

Politikerinitiativ

Natur- och trafiknämnden

Gång och cykelbana från Skuruhall till Nacka Centrum och T-bana

Den 19 april tillstyrkte MSN detaljplanen för en ny idrottshall vid Ektorpsvägen, Skuruhall. Det innebär att den gamla gångstigen från Ektorpsvägen som leder fram till gångstigen mot Nyckelviken kommer att försvinna och en ny gång- och cykelbana, GC-bana, i samma riktning behöver dras norr om det nya Skuruhall.

Där den gamla gångstigen möter gångstigen mot Nyckelviken idag är det också nära till en gammal GC-bana, mellan Ektorps skola och Skvaltån. Den löper söder om väg 222, parallellt med den enkelriktade Skogsstigen och Klyvarevägen. Men påfarten är alldeles för brant och kurvan för skarp för att ta sig upp med cykel norrifrån. Dessutom ligger ett stenblock mitt i vägen, varför cyklister istället fortsätter in på den enkelriktade Skogsstigen, i fel färdriktning.

Utan en förbindelse mellan Skuruhall och Nacka Centrum/T-banan är risken stor att cyklister och mopedister kommer att ta den närmaste vägen över Nyckelvikens naturreservat, vilket kan störa djur- och fågelliv. Vi föreslår därför en anvisad GC-bana utanför naturreservatet, från Skuruhall och hela vägen fram till Nacka Centrum och T-banan. Det vore bra om den kunde planeras och anvisas i god tid.

Om den befintliga GC-banan ska användas, behövs en bättre påfart och en bättre anslutning till GC-banan mellan Skvaltån och Nacka C. För att längre fram kunna ansluta till T-banan behövs dessutom en säkrare cykelövergång från Skvaltåns väg till gångtunneln under väg 222. Dessa förbättringar skulle utgöra ett alternativ till den trafikerade Gamla Värmdövägen och öka säkerheten för cyklister, redan innan T-banan blir klar.

Nacka den 12 juni 2023

Maria Lidzell och Helena Håkansson (L)

