

2023-05-29

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00116

Dnr: KFKS-2023- 00412

Motion - Hitta nya ytor till idrott i Centrala Nacka *Inkom den 24 april 2023 av Desha Svenneborg m.fl., (Miljöpartiet)*

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

Kommunfullmäktige noterar att Östlig förbindelse är riksintresse för kommunikation och att beslut om upplösning av denna inte är möjlig att göra på kommunal nivå.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår en intern dialog kring att samutnyttja kommunala skolgårdar för spontanidrott efter skoltid. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har lämnat in en motion där de föreslår att Nacka kommun verkar för att planerna på en Östlig förbindelse läggs ner och att markreservaten för denna upphävs. De föreslår även att Nacka kommun tar fram en ny utredning över möjliga idrottsytor på Sicklaön som inkluderar privat mark

Östlig förbindelse är utpekad som riksintresse för kommunikation och därför inget som kommunen kan besluta att lägga ned. Riksintresset har preciserats så sent som 2022.

Det pågår dialog mellan enheterna offentlig utemiljö och fastighet om att samutnyttja kommunala skolgårdar för spontanidrott efter skoltid, för att på så sätt utöka ytorna för idrott. Natur- och trafiknämndens ansvarsområde inkluderar emellertid endast allmän plats så frågan om idrottsytor på privat mark lämnas till de nämnder som har mandat att besvara frågan.

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 24 april 2023 lämnade Desha Svenneborg m.fl. (Miljöpartiet) in en motion. I motionen föreslås att

- Nacka kommun verkar för att planerna på en Östlig förbindelse läggs ner och markreservaten för denna upphävs.
- Nacka kommun tar fram en ny utredning över möjliga idrottsytor på Sicklaön som inkluderar privat mark

Enhetens utredning och bedömning

Östlig förbindelse

Östlig förbindelse är utpekats som framtida riksintresse för kommunikation och därför inget som kommunen kan besluta att lägga ned. Så sent som hösten 2022 tog Trafikverket fram en utredning där området för lokaliseringen dvs det markreservat som avsatts för den framtida förbindelsen preciserades. Markreservatets precisering gjordes för att underlätta detaljplaneringen för de kommuner som berörs av den. Kommunerna som berörs av beslutet var delaktiga i dialogen och förslaget bearbetades efter de synpunkter som kom in.

Riksintressepreciseringen av Östlig förbindelse beskriver Trafikverkets syn på riksintresset utifrån en avvägning mellan olika intressen. Riksintressepreciseringen för Östlig förbindelse är också underlag till Länsstyrelsen för prövning av planer som berör riksintresset. Tidsperspektivet för riksintressepreciseringen är omkring trettio år. Ett riksintresse är dock inte statiskt och det kan finnas nya omständigheter som kräver en uppdatering av preciseringen. Trafikverket region Stockholm förvaltar Riksintresseprecisering för Östlig förbindelse. Vart fjärde år är ambition att Trafikverket region Stockholm ska göra en bedömning om det finns behov av att uppdatera preciseringen.

Idrottsytor på Sicklaön

Det pågår dialog mellan enheterna offentlig utemiljö och fastighet om att samutnyttja kommunala skolgårdar för spontanidrott efter skoltid, för att på så sätt utöka ytorna för idrott. Natur- och trafiknämndens ansvarsområde inkluderar emellertid endast allmän plats så frågan om idrottsytor på privat mark lämnas till de nämnder som har mandat att besvara frågan.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser för natur- och trafiknämnden.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Bilaga Motion

Per Strandberg
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Elin Ösby
Landskapsingenjör
Enheten offentlig utemiljö