

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Skeppsholmen konferens, kl.16:30-17.50

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Mathias Leveborn (V)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Lena Emanuelsson (S)
Carin Larsson (NL)
Caroline Dickson (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Elisabeth Sandblom, Catarina Östlund,
Joanna Ohlsson, Elin Ösby, Mats Wester, Torvald Duan, Reneé
Klarberg, Niklas Löfgren, Sylvia Ryel, Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson (NL)

Paragrafer §§ 53-69

Justeringsdatum 3 maj 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Peter Zethraeus (M)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)
.....

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	25 april 2023
Anslaget sätts upp	3 maj 2023
Anslaget tas ned	24 maj 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare, Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§	53 NTN-2022-00061	5
	Uppföljning av Nackas avfallsplan 2021-2026	5
§	54 NTN-2023-00081	7
	Upphandling av ramavtal våtmarker	7
§	55 NTN-2021-00045	9
	Remiss - Detaljplan för Fasanvägen, Sicklaön 238: 1 m.fl., på Sicklaön, Nacka kommun	9
§	56 NTN-2023-00010	13
	Motion - Solceller på parkeringsplatser	13
§	57 NTN-2023-00049	16
	Politikerinitiativ - Vaccinering av almar på kommunalmark	16
§	58 NTN-2023-00032	18
	Politikerinitiativ - Temporär hundrastgård i Saltsjöqvarn under renoveringen av norra Danviksbron	18
§	59 NTN-2023-00040	20
	Politikerinitiativ - Sopsaltning på gångbanor	20
§	60 NTN-2022-00324	21
	Politikerinitiativ - Dykning efter skräp längs våra kuster	21
§	61 NTN-2023-00052	23
	Politikerinitiativ - AI Väginspektion (M)	23
§	62 NTN-2023-00053	24
	Politikerinitiativ - Spårvagnshållplats på Tvärbanan vid Uddvägen	24
§	63 NTN-2023-00050	25
	Medborgarförslag - Klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§	64 NTN-2022-00296	27
	Projektavslut, fyra reservatsprojekt.....	27
§	65 NTN-2017-00395	28
	Projektavslut parkmark 2019-2020.....	28
§	66 NTN-2019-00160	29
	Projektavslut parkmark 2021-2022.....	29
§	67 NTN-2017-00379	30
	Projektavslut lekplatser 2020.....	30
§	68	31
	Övriga frågor	31
§	69 NTN-2023-00076	32
	Redovisning delegationsbeslut april 2023.....	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00061

§ 53

Uppföljning av Nackas avfallsplan 2021-2026

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden noterar informationen.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ändra i handlingsplanen så att rätt namn anges för ansvarig enhet för åtgärderna 37-39. Enheten för bygg- och anläggning har delats upp i de två enheterna Anläggningsenheten och Fastighetsenheten.
3. Natur- och trafiknämnden beslutar att översända uppföljningen till berörda nämnder och verksamheter.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2021 om Nackas avfallsplan 2021-2026. Avfallsplanen innehåller fyra huvudmål, 16 delmål och 54 åtgärder och följs upp årligen. För varje mål och åtgärd finns en ansvarig nämnd/organisation utpekad. Ansvariga nämnder/organisationer är KS, NTN, MSN, FRN och NVOA.

Uppföljningen av avfallsplanen innehåller uppdaterade uppgifter om målen och nyckeltalen och en redovisning av genomförande av åtgärderna. Den visar en positiv utveckling för alla fyra huvudmålen för år 2022 jämfört med uppföljningen för 2021 då tre bedömdes ha en positiv utveckling. Det är mål 1 om att avfall och matsvinn ska förebyggas som nu också utvecklas positivt då både hushållens mat- och restavfall samt grovavfall minskade under 2022.

Uppföljningen för 2022 visar vidare att jämfört med 2021 så har antalet åtgärder som har genomförts eller är del av löpande verksamhet ökat från 13 till 16 åtgärder. Antalet ej påbörjade åtgärder ligger kvar på 10. Dessa åtgärder handlar om avfallsförebyggande vid inköp, tillsyn av avfallsförebyggande och avfallshantering, återanvändning inom kommunens verksamheter, samordning av platser för avfallshantering, etablering av fritidsbank samt marin nedskräpning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 17 april 2023

Bilaga Uppföljning av åtgärderna

Bilaga Tabell med nyckeltalen för Nacka och jämförelsekommunerna

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-0008 I

§ 54

Upphandling av ramavtal våtmarker

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av våtmarksanläggare i enlighet med enheten offentlig utemiljös och inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-29.

Sammanfattning av ärendet

Denna upphandling omfattar ramavtal för arbeten med att återskapa och iståndsätta våtmarker i Nacka. Totalt planeras för tioalet våtmarker och våtmarksåtgärder i varierande storlek främst inom naturreservaten i Nacka under ramavtalets giltighetstid. Tidigare har beslutats om en budgetram för naturvårdande åtgärder genom Framtidsfonden och investeringar för våtmarksprojektet i Natur och trafiknämnden Ytterligare finansiering från Naturvårdsverket och Länsstyrelsen har sökts. Planerad total budgetram är 10-15 miljoner SEK med komplettering för bidragsfinansieringen. Avrop planeras att påbörjas under hösten 2023. Ramavtalstiden är maximalt 4 år. I upphandlingen ställs krav på anbudsgivarens finansiella ställning referensprojekt och offererad organisations kompetens och erfarenhet samt krav på kvalitetsledningssystem och miljöledningssystem. Tilldelningsgrunden är bästa förhållande mellan pris och kvalitet. Med kvalitet avses genomförandebeskrivning för arbeten inom ramavtalet som åsätts mervärde med nedjustering av anbudspriser enligt priskorg i upphandlingen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade följande tillägg att ” ärendet kompletteras med ett villkor om kollektivavtal eller avtal i nivå med centrala kollektivavtal”.

I yrkandet instämde Mathias Leveborn (V).

Peter Zethraeus (M) yrkade avslag på Godwyll Osei-Amoakos (S) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Därefter ställde ordförande Godwyll Osei-Amoakos tilläggsyrkande mot avslagsyrkande. Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna värdesätter vikten av kollektivavtalet och den trygghet den medför arbets- eller uppdragstagaren. Vi förstår att det kan medföra utmaningar i ärenden där det är ett enmansföretag som vinner upphandlingen men utifrån formatet som den ser ut idag finns utrymmet för större entreprenörer att söka vinna upphandlingen, mot den bakgrunden vill Socialdemokraterna ändå hävda att det bör föreligga krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsenliga villkor.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2021-00045

§ 55

Remiss - Detaljplan för Fasanvägen, Sicklaön 238: I m.fl., på Sicklaön, Nacka kommun

KFKS 2015-00025

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2023-03-28, med följande tillägg enligt nedan under rubrik Trafik och Natur:

”Gång- och cykelbanan, GC-banan, väster om den planerade bebyggelsen är viktig för att ta sig till det lokala centrumet, till skola och arbete, samt för rekreation. En garageramp placeras nu intill denna och tanken är att garagerampen ska ansluta direkt till befintlig GC-bana. För att undvika trafikfarliga lägen är det viktigt att den fortsatta detaljprojekteringen säkerställer att GC-banan och fordonstrafiken separeras effektivt, i första hand med nivåskillnader. Viktigast är att gångvägen säkras för barn som dagligen går denna väg till Skuru skola.”

”Eftersom detaljplanen innebär exploatering av naturmark med höga naturvärden vill natur- och trafiknämnden att kompensationsåtgärder för dessa ska genomföras, med utgångspunkt i närområdet.”

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att komplettera området med nya bostäder i ett

kollektivtrafiknära läge. De nya bostäderna placeras och utformas utifrån områdets natur- och kulturvärden. Vidare är syftet att möjliggöra ett kommunalt övertagande av allmän platsmark gata och att se över det privata och allmänna parkeringsbehovet.

Detaljplanen omfattar två nya flerbostadshus som rymmer cirka 50 nya bostäder. Husen utformas med fem våningar mot söder och fyra våningar mot Ugglevägen. I souterrängvåningen mot söder inryms ett parkeringsgarage. Byggnaderna ska till såväl volym, gestaltning, fasadmaterial och detaljutförande ta särskild hänsyn till de kulturvärden som finns på platsen.

Natur och trafiknämnden synpunkter från samrådet har besvarats på ett tillfredställande sätt men det kvarstår vissa frågor. Inför vidare planarbete bör projektet säkerställa att skyddsåtgärder som rekommenderas i artskyddsutredningen för fladdermöss genomförs. Dagvattenhanteringen på allmän plats utreds vidare, bredden på gångbanan säkerställs enligt kommunens riktlinjer för framkomlighet samt att garageinfarten till fastigheten ses över.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

I tjänsteskrivelsens bilaga 1 Förslag till yttrande beskrivs nämndens synpunkter mer ingående.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-28
Bilaga Förslag till yttrande
Bilagor Granskningshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till yttrande.

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD), Joel Lallerstedt (NL) och Lina Olsson (NL), följande tillägg.

” Gång- och cykelbanan, GC-banan, väster om den planerade bebyggelsen är viktig för att ta sig till det lokala centrumet, till skola och arbete, samt för rekreation. En garageramp placeras nu intill denna och tanken är att garagerampen ska ansluta direkt till befintlig GC-bana. För att undvika trafikfarliga lägen är det viktigt att den fortsatta detaljprojekteringen säkerställer att GC-banan och fordonstrafiken separeras effektivt, i första hand med nivåskillnader. Viktigast är att gångvägen säkras för barn som dagligen går denna väg till Skuru skola.”

Joel Lallerstedt (MP) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD) och Lina Olsson (NL) följande tillägg.

” Eftersom detaljplanen innebär exploatering av naturmark med höga naturvärden vill natur- och trafiknämnden att kompensationsåtgärder för dessa ska genomföras, med utgångspunkt i närområdet. ”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförande konstaterade att det fanns två tilläggsyrkanden och fann att natur- och trafiknämnden biföll Peter Zethraeus tilläggsyrkande samt Joel Lallerstedts tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Det är positivt att man vill skydda naturområdet inklusive fladdermössen som lever där. Detaljplaneområdet har dock begränsats till att inte längre omfatta naturmarken. I den gamla och gällande detaljplanen är marken endast markerad som PARK, vilket inte gav

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

något egentligt skydd för träden som utgör habitat för fladdermössen. I stället har kommunens tjänstemän funnit att de fynd av fladdermöss som gjorts på platsen medför att artskyddsdirektivet förhindrar att avverkning får ske. Ett enklare sätt att skydda naturmarken hade varit att låta den ingå i detaljplanen, markera den som NATUR, addera skydd för träden i detaljplanebestämmelserna och låta marken övergå från privat till kommunal ägo.

Att man i denna plan i stället väljer en mer komplicerad lösning via skötselavtal, skulle kunna innebära problem då marken försäljs i andra hand till en nybildad bostadsrättsförening och kanske ännu mer så vid en eventuell försäljning i tredje hand i framtiden. Det är därför viktigt att kommunen noga reglerar vad som gäller vid försäljning av marken i kommande avtal med fastighetsägare.”

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna gemensamt.

” Projektet medför svåra avvägningar mellan intresset av att bevara orörd natur och behovet av fler bostäder i centralt läge. Intresset av bostäder överväger, men Alliansen vill betona vikten av att de få återstående naturområdena förblir orörda.

Bostadsrätts- och samfällighetsföreningar sköter normalt om sin mark. Det skapar gemenskap och engagemang. Eftersom det fungerar bra ser vi inte anledning att kommunen ska ta hand om den omgivande marken. I detta fall har man dessutom valt att stärka upp skyddet av träd och mark genom ett skötselavtal, bl a för att inte ändra förutsättningarna för fladdermössen. Rätt skötsel av marken är en förutsättning för den tillkommande bebyggelsen. För många kommuninvånare höjer det dessutom livskvaliteten och den positiva upplevelsen av att bo i Nacka.

Syftet med skötselavtal är bevarande av natur- och djurliv. Men området har också betydelse för barns lek och rekreation i närmiljön. Om möjligt bör därför barns behov uppmärksammas i avtalet. Det är särskilt viktigt med tanke på att höjdskillnaden på platsen är stor, cirka 10 meter. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Området har höga naturvärden och Miljöpartiet är fortsatt kritiska till denna detaljplan och menar att bebyggelsen bör förläggas på redan ianspråktagen mark som väg och befintliga parkeringar. För oss är det prioriterat att utveckla centrala Nacka med närhet till tunnelbana, inte att vi naggas i kanten på Nackas allt viktigare gröna korridorer. I den föreslagna detaljplanen väger kulturmiljön tyngre än att spara naturmark, här prioriterar vi

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

annorlunda och vill lyfta värdet av bevarandet av naturmark och dess betydelse för gröna korridorer. Skulle detaljplanen genomförs i dess nuvarande form vill Miljöpartiet se kompensationsåtgärder i närområdet i enlighet med vårt tilläggsyrkande som bifölles till Natur- och trafiknämndens remissvar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00010

§ 56

Motion - Solceller på parkeringsplatser

Inkom den 19 december 2022 av Alena Jukic, Lisa Rasmussen, Tomas Ottosson och Jan Salomonsson (V)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen samt noterar att natur- och trafiknämnden anser att kommunen bör arbeta för att solceller anläggs på lämpliga parkeringsanläggningar som planeras tillskapas i samband med framtagande av nya detaljplaner.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen yrkar motionärerna att kommunen på tre olika sätt driver på att parkeringsplatser ska förses med solpaneler som tak.

Nämnden anser att förslaget om att anlägga solpaneler som tak på parkeringsplatser är ett intressant och ambitiöst förslag.

Nämnden som ansvarar för de allmänna parkeringsplatserna i kommunen, så som exempelvis infartsparkeringar, kantstensparkering och parkering i naturreservat anser det inte som är lämpligt att uppföra tak och solpaneler vid de parkeringar som nämnden förfogar över. Helhetsbedömningen är att det är för komplext att anlägga solpaneler på kommunens befintliga allmänna parkeringsplatser, och att delar av förslaget inte går i linje med natur- och trafiknämnden ansvarsområde.

Nämnden anser att en mer framkomlig och långsiktig väg är att i samband med nya detaljplaner ingå avtal med exploitörer om att anlägga solpaneler på lämpliga parkeringsanläggningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-27

Motion – Solceller på parkeringsplatser (V), 2022-12-19

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Mathias Leveborn (V) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S), följande tillägg.

” Natur- och trafiknämnden uppdrar till trafikenheten att utreda möjligheterna att driva solpaneler i egen regi samt att utreda möjligheten att ställa krav om solpaneler inom planplaneringsprocesser. ”

Peter Zethraeus (M) yrkade avslag på tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförande ställde Mathias Leveborns (V) tilläggsyrkande mot avslagsyrkande. Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan delar trafikenhetens bedömning att det vore intressant att utreda huruvida kommunen kan driva solceller i egen regi på kommunal gatumark, i synnerhet på infartsparkeringar. Idag driver det kommunala bolaget Nacka Energi AB laddgator för elbilar, i samarbete med kommunen som pekar ut och upplåter kommunal gatumark till verksamheten. Skulle ett liknande upplägg fungera för solpaneler? I frågan om krav på solpaneler i detaljplaneprocessen så kan de falla inom den juridiska gråzonen kring s k ”särkrav”. Därför är det tillrådligt att i första hand se över om kommunal mark kan nyttjas, där kommunen har full rådighet.”

Mathias Leveborn lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

”Utbyggnaden av förnybar el är en viktig angelägenhet. Det är särskilt viktigt att stora aktörer som Nacka kommun inte bromsar denna utveckling. Vinterns energikris gör inte heller saken mindre skyndsam.

Det är därför olyckligt att avslå Vänsterpartiets motion, men särskilt märkligt är det att också avslå Vänsterpartiets önskan om att bara utreda förutsättningarna för detta, vilket var någonting förvaltningen själv efterfrågade. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet vill se mer solceller i Nacka, därför är det en av punkterna i vårt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

samverkansavtal med styrande alliansen. Enligt avtalet ska solceller installeras på alla kommunala tak där det är lämpligt, senast 2026. Alternativt att PPA-lösningar kan vara aktuella om det bedöms gå snabbare eller över tid bli mer förmånligt för kommunen. I tjänsteskrivelsen till motionen kan vi läsa, ”att kommunen bör arbeta för att solceller anläggs på lämpliga parkeringsanläggningar som planeras tillskapas i samband med framtagandet av nya detaljplaner”. Det ser vi som ett positivt förslag. Att utöka produktionen av förnybar energi är en nyckel för att klara utsatta mål och möta den klimatkris vi befinner oss i och solceller är en del av lösningen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00049

§ 57

Politikerinitiativ - Vaccinering av almar på kommunalmark

Inkom den 21 februari 2023 av Lina Olsson m.fl., (Nackalistan)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att inventera almbeståndet på centrala platser i kommunen och att lägga till de träd som uppfyller tjänsteskrivelsens kriterier till befintligt vaccinationsprogram för almar.

Trafikenheten ska också göra en informationsinsats (annonsering etc) riktad mot privata markägare som upplyser om vikten att vaccinera relevanta almar. Svenska kyrkan i Nacka bör kontaktas i samma ärende.

Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att kommunen bör inventera större almar på kommunal parkmark och sedan vaccinera dessa träd mot almsjukan.

Kommunen kommer vaccinera en alm under 2023. Under 2023 görs en inventering av almbeståndet på publika platser. Om fler almar som uppfyller kriterierna, stort stamomfång, god hälsa, centralt läge, solitärväxande och viktig för landskapsbilden, identifieras vid inventeringen kommer de att inkluderas i vaccinationsprogrammet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-28

Bilaga Politikerinitiativ, vaccinering av almar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL) och Joel Lallerstedt (MP), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade följande tillägg, med instämmande av Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) och Jonathan Lindgren (KD), Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S) och Mathias Leveborn (V).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

” Enheten ska också göra en informationsinsats (annonsering etc) riktad mot privata markägare som upplyser om vikten att vaccinera relevanta almar. Svenska kyrkan i Nacka bör kontaktas i samma ärende.”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Joel Lallerstedts tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan tackar för att vårt initiativ föll i god jord och bifölls av en enig nämnd.

Vaccination av almar i park och gatumiljö är ett bra sätt att bevara våra gemensamma träd.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00032

§ 58

Politikerinitiativ - Temporär hundrastgård i Saltsjöqvarn under renoveringen av norra Danviksbron

Inkom den 31 januari 2023 av Lina Olsson m.fl., (Nackalistan)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet om temporär hundrastgård när Danviksbron renoveras. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Förslag om att anlägga en temporär hundrastgård med god tillgänglighet när hundrastgården i Saltsjöqvarn stängs vid renoveringen av Danviksbron.

Under 2023 byggs en ny hundrastgård på Kvarnholmen. Den hundrastgården som finns på Henriksdalsberget kommer omlokalisering i samband med ny detaljplan. På andra sidan Värmdövägen, i Hammarby Sjöstad ca 700 meter från nuvarande hundrastgård, finns ytterligare en hundrastgård som förvaltas av Stockholm stad. Detta innebär att det finns tre hundrastgårdar inom 3 kilometer, varav två av dessa inom en kilometer. Kommunen anser det vara tillräckligt god standard den begränsade tid som Saltsjöqvarns hundrastgård är stängd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-28

Bilaga Politikerinitiativ - Temporär hundrastgård

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson yrkade, med instämmande av Godwyll Osei-Amoako (S) och Mathias Leveborn (V), bifall till politikerinitiativet.

Beslutsgång

Peter Zethraeus (N) ställde Lina Olsson (NL) bifallsyrkande till politikerinitiativet mot bifallsyrkandet till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförande fann att natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Det stora antalet hundar och hundägare i området behöver en rastgård under den aktuella åren. Att låta en annan kommun tillgodose behovet under byggperioden är inte tillräckligt bra, och de två övriga hundrastgårdar som anvisas ligger på långt gångavstånd.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00040

§ 59

Politikerinitiativ - Sopsaltning på gångbanor

Inkom den 31 januari av Peter Zethraeus (M) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att saltning av gång och cykelvägar för att öka framkomligheten redan prövas och att detta kommer utökas med de sträckor som beskrivs i tjänsteskrivelsen. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Initiativ om att Nacka ska sopsaltar några valda sträckor av gångbanor vintersäsongen 2023/2024, förslagsvis i anslutning till det regionala cykelstråket, men då i dess fulla bredd, eller andra valda sträckor.

Som ett svar på politikerinitiativet kommer följande gång- och cykelbanor testas att sopsaltas: Värmdövägen mellan Sickla och Skurubron kommer att sopsaltas med ökad bredd där så är möjligt men mindre vallar kan komma att förekomma (utlastning och hantering av vallar kommer därför behöva ske). Vikdalsvägen GC, GC-vägarna runt Ica Maxi Skvaltans väg/Per Hallströms väg samt GC längst med Sickla Industriväg.

Följande gång och cykelbanor föreslås att testas att endast saltas för att bibehålla sanden som halkförebyggande material: Boovägen ner till Boogårdsskola fortsättning på Sockenvägen fram till Hjortängsvägen i Björknäs, samt Telegramvägen.

Saltning av GC och sopsaltning utförs i egen regi och nuvarande sträckor samt de tillkommande sträckorna hanteras inom den befintliga vinterbudgeten. Om kommunen vill höja ambitionsnivån och salta fler gångbanor kan vinterkostnaderna komma att öka i proportion till ambitionsnivå.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-28

Bilaga Politikerinitiativ – Sopsaltning på gångbanor

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00324

§ 60

Politikerinitiativ - Dykning efter skräp längs våra kuster

Inkom den 22 november 2022 av Jonathan Lindgren, (KD) m.fl.

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att satsa på städning av de marina miljöerna längs kommunens kuster.
2. Natur- och trafiknämnden ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att söka utökad driftbudget för åtgärden. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att kommunen ska vara proaktivt och initiera dykningar efter marint skräp på lämpliga platser längs kusten. Detta bör ske inom ramen för investeringsbudgeten under kommande verksamhetsår.

För att kommunen ska bli kunna bli mer proaktiva inom marin renhållning och tillmötesgå politikerinitiativet behövs ett förändrat arbetssätt från dagens frivilligdykning av Rena Mälaren. Dels föreslås ett mer metodiskt sökande jämfört med idag genom scanning av botten, dels ser enheten offentlig utemiljö att uppdraget behöver utföras av licensierade dykarföretag för att säkerställa säkerheten vid dykningarna och fullgöra kommuns ansvar som beställare. Den dykning som Rena Mälaren genomför idag görs av privatpersoner och för riktade uppdrag ska kommunen anlita yrkeskunnig personal.

Bottenscanning av Nackas kuster kostar ca 60 000 kronor per dag. Bärning av skräp med ett tungdykarlag inklusive tillhörande etablering kostar ca 30 000 kronor per dag. Kostnader för präm/fartyg tillkommer och beror på modell och kravställning. Vid större beställningar kan priset bli något lägre eftersom etablering och mobiliseringskostnad reduceras.

Bortforsling och återvinning av skräp kostar ca 2500 kronor per ton.

Genomförandet bör fördelas över ett antal år så att arbetsmomenten kan utföras när det är gynnsamma förhållanden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-17

Bilaga Politikerinitiativ - Marin nedskräpning

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C) och Joel Lallerstedt (MP), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) och Jonathan Lindgren (KD) lämnade gemensam anteckning.

” I tillägg till den tjänsteskrivelse som beslutats i ärende 9 vill vi tillföra uppmaningen att inleda arbetet i en första fas där intentionen att botten-scanna och sedan bärga skräp offentliggörs och informeras medborgarna. Motivet för detta är att mobilisera kunskap och tips på potentiella platser där chansen/risken för koncentrationer av skräp är högre. Det kan röra sig om äldre kunskap, att en brygga funnits på plats tidigare där båtar legat förankrade, eller att en aktiv bilmek verkst på en fastighet för 40 år sedan.

I den fas att dykning sedan genomförs och skräp tas upp finns också möjligheten att göra en pedagogisk poäng om vikten av att inte förorena våra kuster. Det finns alltså ett egenvärde med den uppmärksamhet som ges dykinsatsen och att ”fynden” synliggörs. Det som upphittats kan till exempel ”ställas ut” temporärt med skyltning på plats där det syns.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Nackas kuster och havsmiljöer måste värnas och vi ställer oss därför positiva till politikerinitiativet om att satsa på städning av de marina miljöerna längst kommunens kuster. Alltför länge och alltför mycket har havet använts som soptunna och det måste få ett slut. Vi ser gärna att man i samband med projektet även initierar en informationskampanj för att lyfta allmänhetens kännedom av allt som slängs i marina miljöer och dess negativa miljöpåverkan. Det är bra att vi städar efter oss för kommande generationer, men vi måste också sluta att skräpa ner.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00052

§ 61

Politikerinitiativ - AI Väginspektion (M)

Inkom den 21 februari 2024 av Peter Zethraeus (M) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att utreda AI Väginspektion genom en pilotstudie under 2023. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att utreda möjligheten att använda digitalisering, AI, för att inspektera vägnätet för planering av åtgärder. Aspekter som bör utredas är kostnader och effektivitet.

Enhetens förslag är att genomföra en pilot under perioden Maj- Oktober 2023. Till en kostnad om 150 000 kronor, vilket ryms inom befintliga ramar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-28

Bilaga Politikerinitiativ- AI Väginspektion

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL) och Joel Lallerstedt (MP), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00053

§ 62

Politikerinitiativ - Spårvagnshållplats på Tvärbanan vid Uddvägen

Inkom den 20 februari 2023 av Bo Hjerstrand, (M)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att trafikenheten tar upp frågan med Region Stockholm om att permanenta den tillfälliga spårvagnshållplatsen vid Uddvägen.

Sammanfattning av ärendet

I ett politikerinitiativ föreslås att trafikenheten i Nacka kommun tar upp frågan med Region Stockholm att permanenta den tillfälliga spårvagnshållplatsen vid Uddvägen när ordinarie slutstation Sickla station åter tas i bruk år 2025.

Trafikenheten kommer att ta frågan vidare med Trafikförvaltningen i Region Stockholm.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-24

Bilaga Politikerinitiativ spårvagnshållplats på Tvärbanan på Uddvägen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL) och Joel Lallerstedt (MP), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00050

§ 63

Medborgarförslag - Klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor

Inkom den 1 december 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att trafikenheten inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde redan arbetar med de frågorna som tas upp i medborgarförslaget under punkten Trygga skolvägar.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har tillsammans med ytterligare 37 personer inkommit med förslag om att Nacka kommun ska anta ett klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor.

Förslaget innehåller tre områden: trygga skolvägar, gröna och klimatanpassade skolgårdar samt införande av konkret klimatarbete i verksamhet och undervisning.

En del i förslaget rör Trygga skolvägar, och handlar om satsningar för att möjliggöra att alla barn kan ta sig till och från skolan på ett tryggt och klimatsmart sätt samt att införa mätningar av luftkvalitet utanför alla skolor och förskolor.

Natur- och trafiknämnden anser att kommunen redan arbetar för att uppnå de ambitioner kring trygga skolvägar som anges i medborgarförslaget.

Flera av de punkter som medborgaren föreslår är aktiviteter och åtgärder som redan genomförs, bland annat genom nämndens arbete med förbättringar i infrastrukturen för att skapa säkra och trygga skolvägar och trafikmiljöer runt skolorna.

Natur- och trafiknämnden arbetar även kontinuerligt med beteendepåverkande projekt för att öka andelen elever som går, cyklar och åker kollektivt till skolan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 3 april 2023

Bilaga Medborgarförslag 2022-12-01 om att Nacka kommun bör anta ett klimatprogram för kommunens alla förskolor och skolor.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

”Detta är ett gediget medborgarförslag med flera bra förslag för hur Nackas kommunala förskolor och skolor kan bidra i klimatomställningen. Vi socialdemokrater ser gärna att det remitteras till Natur- och trafiknämnden och Kommunstyrelsens miljöutskott för att dessa ska ges möjlighet att noggrant gå igenom och se vilka förslag, eller delar av förslag, som skulle kunna genomföras.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet tycker att medborgarförslaget innehåller flera viktiga förslag och den punkt som rör Natur- och trafiknämndens ansvarsområde, trygga och säkra skolvägar, är prioriterat för oss. Därför är det en del av vårt samverkansavtal med styrande alliansen där vi har fått igenom ett särskilt ”säkra skolvägar-paket” som bland annat ska säkerställa att cykelöverfarter blir tydligt uppmärkta utanför alla skolor, längst större skolvägar och även idrottsanläggningar. Vi har även lämnat in en motion om en tryggare trafikmiljö i Nacka där vi vill att kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt att inför 30km/h som norm, även i centrala Nacka. Vidare vill vi att kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare för barn.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00296

§ 64

Projektavslut, fyra reservatsprojekt

Projektnummer 90000370, 90000339, 90000266 och 90000326

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Fyra projekt som har omfattat bildande och iordningställande av naturreservat avslutas och kvarstående medel har överförs till ett nytt projekt för iståndsättning av reservat, projektnummer 93104286, enligt beslut i Natur- och trafiknämnden den 27 april 2021 §56. Två av projekten som avslutas omfattar bildande av naturreservat. I dessa har inventeringar, lantmäterikostnader, annonsering med mera ingått. De andra två projekten omfattar iordningställande av naturreservat efter att de bildats. Dessa projekt har bland annat omfattat gränsmarkeringar, ledmarkeringar, anläggning av parkeringsplatser, reservats- och informationsskyltar och viss iordningställande skogsskötsel. Det nya projektet för iståndsättning av naturreservat har hittills använts för att iordningställa Rensättra och Skarpnäs naturreservat och kommer även att användas till Ryssbergen och Baggensstäket.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2017-00395

§ 65

Projektavslut parkmark 2019-2020

Projektnummer 93100945

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

2017-09-10 beslutades om en investeringsram för reinvestering parkmark under 2019–2020 på 10 miljoner kronor. Tjänsteskrivelse: Dnr NTN 2017/395 KFKS 2017/395

Syftet med reinvesteringen var att följa dåvarande underhållsplan med mål att hålla parkmarken hel, ren och säker att vistas på och användas. Utslitna platser renoveras och utrustning lagas och byts ut.

Hela budgeten har nyttjats till genomförande. Beloppet omfattar upprustning och utveckling av 12 parkområden i Nacka samt flertalet mindre reinvesteringsåtgärder för att uppnå syftet med reinvesteringsbudgeten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-28

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2019-00160

§ 66

Projektavslut parkmark 2021-2022

Projektnummer 93102548

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

2019-09-24 beslutades om en investeringsram för reinvestering parkmark under 2021–2022 på 15 miljoner kronor. Denna budget drogs i senare beslut ned till 10 miljoner kronor.

Syftet med reinvesteringen var att följa dåvarande underhållsplan med mål att hålla parkmarken hel, ren och säker att vistas på och användas.

Hela budgeten har nyttjats till genomförande. Detta omfattar upprustning och utveckling av flera parkområden i Nacka samt en mängd mindre reinvesteringsåtgärder för att uppnå syftet med reinvesteringsbudgeten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-03-28

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2017-00379

§ 67

Projektavslut lekplatser 2020

Projektnummer 93102548

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

I Nacka finns mer än 100 allmänna kommunala lekplatser. Lekplatserna är välfrekventerade och har en bedömd livslängd om ca 15 år vilket gör att det finns ett kontinuerligt behov av upprustning.

Reinvesteringsbudgeten för 2020 var initialt 5 miljoner kronor men fick sedan ökat anslag om ytterligare 5 miljoner kronor, KFKS 2018/68. Den sammanlagda summan är således 10 miljoner kronor. Totala budgeten har nyttjats för genomförande.

Inom budgeten har Kolarängen, Harrgatan och Henriksdalsringen fått helt nytt innehåll anpassat till plats, behov och besökare. Omfattande renoveringar i egen regi har genomförts på Moränvägen, Hästhagen, Lilla Björknäs, Lillebovägen och Dianavägen. Ytterligare tio lekplatser har fått mindre upprustningar. Resultatet blev att felanmälan har minskat med 40%.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 2023-04-24

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 68

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för trafikenheten, informerade nämnden om aktuella händelser i Slussenprojektet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00076

§ 69

Redovisning delegationsbeslut april 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN-2023-47 Delegationsbeslut Utbetalning av bidrag för enskild väghållning 2022

NTN-2023-58 Delegationsbeslut Tilldelning bro K126-K604 inkl protokoll

NTN-2022-227 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd Kvalitativ Hemtjänst 1

NTN-2022-227 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd Kvalitativ Hemtjänst 2

NTN-2023-48 Bidrag fönsteråtgärd Oskar Bergmans väg 1

NTN-2022-219 Delegationsbeslut Tilldelningsbeslut lekplats Centralparken

NTN-2022-219 Utvärderingsprotokoll lekplats centrala parken

Sammanställning av Delegationsbeslut gällande handikapparkering mars 2023

Sammanställning Delegationsbeslut Markupplåtelse 2023-03-02 tom 2023-03-13

Trafikföreskrifter

0182 2022-00144 Östra Finnbodavägen parkeringsplats för rörelsehindrad

0182 2023 00033 Borgvägen parkeringsförbud

0182 2023 00064 Vattenverksvägen parkering tidsbegränsad

0182 2023 00083 Alphyddevägen lastplats

0182 2023 00090 G Värmdövägen och Finntorpsvägen

0182 2023-00096 Om parkering i finntorp

0182 2023-00097 finntorpsvägen laddplats

0182 2023-00099 Vikdalsvägen tidsbegränsad parkering

0182 2023-00100 Atlasvägen laddplats

0182 2023-00101 Atlasvägen avgiftsbelagd parkeringsplats

0182 2023-00102 Stensövägen Laddplats

0182 2023-00103 Gillevägen laddplats

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

- 0182 2023-00106 Björknäs skolväg tidsbegränsad parkering
0182 2023-00107 Björknäs skolväg laddplats
0182 2023-00108 Torsvägen Laddplats
0182 2023-00109 Igelbodavägen infartsparkering
0182 2023-00110 Brantvägen parkering för buss alla dagar 8-22

Remissyttrande gällande bygglov

B2023-000333	Byggbod	Erstavik 26:1
B2023-000381	Tillbygg av hotell	Hasseludden 1:73
B2023-000205	Tillbygg av hotell (parkering)	Hasseludden 1:73
B2023-000181	Mur	Igelboda 55;1
B2023-000066	Tvåbostadshus	Lännersta 1:813 m.fl.
B2023-000051	Tvåbostadshus	Lännersta 1:813
B2023-000070	Tvåbostadshus	Lännersta 1:815 m.fl.
B2023-000060	Tvåbostadshus	Lännersta 1:815
B2023-000071	Tvåbostadshus	Lännersta 1:816 m.fl.
B2023-000062	Tvåbostadshus	Lännersta 1:816
B2023-000059	Tvåbostadshus	Lännersta 1:821 m.fl.
B2023-000069	Tvåbostadshus	Lännersta 1:821
B2023-000067	Tvåbostadshus	Lännersta 1:825 m.fl.
B2023-000057	Tvåbostadshus	Lännersta 1:825
B2023-000052	Tvåbostadshus	Lännersta 1:827
B2023-000185	Tvåbostadshus	Lännersta 1:836
B2023-00018	Kedjehus	Lännersta 1:837 m.fl.
B2023-000068	Tvåbostadshus	Lännersta 1:882 m.fl.
B2023-000058	Tvåbostadshus	Lännersta 1:882
B2023-000065	Tvåbostadshus	Lännersta 1:1263
B2023-000124	Tvåbostadshus	Lännersta 1:1269
B2023-000215	Tvåbostadshus	Lännersta 1:1270

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

B2023-000297	Tillbyggnad serviceboende	Mensättra 26:1
B2023-000156	Byggbodar	Sicklaön 40:11
B2023-001316	Tillbyggnad restaurang	Tollare 1:136
B2023-000453	Tvåbostadshus	Velamsund 14:59
B2023-000232	Tvåbostadshus	Velamsund 14:155

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 april 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------