

2022-12-17

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00283

NTN 2022-282

NTN 2022-277

NTN 2022-276

NTN 2022-275

NTN 2022-273

## **Sex medborgarförslag gällande busshållplatser och busslinjer**

Inkom den 7e och 12e november

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten tar vidare förslagen gällande förbättringar i kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen.

Därmed anses medborgarförslagen färdigbehandlade.

### **Sammanfattning**

I de sex medborgarförslagen beskrivs flera förslag där barn och unga önskar förändringar i kollektivtrafiken. Medborgarförslagen berör busstrafiken och ger förslag på nya hållplatser, turtäthet på busslinjer samt ny busslinje.

Natur- och trafiknämnden bedömer att intentionerna i förslagen är goda.

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, är den aktör som har rådighet över förändringar i kommunens kollektivtrafiknät. Trafikenheten tar vidare förslagen till Trafikförvaltningen som vidare får utreda möjligheterna till förändring av busslinjerna.

### **Förslagen i medborgarförslaget**

I två av medborgarförslagen föreslås att en ny busshållplats ska anläggas mellan hållplatserna Lövbergavägen och Rensättravägen i Boo för att skapa bättre tillgänglighet till de befintliga busslinjerna för de boende i området. Hållplatsen föreslås ligga i korsningen vid Rensättravägen.

I ett annat medborgarförslag beskrivs att många i Norra Lännersta har långt att gå från bussen och att busstrafiken därför borde byggas ut mot Telegramvägen så att det finns en busshållplats vid rondellen där.

Ett medborgarförslag föreslår att busslinje 466 ska få utökad turtäthet och trafikera hela dagen, och inte enbart på morgonen och kvällen. Motivet som beskrivs är att man önskar åka busslinje 466 utanför rusningstid.

Ytterligare ett förslag på ökad turtäthet finns i ett annat medborgarförslag om att busslinje 417 till Hasseludden ska trafikera en gång i halvtimmen.

Det finns även ett medborgarförslag med förslag på en ny busslinje med direktbussar från Korset till Saltarö. Detta för att minska behovet av skjuts och undvika tidskrävande byte i Nacka forum.

### **Enhetens utredning och bedömning**

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, är den aktör som har rådighet över förändringar i kommunens kollektivtrafiknät. Trafikförvaltningen planerar och beslutar hur bussarna ska trafikera olika delar av kommunen, att tillskapa en ny busshållplats, en ny busslinje eller öka turtätheten på befintliga busslinjer är beslut som Trafikförvaltningen kan ta. Dialog med Nacka kommun sker löpande kring framtidens kollektivtrafik inom kommunen.

Trafikenheten bedömer att intentionerna i förslagen, att förbättra kollektivtrafiken i kommunen, är goda. Förslag som innebär förbättringar för tillgängligheten är positivt. Trafikenheten tar vidare förslagen till Trafikförvaltningen. Vidare utredning om dessa är möjliga och strategiskt lämpliga kommer att behöva genomföras.

Natur- och trafiknämnden föreslås notera informationen till protokollet och därmed anses medborgarförslaget besvarat.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslagen innebär inga ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslagen om nya busshållplatser kan bidra till ökad tillgänglighet för barn och unga som bor i närheten av busshållplatserna. Utökad kollektivtrafik i form av nya busshållplatser och/eller ökad turtäthet i sig bidrar till ökad rörelsefrihet, inte minst för barn och unga.

### **Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteskrivelse 2022-12-17
2. Medborgarförslag gällande en busshållplats mellan stationerna Lövbergsvägen och Rensättravägen, 2022-10-12
3. Medborgarförslag om en ny busshållplats vid Rensättravägen och Lövbergsvägen, 2022-10-12
4. Medborgarförslag om busslinje 466, 2022-10-07

5. Medborgarförslag om direktbussar till Saltarö från Korset, 2022-10-07
6. Medborgarförslag om bussar till Hasseludden, 2022-10-07
7. Medborgarförslag om busshållplats vid Telegramvägen, 2022-10-07

Poa Hellqvist  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Stadsledningskontoret

David Solvin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten