

2022-09-21

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00238

Medborgarförslag behåll växtlighet utmed Björkholmsvägen

Inkom den 1 juli 2022

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget ur trafiksäkerhetssynpunkt. Ärendet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Förslag om att lägga om högvuxet gräs i vägmiljö till en behovsstyrd skötsel i form av slyröjning. Det skulle gynna biologisk mångfald och se trevligare ut för medborgarna samt spara pengar åt kommunen.

Kommunen ska säkerställa god trafiksäkerhet i vägmiljöerna samtidigt som biologisk mångfald gynnas. En kontinuerlig skötsel med klippning två gånger om året är att föredra då den håller ned växtligheten samtidigt som den ger utrymme för blomning. Det är också den mest kostnadseffektiva skötseln.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgaren föreslår att den remsa av växtlighet som finns mellan gång- och cykelbanan och Björkholmsvägen samt liknande remsor utmed kommunens vägar ska sluta klippas och istället slyröjas en gång per år. Fördelen blir att det är trevligare för de som passerar om ytorna får blomma hela sommaren och att fjärilar och insekter gynnas samt att kommunen sparar pengar.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun har sedan ett par år lagt om gräsytor i vägmiljö från gräsmatta till en skötsel som innebär att de klipps två gånger per säsong. Anledningen till detta är att gynna insekter såväl som att ge invånarna biologisk mångfald på nära håll. Klippning två gånger per säsong är också ekonomiskt fördelaktigt jämfört med mer frekvent klippning.

Förslaget om att helt sluta klippa och i stället gå in med riktade slyröjningsåtgärder kan få konsekvenser för trafiksäkerheten då det ska ske utefter behov. En kontinuerlig skötsel är därför att föredra i vägmiljöerna och då är klippning av gräset två gånger per år det

mest kostnadseffektiva. Blomningen kommer igen till nästa år och den klippning som sker till midsommar gör att växtligheten hålls nere vilket gynnar örter framför starkväxande arter.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga Medborgarförslaget

Poa Hellqvist
Trafik- och fastighetsdirektör

Fredrik Sandell
Gruppchef förvaltning utemiljö
Enheten offentlig utemiljö