

2022-11-16

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2020-00164

Dnr: KFKS 2020/157

## Projektavslut Järla bro genomförande

Projektnummer: 93103425

### Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Av framkomlighetsskäl har det beslutats att renoveringen av Järla bro flyttas fram i tid. Aktuell skedesplanering för trafikpåverkande arbeten i området runt Järla bro har öppnat för att en ombyggnation kan påbörjas år 2025.

Budget för projektet var 25,3 miljoner kronor. Av dessa har 1,1 miljoner kronor utnyttjats för projektering och mindre underhållsarbeten. Av de 1,1 miljon kronorna direktavskrevs 1 miljon år 2021. 0,1 miljoner kronor kommer därmed att påverka årets resultat. Projektet önskar återlämna 24,2 miljoner kronor.

### Ärendet

Järla bro har ett renoveringsbehov och inom projektets ramar har det utförts en projektering av den planerade renoveringen. Av framkomlighetsskäl har det beslutats att renoveringen av Järla bro flyttas fram i tid. Aktuell skedesplanering för trafikpåverkande arbeten i området runt Järla bro har öppnat för att en ombyggnation kan påbörjas år 2025.

Den nya inriktningen innebär att en liten del av renoveringsmedlen har använts för proaktiva åtgärder för att hålla bron i fortsatt drift. Då bron planeras att byggas om redan år 2025 har åtgärderna av kostnadsskäl minimerats. Undersidan av brobaneplattan har skrotats för att minimera risken för nedfallande betong. Skrotning innebär att lös betong knackas ner mekaniskt av yrkesarbetare med skrotspett. Det har även utförts mindre betongreparationer vid en pelare samt applicerats korrosionshämmande slamma på blottlagda armeringsjärn. Årliga, översiktliga inspektioner kommer att utföras till dess att bron byggs om eller ersätts.

Härmed avslutas projektet och resterande medel återlämnas. I samband med ombyggnation av Järla bro kommer nya medel att sökas. Det framtida projektet ska se

över möjligheten att kombinera ombyggnationen med en breddning av bron för att förbättra framkomligheten för gång- och cykeltrafikanter.

## Ekonomiska konsekvenser

Budget för projektet var 25,3 miljoner kronor. 1,1 miljoner kronor har utnyttjats, se Tabell 1. Av de 1,1 miljon kronorna direktavskrevs 1 miljon år 2021. 0,1 miljoner kronor kommer därmed att påverka årets resultat.

Projektet önskar återlämna 24,2 miljoner kronor.

Tabell 1: Utnyttjade medel i projekt 93103425.

Aktivitet	Entreprenör/Utförare	Kostnad
Projektering brorenovering	Betong och stålteknik	1 mnkr (avskrevs 2021)
Proaktiva åtgärder	Allblästring entreprenad InfraKonsult	0,1 mnkr (avskrivs 2022)
<b>Totalt</b>		1,1 mnkr

Ombyggnationen av Järla bro kommer att kräva en ny projektering varför det utförda arbetet tas som en direktavskrivning. De proaktiva åtgärderna är att betrakta som mindre underhållsarbeten och därmed är även dessa en direktavskrivning.

## Konsekvenser för barn

Projektet har inte medfört några konsekvenser för barn. En framtida breddning kan förbättra barns säkerhet vid passage över bron.

Mats Wester  
Tillförordnad enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Johan Ramstedt  
Förvaltare byggnadsverk  
Enheten offentlig utemiljö