

2023-03-27

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2023-00010

Motion - Solceller på parkeringsplatser

Motion den 19 december 2022 av Alena Jukic, Lisa Rasmussen, Tomas Ottosson och Jan Salomonsson (V)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen samt noterar att natur- och trafiknämnden anser att kommunen bör arbeta för att solceller anläggs på lämpliga parkeringsanläggningar som planeras tillskapas i samband med framtagande av nya detalplaner.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning

I motionen yrkar motionärerna att kommunen på tre olika sätt driver på att parkeringsplatser ska förses med solpaneler som tak.

Nämnden anser att förslaget om att anlägga solpaneler som tak på parkeringsplatser är ett intressant och ambitiöst förslag.

Nämnden som ansvarar för de allmänna parkeringsplatserna i kommunen, så som exempelvis infartsparkeringar, kantstensparkering och parkering i naturreservat anser det inte som är lämpligt att uppföra tak och solpaneler vid de parkeringar som nämnden förfogar över. Helhetsbedömningen är att det är för komplext att anlägga solpaneler på kommunens befintliga allmänna parkeringsplatser, och att delar av förslaget inte går i linje med natur- och trafiknämnden ansvarsområde.

Nämnden anser att en mer framkomlig och långsiktig väg är att i samband med nya detalplaner ingå avtal med exploatörer om att anlägga solpaneler på lämpliga parkeringsanläggningar.

Förslagen i motionen

I motionen föreslås Nacka kommun att på alla sätt det är möjligt driva på att parkeringsplatser ska förses med solkraftstak och motionärerna yrkar:

- att Nacka kommun inom en treårsperiod sätter upp solpaneler som tak på alla kommunala parkeringsplatser med mer än 5 platser,
- att kommunen i samband med att nya detaljplaner där parkeringsplatser om minst 5 platser ingår avtalar med exploatören att solkraftstak sätts upp över de parkeringsplatser som anläggs.
- att kommunen ska inventera alla privat ägda parkeringsplatser och verkar för att nå överenskommelser med fastighetsägare om att det på parkeringsplatser med minst 5 platser sätts upp solpaneler som tak. Vid behov föreslås att kommunen ska erbjuda att sätta upp, underhålla och driva solpanelerna i egen regi.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten anser att förslaget om att anlägga solpaneler som tak på parkeringsplatser är ett intressant och ambitiöst förslag. Förslaget går även i linje med andra kommunala uppdrag, som till exempel utbyggnation av laddinfrastruktur och anläggning av solceller på kommunala fastigheter.

Trafikenheten bedömer att de kommunala parkeringar som kan nyttjas för att anlägga solpaneler primärt är kommunens befintliga infartsparkeringar. Andra kommunala parkeringsplatser som däremot inte är lämpliga för ändamålet är kantstensparkering och parkeringsplatser i bostadsområden på grund av att dessa är få till antalet och geografiskt utspridda. Det finns även allmänna parkeringar intill exempelvis kommunens naturreservat, men där ställer kommunen större krav på vad som får inrymmas i naturområden.

På längre sikt planeras flertalet av kommunens infartsparkeringar att omvandlas och inte längre finnas kvar i dess befintliga läge eller utformning. Detta minimerar möjligheterna för effektiv och långsiktig investering. Trafikenheten bedömer även att det finns risk att parkeringsplatser behöver tas bort till förmån för solpanelsanläggningen. Utredning behöver genomföras för hur driften av anläggningarna ska kunna ske, samt vem som står för investeringen och framtida intäkter. Helhetsbedömningen är att det är komplext att anlägga och förvalta solpaneler på kommunens befintliga parkeringsplatser på allmän plats.

Möjligheten att i samband med nya detaljplaner ingå avtal med exploatörer om att anlägga solpaneler på lämpliga parkeringsanläggningar anser trafikenheten är en mer möjlig och långsiktig väg för att driva utvecklingen med fler solpaneler. Vid planering av större parkeringsanläggningar kan möjligheten finnas att inkludera krav på anläggning av solpaneler, exempelvis i samband med anläggandet av mobilitetshus.

Förslaget om att inventera alla privatägda parkeringsplatser för att nå överenskommelse med privata fastighetsägare, alternativt att kommunens erbjuder att driva solpaneler i

egen regi kräver vidare utredning innan förslaget kan antas. Trafikenheten bedömer att förslaget inte heller går i linje med natur- och trafiknämndens ansvarsområde, och att kommunen i första hand bör landa i en inriktning i frågan om solpaneler på parkeringsplatser innan en inventering beslutas att genomföras.

Trafikenheten bedömer att vidare utredning bör genomföras om huruvida kommunen kan driva solpaneler i egen regi samt om kommunen har möjligheten att ställa krav på solpaneler inom planeringsprocessen. Verksamheten ser att det finns möjligheter att i samband med att nya detaljplaner tas fram ingå avtal med exploatören att solpaneler sätts upp på lämpliga parkeringsanläggningar.

Med ovanstående motiv föreslår trafikenheten att förslagen i motionen avslås samt anser att kommunen bör arbeta för att solceller anläggs på lämpliga parkeringsanläggningar som planeras tillskapas i samband med framtagande av nya detaljplaner.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslagen till beslut medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-27

Motion – Solceller på parkeringsplatser (V), 2022-12-19

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten