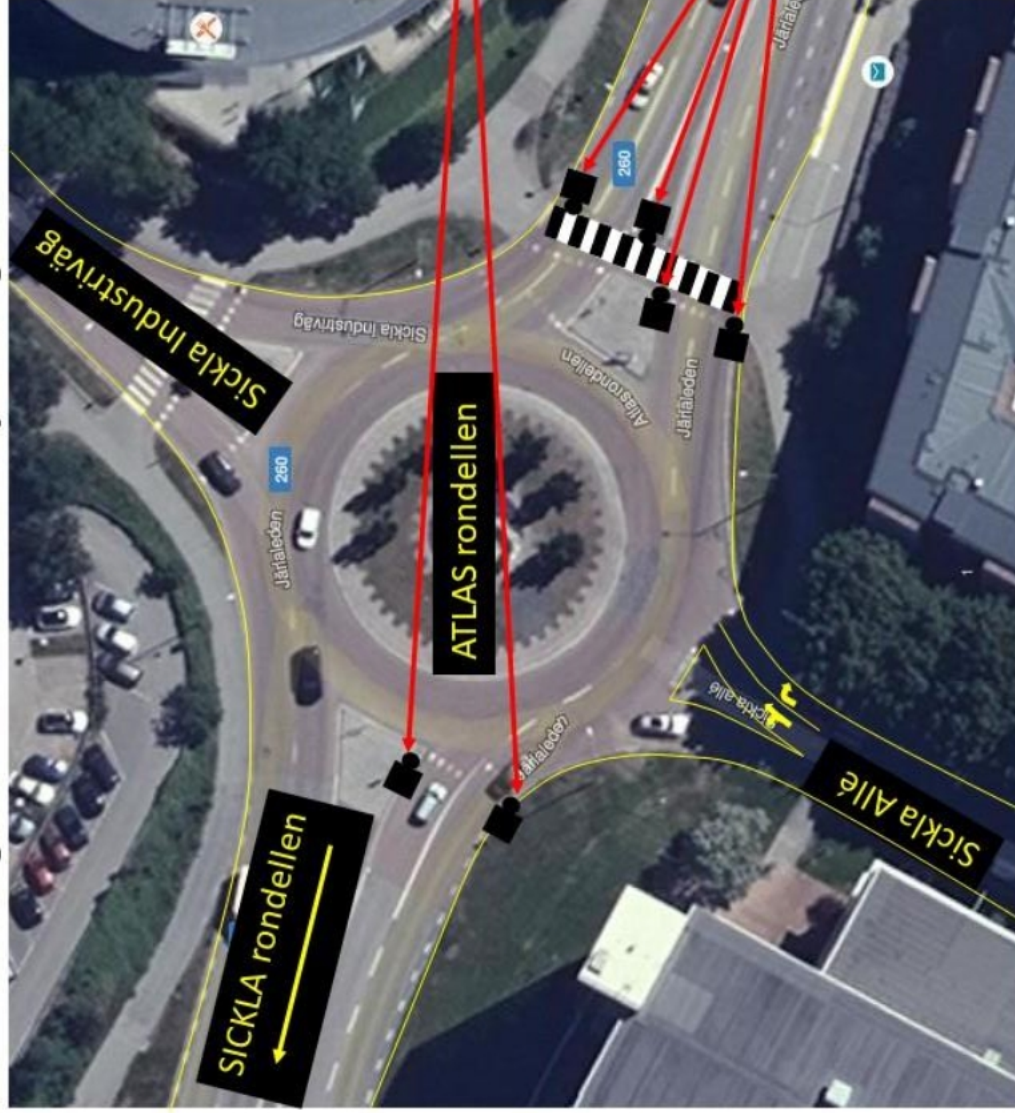
Ett signalreglerat övergångsställe i enlighet med bifogat förslag där fotgängare och cyklister bromsas upp ger ett bättre flyt på Järlaleden, dessutom ger det möjlighet att vid rött ljus för bilisterna släppa in trafik i rondellen från Sickla Allé.

D.v.s. Kommunen och Trafikverket måste lösa detta tillsammans snarast, inflyttningen på Nobelberget har bara börjat och problemen kommer att öka ju fler som bor här om inget görs.

Med vänlig hälsning

Bilaga. Skiss Atlasrondellen med övergångsställen.

Förslag till trafiksäkerhetsfrämjande åtgärd vid Atlasrondellen på LV 260 i Nacka



Det idag trafikfarliga övergångsstället mellan busshållplatserna vid Sickla Allé som dessutom stoppar upp trafiken på Järnleden LV260 förser med trafiksignal för gående och cyklister. Det har ägt rum flera olyckor på platsen och tillbud sker dagligen.

I samband med att GC-signalen aktiveras går den släckta trafiksignalen på uppfartern från Sicklarondellen (t.v. i bild) upp i gulblink, därefter i rött sken.

Samtidigt som signalen ovan tänds upp går även G/C signalen (t.h. i bild) upp i gulblink varvid bilarna som redan är inne i rondellen hinner ut ur rondellen innan signalen efter ca 10-15 sek går upp i rött sken.

Rondellen blir då tom på trafik och trafik från Sickla Alle har möjlighet att passa på och köra ut i rondellen innan signalerna åter släcks ner.