

Plats och tid      Nacka stadshus  
                         Kl 16:30 – 18.00

**BESLUTANDE**

Hans Peters (C), Ordförande  
Dominique Faymonville (M), 1:e v ordf  
Lina Olsson (NL), 2:e v ordf  
Bo Bergkvist (M)  
Cecilia Gardner Larsson (M)  
Helena Håkansson (L)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Lena Emanuelsson (S)  
Joel Lallerstedt (MP)

**ERSÄTTARE**

Anders Bruhn (M)  
Mervi Harju (M)  
Per Norling (M)  
Hassan El Mahdi (C)  
Maria Lidzell (L)  
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare      Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Sylvia Ryel,  
                         Maria Edling, Katharina Hultberg, Heidi Swahn

Utses att justera      Lina Olsson

Paragrafer            §§ 172 - 184  
Justeringsdatum      21 november

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters

Justerande

.....  
Lina Olsson  
.....

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	15 november 2022
Anslaget sätts upp	22 november 2022
Anslaget tas ned	15 december 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 172	<b>NTN 2022-00066</b> .....	<b>5</b>
	Månadsbokslut 2022.....	5
§ 173	<b>NTN 2022-00295</b> .....	<b>6</b>
	Ambitionshöjning inom gatubelysningen.....	6
§ 174	<b>NTN 2022-00294</b> .....	<b>8</b>
	Ändrade regler för förpackningsinsamlingen, Kommunalt insamlingsansvar.....	8
§ 175	<b>NTN 2022-00292</b> .....	<b>11</b>
	Information, Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C, allmänna anläggningar, fastighet Orminge 60:1 m.fl., Boo.....	11
§ 176	<b>NTN 2022-00208</b> .....	<b>13</b>
	Upphandling: Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar 2022.....	13
§ 177	<b>NTN 2022-00258</b> .....	<b>14</b>
	Medborgarförslag, Namnändring på Skarpnäs naturreservat till Orminge naturreservat.....	14
§ 178	<b>NTN 2022-00245</b> .....	<b>15</b>
	Medborgarförslag om förbättrad cykel- och gångväg längs Sandövägen och Ormingehus.....	15
§ 179	<b>NTN 2021-00006</b> .....	<b>17</b>
	Muntlig information enheten offentlig utemiljö.....	17
§ 180	<b>NTN 2022-00026</b> .....	<b>18</b>
	Muntlig information Trafikenheten.....	18
§ 181	<b>NTN 2022-00316</b> .....	<b>19</b>
	Politikerinitiativ, Cykelbanor i Norra Skuru.....	19
§ 182	<b>NTN 2022-00317</b> .....	<b>20</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator.....	20
§ 183.....	21
Övriga frågor.....	21
§ 184 <b>NTN 2022-00139</b> .....	22
Redovisning av Delegationsbeslut och Anmälningar .....	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00066

§ 172

## Månadsbokslut 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om bokslutet för september 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Totalt utfall ackumulerat i oktober är 272 mkr vilket är 31 mkr bättre än budget. Nämndens driftverksamhet följer uppsatt planering. Helårsprognosen revideras med hänsyn till försenade anläggningar och bättre utfall för vinterunderhållet till +19 mkr. Även investeringarna följer plan. Utfallet i förhållande till helårsbudgeten är något lågt men brukar vara så då stora delar av investeringarna genomförs i T3.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-11-08

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om bokslutet för september 2022.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00295

§ 173

## Ambitionshöjning inom gatubelysningen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om en ambitionsökning på byte av armaturer till LED och ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att söka en tilläggsinvestering på cirka 31 miljoner under T1 2023.

### Sammanfattning av ärendet

EU har gått ut med en uppmaning till sina medlemsländer att sträva efter att minska den totala efterfrågan på el med minst 10%. Inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde används el för gatubelysningen och om elbesparingar ska göras inom nämndens ansvarsområde behöver dessa besparingar därför göras inom gatubelysningen.

Genom att byta ut 10 000 armaturer i gatubelysningsnätet till LED uppnås en energibesparing på cirka 35%. I och med att detta är den största besparingen på lång sikt föreslås takten höjas genom en extra satsning under 2023 och 2024. Det skulle innebära att cirka 31 miljoner kronor extra behöver skjutas till så att 95% av armaturerna byts till slutet av 2024 istället för till 2033 med nuvarande investeringstakt.

Cirka 51 miljoner kronor behöver avsättas för att höja ambitionsnivån från 57% LED under 2023 till 95% LED i slutet av 2024. 20 miljoner kronor kan tas ur redan beslutat reinvesteringsbudget genom omfördelning av medel. Resterande 31 miljoner kronor behövs det en tilläggsinvestering för.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-10-31

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL), Dominique Faymonville (M) instämde i Hans Peters bifallsyrkande.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Det är oerhört glädjande att utbytet till energisnåla LED-lampor i gatubelysningen nu påskyndas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Det bidrar till den av EU påbjudna besparingen av el, till minskad klimatpåverkan samt är även en ekonomisk fördelaktig investering på längre sikt då driftkostnaderna minskas. Idag fattade nämnden beslut om att tillskjuta 31 miljoner kronor extra under 2023 och 2024 så att 10 000 armaturer i gatubelysningsnätet byts till LED. En energibesparing på hela 35% uppnås, då 95% av armaturerna byts till slutet av 2024 i stället för till tidigare beslutade år 2033!

Förslag på tilläggsinvestering för utbyte av gatlampor tillkom för två veckor sedan på tjänstemännens initiativ, efter att jag i september föreslog på beredningsmötet samt på nämndsammanträdet att de se över möjligheten att genomföra detta.

**Jonathan Lindgren lät anteckna följande för Kristdemokraterna.**

” Kristdemokraterna instämmer i bifallsyrkande från ordförande och vill betona vikten av att söka lösningar som exkluderar nedsläckande av samhällets utebelysning. Det är angeläget att kommunen prioriterar trygghetsskapande belysning. Energibesparande åtgärder i enlighet med de beting som anbefallts av Bryssel bör istället sökas i lösningar som till exempel temperaturhållningen i fastigheter.”

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” Med kloka investering här och nu minskar vi kostnaderna både för kommunen och ekosystemen. Med höga energipriser har energieffektivisering äntligen hamnat på agendan. Det är en fråga som Miljöpartiet har drivit länge. Vi tycker att det är väldigt positivt att kommunen nu prioriterar investerar i reinvesteringsprojekt av gatubelysning för energisnålare och mer driftsäkra anläggningar. Men Miljöpartiet vill också att kommunen identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen utrustas med rörelsesensorer. Vi vill se en trygg miljö för människor som går eller cyklar men samtidigt skona nattaktiva djur från belysning under tider då vägpartier inte används. Insatser som på olika sätt gynnar insekter är av största vikt för att vända den oroväckande minskningen av insekter.

Enligt uppgift från nämndsammanträdet finns planer på detta och Miljöpartiet önskar att frågan följs upp på kommande sammanträden kring vilka stråk runt om i kommunen som är aktuella för denna lösning. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00294

§ 174

## Ändrade regler för förpackningsinsamlingen, Kommunalt insamlingsansvar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Emma Martinell, projektledare, från Nacka vatten och avfall AB informerade nämnden.

Som ett led i att öka återvinningen och göra det lättare att göra rätt har regering beslutat om nya regler som gör det enklare för hushåll och verksamheter att sortera sitt förpackningsavfall. Det är en stor reform och det nya systemet innebär nya roller för kommuner och producenter. Följande hållpunkter är centrala:

1 januari 2024: Kommunerna får ansvar för insamling av förpackningar från hushåll genom fastighetsnära insamling eller lättillgängliga insamlingsplatser.

1 januari 2026: Kommuner ska ordna separat insamling av förpackningar på torg och i parker samt andra populära platser där kommunen har ett renhållningsansvar enligt gatuhållningslagen.

1 januari 2027: Kommuner ska senast ha ordnat separat insamling av förpackningar fastighetsnära och från verksamheter som är samlokaliserade med hushåll och som anmält att man vill ha kommunal insamling, så kallad fastighetsnära insamling. Kommuner ska också ordna insamling av förpackningar vid lättillgängliga insamlingsplatser för skrymmande förpackningar.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-10-25

Bilaga Kommunalt insamlingsansvar för förpackningsavfall från hushåll och samlokaliserade verksamheter, Avfall Sverige.

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Protokollsanteckning

### Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” För tre år sedan när ärendet i en annorlunda tappning var uppe i natur- och trafiknämnden (NTN) 2019-12-10, kommenterade Nackalistan att det är bättre att kommunen även sköter Förpacknings och Tidningsinsamlingens (FTI) åtagande att erbjuda Fastighetsnära insamling (FNI). Risken med dåvarande modell var att olika huvudmän sannolikt skulle leda till att entreprenörer med olika fordon okoordinerat åkte runt för att samla in restavfall, matavfall och fem olika fraktioner förpackningar, vilket inte skulle vara bra varken för miljön, ekonomin eller för slutkunderna. Vi krävde därför att förslaget skulle omarbetas med kommunen som huvudman. Vi skrev även att det är nödvändigt att kommunen får full kostnadstäckning för detta. Nu, tre år senare, tycks även regeringen/Naturvårdsverket insett detta och föreslår nu, precis som Nackalistan gjorde 2019, att hela insamlingsverksamheten övergår i kommunal regi. Dock gäller fortfarande Nackalistans kommentar om att kommunen måste få full kostnadstäckning för insamlingen av förpackningar, som ska finansieras helt av producentavgifter som tas ut vid inköp av en viss artikel. Ifall denna fråga löses så är det en god idé att det kommunala bolaget Nacka Vatten och Avfall (NVOA) tar över driften av Återvinningsstationerna (ÅVS) 2024 och sedan FNI till 2026 (eller snarare innan, när avtalet om insamlingen av restavfall och matavfall ska förnyas nästa gång). Nackalistan förordar att den kommunala marken för ÅVS ska upplåtas kostnadsfritt till NVOA, liksom den upplåtits kostnadsfritt till FTI under alla år som ÅVS existerat. Nackalistan vill även, precis som 2019, att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) ska minimeras samt även antalet entreprenörer och fordon. Dessa bör koordineras så att det totala antalet tömningar minimeras utan att kärnen överfylls. Detta i syfte att undvika suboptimering, förenkla för hushållen, hålla avfallstaxorna nere samt minska klimatutsläppen. Till exempel räcker enligt vår mätning inte ett 120-litersfack för pappersförpackningar till en månadsförbrukning i en barnfamilj som bor i småhus.

Det är även anmärkningsvärt att remissen endast skickas *för information* till NTN, som är den ansvariga nämnden för avfallshantering. I motsats till förfarandet 2019, där NTN var remissinstans och tillstyrkte kommunens remissvar, går nu remissen direkt till kommunstyrelsen vilket till viss del strider mot kommunens styrprincip att ansvaret ska ligga på lägsta effektiva nivå.

### Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet har länge verkat för att systemet ska göras om och välkomnar denna förra regeringens beslut om nya regler som gör det enklare för hushåll och verksamheter att sortera sitt förpackningsavfall. Det ska vara lätt att göra rätt för kommuninvånarna. När kommunerna, enligt den nya förordningen, tar över ansvaret för insamling av förpackningar får kommunen också större rådighet över hanteringen och kan skapa ett system som anpassas till medborgarna och inte företagen. Den satta tidsplanen för införandet är knapp och därför är det viktigt att frågan prioriteras av kommunen så att det blir rätt från början.

Även återvinning bör göras så enkel som möjligt för invånarna. För att underlätta för kommuninvånare som bor närmare en återvinningscentral i en annan kommun vill vi se ett samarbete med närliggande kommuner för att öppna upp återvinningscentraler för alla, oavsett kommuntillhörighet. Kommunen behöver även ta ett större ansvar via Nackas

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**15 november 2022**

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

bolag och satsa på en kretsloppspark för återvinning, återbruk och sociala projekt. Vi behöver ta varje tillfälle att lyfta och synliggöra återbruk och mer hållbar konsumtion.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00292

§ 175

## Information, Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C, allmänna anläggningar, fastighet Orminge 60:1 m.fl., Boo

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till utbyggnadspromemoria inom stadsbyggnadsprojektet Samordning Orminge C, 93102387, har tagits fram och beskriver utbyggnad av allmänna anläggningar avseende färdigställande av etapp 4, deletapp 4:2 och deletapp 4:3, samt etapp 5, indelad i deletapp 5:1 och deletapp 5:2. Utbyggnadspromemorian planeras att gå upp för fastställande av kommunstyrelsen den 24 oktober i år.

Deletapperna 4:2 och 4:3 består av ombyggnad av Kanholmsvägen norr om Edövägen samt utbyggnad av lokalgator i anslutning till kvarteret Norra Sarvträsk. Etapp 5 avser främst finplanering av gator, gång- och cykelbanor samt parkytor för samtliga allmänna anläggningar inom planprogramområdet för Orminge centrum. I etapp 5 ingår även utbyggnad av lokalgator och ledningsutbyggnad inom stadsbyggnadsprojekt Södra Kanholmsvägen.

Investeringar för de allmänna anläggningarna i föreslagen utbyggnadspromemoria hanteras inom stadsbyggnadsprocessen men påverkar i förlängningen natur- och trafiknämnden med kapital- och driftkostnader. Stadsbyggnadsprojektet beräknar att den tillkommande kapitalkostnaden blir cirka 5,6 miljoner kronor och den tillkommande årliga driftkostnaden blir cirka 0,3 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-10-25

Bilaga Utbyggnads-PM

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

” Nackalistan ställer sig bakom utbyggnaden av Orminge Centrum, men inte exploateringen av Sarvträsk. Detta p g a försämrad dagvattenhantering, översvämningsrisk samt höga naturvärden. ”

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” Sarvträsk är ett unikt område och skydd och bevarande av våtmarker är ett av de internationella miljömål som Agenda 2030 lyfter fram som viktiga. Stora förändringar planeras som hotar den biologiska mångfalden i Sarvträsk och dessa hot måste minimeras till det yttersta för att bevara områdets unika naturvärden. Vi anser att det måste tas fram en tydlig plan för hur den kvarvarande naturmarken med sin sumpskog ska iordningställas och förvaltas över tid och kommunen måste tydligt reglera hur denna skötsel ska utföras. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00208

§ 176

## Upphandling: Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av vinterväghållning av kommunala vägar och gårdar i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 27 oktober 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunens befintliga avtal för vinterväghållning av kommunala vägar och gårdar löper ut 2023-08-31. En upphandling av nytt avtal behöver därför genomföras inför vintersäsongen 2023/24. Det nya avtalet föreslås vara sju år inklusive förlängningsoptioner.

Avtalets omfattning föreslås utökas med att även inkludera sandupptagning och plogning av sjöis. Syftet är att åstadkomma ett mer sammanhållet avtal för närliggande tjänster, vilket bedöms kunna resultera i en lägre totalkostnad sett över samtliga tjänster. Den historiska årliga kostnaden för samtliga tjänster uppgår till ungefär 51 miljoner kronor.

Projektgruppen har genomfört en grundlig analys av befintliga avtal, samt marknadsdialog med flera aktörer, i syfte att identifiera förbättringar och relevant kravställning i upphandlingen.

Givet avtalets stora ekonomiska omslutning föreslås pris utgöra en stor del av upphandlingens utvärdering. Detta kombineras med kommunens tydliga tjänstebeskrivningar som specificerar begärd kvalitet på utförandet, samt eventuellt med prisavdrag utifrån uppfyllnad av utvalda kvalitativa parametrar.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-10-26

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00258

§ 177

## Medborgarförslag, Namnändring på Skarpnäs naturreservat till Orminge naturreservat

*Inkom den 2 maj 2022*

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat

### Sammanfattning av ärendet

Enligt medborgaren är Skarpnäs ett namn som i praktiken inte går att lokalisera, det förekommer i praktiken bara som fastighetsbeteckning på ett antal fastigheter med mycket få boende och är inte utsatt på någon vanlig karta. Det kan dessutom förväxlas med orten Skarpnäck. Förslaget är därför att ändra namnet till Orminge naturreservat vilket är namnet på bebyggelsen runt centrum och ett mer känt begrepp.

Kommunen har behandlat synpunkten i samband med samrådet och står fast vid sitt beslut: ”Skarpnäs naturreservat är nu ett väl inarbetat förslag och många benämner området Skarpnässkogen. Orminge naturreservat hade absolut angett en tydlig lokalisering, men Skarpnäs an knyter på ett fint sätt till områdets kulturhistoria”.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-10-10

Medborgarförslag, Namnändring av Skarpnäs naturreservat

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00245

§ 178

## Medborgarförslag om förbättrad cykel- och gångväg längs Sandövägen och Ormingehus

*Inkom den 27 augusti 2022*

### Beslut

Natur – och trafiknämnden beslutar avslå förslaget om att bredda gång- och cykelbanan längs Sandövägen.

Natur- och trafiknämnden noterar att det pågår arbete längs med Ormingehus och att cykeltrafik hänvisas till ny gång- och cykelväg längs med Mensättravägen samt att beläggningen längs Sandövägen ses över.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att se över gång- och cykelvägen längs med Sandövägen och Ormingehus. Medborgaren lämnar förslag på att bredda gång- och cykelvägen för att minska olycksrisken och göra det tydligare var man ska befinna sig samt se över beläggningen.

Trafikenheten har utrett frågan och då endast delar angiven gång- och cykelväg är på kommunmark har ställning för eventuell breddning av gång- och cykelväg inte varit möjligt att göra för hela sträckan.

Nämnden bedömning är att dagens mått är tillräckliga för en oseparatorad gång- och cykelväg som rekommenderas vara 3 meter. På en del av sträckan som är 2,5 meter breda hänvisas cyklister att även nyttja körbanan. Beläggningen kommer att ses över längs med Sandövägen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-10-13

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckning

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

” Det är en mycket god idé att förbättra cykelvägen mellan Ormingehallen och Orminge centrum. På Nackalistas uppmaning så kompletteras svaret på medborgarförslaget med att en ny gång och cykelbana planeras att byggas väster om Ormingehus, enligt det trafikenheten redovisade på dagens nämndsammanträde. Gång och cykelbanan genomförs som en del av det pågående detaljplaneprojektet Ormingehus. Den ca 160 m långa södra delen av återvändsgatan Sandövägen som mynnar i en vändplan intill Ormingehallen har väldigt lite biltrafik och där fungerar det även fortsättningsvis med blandtrafik.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2021-00006

§ 179

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist enhetschef offentlig utemiljö informerade nämnden om följande.

- Marie Edling, landskapsarkitekt informerade om trygghetsprojekt.
- Danvikens begravningsplats
- Förebyggande åtgärd mot klotter Henriksdal
- Nyrenoverad lekplats på Edinsvägen
- Ny plantering i Setterwallsparken
- Kommunikationssatsningar
- Pride- utsmyckning
- Neglingebron s-802 i saltsjöbaden
- En tryggare och säkrare utemiljö
- Genomförda satsningar, Fisksätra
- På gång i Fisksätra
- Entréer till gröna dalen
- Satsningar i
- Orminge
- Älta
- Saltsjöbaden

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00026

§ 180

## Muntlig information Trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij enhetschef informerade nämnden om bland annat följande.

- Slussen
- Gång och cykel Orminge (program)
- Gång och cykelstråk norra Orminge
- Norra danviksbron
- Fokus dialogmöten, Nacka kommun, Regionen och Trafikverket samverkar för att möta Nackaborna tillsammans
- Vintercykelprojektet
- Trafiksäkerhetsåtgärder 2022
- Duvnäsvägen (Saltsjö Duvnäs skola)
- Byvägen (samskolan)
- Järlaleden (Jensens skola)
- Rösundavägen, (Kunskapsskolan)
- Sjöängsvägen, Missing link, (statlig medfinansiering)

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00316

§ 181

## Politikerinitiativ, Cykelbanor i Norra Skuru

Inlämnad 15 november av Helena Håkansson (L), Dominique Faymonville (M) samt Jonathan Lindgren (KD)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna politikerinitiativet till berörda enheter för beredning.

### Sammanfattning av ärendet

Det ska vara säkert att cykla i Nacka. Vägar till och genom områden som förtätas blir naturligt nog mer trafikerade. Sådan är situationen i Norra Skuru sedan många nya permanentbostäder byggts eller byggts i området längs norra Skurusundsvägen och Utskogsvägen. Många barnfamiljer har flyttat in i området som är hårt trafikerat av bilar och bussar, men saknar cykelbana.

Den nya cykelbanan mellan Ektorpsvägen/Edinsvägen och Utskogsvägen/Rudsjöparken bidrar nu till säkrare skolväg för många barn. Men cykelbanan bör skyltas tydligare, så att fotgängare, arbetsfordon och passerande bilister förstår att de delar utrymmet med cyklisterna –och cyklisterna med övriga trafikanter.

Norr om Duvnäs Utskog runt Visborgs Minne och Lindholmsplan saknas cykelbana helt. Vägen är bitvis smal med dålig sikt. Sedan Norra delen av Skurusundsvägen har breddats skulle utrymme kunna ges för en cykelbana. Vi föreslår att trafikenheten utreder möjligheten att fortsätta bygga cykelbana genom Norra Skuru och att den befintliga cykelbanan på Utskogsvägen skyltas tydligare.

### Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ 2022-11-15, L, M, KD

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna politikerinitiativet till berörda enheter för beredning.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00317

§ 182

## Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator

Inlämnad 15 november av Helena Håkansson (L) och Dominique Faymonville (M)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna politikerinitiativet till berörda enheter för beredning.

### Sammanfattning av ärendet

Det ska vara enkelt att cykla i Nacka. Större cykelstråk kan vara hårt trafikerade i rusningstid och sikten för dålig när man möts i mörker. Många cyklister föredrar därför mindre cykelstråk eller att cykla på lokalgator under dessa tider. Flera av Nackas lokalgator är smala och därför enkelriktade. För en cyklist kan detta innebära krångliga och mödosamma omvägar, t ex runt Skogsstigen i Skogalund, Tallidsvägen och Furuvägen i Finntorp och Gustaf de Laval's väg och Uppfinnargränd i Järla Sjö, som är enkelriktade.

Stockholms stad tillåter dubbelriktad cykeltrafik på många enkelriktade gator, t ex Bondegatan och Åsögatan på Södermalm. På så vis kan cyklister undvika de mest trafikerade gatorna och färdas säkrare. Det enda som krävs är en liten kompletterande skylt på vägmärket för enkelriktat. Vi föreslår att trafiknämnden undersöker var dubbelriktad cykeltrafik kan tillåtas i Nacka och skyltar upp där det är möjligt.

### Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ L, M 2022-11-15

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna politikerinitiativet till berörda enheter för beredning.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 183

## Övriga frågor

### Beslut

Inga övriga frågor

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00139

§ 184

## Redovisning av Delegationsbeslut och Anmälningar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

I bilaga till tjänsteskrivelsen redovisas tagna delegationsbeslut och anmälningar

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-11-11

Bilaga Dispens trafikföreskrifter

Bilaga Mötesanteckning Nacka naturvårdsråd 2022-10-03

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------