

# Östlig Förbindelse 2040

2020-02-24

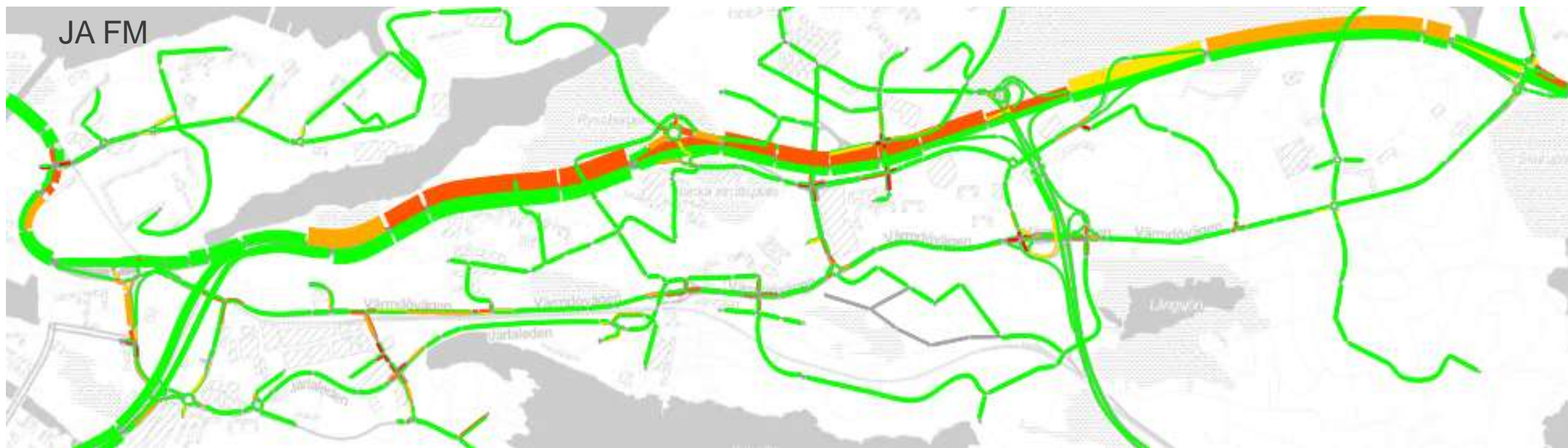
# Förutsättningar

- Befolkningsprognos med exploatering enligt scenario från Nacka med utökad bebyggelse jämfört med TRVs Basprognos 2040. Planerade åtgärder i vägnätet med tex överdäckning av väg 222 och förlängning av Planiavägen
- Jämförelsealternativet (JA)
  - Utan Östlig Förbindelse i övrigt vägnät 2040
- Utredningsalternativ (JA)
  - Östlig förbindelse, i övrigt samma vägnät som i JA

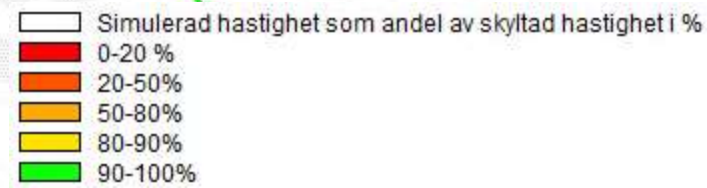
Östlig förbindelse utformad enligt kapacitetsstarkt alternativ från tidigare utredning av Östlig Förbindelse (wsp/movea) med separat ramp från väg 222 mot Henriksdal/Södra Länken och avlänkning till separata körfält för trafik från Henriksdal/Södra länken mot trafikplats Kvarnholmen



JA FM

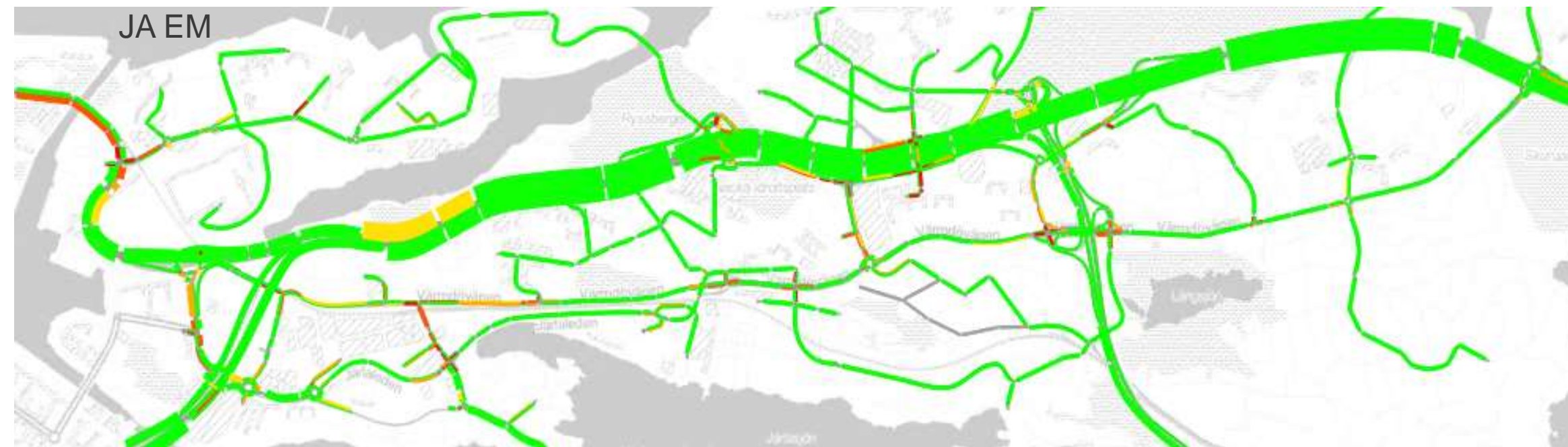


UA FM

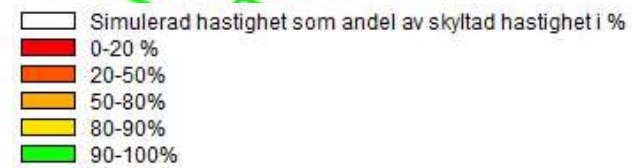




JA EM



UA EM



# Slutsatser

- Östlig Förbindelse ger kortare restider med bil och något ökad kapacitet från Nacka vilket innebär viss trafikökning på väg 222. I utredningsalternativet (UA) med Östlig Förbindelse är det ca + 250 fordon per timme mer under förmiddagens maxtimme vilket innebär en ökning på ca + 5 % förbi centrala Nacka på väg 222 jämfört med jämförelsealternativet (JA) utan Östlig Förbindelse (ökningen motsvarar drygt hälften av dagens flöde västerut på Värmdövägen i höjd med Sickla under morgonens maxtimme).
- Flödet från Nacka till Södra länken minskar i UA med Östlig Förbindelse med ca - 550 fordon per timme (-15%) men totalt ökar flödet västerut inne i Södra länken ändå med + 450 fordon per timme väster om Sickla på grund av det tillkommande flödet på 1 000 fordon per timme norrifrån från Östlig förbindelse.
- Under eftermiddagen är Sampers-prognosens flöden från Södra Länken mot väg 222 ca 3 500 fordon per timme, det är sannolikt ett högt flöde sett till motorvägssystemets kapacitet längre västerut, idag bedöms kapaciteten ligga på mindre än 3 000 fordon per timme ut från Södra länken.
- Framkomligheten i vägnätet från Nacka förbättras totalt med Östlig Förbindelse då Stadsgårdsleden och rampen från väg 222 mot Södra länken västerut avlastas. Utanför Nacka avlastar förbindelsen även Södra länken längre västerut när trafik från väg 73 mot Södra länken och vidare med E4 delvis fördelas om till Östlig Förbindelse österut. Dock finns det risk för att trafikplats Kvarnholmens med anslutning till väg 222 blir en flaskhals beroende på hur mycket trafik som släpps på från Kvarnholmen.
- I prognosen har kapaciteten i Henriksdalskorset överskattats, det innebär att den avlastning som Östlig Förbindelse innebär i simuleringen inte fångats fullt ut. Vidare ser sträckan med 2 körfält västerut på väg 222 ut att nå kapacitetstaket i UA väster om Skurubron.

# Tack!

Göteborg  
Post- och besöksadress:  
Regnbågsgatan 8B  
417 55 Göteborg



Stockholm  
Post- och besöksadress:  
Bergsundsgatan 17  
117 37 Stockholm

Malmö  
Postadress:  
Sandbackevägen 28  
236 35 Höllviken  
Besöksadress:  
Kungstorpsvägen 8c  
236 32 Höllviken