

*måndag 2022-10-10 09:24*

## **Inkommande mail**

**Till:** [registrator@nacka.se](mailto:registrator@nacka.se);

**Från:** [REDACTED]

**Skickat:** 2022-10-10:09:24

### **Medborgarförslag om skateboardramp i centrala parken i Orminge**

Hej,

Jag vill med detta mail lämna förslag om att låta bygga en skateboardramp i centrala parken i Orminge.

#### **Om skateboardåkning i Sverige och Stockholm**

Skateboardåkning är större än någonsin i Sverige och de senaste åren har man i Stockholm låtit bygga ett flertal skateboardparker i betong i Stockholm och resten av landet. I Nacka finns två betongparker.

#### **Om skateboardramper i trä**

Ramper i trä utgör ett alldeles utmärkt komplement till dessa betongparker men det finns mycket få välbyggda ramper i Stockholmstrakten, undertecknad kan endast nämna en som står i Humlegården samt en som står i Vinterviken (som lät byggas efter att medborgare skickat in förslag om detta).

#### **Om Malmö stad - en förebild i skateboardkontext**

Malmö stad som är ledande i landet, kanske i Europa, när det gäller att ta tillvara på skateboardåkarens intressen har ett stort antal mycket bra träramper och likaså ett stort antal betongparker. Skateboardåkning i ramp är att betrakta som en annan "gren" av skateboardåkning än skateboardåkning i betongpark och man kan därför ej säga att skateboardåkarens i Nackas behov är tillfredsställda bara för att två betongparker finns.

#### **Om skateboardkulturens kännetecken**

Skateboard är en ovanligt inkluderande rörelse där man umgås över generations- och socioekonomiska gränser. Där det finns skateboardramper och parker återfinns idag alltid föräldrar och barn. Många föräldrar, så även undertecknad, åker fortfarande skateboard.

#### **Om hur skateboardåkning tränger bort kriminalitet**

Det finns mycket som tyder på att offentliga miljöer som besöks av föräldrar och unga skateboardåkare inte är intressanta platser för kriminella element. Den nu rivna skateboardparken i Alvik är ett mycket bra exempel på det, även skateboardparken i Högdalen som idag är ett Mecka för skateboardåkare i Stockholm. Den sistnämnda platsen kallades före skateboardparkens uppförande för "heringropen". Idag finns inget som får en observatör att tänka i de termerna.

#### **Om behovet av brottsförebyggande åtgärder i Orminge**

Mot bakgrund av detta är det en mycket god idé att låta uppföra en ordentlig träramp för

skateboardåkning i centrala parken i Orminge. Orminge och centrala parken är en plats som måste förbli säker. Men tyvärr har otryggheten i Orminge ökat. Personer med attribut som associeras med kriminalitet ses oftare i parken och i somras mördades en ung man i närområdet.

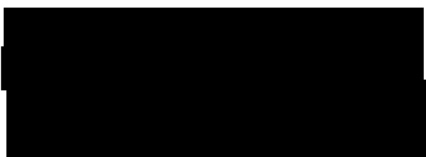
Vill man göra det obekvämare för kriminella att vistas i centrala parken bör man bygga en skateboardramp. Det finns många ytor som är lämpliga och avståndet till omgivande lägenheter är att betrakta som "behörigt". Men framförallt kommer man också kunna erbjuda Orminges ungdomar ytterligare möjlighet till spontan idrott/skateboardåkning.

Att bygga en skateboardramp i centrala parken är att betrakta som både en förebyggande och åtgärdande insats.

### **Om vikten av att bygga en ramp i samråd med skateboardåkare**

Det är viktigt att man bygger en ramp av hög kvalitet som attraherar besökare från hela Stockholm. Detta främjar även det lokala näringslivet. Fryshuset Stockholm kan med all säkerhet bidra med tankar om hur man gör detta. Att bygga en ramp utan att samråda med skateboardåkare är att kasta pengar i sjön.

Med vänlig hälsning



Kontaktuppgifter:

