

2022-09-01

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00235

Medborgarförslag om utökad båttrafik vid Telegrafberget.

Inkom den 24 juli 2022

Förslag till beslut

Natur – och trafiknämnden noterar att det pågår arbete med att verka för permanent och utökad båttrafik till Telegrafberget och att detta arbete kommer att fortgå.

Därmed är medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att pendelbåtlinje 83 blir permanent och att antal stopp vid hållplats Telegrafberget ska utökas. Vidare föreslås att Nacka kommun påverkar Waxholmsbolaget så att deras rutter angör Telegrafberget.

I det yttrande som kommunen nyligen skickade till regionen avseende kollektivtrafikplaneringen för 2023 uttrycker kommunen en vilja att sjötrafiken ska utvecklas. Dessutom föreslås att både nya och förstärkning av befintliga relationer för sjötrafiken utreds, samt vikten av att linje 83 fortsätter efter att försöksperioden går ut.

Nacka kommun har och kommer fortsatt verka för utökad båttrafik. Behovet av mer och förbättrad båttrafik till och från Nacka framförs frekvent till regionen, inklusive önskemål om att göra linje 83 permanent.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget föreslås att pendelbåtlinje 83 blir permanent och att antal stopp vid hållplats Telegrafberget ska utökas. Vidare föreslås att Nacka kommun påverkar Waxholmsbolaget så att deras rutter angör Telegrafberget.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun har och kommer fortsätta verka för utökad båttrafik. Behovet av mer och förbättrad båttrafik till och från Nacka framförs frekvent till regionen, både i formella yttranden och vid informella möten.

Linje 83 är en försökslinje som drivs av Region Stockholm. Regionen saknar besked om framtiden för linjen efter försöksperioden som avslutas efter sommaren 2023.

Waxholmsbolaget ägs också av Region Stockholm.

I det yttrande som kommunen nyligen skickade till regionen avseende kollektivtrafikplaneringen för 2023 uttrycker kommunen en vilja att sjötrafiken, i synnerhet pendelbåttrafiken, ska utvecklas ytterligare. Dessutom föreslås att nya och förstärkning av befintliga relationer för sjötrafiken utreds. Gällande linje 83 belyser Nacka kommun vikten att trafikeringen fortsätter efter att försöksperioden går ut.

I yttrandet från 2021 till Region Stockholms sjötrafikutredning är Nacka kommun tydliga med vikten av utökad sjötrafik och även i detta yttrande föreslås försökslinje 83 bli permanent.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga Medborgarförslag om utökad båttrafik vid Telegrafberget, 2022-07-24

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

David Solvin
Trafikplanerare
Trafikenheten