

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, tisdagen den 29 augusti 2023 kl.16:30- 18.10

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Joel Lallerstedt (MP)
Madeleine Wrang (S)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Helena Håkansson (L)
Lena Emanuelsson (S)
Carin Larsson (NL)
Caroline Dickson (NL)

Insynsplatser § 114 -125 Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare § 113 Poa Hultqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Camilla Blomdahl,
Marika Zetterström
§ 114 -125 Poa Hultqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Sylvia Ryel,
Johanna Olsson, Elin Ösby, Katharina Hultberg

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 113-125

Justeringsdatum 5 september 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	29 augusti 2023
Anslaget sätts upp	6 september 2023
Anslaget tas ned	27 september 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll § 113 är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	29 augusti 2023
Anslaget sätts upp	30 augusti 2023
Anslaget tas ned	20 september 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	I 13 NTN-2023-00057	5
	Tilldelning Skötsel av grönytor Sicklaön, Älta, Saltsjöbaden 2023.....	5
	Beslut.....	5
§	I 14 NTN-2023-00152	7
	Motion - Inför ett låncykelsystem i Nacka (S)	7
§	I 15 NTN-2023-00066	9
	Motion - Stoppa Östlig förbindelse (V)	9
§	I 16 NTN-2023-00137	10
	Politikerinitiativ - En tydligare prioriteringsordning för snöröjningen	10
§	I 17 NTN-2023-00155	13
	Politikerinitiativ - Enskilda väghållare bidrag.....	13
§	I 18 NTN-2023-00153	15
	Medborgarförslag, ökad tillgänglighet till Observatoriet i Saltsjöbaden	15
§	I 19 NTN-2023-00061	17
	Projektavslut Reinvestering vägnät 2021-2022	17
§	I 20 NTN-2023-00187	18
	Projektavslut Reinvestering vägnät 2018.....	18
§	I 21 NTN-2023-00177	19
	Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9104 Norra Skuru	19
§	I 22	20
	Övriga frågor	20
§	I 23 NTN-2023-00006	23
	Muntlig information trafikenheten	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§	124 NTN-2023-00005	24
	Muntlig information Offentlig utemiljö.....	24
§	125 NTN-2023-00159	25
	Redovisning delegationsbeslut juli-augusti 2023	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00057

§ 113

Tilldelning Skötsel av grönytor Sicklaön, Älta, Saltsjöbaden 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av tillsyn och skötsel av grönytor i Sickla, till Orca Entreprenad AB med organisationsnummer 556626-8537 och i Älta och Saltsjöbaden till D.N. Trädgård & Markskötsel AB med organisationsnummer 556976-7477.

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen omfattar skötsel och tillsyn av alla grönytor i kommundelarna Sicklaön och Älta/ Saltsjöbaden/ Fisksätra. Avtal kommer att tecknas med en entreprenör för området Sicklaön och en entreprenör för området Älta/ Saltsjöbaden/ Fisksätra. Avtalstiden kommer att vara sex år inklusive optioner. Avtalsstart planeras till den 1 februari 2024.

Upplägget i avtalet har ändrats något jämfört med tidigare avtal. Ändringarna har gjorts utifrån vad som bedöms ge ökat värde för skattepengarna och vad som är möjligt att följa upp. De syftar till att få bättre kontroll på när olika tjänster slutförs och därmed en större möjlighet att kontrollera att tjänsterna utförts på ett tillfredsställande sätt. Krav på arbetstagarnas arbetsrättsliga villkor samt krav på utfasning av fossilfria drivmedel för personbilar och lätta fordon under avtalstiden har ställts.

En mervärdesmodell för utvärdering av det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet har tillämpats i upphandlingen där anbudsgivarna som mest har kunnat erhålla 50% i fiktivt prisavdrag för uppfyllelse av tilldelningskriterier som rör organisationens kompetens och erfarenhet samt rutiner och arbetssätt.

I Sicklaön är det anbudet med lägst pris som vinner kontraktet, och i Älta, Saltsjöbaden, Fisksätra vinner anbudet med näst lägst pris.

Avtalsspärren gäller i tio (10) dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 22 augusti 2023

Bilaga - Utvärderingsprotokoll

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet vill lyfta vikten av att följa upp och säkerställa att ställda krav på utfasning av fossila drivmedel efterlevs och vidare om så inte sker, inte hur det hanteras. Men det är glädjande att det finns en plan för detta enligt presentationen på nämndsammanträdet. Vi önskar vidare det även följs upp på framtida sammanträden. Då detta är ett relativt nytt krav kan det vara intressant för att se om det inför framtida upphandlingar behövs trimmas ytterligare.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Tilldelningsbeslutet följer på en bra och genomarbetad upphandling med krav på arbetsrättsliga villkor, grönt drivmedel och uppföljning av entreprenören genom GPS positionering. Nackalistan är positiva till arbetssättet och vill se fler upphandlingar likt denna framgent.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Motion - Inför ett lånecykelsystem i Nacka (S)

Inkom den 5 maj 2023 av Johanna Kvist, (S) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Att Natur- och trafiknämnden fortsatt har i sitt uppdrag att arbeta för att ett lånecykelsystem ska kunna införas i Nacka kommun samt att fortsätta samarbeta med grannkommunerna och Region Stockholm i syfte att resor med lånecyklar ska kunna ske över kommungränserna.

Sammanfattning av ärendet

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 5 maj lämnade Johanna Kvist (S) m.fl. in en motion. I motionen föreslås att

- * Kommunen utreder möjligheten att införa ett lånecykelsystem i Nacka.
- * Kommunen utreder ett eventuellt samarbete med grannkommunerna för att möjliggöra resor över kommungränserna med samma cykel.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 juni 2023

Bilaga: Motion 9 maj 2023, Inför ett lånecykelsystem i Nacka, av Johanna Kvist, (S) m.fl.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att enhetens förslag till beslut bifölls

Protokollsanteckning

Alliansen, Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L), lät anteckna följande till protokollet.

”Som tjänsteskrivelsen tydligt redogör för har nämnden under många år arbetat med frågan att få ett lånecykelsystem till Nacka. Strategin har varit att det ska vara samma system som i Stockholm, för sömlöst resande mellan Nacka och huvudstaden. Stockholms upphandling har därför varit vägledande. Det har visat sig vara en klok strategi att avvakta Stockholms upphandling, med tanke på utfallet av Stockholms senaste upphandlingar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nämnden har också under förra mandatperioden etablerat en bra och fungerande samarbetsform med operatörer av elsparkcyklar. Mycket av detta går att applicera på ett framtida lånecykelsystem. Nacka står därför väl rustat att ta sig an lånecykel frågan så snart Stockholm landar ett längre avtal. Det kan i sammanhanget verka lite märkligt att inte Socialdemokraterna känner till nämndens arbete, vilken strategi som ligger och varför vi avvaktat. Detta torde vara väl känt.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet vi se ett fortsatt och intensifierat arbete, med att införa ett lånecykelsystem i kommunen. Det är positivt att arbetet redan pågår i frågan och Miljöpartiet håller med om att den bästa lösningen vore ett gemensamt system med grannkommuner. Vi behöver hitta hållbara mobilitetslösningar när Nacka växer och där spelar lånecyklar en viktig roll. Inte minst för att nå målen i Nackas nya cykelstrategi. Men vi kan inte heller bara vänta på att andra ska hitta lösningar. Därför bör även Nacka se över temporära lösningar, likt Stockholm Stad, för att erbjuda eldrivna lånecyklar till kommuninvånarna i närtid. ”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna är positivt inställda till kommunens fortsatta arbete för ökad cykelanvändning i kommunen. Vi understryker dock vikten av att kommunen tar ställning till och reglerar eventuell annonsering på allmänna platser i samband med etableringen av ett lånecykelsystem med Stockholm stad och kranskommunerna. Det är även nödvändigt att utforska olika ekonomiska modeller för att säkerställa systemets långsiktiga hållbarhet och tillgänglighet för våra invånare, både ekonomiskt och praktiskt. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Tjänsteskrivelsen beskriver väl status i ärendet kring lånecykelsystem som är en process som pågått i många år, och till stor del ligger utanför Nackas kontroll. Nackalistan har sedan många år tillbaka tagit ställning för att införa ett lånecykelsystem i samarbete med Stockholms stad och gärna regionen, t ex genom s k ”hängavtal” på Stockholms stads upphandling. Avtalsfrågor, finansieringsmodell samt kvalitetsbrister på cyklar måste först lösas. Att göra en egen upphandling är inte. Man ska självklart inte behöva byta cykel när man korsar kommungränsen på Danvikstullsbron. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00066

§ 115

Motion - Stoppa Östlig förbindelse (V)

Inkom den 20 februari 2023 av Alena Jukic m.fl., (V)

Beslut

Ärendet utgick.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00137

§ 116

Politikerinitiativ - En tydligare prioriteringsordning för snöröjningen

Inkom den 23 maj 2023 av Godwyll Osei-Amoako, (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att förslaget om ökad prioritering av gående och cyklister vid snöröjning redan är behandlat i och med tidigare beslut tagna under våren 2023.

Natur- och trafiknämnden noterar att den ekonomiska ram som finns för snöröjning justeras utifrån behovet av halkbekämpning och den extra satsning som förslaget föreslår ryms inom den. Ärendet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ från Socialdemokraterna om att prioriteringsordningen för snöröjningen bör ses över och att cykelbanor, trottoarer och områden kring hållplatser prioriteras. Politikerinitiativet föreslår också en ökad ekonomiska ram för att möjliggöra prioriteringen av gång- och cykelvägar i Nacka kommun.

Natur- och trafiknämnden har vid två tillfällen under våren beslutad om initiativ om framkomlighet under vinterperioden. Det var ett politikerinitiativ om sopsaltning av gångbanor i april och en motion om snöröjning i juninämnden. De två besluten bifogas och därmed anser politikerinitiativets punkt ett besvarad.

Den ekonomiska ram som finns för snöröjning justeras utifrån behovet av halkbekämpning och den extra satsning som förslaget föreslår ryms inom den och med det anses även punkt två i förslaget besvarat.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 augusti 2023

Bilaga Politikerinitiativ

Protokollsutdrag § 90 NTN-2023-00091

Protokollsutdrag § 59 NTN-2023-00040

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Alliansen, Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L), lät anteckna följande till protokollet.

” Återigen lägger Socialdemokraterna ett initiativ utan att ta reda på hur arbetet med snöröjningen faktiskt utförs. Under junisammanträdet hade vi dessutom en nästan identisk motion från Christina Ståhldal (-), då gavs ännu en gång en redogörelse, men Socialdemokraterna hävdade trots detta i protokollsanteckning att man ” vidhåller behovet av att öka beredskapen och utvärdera prioriteringsordningen för snöröjningen”.

Det är hög tid att avliva myten om att det råder en konflikt mellan att snöröja väg eller gång/cykelväg. Båda röjs med samma prioritet, av olika entreprenörer med olika maskiner. Här finns inget motsatsförhållande.

Att som Socialdemokraterna yrka på en utökad budget ter sig också lite märkligt då budgeten baserar sig på ett genomsnitt av de tre senaste årens kostnader och inte på något vis har en begränsande inverkan på hur snöröjningen utförs. Snöröjningen upphör inte och Nackaborna lämnas inte åt sitt öde när kostnaderna nått en viss budgeterad nivå. Arbetet fortsätter tills uppgiften är slutförd. Det är en ordning som gällt under många år och som tjänat Nacka väl.

Inför kommande vinter kommer vi enligt initiativ från Alliansen att testa sopsaltning av utvalde gångbanor. Vi kommer även att jobba efter en ny modell med större flexibilitet avseende hur vi kommenderar ut entreprenörerna vid snöfall. Det kommer att ge ökad effektivitet och mera effekt för skattekonorna, samt en ännu bättre service för Nackaborna. Det borde också Socialdemokraterna känna till då de varit med vid dessa beslut under våren.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet vill se en ökad prioritet för gående och cyklister vid snöröjning och ser positivt på att nämnden tidigare har tagit beslut i den riktningen, samt att det finns en ekonomisk ram som anpassas efter det faktiska behovet för att uppnå ställda krav. Men vintrarnas snöfall kan vara utmanande och lösningar på pappret blir inte alltid lika bra lösningar i verkligheten. Därför vill Miljöpartiet att kommunen även arbetar proaktivt tillsammans med ansvariga entreprenörer för att säkerställa att Nacka är en säker cykelkommunen att cykla i och en trygg kommunen att promenera i, under vinterns alla dagar. Vidare har vi i Nackas nya cykelstrategi, som Miljöpartiet drivit fram, höjt målen för ett ökat cyklande i kommunen. För att nå dessa mål är det en förutsättning att vintercykling blir ett självklart och säker val.”

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna är väl införstådda i de ekonomiska handhavande som reglerar och justerar snöröjningen i kommunen. Vi vidhåller dock behovet av att öronmärkta resurser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

tillgängliggörs för att hantera de oförutsedda insatser som behöver göras för att säkerställa Nackabornas säkerhet och framkomlighet på vintern. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan ställde sig inte bakom den minskade budgeten och ambitionen av vinterunderhållet 2020/2021. Då nämnden informerades om detta 2020-12-15 påtalade vi att förändringen skulle orsaka olägenheter för Nackaborna, som kvarliggande snöhögar på gator, samt att den försämrade halkbekämpningen skulle kunna innebära risk för liv och hälsa. Sedan dess har en viss förbättring skett, till exempel sopsaltning av prioriterade cykelstråk med gångbana. Nackalistan har även sedan 2021 budgeterat mer för vinterunderhåll än de styrande partierna, för att kunna förbättra framför allt snöplogningen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00155

§ 117

Politikerinitiativ - Enskilda väghållare bidrag

Inkom den 20 juni 2023 av Peter Zethraeus, (M) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om höjning av bidraget till enskilda väghållare och ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att begära ökade medel för det till 2024.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås en justering av bidraget för enskild väghållning som betalas ut årligen till berättigade enskilda väghållare inom nacka kommun, från 14,50 kr/m till 25,00 kr/m.

Enheten för Offentlig utemiljö har utrett om höjningen håller sig inom tidigare beslut att ersättningen ej får överstiga den faktiska kostnaden för drift och underhåll av vägarna.

Slutsatsen är att även med den föreslagna höjningen så överstiger inte bidraget de faktiska kostnaderna.

I den kommande budgetprocessen för 2024 kommer natur- och trafiknämnden ansöka om utökad budget för den föreslagna höjningen av bidraget till enskild väghållare. För att kunna genomföra förslaget behöver budgeten öka med 700 000 kr till sammanlagt 1 775 000 kr per år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 augusti 2023

Bilaga Politikerinitiativ,

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Godwyll Osei-Amoako (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet.

Protokollsanteckning

Alliansen, Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L), lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

” I Nacka fins det knappt 20 vägföreningar, framförallt i kommundelen Boo, de är en viktig del av Nackas historia.

Att ha kvar sin vägförening är valfritt och kräver ett majoritetsbeslut vid detaljplaneläggning. Detsamma gäller det fall man vill att kommunen tar över ansvaret.

Nackas vägföreningar gör ett fantastiskt jobb. Vägföreningarna håller vägarna öppna för alla. De sköter sina lokala vägar, och vårdar den allmänna platsmarken. På så sätt bidrar de till Nackasamhället i stort. Nacka betalar därför ett bidrag till föreningarna.

Vi inom de borgerliga partierna värnar vägföreningarna och står på deras sida. Lokal demokrati och engagerade medborgare är positivt och ska uppmuntras.

Enskild väghållning ger de boende en stor möjlighet att påverka sitt närområde, därför valde många i t ex Boo vid detaljplaneläggning att behålla sina vägföreningar.

Nu höjer vi det kommunala bidraget i ett första steg med 65% till 25,50 per löpmeter väg för att kompensera för ökade kostnader. Det är den första justeringen sen 2017.

Vi noterar även att Socialdemokraterna aktivt ställer sig vid sidan och avstår från att delta i beslutet att höja bidragen och stödja vägföreningarna, och i slutänden också de tusentals boende som betalar en del av vägavgiften ur hushållskassan. Vi tycker det är tråkigt att de sätter egna ideologiska principer framför de boendes önskan om lokalt inflytande och självbestämmande.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00153

§ 118

Medborgarförslag, ökad tillgänglighet till Observatoriet i Saltsjöbaden

Inkom den 16 maj 2023

Beslut

1. Natur och trafiknämnden noterar att stigen med trappor mellan Slalomvägen och Observatoriet kommer ses över under hösten. En vägvisningsskylt kommer även att sättas upp.
2. Natur- och trafiknämnden hänvisar förslaget om upprustning av trappa och stig från Rösundavägen samt kulturskylt vid Observatoriet till fastighetsägaren Statens fastighetsverk.
3. Natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att tillskriva Statens Fastighetsverk i frågan.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att rusta upp stigar och trappor upp till Observatoriet i Saltsjöbaden samt skylta upp den för ökad användning. Två stigar pekas ut, den från Slalomvägen och den från Rösundavägen. Förslaget innefattar även en informationsskylt om platsens historia utifrån KA Wallenbergs vision om bildandet av Saltsjöbaden.

Mellan Observatoriet och Slalomvägen går en stig med flertalet trappor upp till Kunskapsskolan. Hela anläggningen rustades upp 2015 och vid ett platsbesök i samband med medborgarförslaget konstaterades att den fortfarande är i bra skick. Mindre underhållsåtgärder på anläggningen kommer genomföras under hösten 2023. En vägvisningsskylt kommer sättas vid Rösundavägen samt där stigen delar på sig längre in i Tattby naturreservat. Det kommer att ge bra förutsättningar att hitta till både Observatoriet och till Saltsjöbadens skidbacke. Ingen skylt placeras vid stationen eftersom det bara är kommunalt uppförda byggnader, till för allmänhetens nyttjande, som skulle vara aktuellt att skylta om från stationen.

Stigen och stentrappan från Rösundavägen ligger till största del på privat mark. Fastigheten där Observatoriet ligger ägs av Statens fastighetsverk och de hyr ut lokaler till skolan. Enheten hänvisar därför medborgaren som lagt förslaget att ta kontakt med fastighetsägaren för att få till en upprustning av stig och trappa från Rösundavägen.

Kulturskyltning om Observatoriet och dess historia hänvisas också till fastighetsägaren.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 augusti 2023
Bilaga Medborgarförslag,

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (MP), Lina Olsson (NL) samt Godwyll Osei-Amoako (S) instämde i bifallsyrkandet.

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L) yrkade följande tillägg.

” Nämnden ger enheten i uppdrag att tillskriva Statens Fastighetsverk i frågan. ”

Joel Lallerstedt (MP), Lina Olsson (NL) samt Godwyll Osei-Amoako (S) instämde i tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att ge enheten i uppdrag att tillskriva Statens Fastighetsverk i frågan.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Projektavslut Reinvestering vägnät 2021-2022

Projektnummer 93101854, 93102581

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen har omfattat gator, gång- och cykelvägar, parkvägar och marktrappor. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten så som nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken samt ombyggnader av marktrappor inom vägområdet.

Åtgärderna har syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 16 augusti 2023

Bilaga1 Karta med åtgärdade sträckor 2021–2022

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00187

§ 120

Projektavslut Reinvestering vägnät 2018

Projektnummer 90000330

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen har omfattat gator, gång- och cykelvägar, parkvägar, stängsel och marktrappor. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten så som nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken samt ombyggnader av marktrappor inom vägområdet. Åtgärderna har syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 16 augusti 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00177

§ 121

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9104 Norra Skuru

Projektnummer 9242910400 (9104)

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9104 Norra Skuru är klart att avslutas. Stadsbyggnadsprojektet är ett så kallat förnyelseområde och syftet var att ta fram en detaljplan som möjliggör för permanentboende, genom utbyggnad av kommunalt vatten- och avlopp, upprustning av vägar, trappor, stigar och utbyggnad av ny lekplats. Övriga mål var att tillskapa en byggrätt för förskola och försäljning av kommunal mark. Allt detta är nu genomfört.

Detaljplanen (Detaljplan 558) antogs av kommunfullmäktige i december 2011 och vann laga kraft i maj 2014. Den sista utbyggnaden i områden, ombesörjt av projektet, avslutades under hösten 2022.

Projektet har kantats av utmaningar såsom komplicerade lantmåteriförrättningar och en rättslig tvist med konsultbolaget som utförde detaljprojekteringen av de allmänna anläggningarna. Utmaningarna har lett till högre utgifter och att projektet tagit längre tid än vad man trodde när projektet startade. Samtidigt har projektets inkomster ökat, bland annat från den markförsäljning som skett inom projektet, vilket gör att projektets netto blir +23,5 miljoner kronor jämfört med budgeterade -2 miljoner kronor. Natur och trafiknämnden betalar kapitaltjänstkostnader motsvarande 4 300 000 kronor per år för investeringarna i projektet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 4 juli 2023

Bilaga 1 Slutrapport

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 122

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Frågor

Uppdatering kring arbetet med Slussen

Poa Hellqvist, direktör trafik- och fastighetsdirektör, informerade om pågående dialog gällande tillfällig lösning av busshållplats för Nackabussarna i slussen.

Joel Lallerstedt (MP) ställde följande fråga.

”När kommunen tar över ägandeskapet av vägar, kajer och torg i Finnboda undrar vi om det även kommer planeras in övergångsställen mellan torget och bostadsområdet i Finnboda hamn samt mellanstadieskolan Vilan som ligger på andra sidan vägen?”

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten svarade.

Vägen kommer att överlämnas till kommunen först under Q3 2024, då kan det bli aktuellt att utreda frågan vidare.

Björn Eckerman (S) ställde följande fråga.

”Vad gör nämnden åt den kaotiska bussituationen vid Tattby och Samskolan i samband med skolstart?”

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten svarade.

Trafikenheten skulle kunna åka ut och besöka platsen, men det kommer att vara ett fortsatt arbetsområde för dubbelspår i anslutning till skolan även under hösten. TF och bussoperatörerna har kontakt med skolan angående elevers trängsel vid ersättningshållplatserna.

Björn Eckerman (S) ställde följande fråga.

”Varför man inte får åka rakt fram i högra körfälten på Värmdövägen vid Lillängskorsningen?”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten svarade.

Målningen i körbanorna är förberedda för kommande utbyggnadsetapp där höger körbana kommer att bli en bussfil.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan gällande information Slussen.

” Hela kommunstyrelsen ställde sig bakom beslutet 2023-06-12 att ge stadsdirektören i uppdrag att snarast möjligt kontakta Stockholms stad i syfte att åstadkomma en bättre provisorisk bussterminal vid Slussen än den som nu presenterats och återkomma till kommunstyrelsen med förslag om vidare arbete. Det har nu startats en serie möten mellan de två kommunerna, vilket Nackalistan välkomnar. Vi kommer att följa utvecklingen av ärendet nära. Det är viktigt att Nacka kommun tar på sig ledarrollen i processen att föreslå och arbeta fram fungerande lösningar och driver denna fråga.

Att Nackas redan hårt drabbade bussresenärerna under flera års tid nu dessutom ska tvingas att kliva på och av Nackabussarna vid Fotografiska muséet, långt ifrån anslutande tunnelbana, ser inte Nackalistan som en acceptabel lösning.

Det är också hög tid att kommunen planerar för lösningar på kapacitetsbristen vid Slussenterminalen som uppstår i glappet 2030–2035 när den underjordiska bussterminalen i Slussen (med mindre kapacitet än den ursprungliga terminalen) planeras vara klar men ännu inte den nya bussterminal vid Nacka Forum/Värmdövägen som ska ansluta till tunnelbanan och avlasta Nackabussarna. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet gällande Finnbodavarv.

” Det ska vara tryggt och säkert att röra sig i det offentliga rummet i Nacka. Särskilt för barn och unga i anslutning till skolor och förskolor. Tack vare säkra skolvägar-paketet som Miljöpartiet förhandlat fram sker nu förbättringar på detta område. Men det är olyckligt när områden saknar acceptabla lösningar för gång och cykel i väntan på att kommunen ska ta över huvudmannaskapet. Vilket är fallet mellan torget och bostadsområdet i Finnboda hamn samt mellanstadieskolan Vilan som ligger på andra sidan vägen. Först tredje kvartalet 2024 tar kommunen över huvudmannaskapet. I väntan på detta bör kommunen därför i dialog med exploitören i område se över trafiklösningar och övergångsställen redan idag. ”

Esa Örmä lät anteckna följande för Sverigedemokraterna gällande information Slussen.

”Sverigedemokraterna måste reagera skarpt på de försämringar för pendlare Nackabor som framgår ur den muntliga redovisningen. Förändringarna i Slussenområdet är smått

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

katastrofala för pendlarna, och ska läggas till den tunga börda i form av sämre resmiljö och längre restid som Slussenombyggnaden redan har fått till konsekvenser.

Vi förutsätter att Nacka kommun begär samråd i frågan med Stockholms stad och Region Stockholm enligt Plan- och bygglagen, 3 kap. 8§, och i det sammanhanget framför kritik mot de försämringar i pendlarnas resmiljö och restid.

Specifikt är det flytten av bussterminalen som är det verkligt allvarliga, och den ökade pendlingstiden som denna leder till. Vissa resenärer kanske inte kan använda bussar alls pga den långa promenaden till tunnelbanan. Som alternativ måste det kunna föreslås av Nacka kommun att projektet med byggandet av Nobelcentret kan skjutas upp tills Slussenombyggnaden i sig är klar.

En ytterligare möjlighet är att pendlartrafik kan riktas om till Gullmarsplan, Medborgarplatsen, T-Centralen eller annan lämplig målpunkt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 123

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten, informerade om följande

- Nya Skurubron har öppnades i båda riktningarna den 14 juli
- Broavgift 1 oktober 2023, 4 kronor per passage
- Renoveringen av Lövdalsvägen i Boo
- Ny Ombyggnation vid Kyrkviksparken
- Sommarens Cykelinventering 2023
- Inventerat alla cykelvägar i kommunen –nuläge, skick & status
- Inventerat alla cykelöverfarter och cykelpassager –nuläge, skick & status
- Inventerat alla kommunala cykelparkeringar
- Cykelinventering 2023: nästa steg
- Testpilot GC – projicerade skyltar på gång och cykelväg

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 124

Muntlig information Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Per Strandberg, enhetschef för enheten offentlig utemiljö, informerade om följande

- Promenaddäck Saltsjöbadsvägen Saltsjö-boo är klart
- Skrotning av berg. Ett Infracontrol-ärende om nedfallet berg på Älgö
- Nederbörd i Nacka
- Kommunens årliga testning av beredskapsutrustning för översvämningar vid Bastusjön
- Information om Tattby Naturreservat, Erstaviksbadet station
- Ärendehanteringens Juni-Augusti

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00159

§ 125

Redovisning delegationsbeslut juli-augusti 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2023-00069 Avarn Security AB- Förordnande av parkeringsvakter nr6, 2023

NTN 2023-00168 Tilldelningsbeslut skyfallspump

NTN-2023-00165 Anlitande bergentreprenör

Sammanställning delegationsbeslut Markupplåtelser 20230610 tom 2023-08-08

Sammanställning av delegationsbeslut Markupplåtelser 2023-08-09 tom 2023-08-25

Sammanställning av delegationsbeslut Parkeringstillstånd rörelsehindrade juli 2023

Bygglövsremissyttrande

B2023-001109 byggbod Björknäs 1:470

B2023-000724 gångramp Orminge 52:1

B2023-001231 byggbod Orminge 60:1

B2023-001056 simhall Rensättra 6.2

B2023-001189 byggbodar Sicklaön 14:1

B2023-001071 förlängning byggbod Sicklaön 14:1

B2023-000774 cafébod Sicklaön 40:12

B2023-000134 tillbygg enbostadshus Sicklaön 345:1

B2023-000379 flerbostadshus Tollare 1:513

B2023-000959 parkering Tollar 1:520

Lokala trafikföreskrifter

0182 2023- 00124 Ältavägen förbud att parkera

0182 2023 00137 Byvägen hastighet 40 km

0182 2023 00138 Byvägen- Skyttevägen 30 km

0182 2023 000180 Skymningsvägen laddplats

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- 0182 2023-00115 Hamnvägen stanna och parkeringsförbud i vändplats
- 0182 2023-00122 Tallidsvägen lastplats
- 0182 2023-00123 Tallidsvägen avgift samt service
- 0182 2023-00129 Velamsundsvägen 6 timmar p-skiva
- 0182 2023-00130 Velamsundsvägen parkeringsplats för rörelsehindrade
- 0182 2023-00131 Velamsundsvägen parkering 24 timmar
- 0182 2023-00132 Velamsundsvägen och Kils hagväg råder parkeringsförbud
- 0182 2023-00133 Velamsundsvägen stanna och parkeringsförbud
- 0182 2023-00134 Velamsundsvägen parkering tillåten upp till 72 timmar
- 0182 2023-00135 Velamsundsvägen p-plats 4 timmar
- 0182 2023-00136 Vikdalsvägen stanna och parkeringsförbud
- 0182 2023-00178 Ekuddsvägen laddplats
- 0182 2023-00189 Skuru skolväg parkeringsförbudsområde
- 0182 2023-00194 Velamsundsvägen ppl 24 timmar
- 0182 2023-00197 Torsvägen laddplats
- 0182 2023-00199 Talluddsvägen - Cykelöverfart
- 0182 2023-00203 Rensättravägen p-förbud
- 0182 2023-00204 Lokomobilvägen p avgift 2 tim 8-17

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 augusti 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------