

2022-09-27

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: 2022-00234

## **Medborgarförslag, Farthinder på Prästkragens väg**

Inkom den 12 Juli 2022

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå förslaget om att anlägga farthinder på Prästkrages väg.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att anlägga två farthinder på Prästkragens väg på sträcka mellan Lännerstavägen och Rytta vägen. Lastbilar och personbilar kör som galningar till bilaffären.

Trafikenheten har berett frågan. Fartdämpande åtgärder anläggs i första hand på platser som är olycksdrabbade eller där gatans utformning är förknippad med högre olycksrisker. Fartdämpande åtgärder vidtas främst på huvudgator där flödet av trafik är stort samt där hastighetsbegränsningen är högre än 30 km/h. De byggs även främst vid övergångsställen i anslutning till skolor och idrottsanläggningar.

Längs med angiven sträcka på Prästkragens väg finns idag en gångbana som oskyddade trafikanter kan nyttja. Området har en hastighetsbegränsning på 30 km/h där två vägmärken sitter vid infart till området inte långt ifrån angiven sträcka. Natur- och trafiknämnden anser därmed att inga farthinder är nödvändiga på sträckan.

### **Förslagen i medborgarförslaget**

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att anlägga två farthinder på Prästkragens väg på sträcka mellan Lännerstavägen och Rytta vägen. Lastbilar och personbilar kör som galningar till bilaffären.



## Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har berett frågan. Det är alltid beklagligt när vissa förare överträder hastighetsbegränsningarna och vi förstår den oro medborgaren lyfter.

Fartdämpande åtgärder anläggs i första hand på platser som är olycksdrabbade eller där gatans utformning är förknippad med högre olycksrisker. Fartdämpande åtgärder vidtas främst på huvudgator där flödet av trafik är stort samt där hastighetsbegränsningen är högre än 30 km/h. De byggs även främst vid övergångsställen i anslutning till skolor och idrottsanläggningar.

Längs med angiven sträcka på Prästkragens väg finns idag en gångbana som oskyddade trafikanter kan nyttja. Området har en hastighetsbegränsning på 30 km/h där två vägmärken sitter vid infart till området inte långt ifrån angiven sträcka. Trafikenheten anser därmed att inga farthinder är nödvändiga på sträckan.

## Ekonomiska konsekvenser

Medborgarförslaget har inga ekonomiska konsekvenser.

## **Konsekvenser för barn**

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

## **Handlingar i ärendet**

Bilaga Medborgarförslaget

Poa Hellqvist  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Stadsledningskontoret

Isabella Alami  
Trafikplanerare  
Trafikenheten